

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCABELICA

(Creada por Ley N° 25265)

**FACULTAD DE CIENCIAS DE INGENIERÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL - HUANCABELICA**



TESIS

**“ESTRUCTURAS FLUVIALES DE CONCRETO PARA LA
REDUCCIÓN DE SOCAVAMIENTO EN EL CAUCE DEL RÍO
ICHU”**

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

HIDRÁULICA

PRESENTADO POR:

Bach. HUIZA SOTO, Miguel Angel

Bach. VENTURA HUAMAN, Dennis Oliver

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

INGENIERO CIVIL

HUANCABELICA, PERÚ

2020



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAMELICA

FACULTAD DE CIENCIAS DE INGENIERÍA



ACTA DE SUSTENTACIÓN VIRTUAL DE TESIS

En la ciudad de Huancavelica, a los veintitrés días (23) del mes de diciembre del año 2020, siendo las quince horas (15:00), se reunieron los miembros del Jurado Calificador conformado por los docentes: **M.Sc. Marco Antonio LÓPEZ BARRANTES (PRESIDENTE)**, **Ing. Carlos GASPAS PACO (SECRETARIO)**, **Mg. Jorge Luis ORTEGA VARGAS (VOCAL)**, designados con Resolución de Decano N° 245-2019-FCI-UNH, de fecha 02 de diciembre del 2019, a fin de proceder con la sustentación y calificación virtual mediante el aplicativo MEET del informe final de tesis titulado: "ESTRUCTURAS FLUVIALES DE CONCRETO PARA LA REDUCCIÓN DE SOCAVAMIENTO EN EL CAUCE DEL RÍO ICHU", presentado por los Bachilleres **Miguel Ángel HUIZA SOTO y Dennis Oliver VENTURA HUAMÁN**, para optar el **Título Profesional de Ingeniero Civil**. Finalizada la sustentación virtual a horas 04:00 pm, se comunicó a los sustentantes y al público en general que los Miembros del Jurado abandonarán el aula virtual para deliberar el resultado:

Miguel Ángel HUIZA SOTO

APROBADO ☒ POR UNANIMIDAD

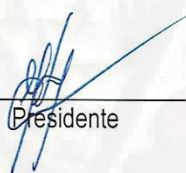
DESAPROBADO ☐

Dennis Oliver VENTURA HUAMÁN

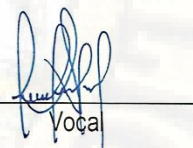
APROBADO ☒ POR UNANIMIDAD

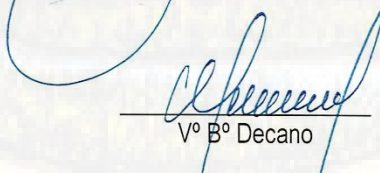
DESAPROBADO ☐

En señal de conformidad, firmamos a continuación:


Presidente


Secretario


Vocal


Vº Bº Decano



TÍTULO

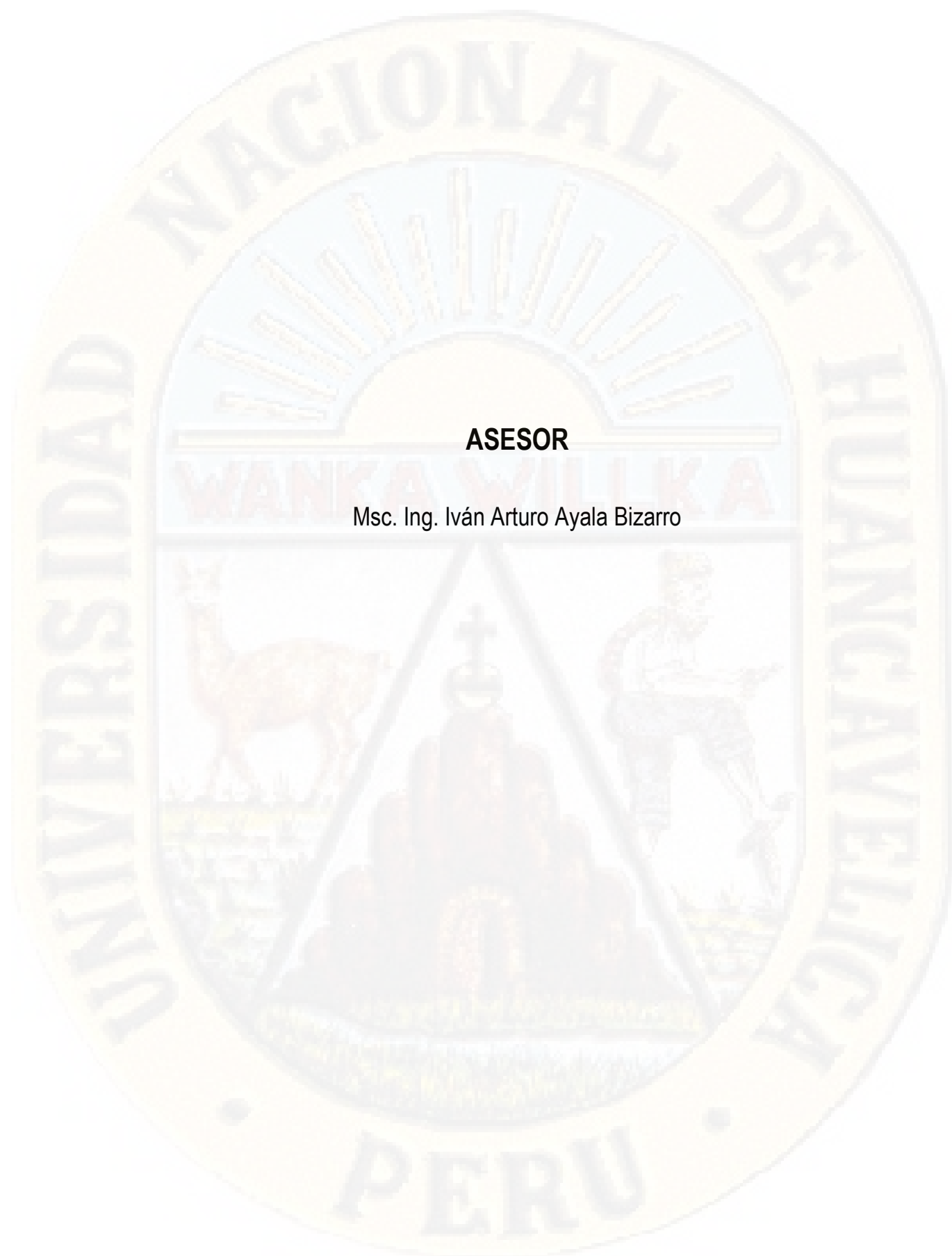
**“ESTRUCTURAS FLUVIALES DE CONCRETO PARA
LA REDUCCIÓN DE SOCAVAMIENTO EN EL CAUCE
DEL RÍO ICHU”**



AUTORES

Bach. HUIZA SOTO, Miguel Angel

Bach. VENTURA HUAMAN, Dennis Oliver



ASESOR

Msc. Ing. Iván Arturo Ayala Bizarro

Dedicatoria

A Dios, a mi padre Humberto Huiza, mi madre María Soto, mis hermanos quienes me demuestran mucho cariño y paciencia siendo mis motivos y fortaleza para seguir aprendiendo, conocer, experimentar un poquito más sobre el tesoro que me obsequiaron (una profesión), con su gran amor, su esfuerzo y perseverancia, que lograran que día a día disfrute del camino que elegí.

Miguel Angel Huiza Soto

A mis queridos padres, quienes inspiraron todo mi mundo y establecieron los cimientos para el desarrollo de mi vida profesional; a Liz, Romel y Rocio, hermanos, maestros y compañeros de toda la vida y a Cecilia, quien me alienta a ser mejor cada día. A todos ellos dedico esta tesis quienes me motivaron a seguir adelante por su apoyo incondicional.

Dennis Oliver, Ventura Huaman.

Agradecimientos

Gracias a Dios por permitirnos disfrutar cada momento y logro junto a nuestras familias, gracias a nuestras familias por apoyarnos en cada decisión y proyecto que encaminamos a lo largo de nuestro camino; gracias a la vida por regalarnos momentos gravados en nuestra historia, esos momentos únicos y hermosos que después de tanta lucha, perseverancia y optimismo florecen para cumplir un paso más hacia la realización de nuestros sueños.

No ha sido sencillo el camino, pero fue necesario para aprender, conocer un poco más de este universo de ideas, conocimientos y esos personajes que aparecieron en el afán de alimentar más nuestras inquietudes sobre la ingeniería civil; gracias a todos los ingenieros de la escuela profesional de ingeniería civil-Huancavelica, a nuestros amigos, a nuestros primos y familiares que con sus apoyos y alientos llegamos a cumplir un sueño más en nuestra historia. ¡Gracias!

TABLA DE CONTENIDO

TÍTULO	iii
AUTORES	iv
ASESOR	v
TABLA DE CONTENIDO	viii
TABLA DE CONTENIDO DE CUADROS	xii
TABLA DE CONTENIDO DE FIGURAS	xiii
TABLA DE CONTENIDO DE FOTOGRAFÍAS	xviii
RESUMEN	xx
ABSTRACT	xxi
INTRODUCCIÓN	xxii
CAPITULO I:	24
PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	24
1.1. Descripción y formulación del problema	24
1.1.1. Descripción del Problema	24
1.1.2. Formulación del Problema	27
1.2. Objetivos	27
1.2.1. Objetivo general	27
1.2.2. Objetivos específicos	27
1.3. Justificación	27
CAPITULO II:	29
MARCO TEÓRICO	29
2.1. Antecedentes	29
2.1.1. Antecedentes Internacionales	29
2.1.2. Antecedentes Nacionales	34
2.1.3. Antecedentes Locales	37
2.2. Bases teóricas sobre el tema de investigación	38
2.2.1. Régimen de Caudales	38

2.2.2.	Erosión y socavamiento.....	39
2.2.3.	Modelos Físicos.....	40
2.2.4.	Teoría de Semejanza.....	42
2.2.5.	Similitud Geométrica.....	42
2.2.6.	Escala dinámica.....	44
2.2.7.	Similitud cinemática.....	45
2.2.8.	Similitud dinámica.....	45
2.2.9.	Similitud Hidráulica.....	46
2.2.10.	RIO ICHU.....	47
2.2.11.	Dinámica computacional de fluidos.....	51
2.3.	Bases conceptuales.....	70
2.3.1.	Tipos de Flujo.....	70
2.3.2.	Flujo laminar y Turbulento.....	71
2.3.3.	Flujo Crítico, Sub Crítico y Super Crítico.....	72
2.3.4.	Distribución de velocidades.....	74
2.3.5.	Canal Parshall.....	75
2.3.6.	Modelos de simulación numérica.....	75
2.3.7.	Modelación numérica computacional.....	76
2.4.	Definición de términos.....	76
2.5.	Hipótesis.....	79
2.5.1.	Hipótesis generales.....	79
2.5.2.	Hipótesis específica.....	79
2.6.	Variables.....	79
2.6.1.	Variables independientes.....	79
2.6.2.	Variables dependientes.....	79
2.7.	Operacionalización de variables.....	80
CAPITULO III:.....		81
MATERIALES Y MÉTODOS.....		81
3.1.	Ámbito temporal y espacial.....	81
3.2.	Tipo de investigación.....	82
3.3.	Nivel de investigación.....	82
3.3.1.	Diseño de Investigación:.....	82
3.4.	Población, muestra y muestreo.....	83

3.4.1.	Población.....	83
3.4.2.	Muestra.....	83
3.4.3.	Muestreo.....	84
3.5.	Instrumentos y técnicas para recolección de datos	84
3.5.1.	Instrumentos.....	84
3.5.2.	Técnicas	85
3.6.	Técnicas y procesamiento de análisis de datos	85
3.6.1.	Tabulación de Datos	85
3.6.2.	Análisis de Datos	85
CAPITULO IV:.....		87
DISCUSIÓN DE RESULTADOS		87
4.1.	Análisis de Información	87
4.2.	Reconocimiento y Levantamiento Topográfico del área de estudio	88
4.2.1.	Levantamiento topográfico	88
4.2.2.	Procesamiento de Datos con AgiSoft Photoscan.....	94
4.2.3.	Curvas de nivel.....	100
4.2.4.	Superficie del Río Ichu.....	106
4.3.	Propiedades del área de estudio.....	108
4.3.1.	Perfil longitudinal y pendiente del río.	108
4.3.2.	Propiedades dinámicas.....	109
4.3.3.	Tabla comparativa del prototipo y modelo del río Ichu	112
4.4.	Diseño y construcción del modelo Físico del río Ichu.....	113
4.4.1.	Levantamiento topográfico del área a construir	113
4.4.2.	Levantamiento con dron	113
4.4.3.	Nivelación del terreno	115
4.4.4.	Construcción de un canal serpental.....	116
4.4.5.	Acabados de paredes y derrames.	120
4.4.6.	Instalación de compuerta.....	121
4.5.	Diseño y construcción de bloques de concreto	121
4.5.1.	Diseño de Tetrapod.....	122
4.5.2.	Diseño de Xbloc	122
4.5.3.	Diseño de Accropode.....	123
4.5.4.	Construcción de encofrados	124

4.5.5.	Construcción de los bloques	125
4.6.	Modelamiento del Cauce del Río Ichu	131
4.6.1.	ANSYS Workbench.....	131
4.6.2.	Análisis OpenFOAM.....	162
4.6.3.	Comparación de resultados ANSYS vs OpenFoam.....	179
4.6.4.	Ensayos en campo.....	180
4.6.5.	Procesamiento Estadístico	190
4.6.6.	Procesamiento de datos de ensayo en Modelo y Prototipo.....	191
4.6.7.	Procesamiento de datos de ensayo XBLOC	193
4.6.8.	Procesamiento de datos de ensayo TETRAPOD.....	197
4.6.9.	Procesamiento de datos de ensayo ACCROPODE	201
4.6.10.	Resultados de Estudio	204
CONCLUSIONES.....		208
RECOMENDACIONES		209
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....		210
APÉNDICE		213

TABLA DE CONTENIDO DE CUADROS

Tabla 1: Características morfológicas del río Ichu.....	49
Tabla 2: <i>Características físicas del río Ichu-Huancavelica</i>	51
Tabla 3: Tabla de Variables	80
Tabla 4: Desnivel y Pendiente del río Ichu.....	109
Tabla 5: Tabla de velocidades, prototipo-modelo.....	112
Tabla 6: Tabla de resultados del prototipo y modelo	112
Tabla 7: Tamaño de bloques Tetrapod	122
Tabla 8: Tamaño de bloques Xbloc	123
Tabla 9: Tamaño de bloques Accropode	124
Tabla 10: Tamaño de malla por límite de dominio.....	140
Tabla 11: Resultados del procesamiento.....	179
Tabla 12: Caudal del prototipo y modelo.	183
Tabla 13: Datos calculados en campo-ENSAYO SIN BLOQUES	191
Tabla 14: Intervalos de frecuencia para determinar la MEDIA, MEDIANA Y MODA	192
Tabla 15: Datos calculados en campo-XBLOC 4CM	193
Tabla 16: Intervalos de frecuencia para determinar MEDIA, MEDIANA Y MODA.....	193
Tabla 17: Datos calculados en campo-XBLOC 5 cm	194
Tabla 18: Intervalos de frecuencia para determinar MEDIA, MEDIANA Y MODA.....	194
Tabla 19: Datos calculados XBLOC-6 cm	195
Tabla 20: Intervalos de frecuencia para determinar la MEDIA, MEDIANA Y MODA	196
Tabla 21: Datos calculados en campo-TETRAPOD 4 CM.....	197
Tabla 22: Intervalos de frecuencia para determinar MEDIA. MODA Y MEDIANA.....	197
Tabla 23: Datos calculados en campo-TETRAPOD 5 CM.....	198
Tabla 24: Intervalos de frecuencia para calcular MEDIA, MEDIANA Y MODA.....	199
Tabla 25: Datos calculados en campo-TETRAPOD 6 cm.....	199
Tabla 26: intervalos de frecuencia para calcular MEDIA, MODA Y MEDIANA	200
Tabla 27: Datos calculados en campo-ACCROPODE 4 CM.....	201
Tabla 28: Intervalos de confianza para calcular MEDIA. MEDIANA Y MODA.....	201
Tabla 29: Datos calculados en campo-ACCROPODE 5 CM.....	202
Tabla 30: Intervalos de confianza para calcular MEDIA, MEDIANA Y MODA	203
Tabla 31: Datos calculados en campo-ACCROPODE 6 CM.....	204
Tabla 32: Intervalos de confianza para calcular MEDIA, MEDIA Y MODA.	204

TABLA DE CONTENIDO DE FIGURAS

Figura 1: Similitud Geométrica	42
Figura 2: Escala lineal.....	43
Figura 3: Escala de área	43
Figura 4: Escala de Volumen.....	44
Figura 5: Similitud Cinemática.....	45
Figura 6: Similitud Dinámica	46
Figura 7: Caudal del río Ichu periodo abril 2016-enero 2018.	48
Figura 8: Vista aérea del río Ichu.....	49
Figura 9: Segmentación del cauce del río Ichu	50
Figura 10: Vista satelital del tramo 05.....	51
Figura 11: Elemento Fluido para leyes de conservación.	53
Figura 12: La masa fluye dentro y fuera del elemento fluido.....	54
Figura 13: Componentes de tensión en tres caras del elemento fluido.....	57
Figura 14: Componentes de tensión en la dirección x.	57
Figura 15: Formulación de los RANS	62
Figura 16: Tipos de modelos de turbulencia	63
Figura 17: Malla estructurada.....	64
Figura 18: Malla no estructurada	65
Figura 19: Malla híbrida	65
Figura 20: Elementos 2D.....	66
Figura 21: Elementos 3D.....	66
Figura 22: Elemento Finito.....	69
Figura 23: Volumen finito.....	69
Figura 24: Elementos finitos.....	70
Figura 25: Tipos de Flujo.....	70
Figura 26: Flujo Variado.....	71
Figura 27: Flujo no permanente.....	71
Figura 28: Flujo Laminar y turbulento	72
Figura 29: Flujo Sub Crítico.....	73
Figura 30: Flujo Crítico.....	73
Figura 31: Flujo Super Crítico.....	74
Figura 32: Distribución de velocidad.....	74
Figura 33: Grupo Pre experimental.	83
Figura 34: Etapas de la Investigación.....	87
Figura 35: Levantamiento topográfico del Prototipo.	88
Figura 36: Recorrido del dron en el prototipo	89
Figura 37: Programa AgiSoft PhotoScan versión 1.4.5.....	94
Figura 38: Interfaz gráfica del programa.	94
Figura 39: Flujo de trabajo en el programa Agisoft	95
Figura 40: Parámetros-Orientar fotos	95
Figura 41: Resultado de la orientación de fotos.....	96
Figura 42: Parámetro-Nube de puntos densa	96
Figura 43: Resultado- Nube de puntos densa	96

Figura 44: Parámetros-Malla.....	97
Figura 45: Resultado- Malla.....	97
Figura 46: Malla Río Ichu-Tramo puente de la Victoria-Puente Ascensión.....	97
Figura 47: Parámetros-DEM.....	98
Figura 48: DEM (Modelo de elevación digital).....	98
Figura 49: Parámetros-Ortomozaico.....	99
Figura 50: Ortomozaico tramo puente cusco	99
Figura 51: Ortomozaico Río Ichu Tramo puente la victoria-puente de Colonial Ascensión	100
Figura 52: Ortomozaico río Ichu-tramo de estudio	100
Figura 53: Curvas de nivel río Ichu.....	101
Figura 54: QGIS.....	101
Figura 55: Río Ichu DEM.....	101
Figura 56: Pasos para generar polígono.....	102
Figura 57: Área de estudio río Ichu.....	102
Figura 58: Pasos para cortar DEM.....	103
Figura 59: DEM río Ichu.....	103
Figura 60: Pasos para extraer curvas de nivel.....	104
Figura 61: Curvas de nivel recortado.....	104
Figura 62: Herramienta vector a 3d.....	105
Figura 63: Pasos para convertir vector a 3d.....	105
Figura 64: Curvas 3d.....	105
Figura 65: Exportación de QGIS a archivo CAD.....	106
Figura 66: Curvas de nivel Civil 3d.....	106
Figura 67: Curvas de nivel fuera del área de estudio.....	107
Figura 68: Triangulación de la superficie río Ichu.....	107
Figura 69: Superficie solida del río Ichu.....	108
Figura 70: Vista horizontal del río Ichu.....	108
Figura 71: Río Ichu-Vista rayos x.....	108
Figura 72: Perfil longitudinal del río Ichu	109
Figura 73: Propiedades dinámicas del río	109
Figura 74: Caudal del río Ichu periodo abril 2016-enero 2018.....	110
Figura 75: Seccion del río.....	110
Figura 76: Rugosidad del lecho del río	111
Figura 77: Relieve del Topografía del terreno intacto.....	114
Figura 78: Replanteo de la forma serpental del río Ichu	115
Figura 79: trazo y Replanteo del canal serpental.....	116
Figura 80: Triangulación para el replanteo en campo.....	117
Figura 81: Diseño de bloques tipo tetrapod en sketchup	122
Figura 82: Diseño de encofrado para bloques tetrapod	122
Figura 83: Diseño de bloques tipo Xbloc en sketchup	123
Figura 84: Diseño de encofrado para bloques Xbloc.....	123
Figura 85: Diseño de bloque tipo Accropode en Sketchup	124
Figura 86: Diseño de encofrado para bloques Accropode.....	124
Figura 87: Interfaz gráfica del programa Ansys Workbench	132
Figura 88: Opciones de análisis con fluidos.....	132

Figura 89: Esquema de análisis del proyecto.....	133
Figura 90: Creación e importación de la geometría.....	133
Figura 91: Entorno del programa para crear geometría	134
Figura 92: Importación de la geometría	134
Figura 93: Geometría y verificación de las unidades del proyecto.	135
Figura 94: Procesos culminados y no culminados	135
Figura 95: Creación del mallado.	136
Figura 96: Selección de superficies.....	136
Figura 97: Herramienta de selección de superficies.....	137
Figura 98: Asignación de identidad a las superficies.	137
Figura 99: Identidad de las superficies del solido	137
Figura 100: Asignación de los límites de dominio.	138
Figura 101: Proceso de inserción de límites de dominio.	138
Figura 102: Límites de dominio.	139
Figura 103: Asignación del tamaño de las mallas.....	139
Figura 104: Creación del enmallado.....	140
Figura 105: Resultado del enmallado del solido	140
Figura 106: Procedimiento de cargar la base de datos de la malla.....	141
Figura 107: Análisis de doble precisión en 3D.	141
Figura 108: Interfaz del procesamiento de datos.	142
Figura 109: Esquema de ingreso de datos.	142
Figura 110: Propiedades de análisis.....	143
Figura 111: Modelo del fluido a emplear.	143
Figura 112: Propiedades de ingreso de datos.....	144
Figura 113: Tipo y propiedades de flujo.	145
Figura 114: Fluidos a analizar.	146
Figura 115: Definición de propiedades físicas del fluido.	146
Figura 116: Definición de las propiedades del agua.....	147
Figura 117: materiales a evaluar.....	147
Figura 118: El modelo evaluará dos fases.....	148
Figura 119: Primera fase- aire.....	148
Figura 120: Segunda fase- agua	148
Figura 121: Resultado de las fases del fluido.....	149
Figura 122: Interacción de las fases.....	149
Figura 123: Asignación de las condiciones iniciales.....	150
Figura 124: Ingreso de la densidad del agua.	150
Figura 125: Definición de la condiciones del sólido.....	151
Figura 126: Límite de dominio inlet.	151
Figura 127: Condiciones iniciales de energía de momentum del dominio INLET.	152
Figura 128: Condiciones iniciales del dominio INLET.....	153
Figura 129: Limite de dominio OUTLET.....	153
Figura 130: Condiciones iniciales de momentum del límite OUTLET.....	154
Figura 131: Condiciones iniciales del límite OUTLET.....	154
Figura 132: Condiciones iniciales del límite ATMOSPHERE.	155
Figura 133: Condiciones iniciales del límite CONCRETEWALL.....	155

Figura 134: Condiciones de la rugosidad del concretowall.....	156
Figura 135: Método de análisis.....	156
Figura 136: Elección del método a emplear.....	157
Figura 137: Control de exactitud en el análisis.....	157
Figura 138: control de Exactitud para la convergencia.....	158
Figura 139: Inicio del análisis.....	158
Figura 140: Condiciones de inicio para el análisis.....	159
Figura 141: Icono para hacer correr el programa.....	159
Figura 142: Número de iteraciones del análisis.....	160
Figura 143: Inicio del análisis.....	160
Figura 144: Resultado, velocidades de color máximas y mínimas.....	161
Figura 145: Resultado, velocidades superficiales máximos y mínimos.....	161
Figura 146: Salome.....	162
Figura 147: Creación de la geometría del río.....	162
Figura 148: Creación de elementos de contorno.....	163
Figura 149: Creación del enmallado.....	164
Figura 150: Condiciones de enmallado.....	164
Figura 151: Resultado del enmallado.....	165
Figura 152: calidad de enmallado en el sólido.....	165
Figura 153: Archivos de condiciones de análisis.....	166
Figura 154: Archivo de condiciones de contorno.....	166
Figura 155: Código de condiciones de contorno.....	167
Figura 156: Código de energía cinética de turbulencia.....	167
Figura 157: Condiciones del muro.....	168
Figura 158: Código de variable omega.....	168
Figura 159: Código de condiciones de presiones.....	169
Figura 160: Código de condiciones de velocidad.....	170
Figura 161: Condiciones de variables constantes.....	170
Figura 162: Código de la constante de gravedad.....	171
Figura 163: Código del transporte newtoniano.....	171
Figura 164: Código de las propiedades de turbulencia.....	172
Figura 165: Configuración de simulación.....	172
Figura 166: Código de controlDict.....	173
Figura 167: Código de fvSchemes.....	174
Figura 168: Código de fvSolution.....	175
Figura 169: Código de setFieldsDict.....	176
Figura 170: Procesamiento OpenFoam paso 1.....	176
Figura 171: Procesamiento OpenFoam paso 2.....	177
Figura 172: Procesamiento OpenFoam paso 3.....	177
Figura 173: Procesamiento OpenFoam paso 4.....	178
Figura 174: Resultado.....	178
Figura 175: Resultado de velocidad máximos y mínimos.....	178
Figura 176: Ansys vs OpenFoam.....	179
Figura 177: Zona crítica.....	179
Figura 178: Calculo tirante normal.....	183

Figura 179: Xbloc 5 cm	188
Figura 180: Tabla t-Student	191
Figura 181: Tendencia Velocidad-Prototipo.....	192
Figura 182: Tendencia de velocidad-XBLOC 4 cm	194
Figura 183: Tendencia de velocidad – XBLOC 5 cm.....	195
Figura 184: Tendencia de velocidad XBLOC 6 CM.....	196
Figura 185: Tendencia de velocidad-TETRAPOD 4 CM	198
Figura 186: Tendencia de velocidad – TETRAPOD 5 CM.....	199
Figura 187: Tendencia de velocidad-TETRAPOD 6CM	200
Figura 188: Tendencia de velocidad-ACCROPODE 4 CM	202
Figura 189: Tendencia de velocidad – ACCROPODE 5 CM.....	203
Figura 190: Tendencias de velocidad-ACCROPODE 6 CM	204
Figura 191: Analisis bloques 4 cm	205
Figura 192: Análisis bloques 5 cm	205
Figura 193: Analisis Bloques 6 cm	206

TABLA DE CONTENIDO DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1: Vista aérea de la zona de estudio, Tramo longitudinal entre el Puente Cusco y Puente de Ascensión.....	81
Fotografía 2: Levantamiento topográfico con Drone en el puente Cusco ubicado en la frontera del distrito de Ascensión y Huancavelica	88
Fotografía 3: Río Ichu, vista del puente cusco,	89
Fotografía 4: Río Ichu, tramo Km 0+220.....	89
Fotografía 5: Río Ichu, tramo Km 0+320.....	90
Fotografía 6: Río Ichu, tramo Km 0+360.....	90
Fotografía 7: Río Ichu, Vista del puente la victoria	90
Fotografía 8: Río Ichu, tramo km 0+520	91
Fotografía 9: Río Ichu, tramo Km 0+580.....	91
Fotografía 10: Río Ichu, tramo Km 0+640.....	91
Fotografía 11: Río Ichu, tramo Km 0+760.....	92
Fotografía 12: Río Ichu, tramo Km 0+860.....	92
Fotografía 13: Río Ichu, tramo Km 0+960.....	92
Fotografía 14: Río Ichu, tramo Km 1+040.....	93
Fotografía 15: Río Ichu, vista del puente colonial Ascensión	93
Fotografía 16: Estacionamiento de la estación total	113
Fotografía 17: Levantamiento topográfico	113
Fotografía 18: Fotografía aérea del terreno.....	114
Fotografía 19: Vuelo aéreo del terreno antes de la construcción.	114
Fotografía 20: Nivelación del terreno con maquinaria pesada	115
Fotografía 21: Construcción de una Plataforma	115
Fotografía 22: Relleno del terreno con desnivel considerado	116
Fotografía 23: Trazo y replanteo en campo.....	117
Fotografía 24: Excavación de zanja	118
Fotografía 25: Baseado de un solado de concreto $e=4"$	118
Fotografía 26: Construcción de muro de ladrillo $h=50$ cm	119
Fotografía 27: Curado del solado de concreto	119
Fotografía 28: Muros de ladrillo.....	120
Fotografía 29: Acabado y tarrajeo en paredes del muro.	120
Fotografía 30: Culminación del canal serpental del río Ichu.	121
Fotografía 31: Instalación de una compuerta de metal.	121
Fotografía 32: Molde de encofrado para bloque tipo tetrapod.	125
Fotografía 33: Molde de encofrado para bloque tipo Accropode	125
Fotografía 34: Molde de encofrado para bloque tipo Xbloc.	125
Fotografía 35: Masa cerámica	126
Fotografía 36: Materiales	126
Fotografía 37: Moldeo de la masa.	126
Fotografía 38: Molde	126
Fotografía 39: Bloque Xbloc, echo de cerámico en frío.	127
Fotografía 40: Secado de los bloques.	127
Fotografía 41: Secado del cerámico.....	127

Fotografía 42: Tetrapod tamaño 4 cm	128
Fotografía 43: Tetrapod tamaño 5 cm	128
Fotografía 44: Tetrapod tamaño 6 cm	128
Fotografía 45: Xbloc tamaño 4 cm	129
Fotografía 46: Xbloc tamaño 5 cm	129
Fotografía 47: Xbloc tamaño 6 cm	129
Fotografía 48: Accropode tamaño 4 cm	130
Fotografía 49: Accropode tamaño 5 cm	130
Fotografía 50: Accropode tamaño 6 cm	130
Fotografía 51: Tipos de bloques para evitar el socavamiento	131
Fotografía 52: Reservorio con una capacidad de 2.50 m ³	180
Fotografía 53: Materiales necesarios para la realización del ensayo.	181
Fotografía 54: Tipos de bloques echos de cerámico en frío.	181
Fotografía 55: Adherencia de los bloques con silicona líquida.....	182
Fotografía 56: Colocación en la base del canal.....	182
Fotografía 57: Llenado del canal y control de la masa de agua.	183
Fotografía 58: Regulador del pasaje de agua.	184
Fotografía 59: Canal en funcionamiento.	184
Fotografía 60: Apertura de la compuerta a través del timon.	185
Fotografía 61: Control del tirante Hidraulico.	185
Fotografía 62: <i>Colocación de las bolitas de polietileno.</i>	186
Fotografía 63: Bolitas de polietileno.	186
Fotografía 64: Tetrapod 4 cm	187
Fotografía 65: Tetrapod 5 cm	187
Fotografía 66: Tetrapod 6 cm	187
Fotografía 67: Xbloc 4 cm	188
Fotografía 68: Xbloc 6 cm	188
Fotografía 69: Accropode 4 cm	189
Fotografía 70: Accropode 5 cm	189
Fotografía 71: Accropode 6 cm	190

RESUMEN

El presente trabajo de investigación ***“ESTRUCTURAS FLUVIALES DE CONCRETO PARA LA REDUCCIÓN DE SOCAVAMIENTO EN EL CAUCE DEL RÍO ICHU”*** tiene la finalidad de contestar la pregunta ¿De qué manera influyen las estructuras fluviales de concreto para la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu? como problema general, con el objetivo de determinar la influencia de las estructuras fluviales de concreto para la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu. Probando la hipótesis “Las estructuras fluviales de concreto influyen significativamente en la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu. Estudiando la variable independiente: Estructuras fluviales de concreto y la variable dependiente de socavamiento. Para probar dicha hipótesis se utilizó la investigación aplicada de nivel explicativo considerando un grupo experimental y un grupo control. La medición del post test y manipulación de la variable independiente ha permitido probar que las estructuras fluviales de concreto influyen significativamente en la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu, a través de la réplica realizada se logró probar que las estructuras fluviales de concreto de diversos tamaños y formas influyen en la reducción de la velocidad y por el cual disminuye el socavamiento del cauce del río Ichu. Los instrumentos de observación como cámara fotográfica y libreta de notas para recolectar la información en el proceso de exploración, así como los instrumentos de medición para estructuras fluviales de concreto (Escalímetro), para la socavación en Flujo: Modelo Físico a escala 1/60 de lecho fijo no distorsionado y equipo de medición de velocidades de flujo superficial fueron fundamentales. También se utilizaron los instrumentos de descripción para Estructuras Fluviales de concreto (EFC): SketchUp, AutoCAD, Civil3D. Para Socavación por Flujo: AutoCAD, Civil3D, OpenFOAM, Ansys. Los cuales fundamentan los resultados de la investigación.

Palabras Claves: Socavamiento, Modelos físicos, Estructuras fluviales.

ABSTRACT

The present research work "CONCRETE FLUVIAL STRUCTURES FOR REDUCTION OF SCOUR IN THE ICHU RIVERBED" has the purpose of answering the question: How do concrete river structures influence the reduction of scour in the Ichu riverbed? As a general problem and specific problems such as: How do the sizes of the concrete fluvial structures influence the reduction of scour in the Ichu riverbed? And in what way do the shapes of the concrete fluvial structures influence the reduction of scour in the Ichu riverbed? With the general objective of determining the influence of the concrete fluvial structures for the reduction of scour in the Ichu riverbed. Testing the hypothesis "The concrete fluvial structures significantly influence the reduction of scour in the Ichu riverbed. Studying the independent variable: Concrete fluvial structures and the dependent variable of scour; To test this hypothesis, applied research of an explanatory level was used considering an experimental group, a Control group, post-test measurements and manipulation of the independent variable that has allowed to prove that concrete fluvial structures significantly influence the reduction of scour in the Ichu riverbed, through the replica made that has allowed the testing of concrete fluvial structures of various sizes and shapes using observation instruments such as a photographic camera and notepad to collect information in the exploration process, as well as instruments of measurement for fluvial concrete structures (Scalymeter), for scouring in Flow: Physical Model at 1/60 scale of undistorted fixed bed and surface flow velocity measurement equipment. The description tools for Concrete River Structures (EFC) were also used: SketchUp, AutoCAD, Civil3D. For Flow Scour: AutoCAD, Civil3D, OpenFOAM, Ansys. Which base the results of the investigation.

Keywords: Scour, Physical models, fluvial structures.

INTRODUCCIÓN

A nivel mundial, la erosión en las riberas de los ríos sigue siendo un problema fundamental en el incremento de la población y los diversos medios de comunicación, ya que estas infraestructuras se ven afectadas día a día por el fenómeno de socavación, debilitando las bases y haciéndolas colapsar perjudicando a decenas de miles de personas en todo el mundo. Claro ejemplo internacional es el Estado indio oriental de Bengala Occidental, donde miles de acres de tierra han sido reducidos a penurias debido a la erosión del río Ganges; en nuestra nación se dio el fenómeno del niño con consecuencias catastróficas para la economía y la estructura urbana. En nuestra región, se vio el caso en el distrito de Lircay, Provincia de Angaraes, de la región Huancavelica. En enero del 2017, se registró varias construcciones afectadas por el río Sicra, la consecuencia más sonada fue el colapso del hotel turístico de tres pisos, ya que las intensas lluvias socavaron y debilitaron los cimientos de la infraestructura, poniendo en alarma a toda la población y en especial a los que tenían sus viviendas cercanas a las orillas del río Sicra.

Hoy en día se puede observar diferentes metodologías y estructuras para controlar el socavamiento en zonas costeras, ya que desarrollaron Estructuras Marítimas de Hormigón, que bordean las costas e islas controlando así los procesos erosivos de las olas y el alto mar. Observando estos avances, vemos la necesidad de emplear estudios similares en nuestra región pretendiendo reducir o suprimir los efectos de socavación por los cauces del río.

Para ello el trabajo de investigación se realizó a través de un modelo físico a escala, para estudiar los efectos de la corriente del cauce de la cuenca del río Ichu, tomando como muestra el tramo longitudinal entre el puente Cusco y puente colonial de Ascensión.

Para describir los efectos y fenómenos del río Ichu, se propuso un modelo físico a escala de 1/60, teniendo en cuenta las teorías de semejanza geométrica, cinemática y dinámica para establecer un modelo de tipo lecho fijo y no distorsionado, cuya calibración se realizó mediante el control del número de Froude. Para la reducción de los efectos del socavamiento en zonas fluviales, se utilizó las Estructuras Fluviales de concreto (EFC) referente a las Estructuras Marinas de Hormigón, con diferentes tamaños y formas en la escala determinada

en el modelo, los cuáles fueron validados por modelos numéricos computacionales que describieron el comportamiento dinámico de los fluidos, a través del Software OpenFOAM.

Todos estos procesos con el único objetivo de determinar la influencia de las estructuras fluviales de concreto para la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu. Probando la hipótesis “Las estructuras fluviales de concreto influyen significativamente en la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu. Estudiando la variable independiente: Estructuras fluviales de concreto y la variable dependiente de socavamiento. Para probar dicha hipótesis se utilizó la investigación aplicada de nivel explicativo considerando un grupo experimental y un grupo control. La medición del post test y manipulación de la variable independiente ha permitido probar que las estructuras fluviales de concreto influyen significativamente en la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu,

El trabajo de investigación contempla 4 capítulos distribuidos de la siguiente manera. I Capítulo: Planteamiento del problema, dónde se detalla el problema general sustentado con casos internacionales, nacionales y locales, el planteamiento del problema, los objetivos y la justificación que fundamentan la implementación de la investigación. El II Capítulo: denominado Marco teórico muestra los antecedentes a nivel internacional, nacional y local, así como las bases teóricas que fundamentan la investigación a través de los modelos, teorías, escalas, similitudes, dinámica computacional de fluidos, ecuaciones, análisis de flujo, malla numérica, modelos computacionales, métodos y bases conceptuales para dar mayor claridad del tema de investigación. Hipótesis y variables. El III Capítulo muestra el tipo de investigación aplicada y nivel explicativo con un grupo de control y un grupo experimental con mediciones y manipulación de la variable independiente. Población y muestra, instrumentos, técnicas. El IV Capítulo presenta el análisis de la información, reconocimiento y levantamiento topográfico, propiedad hidráulica los resultados obtenidos en la investigación, sustentados con gráficos estadísticos y recursos fotografías que claramente señala y se prueba la hipótesis planteada a través del procesamiento de datos realizados en el prototipo.



CAPITULO I:

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1. Descripción y formulación del problema

1.1.1.Descripción del Problema

A nivel Internacional

A principios de 1927, en Estados Unidos se produjo la “Inundación más peligrosa que se haya conocido”, ya que el medio oriente se empezó a llover y el río Mississippi se convirtió en el punto de recolección de esta lluvia, produciendo el fallo de 145 diques, 27000 millas cuadradas quedaron bajo el agua en diez estados y el desconocimiento total de muertos que trajo el evento. El año siguiente, el congreso de los EE.UU, decidió tomar el primer paso para regular el río Mississippi y sus afluentes, lo cual autorizó al cuerpo de ingenieros del ejército a estudiar y alterar los sistemas fluviales de la nación a través de un modelo físico que acorralaría y maniobraría el río con el fin de controlarlo; cuyo objetivo primordial fue de probar sus proyectos de construcción para asegurar que funcionaran eficientemente.

Para 1952 el modelo predijo con gran éxito qué diques se derrumbarían, llegando a la precisión de centímetros de cómo se comportaba el río en la vida real.

En 1993 el modelo se cerró completamente, por el gran coste de un personal calificado y sobre todo después del advenimiento de modelos computacionales que se hacen más y más precisos, perdiendo así el modelo su gran financiamiento; con el paso del tiempo, los modelos físicos no han perdido su práctica, ya que en algunos centros de investigación, tal como los son el grupo de ingenieros de ERDC, crean modelos a escala de ríos, presas y proyectos de agua, ya que los modelos físicos son herramientas de relaciones públicas, que brindan a los ciudadanos y líderes públicos la oportunidad de observar los efectos de nuevos proyectos antes que se construyan.

Actualmente las computadoras están evolucionando, encaminándose a describir con tal precisión el comportamiento de los ríos, compitiendo así con los modelos físicos, ya que estos son capaces de hacer simulaciones que incluso las mejores computadoras más avanzadas aún no pueden hacerlo.

A nivel Nacional

En el Perú se ha visto la falta de información en las construcciones de defensas ribereñas, frente a los fenómenos fluviales que aqueja nuestra nación, así lo específico Jaime Casafranca Medina es su tesis Control de erosión de riberas mediante enrocado en el manejo de cuencas del cual nos dice: “En el contexto de nuestro país, para el periodo de lluvias y del fenómeno de El Niño, el gobierno programa la construcción de obras de defensa ribereña. En 1982, el niño tomó por sorpresa al país, con consecuencia catastróficas para la economía y la estructura urbana, especialmente en el norte; mientras que entre 1997-1998 las pérdidas alcanzaron los tres mil 500 millones de dólares en el ámbito nacional, según informes de la corporación Andina de Fomento (CAF)”. Así mismo la escasez de laboratorios hidráulicos en nuestro país, nos limita a estudiar estos fenómenos, producir resultados adecuados para poder mejorar las condiciones de vida que muchas personas aquejan. La universidad Nacional de Ingeniería UNI, en la década de los sesenta, en convenio con el Ministerio de Fomento y Obras públicas creó el “Laboratorio Nacional de Hidráulica” (LNH) que abarca 17000 m². El trabajo que realizaron los especialistas de la LNH consistió en probar y optimizar las estructuras de defensa que aseguran

la estabilidad de los pilares del metro y reducen la erosión que provoca la corriente del Rímac, para ello construyeron una maqueta a escala 1/40 de la sección del río donde coinciden 3 importantes vías de transporte: el metro de Lima, Vía Parque Rimac y la vía de Evitamiento, tras 4 meses de estudio en diferentes etapas, obtuvieron mejorar el diseño de las principales estructuras de defensa: a lo cual denominaron "*las traviesas*", que se tratan de tramos en el fondo del río que se rellenaron con rocas y concreto, construidas en épocas de estiaje; su función es reducir las energías que bajan por la corriente y evitar erosión en el fondo que ponen en peligro los pilares que sostienen las vías de transporte.

El modelo físico más grande que se pudo construir en la LNH es una réplica a escala de 1/60 de un tramo del río Madre de Dios conocido como la Pastora, ya que en los últimos años se ha visto como la erosión provocada por la corriente en el margen derecho ha reducido a menos de la mitad la distancia entre la ribera del río y la carretera Interoceánica a la altura del Km 480. Como solución frente a este problema los especialistas de la LNH plantearon construir espigones cuyo diseño optimizado en el margen derecho del río, que reduciría la velocidad con que impacta la corriente y así evitar la erosión.

Frente a nuestra Nación se da a conocer que son pocos los investigadores que construyen modelos físicos para estudiar estos fenómenos.

A nivel Local

En el distrito de Lircay, Provincia de Angaraes, departamento de Huancavelica en enero del 2017, se vieron afectadas varias construcciones por el río Sicra, la consecuencia más sonada, fue el colapso del hotel turístico de tres pisos ya que las intensas lluvias, socavaron y debilitaron los cimientos de la infraestructura, poniendo en alarma a toda la población. De persistir estos fenómenos, el socavamiento por las causas de las lluvias, crecida de ríos, etc. Llegaría a colapsar todas las viviendas aledañas.

Ante esta situación se requiere un estudio más técnico, adecuado y ensayos con modelos físicos correspondientes para proponer nuevas estructuras fluviales de concreto para la reducción del socavamiento en el río Ichu, por ello

se presenta la siguiente investigación denominada: *“Estructuras fluviales de concreto para la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu”*.

1.1.2. Formulación del Problema

1.1.2.1. Problema general

¿De qué manera influyen las estructuras fluviales de concreto para la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu?

1.1.2.2. Problemas específicos

1. ¿De qué manera influyen los tamaños de las estructuras fluviales de concreto para la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu?
2. ¿De qué manera influyen las formas de las estructuras fluviales de concreto para la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu?

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo general

Determinar la influencia de las estructuras fluviales de concreto para la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu.

1.2.2. Objetivos específicos

1. Determinar la influencia de los tamaños de las estructuras fluviales de concreto para la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu.
2. Determinar la influencia de las formas de las estructuras fluviales de concreto para la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu.

1.3. Justificación

Observando los problemas que causan el fenómeno de socavación en nuestra región, a nivel nacional e internacional, provocando colapso de gaviones, espigones, muros de contención u otros sistemas de protección, cuya consecuencia son pérdidas económicas y colapso de la calidad de vida, por ello nos vemos en la necesidad de realizar estudios experimentales basados en modelos físicos y numéricos para tener una idea más clara y representativa del fenómeno en estudio. Ya que hoy en día se puede observar diferentes metodologías y estructuras para controlar el socavamiento en zonas marítimas; cuyo ejemplo son los países en constante desarrollo (España, EE.UU. Dubai, etc.) que van realizando, estudiando con el afán de controlar los efectos de erosión y socavación que presentan las zonas

costeras, desarrollaron bloques marítimos de hormigón, que bordean islas artificiales, costas, diques, puentes, etc., logrando aminorar los procesos erosivos de las olas y el alto mar.

Viendo el desarrollo de estos grandes países, se vio la idea de emplear estos estudios en nuestra región, con el uso de Estructuras Fluviales de Concreto referentes a los Bloques Marítimos de Hormigón adaptadas a zonas fluviales, en la que se pretende alcanzar en la investigación, los métodos y técnicas que minoren o supriman el fenómeno de socavación.

CAPITULO II: MARCO TEÓRICO

2.1. Antecedentes

2.1.1. Antecedentes Internacionales

Recking, Piton, Montabonnet, Posi, y Evette, (2019), realizó la investigación cuyo título fue *Diseño de Fascines para la protección de riberas en ríos alpinos: Conocimiento de los experimentos de canales*. El cual tuvo como propósito investigar las condiciones requeridas para la protección de las orillas utilizando fascines, en un contexto alpino, para ello realizaron un total de 145 corridas con bancos erosionables, considerando diferentes combinaciones de diseño de protección, movilidad del lecho, caudales y radio de curvatura del lecho. Los experimentos se llevaron a cabo en una inclinación de 6m de largo y 1.25 de ancho, canal de Irstea Grenoble (canal trapezoidal) base de 15 cm, superior 25 cm, altura 7 cm, tipo serpenteal con diferentes radios de curvatura, disminuido desde el infinito (sin curvatura) a $R_c=2m$, $R_c=1.2m$ y finalmente a $R_c=0.5m$ cuya pendiente se estableció en 2%, lo cual fue representativo de los ríos energéticos (típico de los ríos alpinos), que permitió acelerar los procesos de erosión y abarcar un gran conjunto de experimentos, incluido experimentos con carga de lecho móvil; como no era posible probar todos los tipos de protección, eligieron el más popular: fascines, para la protección de las partes laterales del banco. Llegando a la conclusión que en ninguna de las corridas no mostró un ningún agarre directo de los fascines por el flujo observado; toda destrucción fue consecuencia de la socavación de los bancos, la erosión y el colapso

alrededor de las estructuras. En todos los casos los efectos mas destructivos resultaron de la re-circulación dentro de la orilla del rio. Se demostró claramente que los fascines pueden ser muy eficientes para proteger un banco altamente erosionable y que el esfuerzo cortante del flujo por si solo no puede explicar la destrucción del fascine.

Santos, Corredor, Maciñeira y otros(2015), realizaron la investigación *Aspectos innovadores en el diseño y construcción del dique Oeste en el puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira (España)*. Tubo como proposito describir los aspectos innovadores del diseño y construcción del dique del puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira (España), lo cual esta abrigado por uno de los diques más grandes del mundo, terminado en 2011; en la cual se destaca el dique de abrigo principal de 3.35 km de longitud, protegido con un manto bicapa convencional de bloques cúbicos de 150 t en el tronco y hasta 195 t en el morro con hormigón de alta densidad, diseñados para resistir el temporal de cálculo ($T_R=140$ años y daños moderados $\approx 5\%$). La autoridad portuaria de A Coruña determinó las características del oleaje extremo a considerar en los cálculos: estado límite de servicio(ELS) o inicio de averías (IA) y estado límite último (ELU) o inicio de destrucción (ID), para el diseño inicial del contradique se aplicaron los criterios de ROOM 1.0-09 Recomendaciones del diseño y ejecución de las Obras de Abrigo, produciendose así un diseño típico de las costas españolas, lo cual este proyecto base fue optimizada y validada por el Grupo de Ingeniería del Agua y del Medio Ambiente (GEAMA) de la universidad de Coruña en el tanque de oleaje (32,0x34,0x1.20 m) del centro de innovación Tecnológica en Edificaciones e Ingeniería Civil (CITEEC), con los correspondientes ensayos físicos a escala reducida. Se realizó los ensayos con cubípodas a escala 1/51 en el tanque del CITEEC, con oleaje irregular unidireccional y con la semejanza de Froude. En los ensayos 3D de estabilidad hidráulica se alcanzaron oleajes superiores a los exigidos, correspondientes a periodos de retorno $T_R \geq 200$ años para el ELS y $T_R \geq 5000$ para ELU. El proyecto base del dique Oeste, diseñado y validado

con ensayos físicos, propuso un dique tradicional con berma de pie y manto bicapa de bloques cúbicos. Una vez optimizada y validada la solución inicial el proyecto base con ensayos físicos, la autoridad portuaria de A Coruña sacó las obras a licitación <<con variante>>, lo cual esta investigación describe la solución ganadora de cubípodos. Además este proyecto destaca ambientalmente por la reutilización de 1360 cubípodos procedentes del dique norte y dique sur. El desarrollo del proyecto y ejecución del dique Oeste es un ejemplo de cómo la licitación con variante permite obtener grandes ahorros económicos.

Ochoa, Reyna, Reyma, García, & Patalano (2014), realizaron una investigación titulada: *Evaluación de modelos hidrodinámicos para representar flujos en cauces naturales*, con el fin de estudiar el uso de modelos analíticos en la solución de fenómenos de mecánica de fluidos, se presentaron la formulación, métodos de solución y metodologías en general para el desarrollo de modelos físicos y matemáticos en flujos a superficie libre, para ello se estudió la confluencia del arroyo La Cañada y el Río Suquia en la Ciudad de Córdoba, llegando a las siguientes conclusiones: Se utilizó la técnica de PTV (Velocimetría por Seguimiento de Partículas) para el periodo de retorno de 25 años; midieron la velocidad media en el plano superficial de flujo con esta técnica entre las progresivas 240 a 980 metros del tramo correspondiente al río Suquia. La variable de mayor importancia en la calibración de un flujo a superficie libre es la rugosidad o resistencia que ejercen las paredes y el fondo del canal en el flujo. El análisis de los resultados del flujo en la confluencia del arroyo La Cañada y el Río Suquia, resultados calculados en el modelo hidrodinámico bidimensional IBER con datos de entrada en tamaño prototipo y en escala reducida a 1:40, concluyeron que los efectos de la escala no afectan a los resultados calculados, por lo que observaron que las variables de interés son representativas y tienen las mismas tendencias en todos los escenarios considerados.

Dentale, Donnarumma, & Pugliese (2014), realizó la investigación *Interacción numérica de ondas con rompeolas de tetrápodos*. El cual tubo como propósito investigar la fiabilidad del enfoque de las ecuaciones RANS como herramienta de diseño del flujo del fluido dentro de los intersticios entre bloques de concreto. La estructura lo modelaron en el dominio numérico mediante la superposición de elementos tridimensionales individuales (Tetrápodos), muy similar al mundo real o a las pruebas de laboratorio físico. Las reconstrucciones numéricas del rompeolas se produjeron utilizando un modelo de software CAD para el modelado de 3D; produciéndose así una base de datos de bloques artificiales como el cubo modificado, el tetrapod, los Seabees (Brown y Dentale, 2013), el Accropode TM y el Xbloc, lo cual también reprodujeron rocas naturales utilizando esferas de varios diámetros o por bloqueta de forma aleatoria. Se probó exhaustivamente los sistemas de software FLOW-3D, así como RANS/VOF para la detección de problemas de hidrodinámica costera, ya que fue esencial para la construcción de la geometría de bloques rompeolas, estableciéndose así un canal de onda numérico de longitud de 170 m en la dirección x, 4.5 m en la dirección y, 1.8 m en la dirección z y la profundidad del agua en condiciones tranquilas de 6 m. Los ataques de las olas simuladas son de tipo aleatorio, el generador de olas virtuales genera ataques de olas de acuerdo con el espectro JONSWAP, requiriendo dos parámetros de entrada: velocidad de viento y captación. Para el cálculo de la altura de la ola incidente, analizaron las series temporales de la altura del agua utilizando el método de dos sondas propuesto por Goda y Suzuki (1976). La investigación llegó a las conclusiones, estableció y probó un nuevo enfoque para la evaluación de las acciones de las olas en las rompeolas de los montículos de rocas en los tetrápodos dentro de la simulación hidrodinámica 3DRANS-VOF. El movimiento del agua entre los bloques se deberá tratar con las ecuaciones completas de Navier Stokes, y no como un simple flujo de filtración. Se demostró también que la metodología de la investigación puede utilizarse con éxito sin necesidad de calibrar parámetros físicos; y al combinar y ajustar adecuadamente las técnicas modernas de CAD y CFD, se ha generado una

herramienta relativamente fácil, aunque computacionalmente costosa, para investigar la interacción entre montículos de escombros y el movimiento de las olas, llenando así la brecha entre las fórmulas empíricas y el laboratorio físico.

Vermeulen y otros (2013), realizó la investigación titulado: *Modelo a escala de río de una presa de entrenamiento con granulados ligeros*, con el fin de estudiar el reempazo de los espigones como protección de ríos con represas longitudinales de entrenamiento, considerado como una medida prometedora de mitigación de inundaciones en los principales ríos holandeses, que también pueden servir para garantizar la navegabilidad durante caudales bajos y crear condiciones favorables para el desarrollo ecológico. Investigaron los efectos morfológicos locales que resultan en la sección de admisión de la presa, donde el flujo se distribuye sobre el canal principal y un canal lateral entre la presa y la orilla. Se utilizaron granulados de poliestireno ligero como sustituto de sedimentos, para escalar adecuadamente el parámetro de Shields sin comprometer la escala de Froude y alcanzar una similitud dinámica. Llegaron a la conclusión que los resultados obtenidos en condiciones típicas de flujo bajo y flujo alto muestran una profundización general del lecho en el área adyacente a la presa, en respuesta al estrechamiento del canal principal. La conclusión principal se refiere a la ausencia de desarrollos morfodinámicos significativos en la sección de admisión, tanto durante el experimento de alto flujo como durante el experimento de bajo flujo, que puede atribuirse a la alineación de la presa con las líneas de corriente local.

Waldron (2008), realizó una investigación cuyo título fue *Modelado físico de flujo y transporte de sedimentos usando modelado a escala distorsionada*. Con el objetivo del desarrollo y la aplicación de un modelo hidráulico 1D del área de Modelado físico a pequeña escala, para comprender mejor la hidráulica dentro del río debido a las estructuras de desvío y como modelo de referencia para estudiar el transporte de sedimentos dentro del río. Para ello se aseguró que se logre el gradiente correcto del río, mantener y elevar

adecuadamente el nivel del mar y registrar hidrogramas. Así como se controló estrictamente la elevación de superficie del agua. Para lograr la similitud adecuada y para que el sistema se modele con precisión. Para determinar el nivel del agua se utilizaron medidores de varillas de acero inoxidable que se fijan en el modelo. Se usó un sedimento ligero que permitió modelar arena de tamaño pequeño a mediano sin tener que lidiar con fuerzas cohesivas. El Modelo a pequeña escala usó un modelo de sedimento que tiene una gravedad específica de 1.05 permitiendo así el modelado de arenas fluviales desde 0.08 hasta 0.25 mm. Se han desarrollado protocolos experimentales para reducir los problemas asociados con el uso de un sedimento modelo que tiene una densidad cercana a la del agua.

El SSPM tiene una escala distorsionada de 24 que es mucho más alta que los valores recomendados para el estudio detallado de los procesos morfológicos del cauce o del lecho del río. Llegando a la conclusión de que el Modelo a pequeña escala de LSU, para modelos de escala vertical distorsionada fue destinado a ser utilizado como una herramienta para estudiar cualitativamente el uso potencial de desviaciones de ríos y sedimentos a gran escala para rehabilitar y restaurar algunos de los humedales degradados en el Delta del río Mississippi. El modelo fue diseñado usando la similitud de Froude, uno de los objetivos de este trabajo de tesis fue examinar cuantitativamente los gradientes hidráulicos del modelo y examinar la capacidad del modelo para replicar las velocidades de agua del prototipo. Y finalmente, debido a que el sedimento se escaló usando el Número de Partículas Reynolds y el Número de Shield, que se basan en la velocidad de corte, es muy importante que las velocidades en el modelo se escalen correctamente.

2.1.2. Antecedentes Nacionales

Felipe (2016), realizó la tesis para optar el master de Ingeniería Civil, con mención Vial cuyo título fue *Socavación producida por el río Huallaga al puente Colpa Alta en la provincia de Huánuco, utilizando los métodos de*

Artamonov, Straub y Maza, en el Hec-Ras, lo cual tuvo como propósito conocer los resultados obtenidos en los cálculos de socavación transversal, general y de estribos del río Huallaga en el puente Colpa Alta en la provincia de Huánuco en el año 2015; aplicando los métodos de Artamonov, Straub y Maza utilizando parámetros hidráulicos del programa HEC-RAS. La investigación fue del tipo Aplicada-descriptiva, lo cual realizaron 3 calicatas, aproximadamente 20 metros del puente Colpa Alta, el respectivo análisis granulométrico para la obtención del D50 y el levantamiento topográfico, la simulación hidráulica fue unidimensional y flujo no permanente considerando la interrelación entre la topografía del cauce del río, los volúmenes del agua y sedimentos transportados por los métodos mencionados. Obtuvo los siguientes resultados por el método Artamonov, para el estribo derecho una socavación de 2.18 m y para el estribo izquierdo una socavación de 1.51 m, por el método de Straub, se obtuvieron socavación transversal mayor a 7.53 m y 7.31 m, con Maza en la socavación general mayor de 4.214 m a 5.158 m, cuyos métodos son considerados en el manual de hidrología hidráulica y drenaje del reglamento Vial de gestión de Infraestructura Vial aprobada mediante Decreto supremo N°034-2008-MTC.

Contreras (2016), realizó una tesis para optar el título profesional de ingeniero civil cuyo título fue *Estudio de un modelo de lecho fijo de un sistema de espigones impermeables sumergidos en un río de la Amazonia*. Con el propósito de evaluar la eficiencia de la alternativa del sistema de defensas ribereñas constituido de espigones impermeables sumergidos, como una solución económica para los fenómenos de erosión, y que fue efectiva en los ríos ubicados en otros países con características similares. Se estudio el campo de velocidades en un tramo del río de 2.15 km de longitud, en el sector La Pastora – Puerto Maldonado, para lo cual aplicó el modelo matemático RIVER 20, con el fin de optimizar el diseño de un sistema de espigones impermeables sumergidos. Y en vista que el modelo matemático tuvo limitaciones, realizó un estudio en un modelo físico de lecho fijo para estudiar el campo de velocidades con la influencia de los espigones sumergidos,

donde las velocidades fueron medidas con un correntometro electromagnético. Finalmente definió el sistema más eficiente de espigones sumergidos impermeables.

Seminario (2007) realizó una investigación titulada *Estudio en modelo físico de la protección del contrafuerte de Tablachaca con enrocado y tetrápodos*, con el objetivo de analizar y experimentar una adecuada protección del contrafuerte de Tablachaca. Para ello consideró la posibilidad de usar enrocados, de mayor tamaño y configuración que la existente, y otra posibilidad consideró la combinación de tetrápodos y enrocado. Se realizaron observaciones (comportamiento de Flujo, desplazamiento y reacomodo de las unidades de protección), mediciones de velocidades a lo largo del contrafuerte, y también registros de los niveles de agua y del fondo del cauce, a lo largo del tramo modelado. Se diseñó considerando que ambas alternativas conformen una protección continua en toda la superficie del rip rap existente, desde el fondo de su cimentación hasta la parte superior del contrafuerte. Finalmente llegaron a la conclusión que la protección con enrocado se reacomodó y resistió a las condiciones extremas de purga, mientras que la protección con tetrápodos fue socavada en toda la protección superficial del contrafuerte, por lo que quedó demostrado que la protección con enrocado es más eficiente.

Bayro (2006), realizó una tesis para optar el título de ingeniero civil titulado *Estudio en modelo hidraulico de alternativas de protección del contrafuerte en el embalse Tablachaca*, el cual tuvo como objetivo principal el análisis de distintas soluciones, probadas en modelo hidráulico, para reducir el riesgo en la zona del contrafuerte del Embalse Tablachaca. Finalmente propuso dos alternativas de solución de protección con las que se obtuvieron buenos resultados. La primera se trató sobre la colocación de un enrocado deflector al pie del contrafuerte entre las progresivas Km. 0+275 y 0+185, para desviar el flujo principal hacia el centro del cauce y evitar la erosión del contrafuerte. La segunda consistió en el cambio del enrocado que conforma el contrafuerte por uno de mayor tamaño, a fin de que tengan suficiente peso para no ser

arrastrado por la corriente. Llegando a la conclusión de que se construyó un enrocado con rocas de tamaño entre 4.0 cm a 7.0 cm, en modelo, que en prototipo fueron rocas de 1.0 m a 1.75 m. el cual tuvo una longitud que abarcó entre las progresivas Km 0+2475 y 0+180 y se eleva desde el fondo del río hasta la cota 2681.0 m.s.n.m. El cual tuvo una función de desviar la corriente hacia el centro a fin de desviar el impacto directo con el contrafuerte y lograron que el pie del contrafuerte no se generen velocidades altas y por lo tanto disminuyan el riesgo de socavación.

2.1.3. Antecedentes Locales

Requena (2018), realizó la tesis para optar el título profesional de ingeniero civil cuyo título fue *Tránsito de avenidas en el cauce natural del río Ichu mediante Redes Neuronales Artificiales*. Tuvo como propósito determinar la influencia del cauce natural del río Ichu en el tránsito de avenidas mediante Redes Neuronales Artificiales(RNA), cuya población fue la cuenca del río Ichu, muestra del tipo no probabilístico, cauce del río Ichu, diseño y nivel de investigación fueron Aplicada y explicativa; su área de estudio se ubicó en la cuenca experimental del río Ichu, aguas arriba de la ciudad de Huancavelica, con un área de 607 km², realizando así un modelo calibrado y validado del proceso de lluvia-escorrentía, con datos registrados por 6 estaciones meteorológicas y una estación hidrológica, utilizó el método de Muskingum-Cunge para el registro histórico para 5 tramos del cauce del río Ichu, tubo resultados de 39 avenidas históricas en los años 2016-2017. Utilizó el modelo HEC-1 para el proceso de lluvia-escorrentía, obteniendo valores de eficiencia Nash-Sutcliffe (E) iguales a 0.851 y 0.828, para el proceso de calibrado y validación. Construyó el RNA con arquitectura 1-5-1 que presentó un mejor ajuste con un tiempo de avance de 30 minutos, obtuvo así valores de coeficiente de eficiencia Nash-Sutcliffe (E) iguales a 0.881 en la etapa de entrenamiento y 0.859 en la validación.

Condori & Machuca (2014), realizó una tesis para optar el título profesional de ingeniero civil cuyo título fue *zonificación del parámetro hidrológico curva número en la cuenca del río Ichu para la estimación de caudales máximos*.

Tuvo como propósito determinar la zonificación del parámetro hidrológico curva número (CN) en la cuenca del río Ichu, como factor de directa influencia para la estimación de caudales máximos.

Cuya muestra representativa fue la sub cuenca en un área aproximada de 647 km², de la cuenca del río Ichu, como diseño y nivel fue una investigación descriptivo, estudio las técnicas de los procesamiento y análisis de datos de valores, obteniendo valores cuantitativos como curva número, caudales máximos en el área de estudio, con los software tales como Excel, ArcGis vp.3 (Extensiones: Spatial Analysis, 3D Analysis, 3D Analyst, Arc Hydro, Hec-GeoHms, Arc CNRunoff Tool), Hec-Hms, HecDSSVue 2.0.1) y cualitativos como tipo de suelo, usos de suelo. Para la validación de las hipótesis determinó la influencia directa de la zonificación del parámetro hidrológico curva número (CN) en la cuenca del río Ichu, y llegó a las siguientes conclusiones, los valores de curva número para las sub cuencas de la cuenca del río Ichu, en base a la información de cobertura de capacidad de uso mayor de suelos, tipos de cobertura del suelo y pendientes de la cuenca, lo cual validó con las herramientas de los sistemas de información geográfica y obtuvo los valores de curva número generados de CN=30 a CN=98, el promedio del número de curva para toda la cuenca es de 74.09 con una desviación estándar de 3.523690.

2.2. Bases teóricas sobre el tema de investigación

2.2.1. Régimen de Caudales.

Según Suarez (2001) manifiesta en su libro *Control de erosión en zonas tropicales* que:

El caudal de una corriente varía en el transcurso del tiempo de forma natural, los caudales son diferentes a lo largo del año y de unos años a otros. El régimen de caudales define en términos estadísticos la

distribución de los caudales a lo largo del año en una sección específica de la corriente. (pág. 28)

2.2.2. Erosión y socavamiento

2.2.2.1. Erosión Hidráulica:

Es el movimiento del agua que circula por el cauce de una corriente de agua produce el procedimiento y transporte de los materiales que conforman su perímetro mojado. En una cañada o río pueden ocurrir dos tipos de erosión general que afectan el cauce: Erosión lateral y Profundización del cauce. (Suarez, 2001, pág. 94)

2.2.2.2. Erosión en las curvas:

Las fuerzas de fricción hidráulica son mayores en el extrados de las curvas por la ocurrencia de corrientes secundarias y por una concentración de velocidades más altas hacia la parte exterior de la curva. Por esta razón los ríos presentan una tendencia natural a erosionar la ribera cóncava o exterior de las curvas. Si se construye un muro para evitar la erosión lateral se genera entonces una profundización por erosión en el fondo. (Suarez, 2001, págs. 127,129)

Para Martín (2001): La erosión en curvas se puede expresar como un factor multiplicativo del calado medio en recta, y_m . (...) la erosión en curva es independiente del tipo de curva empleada en el trazado y de su longitud o desarrollo; tan solo depende del radio de curvatura alcanzado.

2.2.2.3. Socavación por aumento del Caudal.

Para Suarez (2001): Al aumentar el caudal la velocidad aumenta y se produce erosión en el fondo de la corriente. Al bajar nuevamente el nivel de la corriente, comúnmente esta socavación se recupera nuevamente por sedimentación. La socavación ocurre en periodos de

horas o días, afectando prácticamente todo el cauce. Al pasar la avenida nuevamente se produce sedimentación y generalmente el cauce recupera, al menos parcialmente, el material socavado durante el paso de la creciente.

Enciso (2015), sostiene que:

Cuando ocurre una avenida, también aumentan la velocidad media de la corriente, la fuerza tractiva y la capacidad de transporte. Esta es una forma de originarse la erosión y que puede conducir a un acorazamiento del lecho, a una erosión generalizada, a erosiones locales en determinados puntos, etc. Cuando el aumento de caudal se combina con otras circunstancias, el fenómeno de erosión puede ser muy grande.

2.2.3. Modelos Físicos.

Según Martín (2001) sostiene en su libro *Ingeniería de Ríos* que: Los modelos reducidos, modelos físicos o modelos hidráulicos son una técnica para resolver problemas de ingeniería hidráulica, consistente en el ensayo de una réplica del problema a escala reducida. La réplica reducida es lo que llamamos modelo, frente a la realidad que llamamos prototipo. Los modelos en ingeniería hidráulica son todavía necesarios porque el cálculo hidráulico no ha alcanzado la competencia suficiente para sustituirlo. El cálculo es imperfecto debido principalmente a la complejidad de los fenómenos de turbulencia y a la dificultad que impone los contornos reales, tridimensionales y “caprichosos” cuando son móviles (piénsese en un río). En ingeniería fluvial el avance de los modelos matemáticos es muy considerable (cf.3.13 y 5.25), pero su contraste y calibración exige medidas de campo o laboratorio. Esto representa un futuro de larga vida para los modelos reducidos. (pág. 280)

Por otro lado, Pierre (2002) sostiene en su libro *River mechanics* que: Los modelos físicos son constituidos para probar varias estructuras de ingeniería fluvial y realizar experimentos bajo condiciones controladas de laboratorio en lugar de costosos programas de campo. Los propósitos

principales de los modelos físicos incluyen: 1) una duplicación del laboratorio a pequeña escala de un fenómeno de flujo observado en un río; 2) la examinación del desempeño de varias estructuras hidráulicas o contramedidas alternativas para ser consideradas en el diseño final, 3) investigación del desempeño del modelo bajo condiciones hidráulicas y de sedimentos. (pág. 334)

2.2.3.1. Modelo de lecho Fijo.

Según Pierre(2002) sostiene en su libro *River Mechanics* que: Los modelos de lecho rígido están contruidos para simular el flujo alrededor de las obras de mejora del río y las estructuras hidráulicas. Un lecho rígido implica que el lecho esta fijo, es decir, sin transportes de sedimentos. Este es el caso cuando el parámetro shields del material del lecho es $\tau_* < 0.03$. Las escalas del modelo del lecho rígido se pueden determinar en uno de dos casos: (1) similitud geométrica exacta, en la cual la resistencia al flujo puede ser descuidado; y (2) modelos distorsionados / inclinados, en los que la resistencia al flujo es importante. La similitud geométrica exacta y la similitud de Froude se pueden mantener simultáneamente en modelos de lecho rígido solo cuando se pueden despreciar la resistencia al flujo. (pág. 337)

Para Vide (2001), sostiene en su libro *Ingeniería de Ríos* que: Un modelo de lecho fijo o modelos “Hidráulicos” de ríos, en sentido estricto. Son de contornos o lecho fijo (no erosionable), y se reproducen un tramo extenso del río. El objetivo del modelo es el estudio de las magnitudes hidráulicas: calados, velocidades superficie inundada, etc. El modelo debe representar correctamente la geometría y la rugosidad fluvial.

2.2.3.2. Modelo no Distorsionado.

Según Vide (2001) sostiene en su libro *Ingeniería de Ríos* que: Se dice que un modelo de lecho fijo es no distorsionado si posee una sola escala geométrica, es decir, si el modelo es una réplica del prototipo

por reducción de todas las dimensiones verticales y horizontales, a la misma escala. En otros términos: $\lambda_L = \lambda_b = \lambda_Y = \lambda$. Este es el único tipo de modelo del que puede decirse con propiedad que mantiene una semejanza geométrica con el prototipo. (pág. 276)

2.2.4. Teoría de Semejanza.

Martín (2001), sostiene, que: La teoría de semejanza es un conjunto de conceptos y métodos de análisis que orientan en la decisión de cómo construir o ensayar un modelo. La teoría pone en relación un modelo con el natural y se pregunta en qué sentido son semejantes. (pág. 289)

2.2.5. Similitud Geométrica.

Según Vasquez (2007) sostiene en su presentación *PowerPoint* que: “La semejanza geométrica implica de modo estricto que se cumpla la relación entre dimensiones homólogas de modelo y prototipo sean iguales.” (pág. 10)

Por el cuál la similitud geométrica consiste en el tamaño relativo de dos sistemas (l_e), una es la estructura real al cual se denominará prototipo y la otra será una maqueta que representa la estructura en una escala menor, la cual se denominará modelo.

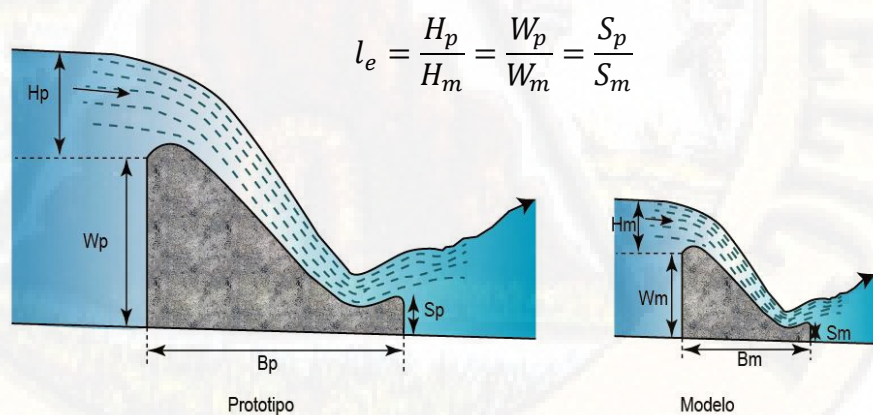


Figura 1: Similitud Geométrica
Fuente: Elaboración propia

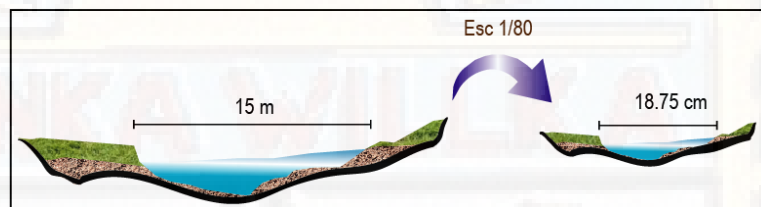
2.2.5.1. Escala.

“Es la línea que cuantifica el tamaño relativo de dos sistemas.” (Villón, 2007, pág. 185)

A continuación se dan ejemplos de las diferentes tipos de aplicación del parámetro adimensional:

2.2.5.2. Escala de líneas:

Es la proporción longitudinal o lineal de una magnitud de acuerdo con otra del mismo tipo.



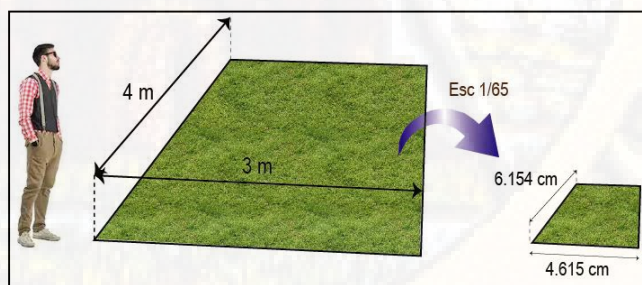
$$l_e = \frac{L_p}{L_m}$$

$$l_e = \frac{15}{0.1875} = 80$$

Figura 2: Escala lineal
Fuente: Elaboración propia

2.2.5.3. Escala de áreas:

Es la relación de áreas de dos sistemas similares, el cual esta expresado en términos elevados al cuadrado. La figura presenta dos campos medidos longitudinalmente en el eje derecho y profundidad, con el objetivo de calcular la escala de áreas (l_e).



$$l_e^2 = \frac{L_p}{L_m}$$

$$l_e^2 = \frac{4 * 3 * 10000}{6.154 * 4.615}$$

$$l_e = 65$$

Figura 3: Escala de área
Fuente: Elaboración propia

2.2.5.4. Escala de Volúmenes:

Es la relación de volúmenes de dos sistemas similares, el cual esta expresado en términos elevados al cubo. La figura presenta las dimensiones de dos cubos, con la finalidad de calcular la escala que presenta el cubo pequeño de acuerdo al cubo grande y así determinar la escala de volumen de los sistemas (l_e).

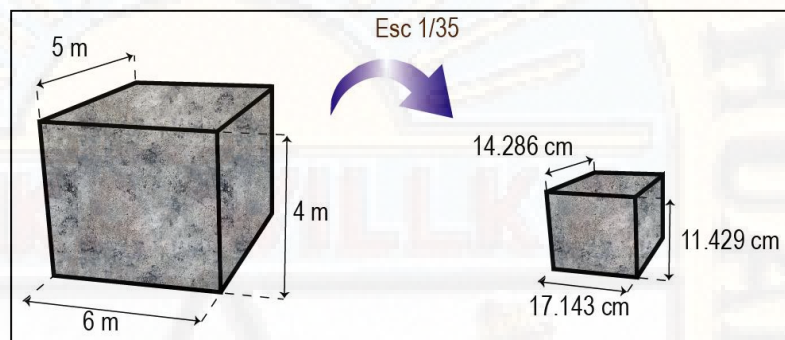


Figura 4: Escala de Volumen

Fuente: Elaboración propia

$$l_e^3 = \frac{L_P}{L_m} \quad l_e^3 = \frac{4 * 5 * 6 * 10^6}{14.286 * 17.143 * 11.429}$$

$$l_e = 35$$

2.2.6. Escala dinámica.

Según Waldron (2008): Para canales abiertos, el flujo está regulado por el equilibrio entre las fuerzas inerciales y gravitacionales. La relación de estas fuerzas $U / (gL_c)^{1/2} = Fr$, donde L_c =características de longitud, se llama número de Froude. Prácticamente todos los modelos físicos, se debe mantener la similitud de número de Froude. Esto se logra dejando $E(Fr) = 1$ al escalar la dinámica de flujo.

2.2.7. Similitud cinemática

Se refiere a los parámetros que involucran longitud y tiempo, por ejemplo, velocidad v , aceleración a , viscosidad cinemática ν , etc. Por ejemplo la escala de velocidad $v_r = \frac{v_p}{v_m}$. La escala de tiempo $t_r = \frac{t_p}{t_m}$ describe adecuadamente la similitud cinemática cuando el movimiento del fluido en el modelo y el prototipo son similares. (...) Cualquier experimento en el que la aceleración gravitacional sea la misma en el modelo y el prototipo requiere que $a_r = g_r = 1$. Cuando se aplica el modelo y al prototipo, esta relación produce una de las relaciones cinemáticas más importantes en el modelo físico: $\frac{v_r}{Z_r^{0.5}} = 1$ esto se le conoce como el criterio de similitud de Froude.

(Pierre, 2002, págs. 335,336)

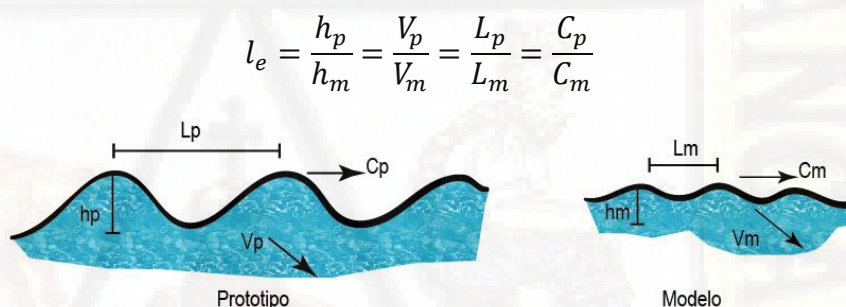


Figura 5: Similitud Cinemática
Fuente: Elaboración Propia

2.2.8. Similitud dinámica

Implica una similitud en el comportamiento dinámico de los fluidos. La similitud dinámica se refiere a parámetros que involucran masa, por ejemplo, densidad de masa ρ , peso específico γ y viscosidad dinámica μ . (...) El concepto básico de similitud dinámica es que las fuerzas individuales que actúan sobre los elementos fluidos correspondientes deben tener la misma relación de fuerza en ambos sistemas. (Pierre, 2002, pág. 336)

Para Zambrano, El cumplimiento de esta, implica que exista semejanza geométrica y cinemática. Las fuerzas que actúan sobre una partícula de fluido pueden ser debido a la gravedad, F_g a la presión F_p , a la viscosidad F_v y a la tensión superficial F_o . (...) Si la suma de esas fuerzas más la inercia F_i no es igual a cero, la partícula se acelera. Se puede demostrar por razones

de equilibrio, que la suma de las fuerzas anteriores más la fuerza Fl es igual a cero. (pág. 5)

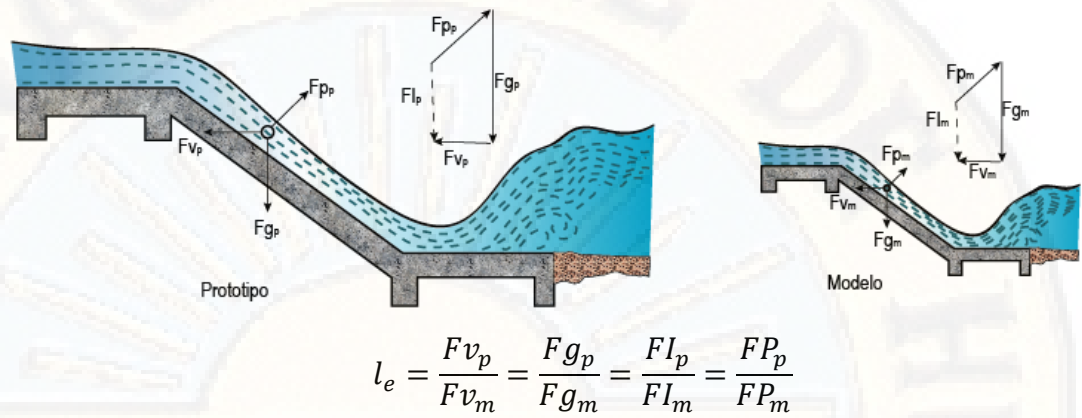


Figura 6: Similitud Dinámica
Fuente: Elaboración propia

2.2.9. Similitud Hidráulica.

Pierre (2002) nos dice: Las condiciones del prototipo, denotadas por el subíndice p , se refieren a la condiciones de campo a gran escala para los cuales se construirá un modelo hidráulico, el subíndice m , en el laboratorio. Las escalas del modelo, subíndice r , se refieren a la relación entre el prototipo y las condiciones de modelo. (...) Los modelos hidráulicos generalmente tienen la misma aceleración gravitacional en el modelo y el prototipo; así $g_r = 1$. (...) Los modelos hidráulicos usan agua y requieren que las escalas de densidad de masa p_r y la viscosidad cinemática v_r sean la unidad. Debido a que la relación de escala para la aceleración gravitacional $g_r = 1$, la escala para el peso específico γ_r y la viscosidad dinámica μ_r también son unitarias; así $p_r = g_r = v_r = \gamma_r = u_r = 1$ en modelos hidráulicos. (págs. 334,335)

Sotelo(2002), en su libro *Hidráulica General*, da a conocer cuatro parámetros adimensionales, a saber para modelos físicos hidráulicos: (pág. 188)

$$E_u = \frac{\text{Fuerza de inercia}}{\text{Fuerza de presión}} = \frac{pv^2}{\Delta p} \quad (1)$$

$$R_e = \frac{\text{Fuerza de inercia}}{\text{Fuerza viscosa}} = \frac{vl}{\mu/p} = \frac{vl}{\nu} \quad (2)$$

$$F_r^2 = \frac{\text{Fuerza de inercia}}{\text{Fuerza gravitacional}} = \frac{v^2}{gl} \quad (3)$$

$$S = \frac{\text{Aceleración local}}{\text{Fuerza de inercia}} = \frac{l}{vt} \quad (4)$$

E_u , este parámetro es denominado el número de *Euler*, y rige en aquellos fenómenos donde son importantes los cambios de presión Δp . El segundo número R_e se es el denominado número de Reynolds, este número es usado a menudo como el criterio de semejanza en las pruebas de modelos de naves aéreas, cuerpos sumergidos en un flujo, medidores de gasto, entre otros. El tercer número se llama de F_r^2 *Froude* tiene importancia en flujos con velocidades grandes que ocurren por la acción exclusiva de la gravedad; tal es el caso del flujo turbulento a superficie libre, donde las fuerzas viscosas son despreciables; finalmente en aquellos modelos de flujo no permanente donde la periodicidad del fenómeno es importante, el número llamado *Strauhal* (S) caracteriza su acción, ya que este número está relacionado en flujos con la formación de vórtices, movimiento de ondas, efectos de vibración en cuerpos colocados en un flujo, etc.

2.2.10. RIO ICHU

El río Ichu se encuentra ubicado en la Región de Huancavelica en la zona suroccidental del Perú, formados por los ríos Cachimayo y Astobamba, originados por los deshielos de los nevados Antarazo, Huamanrazo y Carhuarazo (pertenecientes al relieve de la cordillera de chonta) de la provincia de Castrovirreyna, el cual cruza por varios distritos, pasando por la misma ciudad de Huancavelica, Yauli y acoria, adentrándose al distrito de Mariscal Cáceres y luego desembocando en el río Mantaro.

2.2.10.1. Registros Hidrológicos

Según Requena (2018), en su tesis: *Tránsito de avenidas, en el cauce del río Ichu mediante Redes Neuronales Artificiales*, nos da a conocer los registros hidrológicos del río Ichu, resultado de una investigación que comenzó el 09 de abril 2016 hasta diciembre del 2017, registrados con intervalos de 10 minutos.

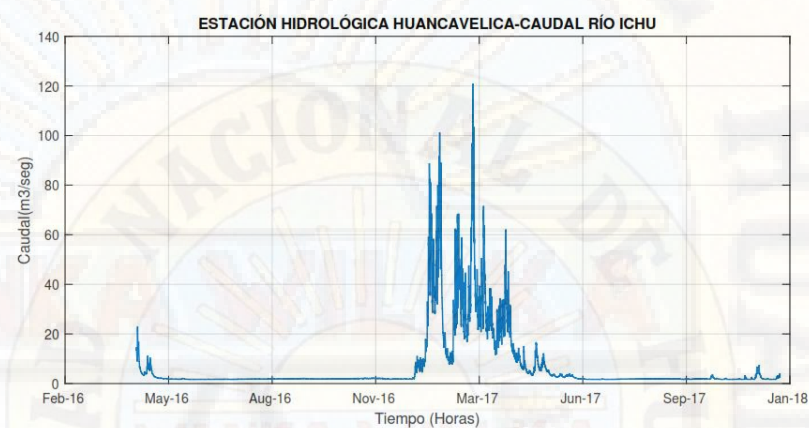


Figura 7: Caudal del río Ichu periodo abril 2016-enero 2018.

Fuente: Requena, 2018, pág. 101.

2.2.10.2. Cauce del río Ichu

Requena (2018), nos explica que el río Ichu:

Nace en una altitud de 4110 m.s.n.m, de coordenadas UTM 489162.91 m E y 8579986.00 m S, en el lugar denominado Lachocc. Sus aguas es de orden 6, con un coeficiente de Manning promedio de 0.034. Tiene un recorrido de 22.1 Km con una pendiente promedio de 1.93 %, hasta el punto de aforo ubicado en las coordenadas de 503048.80 m E y 8586670.95 m S, en el barrio de Santa Ana a la altura de coliseo de pampa amarilla de la ciudad de huancavelica. (pág. 102)

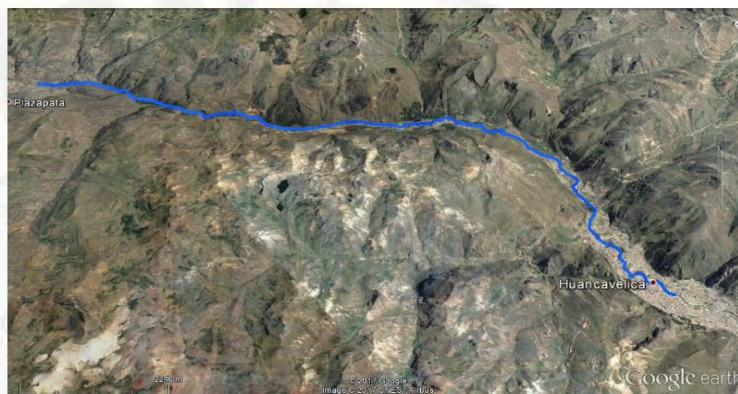


Figura 8: Vista aérea del río Ichu
Fuente: Requena, 2018, pág. 102.

2.2.10.3. Características morfológicas del río Ichu

Categoría	Clasificación	Descripción
Edad	Maduro	Presentan valles amplios, tiene pendientes relativamente bajos y existe erosión en la márgenes.
Estabilidad	Morfológica	Una estabilidad morfológica ocurre en cualquier cauce natural, la pendiente de un tramo cualquiera, el ancho y el tirante de su sección transversal; así como el número de brazos en que se divide el cauce, depende del gasto líquido que ocurre anualmente y de su distribución, de las características físicas de los materiales que forman el fondo y orillas, y de la calidad y cantidad del sedimento, que es transportado.
Grados de libertad	3	El tirante, la pendiente y sus márgenes tienden a alterarse.
Material de las márgenes y fondo	No Cohesivos	Cauce alojados en material que no desarrollan cohesión sino que está formado por partículas sueltas.
Geometría	Sinuosos	La sinuosidad es mayor a 1.2 pero menor de 1.5. La sinuosidad promedio del río Ichu es 1.31.
Condición de transporte	Erosionable	El cauce de fondo se encuentra en constante cambio.

Tabla 1: Características morfológicas del río Ichu.
Fuente: Requena, 2018, pág. 104.

2.2.10.4. Cauce del río

Para Requena (2018), en el desarrollo de su investigación: *Tránsito de avenidas, en el cauce del río Ichu mediante Redes Neuronales Artificiales*, segmentó el río Ichu en 5 tramos:

- **Tramo 01:** Zona Lacchocc a una altitud de 4110 m.s.n.m, donde se unen los ríos Cachimayo y Astobamba, hasta el lugar denominado siete curvas de la carretera Huancavelica, con una longitud de 3.45 km.
- **Tramo 02:** Empieza en la zona siete curvas, con una altitud de 4001 m.s.n.m, hasta el lugar del centro poblado de Chuñuranra.
- **Tramo 03:** Empieza en el centro poblado de Chuñuranra a una altitud de 3772 m.s.n.m, hasta la altura del puente peatonal de Callqui Chico.
- **Tramo 04:** Inicia en el sector del puente peatonal Callqui Chico a una altitud de 3706 m.s.n.m, con una longitud de 4.28 km, terminando en la unión del río Disparate en el barrio de Yananaco, a una altitud de 3677 m.s.n.m.
- **Tramo 05:** Comienza en el sector del río Disparate a una altitud de 3677 m.s.n.m. con una longitud de 2.18 km, llegando así hasta la altura del puente peatonal a una altura de 3666 m.s.n.m.

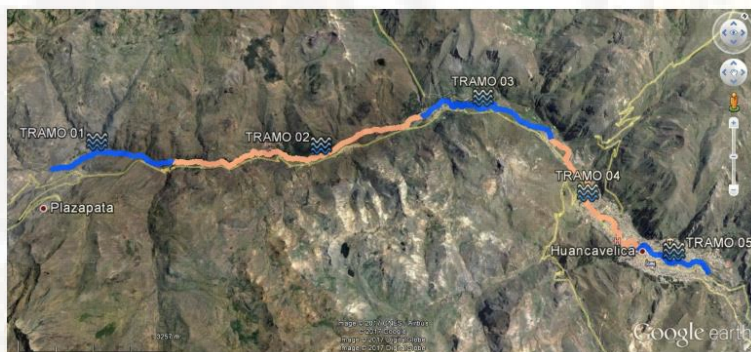


Figura 9: Segmentación del cauce del río Ichu
Fuente: Requena, 2018, pág. 105.



Figura 10: Vista satelital del tramo 05
Fuente: Requena, 2018, pág. 108.

A continuación, se muestran los resultados obtenidos en la Investigación: *Tránsito de avenidas, en el cauce del río Ichu mediante Redes Neuronales Artificiales*, realizados por parte del Ing. Requena (2018).

Tramo Río Ichu	Longitud thalweg (km)	Cota Mínima (m.s.n.m)	Cota Máxima (m.s.n.m)	Pendiente (%)	Longitud Valle (km)	Sinuosidad (km/km)	Geometría	Manning (n)
01	3.45	4001	4110	3.16	3.07	1.124	Recto	0.033
02	7.38	3772	4001	3.10	6.47	1.141	Sinuoso	0.034
03	4.55	3706	3772	1.45	3.46	1.315	Sinuoso	0.034
04	4.28	3677	3706	0.68	3.5	1.223	Sinuoso	0.034
05	2.18	3666	3677	0.50	1.8	1.211	Sinuoso	0.035

Tabla 2: Características físicas del río Ichu-Huancavelica
Fuente: Requena, 2018, pág. 108

2.2.11. Dinámica computacional de fluidos

2.2.11.1. Definición

Según Leon & Keven (2012): La dinámica de fluidos computacional (*Computational Fluid Dynamics*) es el área de conocimiento que trata sobre la simulación numérica de flujos fluidos, transferencia de calor y fenómenos relacionados tales como reacciones químicas, combustión, acústica etc. El CFD tuvo su origen a partir de la combinación de dos disciplinas: mecánica de fluidos y cálculo numérico. Las ecuaciones que rigen el flujo de fluidos tienen origen en la mecánica de fluidos y pueden ser resueltas por diferentes métodos numéricos. (pág. 14)

2.2.11.2. Ecuaciones matemáticas de transporte

- **Leyes de conservación de un fluido en movimiento.**

Para Versteeg & Malalasekera (2007), Las ecuaciones que rigen el flujo de fluidos representan declaraciones matemáticas de las leyes de conservación de la física.

- Se conserva la masa de un fluido.
- Toda fuerza resultante no nula al actuar sobre un cuerpo de masa “m” constante produce una aceleración que posee la misma dirección de la fuerza resultante, siendo su valor directamente proporcional al valor de la fuerza resultante e inversamente proporcional a la masa del cuerpo (Segunda ley de Newton).
- En todo proceso termodinámico el calor que entra o sale de un sistema será igual al trabajo realizado por el sistema o sobre él, más la variación de la energía interna (Primera ley de la termodinámica).

El fluido es considerado como continuo. Para el análisis de los flujos de fluidos a escalas de longitud macroscópica (digamos $1 \mu\text{m}$ y mayores), la estructura molecular de la materia y los movimientos moleculares pueden ignorarse. La mecánica computacional describe el comportamiento del fluido en términos de propiedades macroscópicas, tales como velocidad, presión, densidad y temperatura, y sus derivados de espacio y tiempo.

Considerando un elemento de fluido muy pequeño con los lados δx , δy y δz como se presenta en la figura:

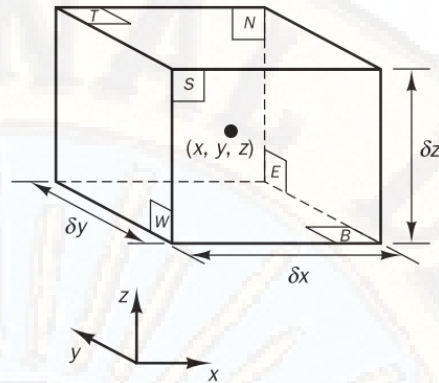


Figura 11: Elemento Fluido para leyes de conservación.
Fuente: (Versteeg & Malalasekera, pág. 10)

Las seis caras están etiquetadas con N, S, E, W, T y B, que significa Norte, Sur, Este, Oeste, Superior e Inferior, determinándose así las direcciones positivas a lo largo de los ejes de coordenadas. En el centro del elemento se encuentra ubicado en la posición (x, y, z) una partícula, dando una descripción sistemática de los cambios de masa, momento y energía del elemento del fluido.

Todas las propiedades de los fluidos están representados en función del espacio y el tiempo, por lo que es estrictamente necesario escribir para la densidad, presión, temperatura y el vector de velocidad respectivamente

$$\rho(x, y, z, t), p(x, y, z, t),$$

$$T(x, y, z, t) \text{ y } u(x, y, z, t).$$

El elemento en consideración es tan pequeño que las propiedades del fluido en las caras se pueden expresar con la suficiente precisión mediante los dos primeros términos de una expansión de Taylor. Ejemplo, la presión en las caras W y E, que están a una distancia de $\frac{1}{2} \delta x$ del centro del elemento, lo cual se puede expresar como:

$$p - \frac{\partial p}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \quad y \quad p + \frac{\partial p}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \quad (5)$$

- **Leyes de conservación másica en tres dimensiones.**

Para Versteeg & Malalasekera (2007), El primer paso en la derivación de la ecuación de conservación de masa es escribir un balance de masa para el elemento fluido.

La tasa de aumento de masa en el elemento fluido es:

$$\frac{\partial}{\partial t} (\rho \delta x \delta y \delta z) = \frac{d\rho}{dt} \delta x \delta y \delta z \quad (6)$$

A continuación, debemos tener en cuenta el caudal másico a través de una cara del elemento, que viene dado por el producto de densidad, área y el componente de velocidad normal a la cara del sólido.

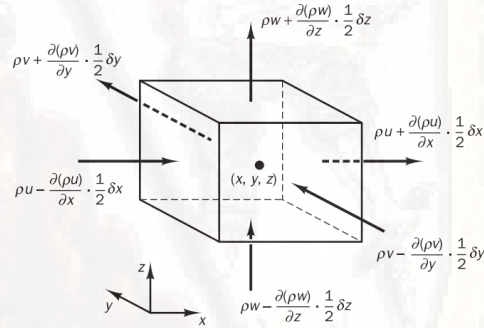


Figura 12: La masa fluye dentro y fuera del elemento fluido

Fuente: (Versteeg & Malalasekera, pág. 11)

Se puede observar que la tasa neta del flujo de masa en el elemento a través de sus límites está dada por:

$$\begin{aligned} & \left(\rho u - \frac{d(\rho u)}{dx} \frac{1}{2} \delta x \right) \delta y \delta z - \left(\rho u + \frac{d(\rho u)}{dx} \frac{1}{2} \delta x \right) \delta y \delta z \\ & + \left(\rho v - \frac{d(\rho v)}{dy} \frac{1}{2} \delta y \right) \delta x \delta z - \left(\rho v + \frac{d(\rho v)}{dy} \frac{1}{2} \delta y \right) \delta x \delta z \end{aligned}$$

$$+ \left(\rho w - \frac{d(\rho w)}{dz} \frac{1}{2} \delta z \right) \delta x \delta y - \left(\rho w + \frac{d(\rho w)}{dz} \frac{1}{2} \delta z \right) \delta x \delta y \quad (7)$$

Los flujos que se dirigen al elemento producen un aumento de masa en el elemento y obtienen un signo positivo y aquellos flujos que están saliendo del elemento reciben un signo negativo.

Todos los términos del balance de masa resultante de la (**Figura 11**) y (**Figura 12**) se equiparan a la tasa neta del flujo de masa en el elemento a través de sus caras y la expresión se divide por el volumen del elemento $\delta x \delta y \delta z$.

$$\frac{d\rho}{dt} + \frac{d(\rho u)}{dx} + \frac{d(\rho v)}{dy} + \frac{d(\rho w)}{dz} = 0 \quad (8)$$

O en notación vectorial:

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \text{div}(\rho \mathbf{u}) = 0 \quad (9)$$

La ecuación describe la conservación de masa tridimensional inestable o ecuación de continuidad en un punto en un fluido compresible. El primer término en el lado izquierdo representa el cambio de la densidad respecto al tiempo, el segundo término representa o describe el flujo neto de masa fuera del elemento a través de sus límites y se denomina término convectivo. Para un fluido incompresible (líquidos) la densidad ρ es constante y la ecuación se puede escribir de la siguiente forma:

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial w}{\partial z} = 0 \quad (10)$$

- **Ecuación de momento en tres dimensiones.**

Para Versteeg & Malalasekera (2007), La segunda ley de Newton establece que la tasa de cambio de momento de una partícula es igual a la suma de las fuerzas sobre la partícula:

Las tasas de aumento del momento x,y y z por unidad de volumen de una partícula de fluido están dadas por:

$$\rho \frac{Du}{Dt} \quad \rho \frac{Dv}{Dt} \quad \rho \frac{Dw}{Dt} \quad (11)$$

Podemos distinguir dos tipos de fuerzas sobre las partículas fluidas:

Fuerzas de superficie.- Son aquellas fuerzas que actúan sobre las caras del volumen y son producidas por acción del contacto de las partículas situadas en las caras con el medio exterior, y pueden ser:

- ✓ Fuerzas de presión
- ✓ Fuerzas viscosas
- ✓ Fuerza de gravedad

Fuerzas de cuerpo.- Son las fuerzas que se ejercen a distancia sobre las partículas del interior del volumen.

- ✓ Fuerza centrífuga
- ✓ Fuerza coriolis
- ✓ Fuerza electromagnética.

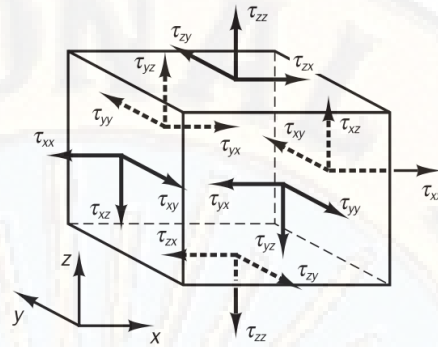


Figura 13: Componentes de tensión en tres caras del elemento fluido.

Fuente: (Versteeg & Malalasekera, pág. 14)

El estado de tensión de un elemento fluido se define en términos de la presión y los nueve componentes de tensión viscosa, los elementos de fluido son definidos por la presión p , que es un esfuerzo normal y los componentes de los esfuerzos viscosos τ . La magnitud de una fuerza que resulta de un esfuerzo superficial es el producto del esfuerzo y el área.

Considerando los componentes en la dirección x y las fuerzas por presión y los componentes esfuerzos τ_{xx} , τ_{yx} , τ_{zx} :

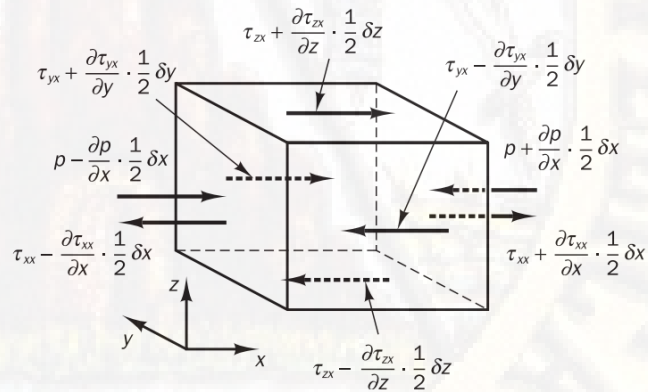


Figura 14: Componentes de tensión en la dirección x .

Fuente: (Versteeg & Malalasekera, pág. 15)

En el par de caras (E, W) tenemos:

$$\left[\left(\rho - \frac{\partial \rho}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \right) - \left(\tau_{xx} - \frac{\partial \tau_{xx}}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \right) \right] \delta y \delta z + \left[- \left(\rho + \frac{\partial \rho}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \right) \right]$$

$$+ (\tau_{xx} + \frac{\partial \tau_{xx}}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x)] \delta y \delta z = (-\frac{\partial \rho}{\partial x} + \frac{\partial \tau_{xx}}{\partial x}) \delta x \delta y \delta z \quad (12)$$

La fuerza neta en la dirección x en el par de caras (N,S) es:

$$-\left(\tau_{yx} - \frac{\partial \tau_{yx}}{\partial y} \frac{1}{2} \delta y\right) \delta x \delta z + \left(\tau_{yx} + \frac{\partial \tau_{yx}}{\partial y} \frac{1}{2} \delta y\right) \delta x \delta z = \frac{\partial \tau_{yx}}{\partial y} \delta x \delta y \delta z \quad (13)$$

Finalmente, la fuerza neta en la dirección x en las caras T y B viene dada por:

$$-\left(\tau_{zx} - \frac{\partial \tau_{zx}}{\partial z} \frac{1}{2} \delta z\right) \delta x \delta y + \left(\tau_{zx} + \frac{\partial \tau_{zx}}{\partial z} \frac{1}{2} \delta z\right) \delta x \delta y = \frac{\partial \tau_{zx}}{\partial z} \delta x \delta y \delta z \quad (14)$$

La fuerza total por unidad de volumen sobre el fluido debido a estas tensiones superficiales es igual a la suma de las ecuaciones de (12), (13) y (14) dividido por el volumen $\delta x \delta y \delta z$.

$$\frac{\partial(-\rho + \tau_{xx})}{\partial x} + \frac{\partial \tau_{yx}}{\partial y} + \frac{\partial \tau_{zx}}{\partial z} \quad (15)$$

Sin considerar las fuerzas del cuerpo con más detalle, su efecto general puede incluirse definiendo una fuente S_{Mx} de x momentum por unidad de volumen y tiempo.

$$\rho \frac{Du}{Dt} = \frac{\partial(-\rho + \tau_{xx})}{\partial x} + \frac{\partial \tau_{yx}}{\partial y} + \frac{\partial \tau_{zx}}{\partial z} + S_{Mx} \quad (16)$$

De las ecuaciones de momento en la componente x es entonces la tasa de cambio del momento en x:

$$\rho \frac{Du}{Dt}, \rho \frac{Dv}{Dt}, \rho \frac{Dw}{Dt} \quad (17)$$

Igual a la fuerza total en dirección x debido a los esfuerzos superficiales representados por la ecuación:

$$\frac{\partial(-\rho + \tau_{xx})}{\partial x} + \frac{\partial \tau_{yx}}{\partial y} + \frac{\partial \tau_{zx}}{\partial z} \quad (18)$$

Más el incremento del momento x debido a fuentes externas (S_{Mx}) tenemos:

Ecuación de momento en dirección en x:

$$\rho \frac{Du}{Dt} = \frac{\partial(-\rho + \tau_{xx})}{\partial x} + \frac{\partial\tau_{yx}}{\partial y} + \frac{\partial\tau_{zx}}{\partial z} + S_{Mx} \quad (19)$$

Ecuación de momento en dirección en y:

$$\rho \frac{Dv}{Dt} = \frac{\partial\tau_{xy}}{\partial x} + \frac{\partial(-\rho + \tau_{yy})}{\partial y} + \frac{\partial\tau_{zy}}{\partial z} + S_{My} \quad (20)$$

Ecuación de momento en dirección en z:

$$\rho \frac{Dw}{Dt} = \frac{\partial\tau_{xz}}{\partial x} + \frac{\partial\tau_{yz}}{\partial y} + \frac{\partial(-\rho + \tau_{zz})}{\partial z} + S_{Mz} \quad (21)$$

Generalmente los efectos de las fuerzas de cuerpo son consideradas como fuentes externas (S_{Mx}). Ejemplo de ello lo podemos observar cuando las fuerzas externas de gravedad son modeladas:

$$S_{Mx} = 0, S_{My} = 0, S_{Mz} = -\rho g \quad (22)$$

- **Ecuación de conservación de energía.**

Para Noh (2004), nos explica: La ecuación de energía es obtenida de la primera ley de la termodinámica, la cual establece que la cantidad de cambio de energía de una partícula fluida es igual a la cantidad de calor adicionado al elemento fluido más la cantidad de trabajo realizado sobre la partícula.

La deducción de la ecuación de conservación de energía (...) está expresada de la siguiente forma (pág. 17):

$$\frac{\partial(\rho C_p T)}{\partial t} + \nabla(\rho C_p T U) = \tau \nabla U + \nabla(\lambda \nabla T) + \phi \quad (23)$$

2.2.11.3. Ecuaciones de Navier Stokes para fluidos newtonianos

Para Versteeg & Malalasekera (2007) nos explica la ecuación de Navier Stokes: En flujos de tres dimensiones, la tasa local de deformación está compuesta por la tasa de deformación lineal y la tasa de deformación volumétrica. En un fluido Newtoniano, los esfuerzos viscosos son proporcionales a la tasa de deformación. La ley de Newton de viscosidad para flujos compresibles en tres dimensiones involucra dos constantes de proporcionalidad: la viscosidad dinámica (μ) que relaciona los esfuerzos con deformaciones lineales y la segunda viscosidad que relaciona los esfuerzos con la deformación volumétrica.

Las 9 componentes de los esfuerzos viscosos son:

$$\tau_{xx} = 2\mu \frac{du}{dx} + \lambda \operatorname{div}(u) \quad (24)$$

$$\tau_{yy} = 2\mu \frac{dv}{dy} + \lambda \operatorname{div}(u) \quad (25)$$

$$\tau_{zz} = 2\mu \frac{dw}{dz} + \lambda \operatorname{div}(u) \quad (26)$$

$$\tau_{xy} = \tau_{yx} = \mu \left(\frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial u}{\partial x} \right) \quad (27)$$

$$\tau_{xz} = \tau_{zx} = \mu \left(\frac{\partial w}{\partial z} + \frac{\partial u}{\partial x} \right) \quad (28)$$

$$\tau_{zy} = \tau_{yz} = \mu \left(\frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial w}{\partial z} \right) \quad (29)$$

Para los gases una buena aproximación de $\lambda = -\frac{2}{3}\mu$, como los líquidos son incompresibles, la ecuación de conservación de masa es:

$$\operatorname{div}(u) = 0 \quad (30)$$

Sustituyendo las ecuaciones (24), (25), (26), (27), (28) y (29) en la ecuación (16) de conservación de momento se obtiene las ecuaciones

de Navier-Stokes que son ocupadas en el desarrollo del método de volumen finito:

$$\rho \frac{Du}{Dt} = -\frac{\partial p}{\partial x} + \text{div}(\mu \text{ grad } u) + S_{Mx} \quad (31)$$

$$\rho \frac{Dv}{Dt} = -\frac{\partial p}{\partial y} + \text{div}(\mu \text{ grad } v) + S_{My} \quad (32)$$

$$\rho \frac{Dw}{Dt} = -\frac{\partial p}{\partial z} + \text{div}(\mu \text{ grad } w) + S_{Mz} \quad (33)$$

2.2.11.4. Análisis de Flujo turbulento

En Dinámica Computacional de Fluidos (CFD) existen modelos de turbulencia, los cuales pueden ser modelados.

Jaramillo (2017), nos explica que pueden encontrarse tres estrategias numéricas para el modelado de turbulencia:

2.2.11.4.1. RANS (*Reynolds Averaged Navier-Stokes*)

La turbulencia dentro de la Dinámica Computacional de Fluidos (CFD) son modeladas utilizando las ecuaciones RANS, cuyas ecuaciones están representadas por *K-epsilon*, *K-omega* y *Spalart-Allmaras* (pág. 30) .

Para Noblecilla (2019) explica en su tesis : “*Modelación numérica para determinar la orientación de una bifurcación en el tramo B del Río Piura*”:

Las ecuaciones RANS son la aproximación más antigua para la modelación de la turbulencia. Un conjunto de promediado de las ecuaciones de continuidad y momentum de Navier Stokes es resuelto evitando cada uno de los pequeños vórtices de turbulencia en todo el flujo. (...) (pág. 86)

Navier-Stokes		RANS
$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial w}{\partial z} = 0$	$\xrightarrow{\frac{1}{T} \int_T dt}$	$\frac{\partial \bar{u}}{\partial x} + \frac{\partial \bar{v}}{\partial y} + \frac{\partial \bar{w}}{\partial z} = 0$
$\rho \frac{DU}{Dt} = -\nabla p + \mu \cdot \Delta \cdot U + \rho g$		$\rho \frac{D\bar{U}}{Dt} = -\nabla \bar{p} + \mu \cdot \Delta \cdot \bar{U} + \rho g + \nabla \cdot \sigma_\tau$

Figura 15: Formulación de los RANS

Fuente: Jaramillo, pág. 27

Jaramillo (2017) nos explica: que el último término $\nabla \sigma_\tau$ se encuentra los llamados esfuerzos aparentes o de Reynods, estos son esfuerzos extras que surgen del flujo turbulento. Para la componente x, este término vendra compuesto por: (pág. 27)

$$\left[\frac{d(-\rho \bar{u}^2)}{dx} + \frac{d(-\rho \bar{u} \bar{v})}{dy} + \frac{d(-\rho \bar{u} \bar{w})}{dz} \right] \quad (34)$$

Estos esfuerzos extras se asumen como 6 esfuerzos adicionales, diferenciados como:

- 3 de tipo normal

$$\tau_{xx} = -\rho \bar{u'^2}; \tau_{yy} = -\rho \bar{v'^2}; \tau_{zz} = -\rho \bar{w'^2} \quad (35)$$

- 3 de tipo cortante

$$\begin{aligned} \tau_{xy} = \tau_{yx} = -\rho \bar{u'v'}; \tau_{xz} = \tau_{zx} = -\rho \bar{u'w'}; \\ \tau_{yz} = \tau_{zy} = -\rho \bar{v'w'} \end{aligned} \quad (36)$$

2.2.11.4.2. LES (Large Eddy Simulation)

Esta técnica establece que la malla del dominio ha de ser mucho más reducido que en los modelos RANS, ya que este método no requiere de promedios de tiempo, sino intervalos de tiempo para el seguimiento, llegando hacer un esfuerzo computacional. (Jaramillo, 2017, pág. 30)

2.2.11.4.3. DNS (Direct Numerical Simulation)

Esta técnica la utilizan los investigadores de alto nivel que cuenten con super computadoras, su método implica a generar

mallas de un número elevado de elementos, con el fin que describa el comportamiento del flujo casi real. (Jaramillo, 2017, pág. 31)

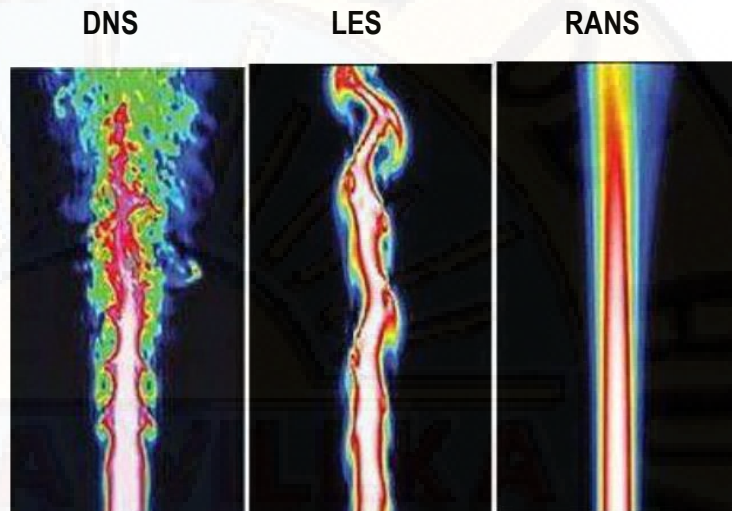


Figura 16: Tipos de modelos de turbulencia
Fuente: (Maries, Haque, Yilmaz, Nik, & Marai, pág. 4)

2.2.11.5. Malla numérica.

La malla es una parte integral de la solución numérica y debe satisfacer ciertos criterios a fin de asegurar una solución valida y precisa. (Leon & Keven, 2012, pág. 22)

2.2.11.5.1. Mallas estructuradas.

Una malla estructurada se caracteriza por una conectividad regular que puede expresarse como una matriz de dos o tres dimensiones (**Figura 17**). Esto restringe las opciones de elementos a cuadriláteros en 2D o hexaedros en 3D. La regularidad de la conectividad nos permite conservar el espacio, ya que las relaciones de vecino se definen por la disposición de almacenamiento. (Gomez, 2017, pág. 48)

Para Mata (2017) en su tesis: *Aplicación de la dinámica de fluidos computacional (CFD) y el modelado mecánico en el estudio del sistema de bombeo electrocentrífugo sumergido (BEC)* nos explica sobre mallas estructuradas en bloques:

En este tipo de mallas existen dos o más niveles de subdivisión del dominio de solución, permitiendo que el

mallado sea más fino en regiones que requieren una mayor solución. La estructura de los bloques puede ser irregular y traslaparse, la desventaja es que la programación se vuelve más complicada con la malla regular. (pág. 54)

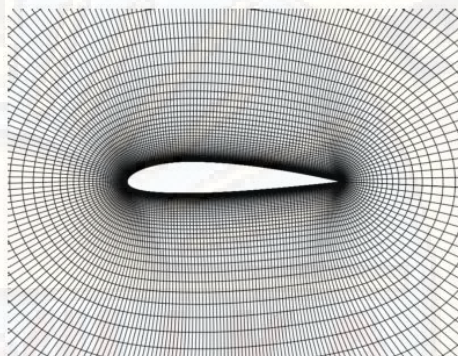


Figura 17: Malla estructurada
Fuente: (Gomez, 2017, pág. 48)

2.2.11.5.2. Mallas no estructuradas.

Es ocupada en geometrías complejas y funcionan mejor con los métodos de volumen finito. Los volúmenes de control pueden tener cualquier forma, generalmente el mallado está formado por triángulos o cuadriláteros (2D) y tetraedros o hexaedros (3D). La ubicación de los nodos y las conexiones con sus vecinos deben ser especificadas explícitamente. Los códigos de programación para este tipo de mallado son más flexibles, sin embargo, la generación de la malla y el proceso es mucho más complicado. (Mata, 2017, pág. 54)

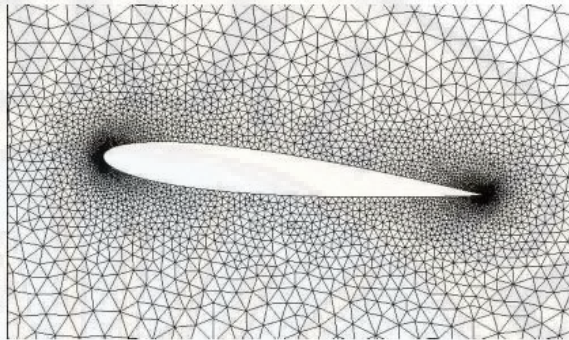


Figura 18: Malla no estructurada
Fuente: (Gomez, 2017, pág. 49)

2.2.11.5.3. Malla híbrida.

Una malla híbrida es una malla que contiene porciones estructuradas y porciones no estructuradas (**Figura 19**). Tenga en cuenta que esta definición requiere de conocimiento de cómo se almacena (y se utiliza). Hay desacuerdo en cuanto a la correcta aplicación de los términos “híbrido” y “mixto” se aplican generalmente a mallas que contienen elementos asociados con mallas estructuradas y elementos asociados con mallas no estructuradas (presumiblemente almacenadas de manera no estructurada). (Gomez, 2017, pág. 49)

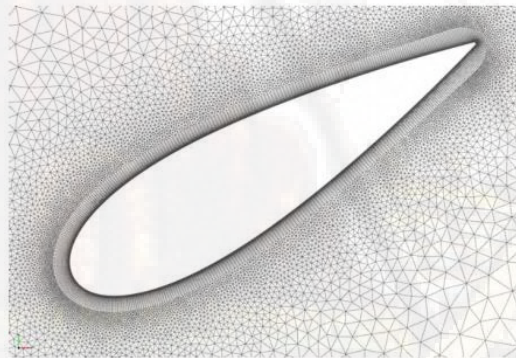


Figura 19: Malla híbrida
Fuente: (Gomez, 2017, pág. 49)

2.2.11.5.4. Malla clasificación por elemento

Las mallas se pueden clasificar según el tipo de elemento que represente el modelo numérico, lo cuales pueden ser bidimensional (2D) o tridimensional (3D).

- **Mallas 2D.-** Para modelos matemáticos bidimensionales, las mallas están representados en un plano (XY, XZ y YZ), pero también pueden configurarse en otros planos, dependiendo de las necesidades del usuario. Las mallas más populares son los cuadriláteros y los triángulos.

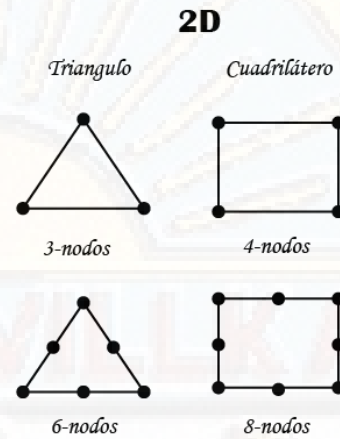


Figura 20: Elementos 2D
Fuente: (Gomez, 2017)

- **Mallas 3D.-** Los modelos matemáticos tridimensionales, presentan mallas como hexaedros, tetraedros, pirámides o prismas triangulares.

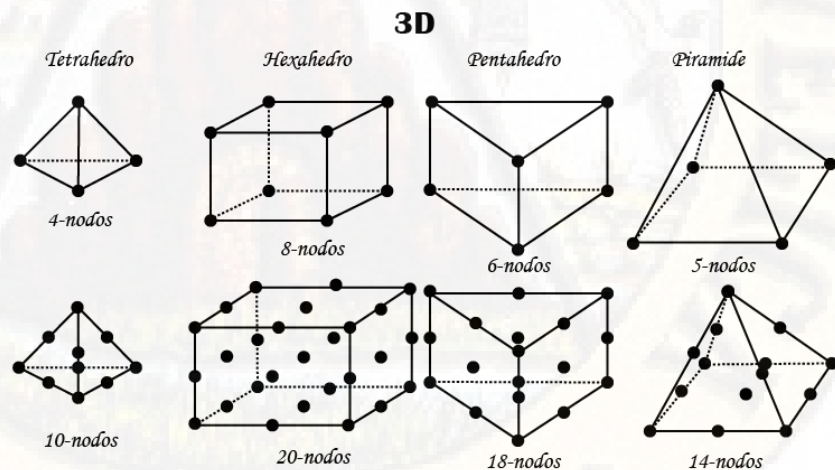


Figura 21: Elementos 3D
Fuente: (Gomez, 2017)

2.2.11.6. Modelos computacionales

Existen una gran cantidad de modelos computacionales para representar los flujos multifásicos, por el cual podemos describir algunos a continuación:

- El modelo *Euler-Lagrange*.
- Modelo *Euler-Euler*.
- El modelo de volumen de fluido (VOF).
- Modelado de fase dispersa. (*Dispersed phase modelling*)

2.2.11.6.1. Modelo VOF (Volumen of Fluid)

Maldonad (2018) nos explica que: El modelo VOF puede modelizar dos o más fluidos inmiscibles, resolviendo las ecuaciones de conservación de masa para las fracciones volumétricas de cada fase secundaria. Para la fase q se tendrá: (págs. 20,21)

$$\frac{1}{\rho_q} \left[\frac{d}{dt} (\alpha_q \rho_q) + \nabla \cdot (\alpha_q \rho_q \vec{v}_p) \right] = S_{aq} + \sum_{q=1}^n (\dot{m}_{qp} - \dot{m}_{pq}) \quad (37)$$

Donde:

α_q es la fracción volumétrica de fase q.

ρ_q es la densidad del fluido de la fase q.

\vec{v}_p es la velocidad de la fase q.

\dot{m}_{qp} es el termino fuente de fracción volumétrica de fase q.

La ecuación (37) no se resuelve para la fase primaria, su cálculo está basado en la restricción que impone la definición de fracción volumétrica.

$$\sum_{q=1}^n \alpha_q = 1 \quad (38)$$

Posteriormente se resuelve la ecuación de conservación del momento para toda la mezcla:

$$\frac{d}{dt}(\rho \vec{v}) + \nabla \cdot (\rho \vec{v} \vec{v}) = -\nabla p + \nabla \cdot [\mu(\nabla \vec{v} + \nabla \vec{v}^T)] + \rho \vec{g} + \vec{F} \quad (39)$$

Donde el primer término se expresa, en primer lugar, la variación temporal de cantidad de movimiento y, en segundo lugar, el término convectivo. En el segundo término, las variaciones de cantidad de movimiento originadas por el gradiente de presión y el término viscoso, las fuerzas volumétricas de gravedad y otras fuerzas que dependen de los submodelos, como sustentación y arrastre.

2.2.11.7. Método numérico

La solución del problema está dado a través de muchos enfoques, siendo las más importantes el método de diferencias finitas (FD), de volúmenes finitos (FV), y de elementos finitos (FE).

Dentro de nuestro estudio se dará más prioridad al método de volúmenes finitos.

2.2.11.7.1. Método de diferencias finitas

Guillermo, en su presentación PowerPoint, nos explica que el método de diferencias finitas, es una aproximación de las derivadas parciales a través de expresiones algebraicas con valores de variable dependiente en un limitado número de puntos seleccionados, donde la ecuación parcial es reemplazada por un número finito de ecuaciones algebraicas, en términos de los valores de variables dependientes en puntos seleccionados, cuyo valor son convertidas en incógnitas y el sistema debe ser resuelto a través de un número largo de operaciones aritméticas.

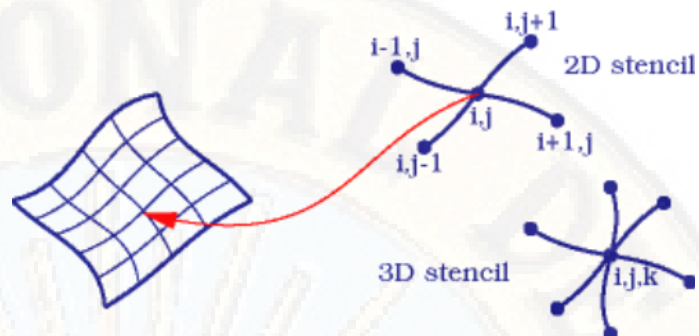


Figura 22: Elemento Finito
Fuente: (Juárez, 2010)

2.2.11.7.2. Método de volúmenes finitos

Utilizan la formulación integral de las ecuaciones. El dominio se divide en volúmenes de control en los cuales se aplican ecuaciones integrales, las cuales son aproximadas mediante cuadraturas. En este caso, los nodos residen en el centroide del volumen y se interpolan para obtener sus valores en las caras de aquellos. Se pueden usar cómodamente en todo tipo de mallas, tanto estructuradas como no estructuradas. (...) Es el método utilizado por la mayoría de softwares CFD (ANSYS, STAR CCM+, OPENFOAM, etc). (Jaramillo, 2017, pág. 32)

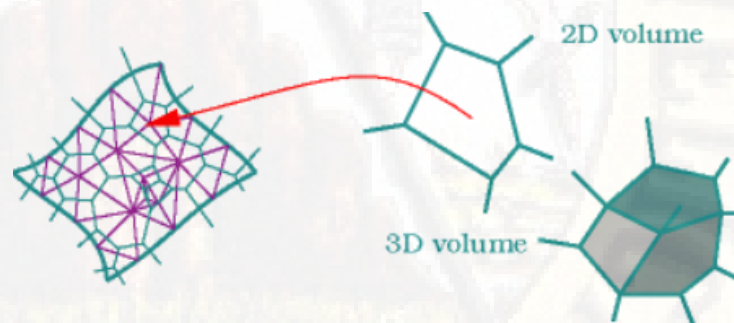


Figura 23: Volumen finito
Fuente: (Juárez, 2010)

2.2.11.7.3. Elementos finitos

Para Juárez (2010) presenta una formación débil.

- Aprox. Formulación variacional.
- Gran flexibilidad y generalidad.

- Adecuado para mallas generales.
- Complejos de programar.

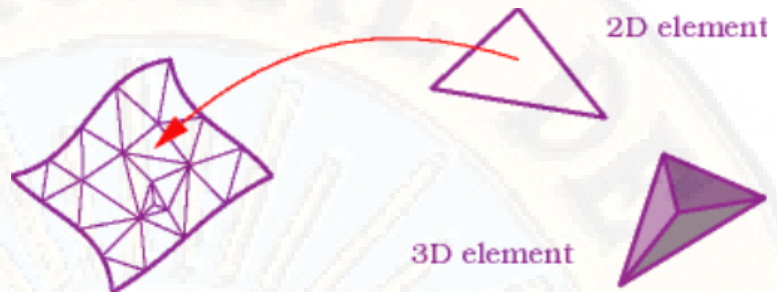


Figura 24: Elementos finitos
Fuente: (Juárez, 2010)

2.3. Bases conceptuales

2.3.1. Tipos de Flujo

Chow, (1994) sostiene: la clasificación del flujo en canales abiertos se resume de la siguiente manera:

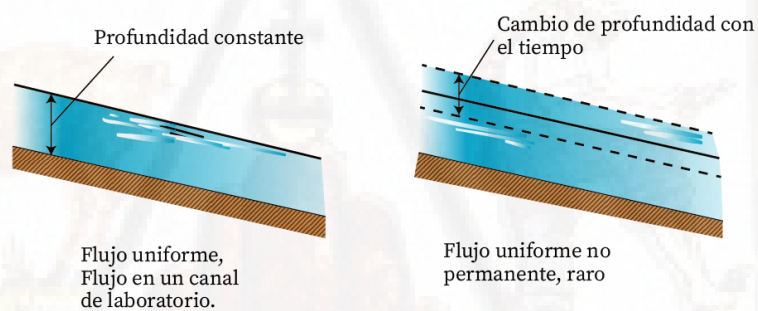


Figura 25: Tipos de Flujo
Fuente: Hidráulica de Canales Abiertos (Chow, 1994, pág.7)

Flujo permanente

Flujo uniforme

Flujo Variado

Flujo gradualmente variado

Flujo rápidamente variado

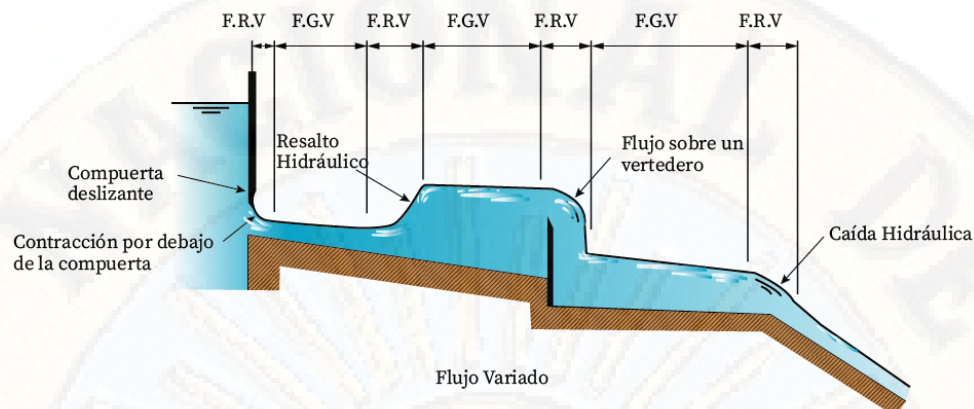


Figura 26: Flujo Variado

Fuente: Hidráulica de Canales (Chow, 1994, pág. 7)

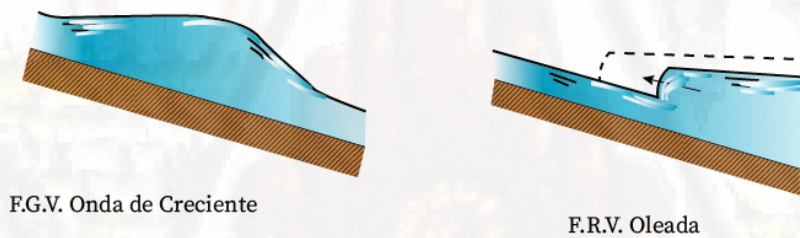
Flujo no permanente

Flujo uniforme no permanente (raro)

Flujo no permanente (es decir, flujo variado no permanente)

Flujo gradualmente variado no permanente.

Flujo rápidamente variado no permanente.



Flujo no permanente

Figura 27: Flujo no permanente

Fuente: Hidráulica de canales abiertos (Chow, 1994, pág. 7)

2.3.2. Flujo laminar y Turbulento.

Villón (2007) sostiene: El comportamiento del flujo en un canal, esta gobernado principalmente por los efectos de las fuerzas viscosas y de gravedad, en relación de las fuerzas de inercia del flujo.

En relación con el efecto de viscosidad, el flujo puede ser laminar o turbulento. (...) En los canales se han comprobado resultados semejantes al flujo en tuberías, por lo que respecta a este criterio de clasificación. Para propósitos prácticos, en un canal se tiene:

- Flujo laminar para $Re < 580$, en este estado las fuerzas viscosas son relativamente más grandes que las fuerzas de inercia.
- Flujo de transición para $580 \leq Re \leq 750$, estado mixto entre laminar y turbulento.
- Flujo turbulento para $Re > 750$, en este estado las fuerzas viscosas son débiles comparadas con las fuerzas de inercia.

En la mayoría de los canales, el flujo laminar ocurre muy raramente, debido a las dimensiones relativamente grandes de los mismos y a la baja viscosidad cinemática del agua. (pág. 47)

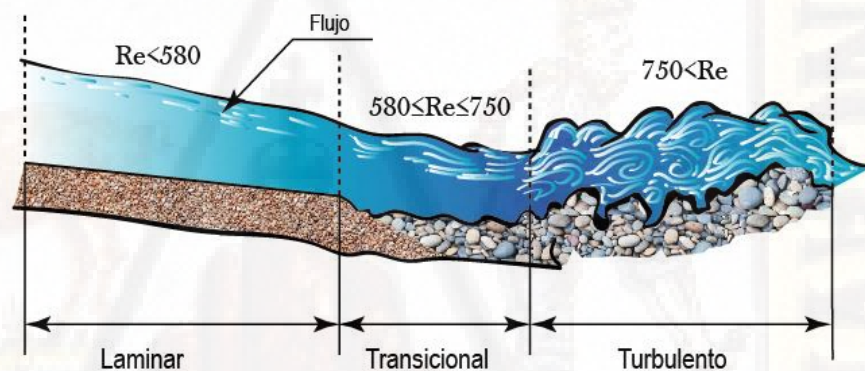


Figura 28: Flujo Laminar y turbulento
Fuente: Elaboración propia

2.3.3. Flujo Crítico, Sub Crítico y Super Crítico.

La fuerza de gravedad se mide a través del número de Froude (F); que relaciona fuerzas de inercia de velocidad, con fuerzas gravitacionales, definidas en este caso como:

$$F = \frac{v}{\sqrt{gL}}$$

Donde:

v = Velocidad media de la sección, en m/s

g = Aceleración de la gravedad, en m/s^2

L = Longitud característica de la sección, en m

En canales, la longitud característica viene dada por la magnitud de la profundidad media o tirante medio $\bar{y} = A/T$, con lo cual se tiene:

$$F = \frac{v}{\sqrt{g\bar{y}}} = \frac{v}{\sqrt{gA/T}}$$

Entonces, por el número de Froude, el Flujo puede ser:

- **Flujo sub crítico** si $F < 1$, en este estado las fuerzas de gravedad se hacen dominantes, por lo que el flujo tiene baja velocidad, siendo tranquilo y lento. En este tipo de flujo, toda singularidad tiene influencia hacia aguas arriba.

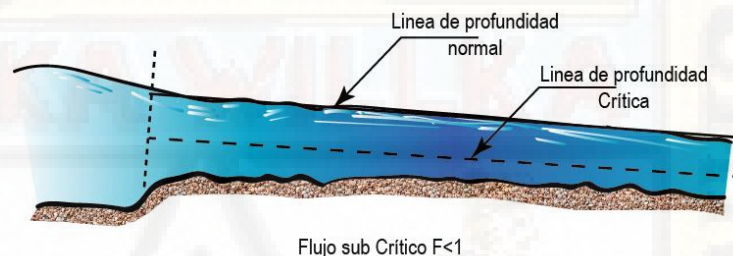


Figura 29: Flujo Sub Crítico.
Fuente: Elaboración Propia.

- **Flujo Crítico** si $F = 1$, en este estado, las fuerzas de inercia y gravedad están en equilibrio.

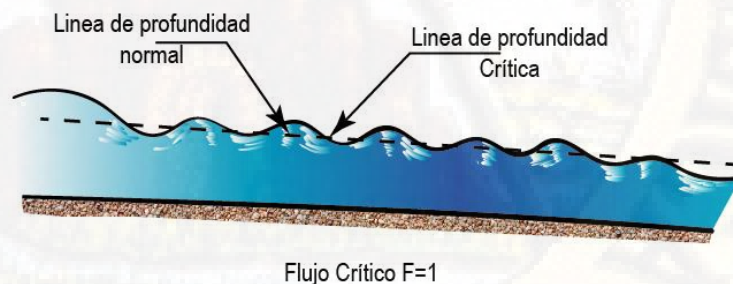


Figura 30: Flujo Crítico
Fuente: Elaboración Propia

- **Flujo supercrítico** $F > 1$, en este estado las fuerzas de inercia son mas pronunciadas, por lo que el flujo tiene una gran velocidad,

siendo rápido o torrencioso. En este tipo de flujo, toda singularidad, tiene influencia hacia aguas abajo. (Chow, 1994, pág. 48)

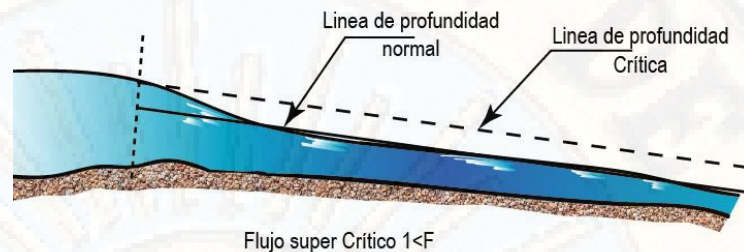


Figura 31: Flujo Super Crítico.
Fuente: Elaboración Propia

2.3.4. Distribución de velocidades.

Rocha (2007) nos explica: En los canales y en las tuberías el flujo es esencialmente tridimensional. Para cada punto de la corriente, el vector velocidad tiene componentes en las tres direcciones.

Para analizar la variación de velocidades en la sección tendremos en cuenta la toma de la sección transversal, pues la naturaleza y características geométricas del contorno definen básicamente la curva de distribución de velocidades. (...) En los canales el caso más simple corresponde a un canal de ancho infinito. Solo hay influencia en el fondo. (...) En un canal de ancho infinito la velocidad máxima está en la superficie. Pero en un canal rectangular angosto hay fuerte influencia en los lados y la velocidad máxima aparece debajo de la superficie. Mientras más angosto es el canal mayor es la influencia de los lados y la velocidad máxima está más profunda con respecto a la superficie. (págs. 15,16)

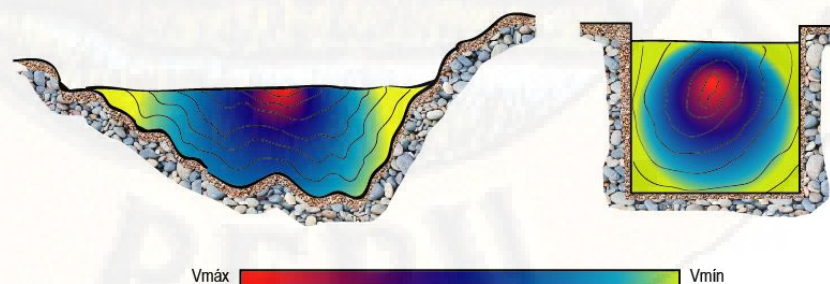


Figura 32: Distribución de velocidad.
Fuente: Elaboración Propia.

2.3.5. Canal Parshall

Según la historia, anteriormente los flujos se medían con vertederos o canales Venturi, los cuales tenían defectos considerables, es así que el Dr. Ralph L. Parshall, vio la necesidad de medir el flujo de una manera más precisa, realizando pequeñas modificaciones que condujeron a la presentación de su patente “Canal Artificial Parshall”, hoy en día existen 22 tamaños estándares de Canal Parshall.

De acuerdo a OpenChannelFlow en su *Manual de Usuario del Canal Parshall*:

El canal Parshall es una estructura fija utilizada para medir el flujo de aguas sub-críticas en canales abiertos, aunque originalmente desarrollado para medir el flujo de riego/Derechos de agua, el uso del canal se ha ampliado y ahora incluye: Descarga de agua de enfriamiento, filtración de presas, efluentes industriales, Riego / Derechos de Agua, Lixiviados de vertedero, descarga de mina / desagües, alcantarillado sanitario y Agua de Tormenta. (pág. 1)

2.3.6. Modelos de simulación numérica.

Estos modelos nos permiten observar, estudiar y optimizar en gran amplitud los resultados obtenidos en los modelos físicos. Monge (2017) en su proyecto *Modelo numérico de un canal de fuerte pendiente con rugosidad variable aplicando el software ansys CFX y comparación con los resultados obtenidos en el paquete computacional OpenFoam* (pág. 15) se pueden clasificar en:

- Modelos de simulación numérica o analítica: Se basan en la solución de las ecuaciones diferenciales que representan un fenómeno hidráulico, utilizando técnicas de análisis numérico, tales como métodos de diferencias finitas, elementos infinitos y volúmenes finitos.
- Modelos determinísticos: Conocidos como modelos de causa y efecto.

- Modelos escolásticos: Se fundamentan en conceptos estadísticos de análisis por lo que un fenómeno es considerado como una variable estadística.

2.3.7. Modelación numérica computacional.

Según Gutiérrez (2016) sostiene en su trabajo de investigación *Modelación numérica computacional del diseño de un vertedero de pared delgada de sección compuesta* lo siguiente:

Los modelos tridimensionales (3D) representan el estado más avanzado de la modelación. Estos modelos son capaces de calcular las tres componentes espaciales de la velocidad, y por tanto aplicables a cualquier caso práctico. (...) La Dinámica de Fluidos Computacional, hace referencia a la rama de la Mecánica de Fluidos que consiste en el empleo de ordenadores y técnicas numéricas para resolver todos aquellos problemas físicos que estén relacionados con el movimiento de fluidos. (pág. 13)

2.4. Definición de términos

- **Canal abierto.** Mott (2006) sustenta: “Un canal abierto es un sistema de flujo donde la superficie superior del fluido esta expuesta a la atmósfera”. (pág. 443)
- **Curvas de nivel.** Narvaez & Llontop sustentan: “Una curva de nivel es una línea dibujada en un mapa o plano que conecta todos los puntos que tiene la misma altura con respecto a un plano de referencia”. (pág. 47)
- **Erosión:** Según Morgan (1994):
La erosión es un proceso natural, pero su distribución en el tiempo y espacio es el resultado de circunstancias físicas y humanas. Desde que la tierra se cultivó por primera vez, la erosión del suelo por el agua y el viento han sido un problema constante.
- **Escala:** Es una proporción, tamaño y/o medida que se debe tomar en cuenta a la hora de reducir o ampliar algo para que su representación física o dibujada sea más fácil de interpretar.

- **Flujo rápidamente variado.** Villón (2007), sostiene en su libro *Hidráulica de canales*: “El flujo es rápidamente variado, es aquel en el cual los parámetros varían instantáneamente en una distancia muy pequeña, como es el caso del resalto hidráulico.” (pág. 46)
- **Flujo Multifase.** Jaramillo (2017), El flujo multifase se refiere a la situación en la que está presente más de un fluido. Hay cuatro categorías principales de flujos multifásico: gas-líquido, gas-sólido, líquido-sólido y trifásico (pág. 31)
- **Fluido.** Giles, Evett, & Liu (2009): “Los fluidos son sustancias capaces de fluir y que se adaptan a la forma de los recipientes que los contienen.(...)Los fluidos pueden dividirse en líquidos y gases”. (pág. 12)
Fox & McDonald (1995) en su libro *Introducción a la Mecánica de Fluidos*, “Un fluido es una sustancia que se deforma continuamente bajo la aplicación de un esfuerzo de corte(tangencial), sin importar que tan pequeño pueda ser este esfuerzo”. (pág. 3)
- **Número de Courant (CFL):**
Según Monge (2017) el número CFL fija como paso temporal máximo aquel que permite que la velocidad de propagación de las perturbaciones avance máximo una celda del mallado en cada *timestep*, con el propósito de lograr la convergencia numérica (pág. 85).

$$CFL = \frac{u * \Delta t}{\Delta x}$$

Donde:

u : Celeridad absoluta del fluido.

Δt : Paso temporal (*timestep*).

Δx : Longitud del volumen finito.

- **Numero de Shields:** Para Valdivia (2016): El parámetro de Shields o de movilidad, también llamado tensión cortante adimensional está definida por la siguiente ecuación:

$$\tau_{*c} = \frac{d_c S}{\Delta D}$$

d_c : Tirante crítico para el inicio de arrastre, en m.

S : Pendiente del fondo del canal, en m/m.

Δ : Densidad relativa de la partícula dentro del agua, adimensional.

D : Diámetro de la partícula, para esta fórmula se usa $D=D_{40}$, en m.

- **Número de Froude.**

Según Sotelo(2002) sostiene en su libro *Hidráulica General* que: Se representa como la raíz cuadrada de la relación de fuerzas, es decir: $Fr = \frac{v}{\sqrt{gl}}$. El número de Froude tiene importancia en flujos con velocidades grandes que ocurren por acción exclusiva de la gravedad; tal es el caso del flujo turbulento a superficie libre, donde los efectos viscosos son despreciables. A medida que aumenta el número de Froude, mayor es la reacción inercial de cualquier fuerza; en tanto disminuye, mayor es el efecto de la fuerza gravitacional. Cuando el flujo es horizontal, la acción del peso desaparece y con ella la influencia del número de Froude. (pág. 189)

- **Peso específico.** Giles, Evett, & Liu (2009), sustenta que: El peso específico γ de una sustancia es el peso de la unidad de volumen de dicha sustancia. En los líquidos, γ puede considerarse constante para las variables ordinarias de presión. El peso específico del agua para las temperaturas más comunes es de 1000 kp/cm³. (pág. 2)
- **Rugosidad:** Es una serie de irregularidades que posee una superficie.
- **Semejanza:** De acuerdo con García (2013), se llama semejanza a la relación que existe entre una magnitud física en el prototipo y el modelo expresado en las mismas unidades. Existen varios tipos de semejanza que se utilizan en modelos a escala, tales como la Semejanza Geométrica, mecánica, cinemática, dinámica.
- **Socavación:** Aguado (2012), sostiene que la socavación:
Es la remoción de las partículas del fondo de un cauce causada por el agua que éste conduce, este fenómeno existe, independientemente si hay alguna estructura interfiriendo en el cauce o no, sin embargo, una estructura ubicada en su trayectoria hace que este problema se intensifique y la estructura se comporte de forma poco deseable.

- **Turbulencia:** Jaramillo (2017), La turbulencia es un fenómeno que se da en forma caótica en el cual las partículas se mueven desordenadamente.(...) Se sabe que el número de Reynolds es una representación de la magnitud relativa de los esfuerzos inerciales con respecto a los efectos viscosos (pág. 29)
- **Viscosidad del Fluido.** Giles, Evett, & Liu (2009), La viscosidad de un fluido es aquella propiedad que determina la cantidad de resistencia opuesta a las fuerzas cortantes. La viscosidad se debe primordialmente a las interacciones entre las moléculas del fluido. (pág. 4)
- **Ácido poliláctico (PLA).** Es un termoplástico biodegradable, hecho en base de recursos renovables como el almidón de maíz o la caña de azúcar. Aparte de usarse en la impresión 3D, se puede ver en los implantes médicos, envases de alimentos y vajillas desechables.

2.5. Hipótesis

2.5.1. Hipótesis generales

- Las estructuras fluviales de concreto influyen significativamente en la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu.

2.5.2. Hipótesis específica

- Los tamaños de las estructuras fluviales de concreto influyen significativamente en la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu.
- Las formas de las estructuras fluviales de concreto influyen significativamente en la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu.

2.6. Variables

2.6.1. Variables independientes

- Estructuras fluviales de concreto.

2.6.2. Variables dependientes

- Socavamiento

2.7. Operacionalización de variables

	VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	FACTOR A MEDIR
INDEPENDIENTE	Estructuras fluviales de concreto.	– Tamaño	<ul style="list-style-type: none"> – 2.4 m de altura – 3.00 m de altura – 3.60 m de altura 	– Velocidad.
		– Forma	<ul style="list-style-type: none"> – Tetrapod – Xbloc – Accropode 	– Velocidad.
DEPENDIENTE	Socavamiento	Socavamiento	– Velocidad del flujo de agua.	– Velocidad.

Tabla 3: Tabla de Variables
Fuente: Elaboración propia.

CAPITULO III: MATERIALES Y MÉTODOS

3.1. Ámbito temporal y espacial

- El sector de estudio pertenece al tramo longitudinal del río Ichu, específicamente en el entre el puente Cusco y puente de Ascensión, donde se llevarán a cabo la obtención de datos cuyo procesamiento se desarrollará en la escuela profesional de Ingeniería Civil-Huancavelica de la Universidad Nacional de Huancavelica.



Fotografía 1: Vista aérea de la zona de estudio, Tramo longitudinal entre el Puente Cusco y Puente de Ascensión.

Fuente: Elaboración propia, Fotografía aérea.

- El procesamiento se desarrollará en un canal artificial de forma serpental simulando las curvaturas de nuestro río Ichu; que se creará a espaldas de la escuela profesional de ingeniería civil.

3.2. Tipo de investigación

El tipo de investigación es APLICADA: según Jimenez (1998) sostiene que: “La aplicación no tiene forzosamente que ser directa en la producción o en los servicios, pero sus resultados se consideran de utilidad para aplicaciones prácticas.” (pág. 14) En la presente investigación, se dará solución a determinado problema de socavamiento en las riberas del río Ichu, en el distrito, provincia y región de Huancavelica.

3.3. Nivel de investigación

El tipo de investigación es EXPLICATIVO, “Este el tipo de investigación que más profundiza nuestro conocimiento de nuestra realidad, porque explica la razón, el porqué de las cosas, y es por lo tanto más complejo y delicado, pues el riesgo de cometer errores aumenta considerablemente.” (Sabino, 1998)

Es decir, se trata de una investigación de causa-efecto, donde se manipulará las estructuras fluviales de concreto con el fin de esperar los resultados esperados.

3.3.1. Diseño de Investigación:

Sampieri, Fernandez, y Baptista (2010), sostienen que “El término diseño se refiere al plan o estrategia concebida para obtener la información que se desea.” (pág. 120)

“Los cuasi experimentales son muy parecidos a los verdaderos experimentos; solamente que no hay asignación al azar o emparejamiento; pero por lo demás son iguales, las interpretaciones similares, las comparaciones son las mismas y los análisis estadísticos iguales” (Gonzales, Oseda, Ramirez, & Gave, 2011, pág. 218).

Por lo tanto, el diseño de nuestra investigación será *cuasi experimental* con post test y grupos intactos. Nuestro diseño utilizará dos grupos, uno recibirá tratamientos experimentales como son las variaciones de forma y tamaño de

las EFC y el otro no. Los grupos serán comparados en el post test para validar si el tratamiento experimental tuvo incidencia sobre la variable dependiente.

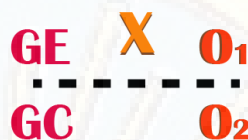


Figura 33: Grupo Pre experimental.

Fuente: Elaboración propia.

Donde:

GE: Grupo experimental

GC: Grupo Control

O₁, O₂: Mediciones del post test.

X: Manipulación de la variable independiente

3.4. Población, muestra y muestreo

3.4.1. Población

“Constituida por una totalidad de *unidades*, vale decir, por todos aquellos elementos (personas, objetos, sucesos, fenómenos, etcétera)” (Niño, 2011, pág. 55)

La población de nuestra investigación será el cauce principal del río Ichu, “Huancavelica”, capital, provincia y departamento de Huancavelica.

3.4.2. Muestra

“La *muestra* es, en esencia, un subgrupo de la población” (Sampieri, Fernandez, & Baptista, 2010, pág. 175).

“En las muestras no probabilísticas, la elección de los elementos no depende de la probabilidad, sino de causas relacionadas con las características de la investigación o de quien hace la muestra”. (pág. 176)

La muestra que se toma de la población es no probabilística de carácter intencional, tramo longitudinal del cauce principal del Río Ichu entre el Puente Cusco-Puente de Ascensión.

3.4.3. Muestreo

“Instrumento de gran validez, en la investigación, con el cual el investigador selecciona las unidades representativas a partir de las cuales obtendrá los datos que le permitirá extraer inferencias acerca de la población sobre la cual se investiga” (Tamayo, 2003, pág. 177)

En la investigación el muestreo es no probabilístico de carácter intencional.

3.5. Instrumentos y técnicas para recolección de datos

- **Instrumento de medición:** “Recurso que utiliza el investigador para registrar información o datos sobre las variables que tiene en mente” (Sampieri, Fernandez, & Baptista, 2010, pág. 200)
- **Técnica:** “Procedimientos específicos que, en desarrollo del método científico, se han de aplicar en la investigación para recoger la información o los datos requeridos” (Niño, 2011, pág. 61)

3.5.1. Instrumentos

Los principales instrumentos de recolección de datos en esta investigación serán:

Instrumentos de Observación

- Cámara fotográfica.
- Libreta de Campo.

Instrumentos de Medición

- Para estructuras fluviales de concreto.
 - ✓ Escalímetro.
- Para la socavación en Flujo:
 - ✓ Modelo Físico a escala 1/60 de lecho fijo no distorsionado.
 - ✓ Equipo de Medición de Velocidades de flujo superficial.

Instrumentos de Descripción

- Para Estructuras Fluviales de concreto (EFC)
 - ✓ SketchUp
 - ✓ AutoCAD, Civil3D
- Para Socavación por Flujo.

- ✓ AutoCAD, Civil3D
- ✓ OpenFOAM
- ✓ Ansys

3.5.2. Técnicas

Las principales técnicas de recolección de datos son la Observación, Medición y Descripción:

Técnicas de Observación: Se registrarán velocidades con las diferentes formas y tamaños de las EFC, así como también el control de la descarga de flujo de agua acuerdo al Hidrograma sobre el modelo físico.

Técnicas de Medición: Proceso básico que se basa en comparar una unidad de medida seleccionada con un objeto o fenómeno; con esta técnica se logrará registrar datos de velocidades de flujo en el modelo físico observado en diferentes periodos de tiempo.

- Para Estructuras Fluviales de Concreto (EFC)
 - ✓ Forma y tamaño de los EFC (Tetrapods, XBlocks y Accropode)
- Para Socavación por Flujo de agua.
 - ✓ Velocidad.

Instrumentos de Descripción: Implica la recopilación y presentación sistemática de los datos obtenidos de la medición y observación para dar a una solución al fenómeno de socavamiento en el río Ichu.

3.6. Técnicas y procesamiento de análisis de datos

3.6.1. Tabulación de Datos

Se efectuará agrupando datos en categorías y dimensiones, es decir, anotaremos en una categoría o distribución el número de repeticiones hasta completar el total de la muestra. Después de esta tabulación se hará uso de programas estadísticos.

3.6.2. Análisis de Datos

Luego de obtener los datos se hará el análisis de los mismos para dar respuesta la pregunta inicial y, si corresponde, poder aceptar o rechazar las

hipótesis en estudio. Para el análisis de datos obtenidos se hará uso de los siguientes programas:

- Ansys Workbench 19.2
- Software SALOME y OpenFOAM
- Excel

CAPITULO IV: DISCUSIÓN DE RESULTADOS

4.1. Análisis de Información

La presente investigación consiste en un estudio experimental, el cual se compone de 2 etapas con sus respectivas sub etapas como se aprecia en la siguiente figura.

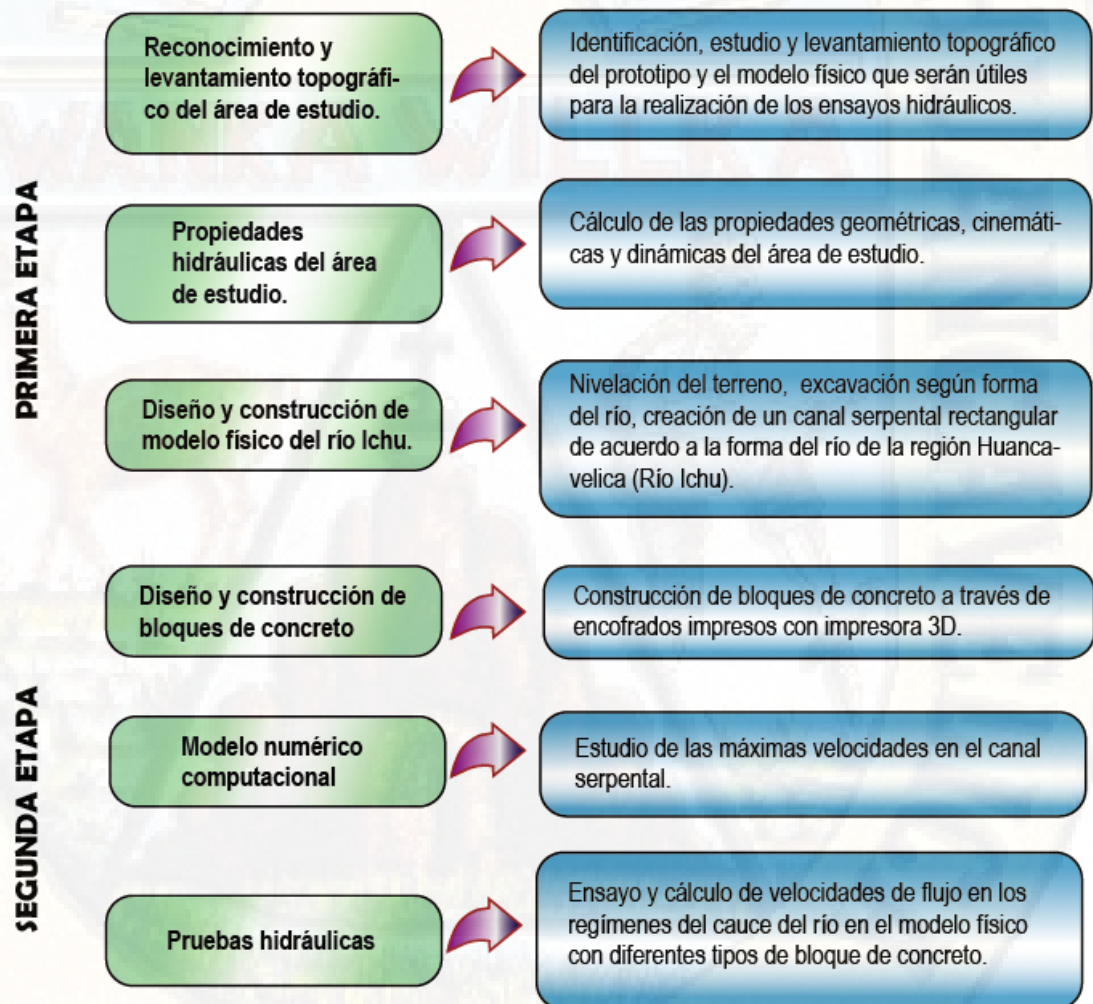


Figura 34: Etapas de la Investigación
Fuente: Elaboración propia.

4.2. Reconocimiento y Levantamiento Topográfico del área de estudio

4.2.1. Levantamiento topográfico

Se realizó el levantamiento topográfico en la región de Huancavelica, en el distrito de Huancavelica a través de fotogrametría, con el uso de drone marca *Phantom 4 Pro* de la empresa *DJI* y con GPS marca *Garmin etrex 30x*, utilizando la aplicación para Android *Pix4Dcapture versión 4.8.0* logrando realizar el vuelo a 75 metros de altura desde el puente Cusco hasta el puente de Ascensión, obteniendo un total de 486 fotografías aéreas, en un tiempo de 17 minutos.



Fotografía 2: Levantamiento topográfico con Drone en el puente Cusco ubicado en la frontera del distrito de Ascensión y Huancavelica

Nos ubicamos en el puente Cusco que cruza del distrito de Ascensión al barrio de Yananaco que pertenece al distrito de Huancavelica, para la calibración y la realización fotogrametría aérea con el equipo drone, realizando así con la aplicación Pix4D la demarcación del área de estudio.

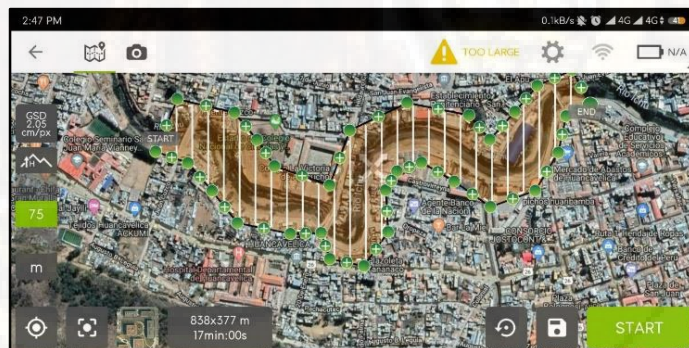


Figura 35: Levantamiento topográfico del Prototipo.

La figura muestra el recorrido registrado con la aplicación Pix4D, volando a una altura 74.90 m desde el puente Cusco.



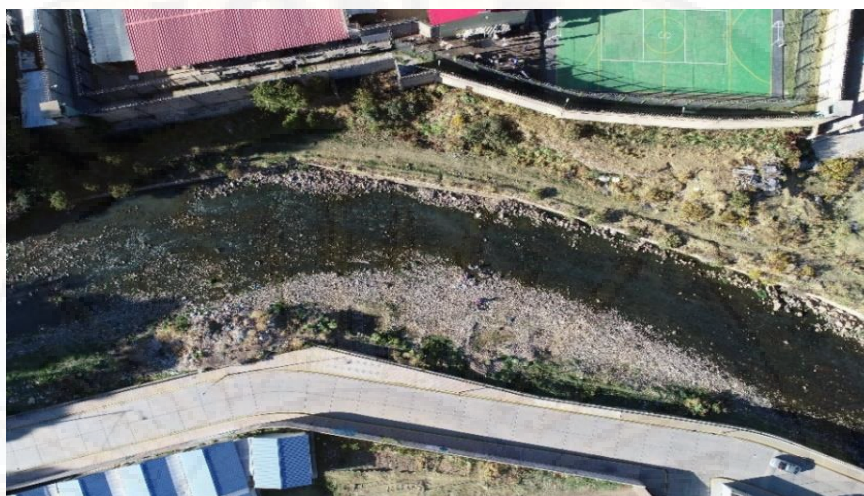
Figura 36: Recorrido del dron en el prototipo
Fuente: Elaboración propia, app Pix4D



Fotografía 3: Río Ichu, vista del puente cusco,
tramo Km 0+020



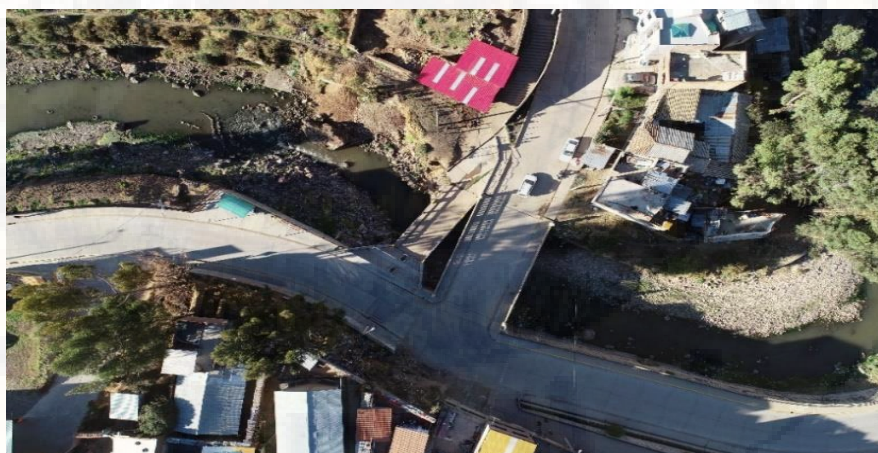
Fotografía 4: Río Ichu, tramo Km 0+220



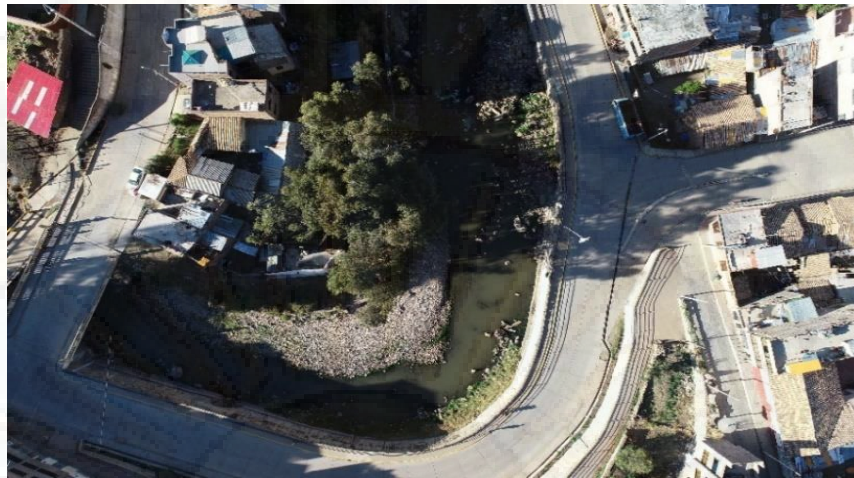
Fotografía 5: Río Ichu, tramo Km 0+320



Fotografía 6: Río Ichu, tramo Km 0+360



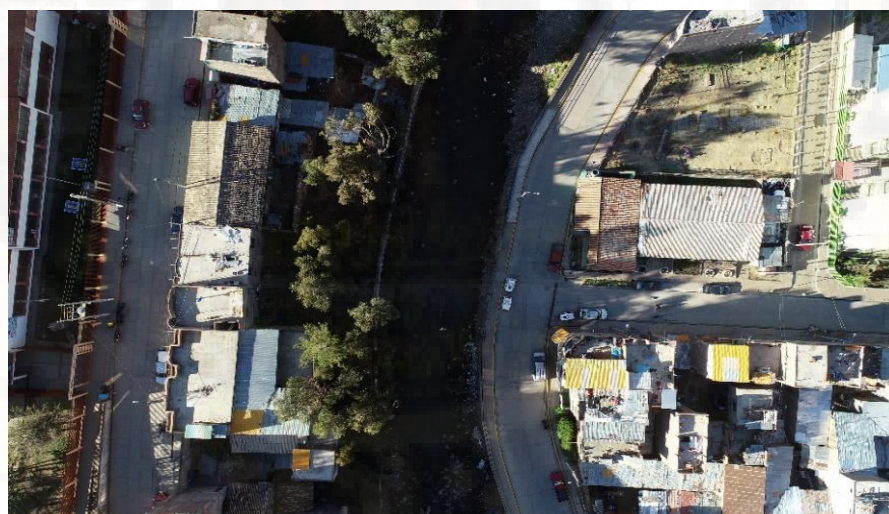
Fotografía 7: Río Ichu, Vista del puente la victoria



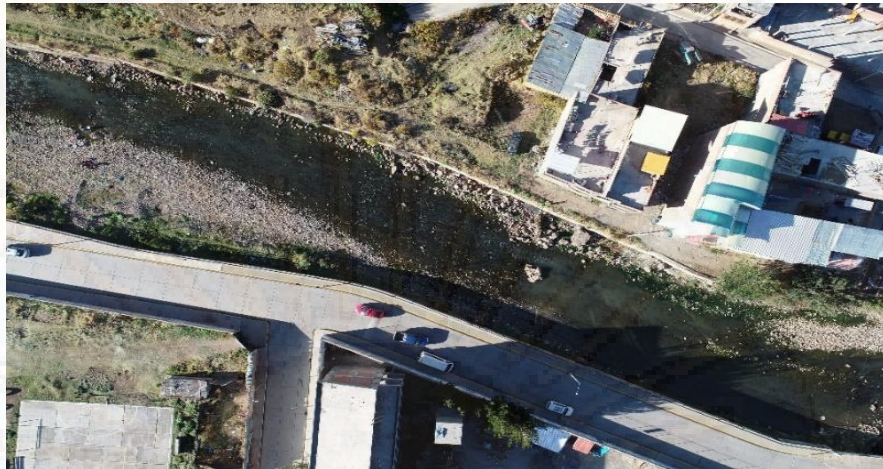
Fotografía 8: Río Ichu, tramo km 0+520



Fotografía 9: Río Ichu, tramo Km 0+580



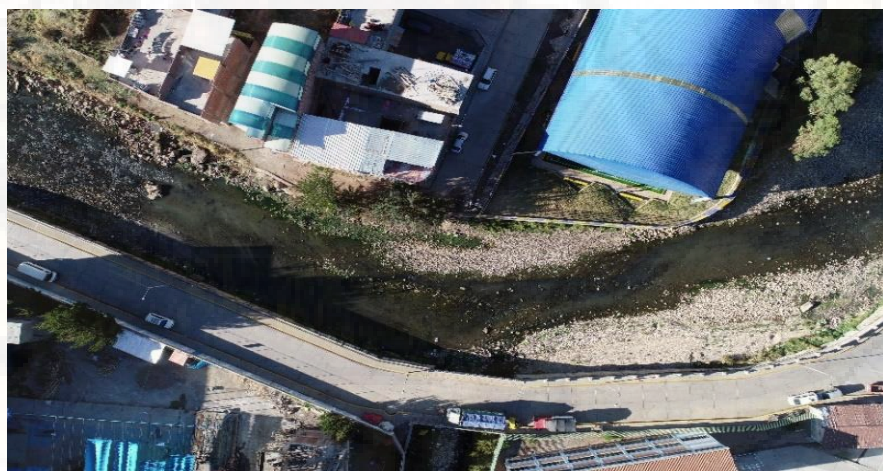
Fotografía 10: Río Ichu, tramo Km 0+640



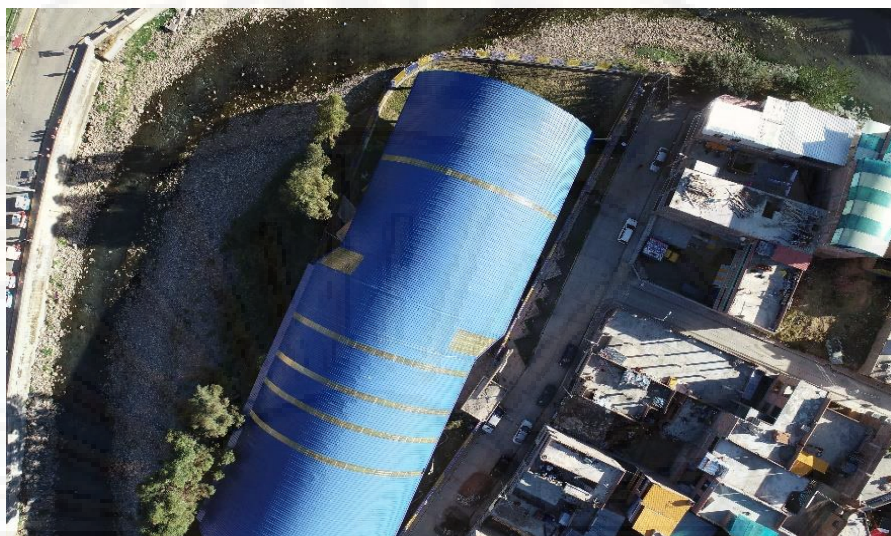
Fotografía 11: Río Ichu, tramo Km 0+760



Fotografía 12: Río Ichu, tramo Km 0+860



Fotografía 13: Río Ichu, tramo Km 0+960



Fotografía 14: Río Ichu, tramo Km 1+040



Fotografía 15: Río Ichu, vista del puente colonial Ascensión
tramo Km 1+100

4.2.2. Procesamiento de Datos con AgiSoft Photoscan

4.2.2.1. Procesamiento fotogramétrico.

El procesamiento fotogramétrico se realizó con el programa AgiSoft PhotoScan versión 1.4.5 para Windows 64 bit, el cual se siguió los siguientes procedimientos dentro del programa.

- Abrimos el programa AgiSoft; Agisoft PhotoScan lo es un programa autónomo que realiza el procesamiento fotogramétrico de imágenes digitales, generando así datos espaciales 3D, ya que el programa demuestra resultados de calidad, debido a la técnica de fotogrametría digital aplicada de forma inteligente con métodos de ordenador visual.



Figura 37: Programa AgiSoft PhotoScan versión 1.4.5

Fuente: Elaboración Propia

- Interfaz gráfica del programa Agisoft PhotoScan.

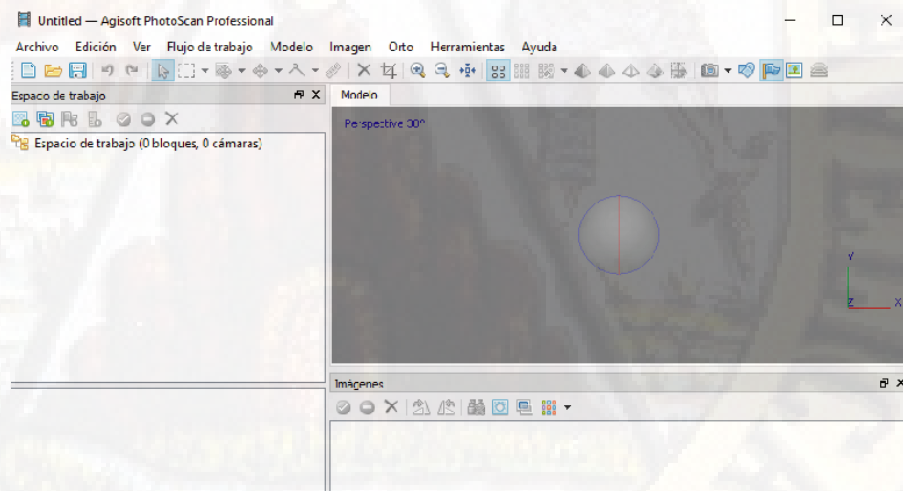


Figura 38: Interfaz gráfica del programa.

Fuente: Elaboración propia.

- Dentro del programa empezamos a añadir las fotos obtenidas con el dron, el programa las ordenará considerando el área de envergadura

establecido en la aplicación Pix4D, la imagen muestra el flujo de trabajo que se seguirá en el programa.

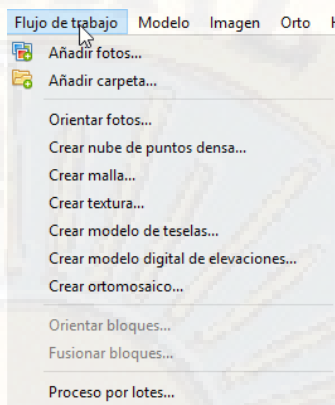


Figura 39: Flujo de trabajo en el programa Agisoft
Fuente: Elaboración propia

Cargar las imágenes no tiene nada de dificultad, en la pestaña de “Flujo de trabajo” la primera opción es “Añadir fotos”, por el cual se elegirá las fotografías que queremos cargar.

- Se procederá a la orientación de fotografías, el parámetro “Precisión” selecciona el nivel piramidal que se va a emplear, en nuestro proyecto se empleó el nivel *alto*. El programa buscará en cada foto, cambios de color, puntos de acuerdo a su algoritmo de selección de puntos, por cada foto buscará un gran número de puntos, los clasificará y desechará para quedarse con los mejores puntos.

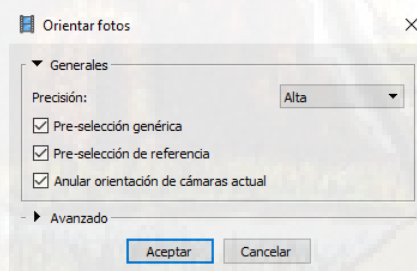


Figura 40: Parámetros-Orientar fotos
Fuente: Elaboración propia

- Resultado de la orientación de las fotografías duró un aproximado de 72 horas con 45 minutos.

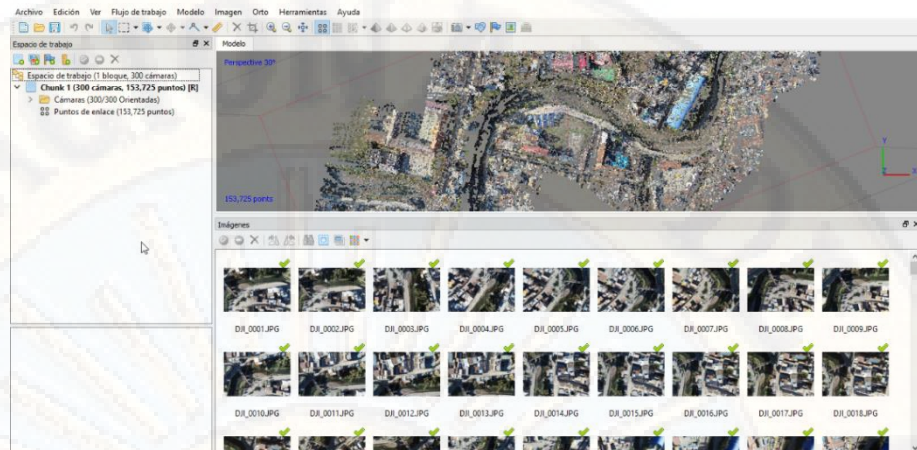


Figura 41: Resultado de la orientación de fotos.
Fuente: Elaboración propia.

- El paso siguiente fue la creación de nube de puntos densa, generándolo con parámetros de calidad alta.

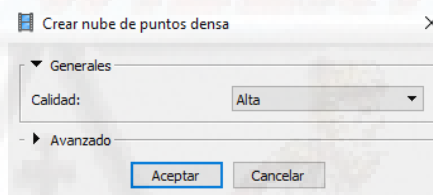


Figura 42: Parámetro-Nube de puntos densa
Fuente: Elaboración propia.

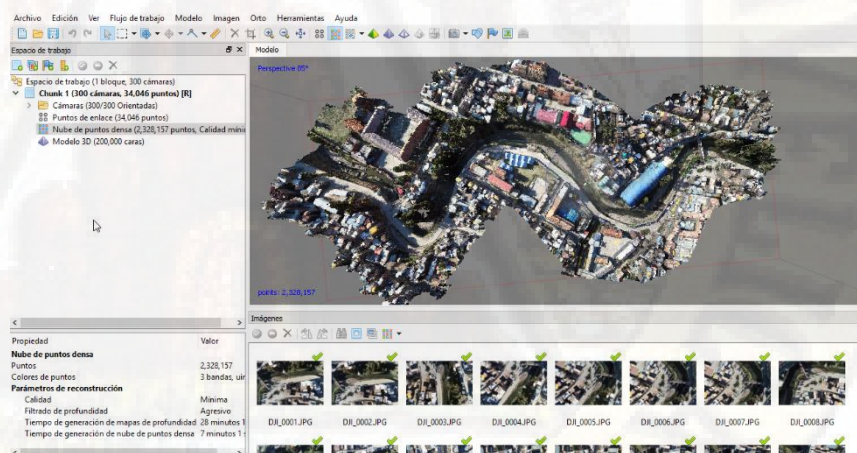


Figura 43: Resultado- Nube de puntos densa
Fuente: Elaboración propia

- La malla se genera a partir de la nube de puntos densa.

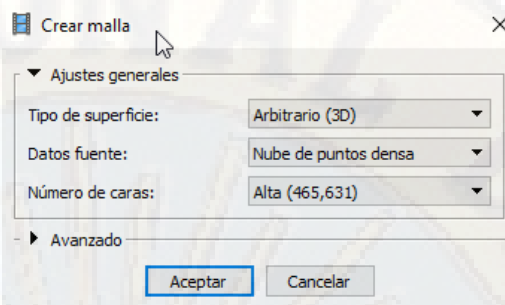


Figura 44: Parámetros-Malla.
Fuente: Elaboración propia.

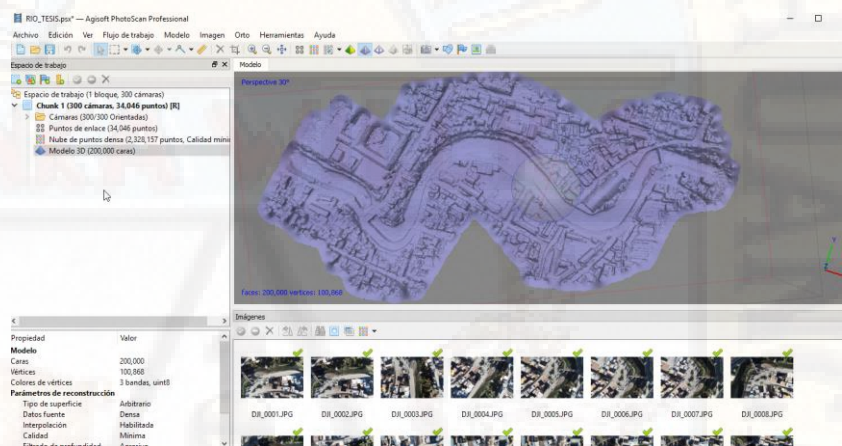


Figura 45: Resultado- Malla.
Fuente: Elaboración propia.



Figura 46: Malla Río Ichu-Tramo puente de la Victoria-Puente Ascensión
Fuente: Elaboración propia.

- El DEM (Modelo de elevación digital), lo generaremos a partir de la nube de puntos densa.

Figura 47: Parámetros-DEM
Fuente: Elaboración propia.



Figura 48: DEM (Modelo de elevación digital).
Fuente: Elaboración propia.

- La ortofoto lo generaremos a partir de la malla.

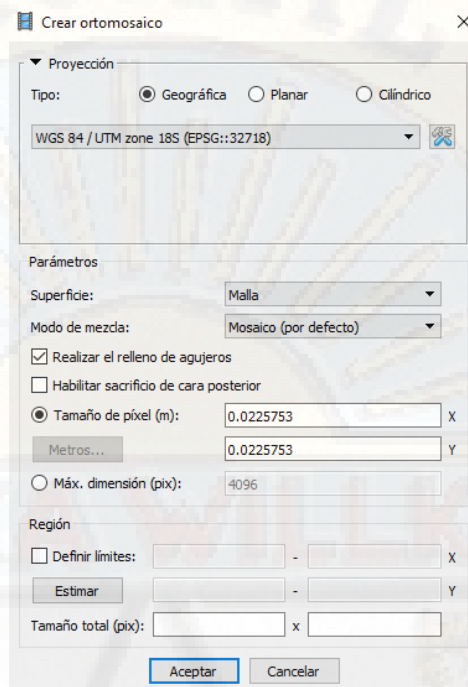


Figura 49: Parámetros-Ortomosaico.
Fuente: Elaboración propia



Figura 50: Ortomosaico tramo puente cusco
Fuente: Elaboración propia.



Figura 51: Ortozozaico Río Ichu Tramo puente la victoria-puente de Colonial Ascensión
Fuente: Elaboración propia



Figura 52: Ortozozaico río Ichu-tramo de estudio
Fuente: Elaboración propia.

4.2.3. Curvas de nivel

4.2.3.1. Curvas de nivel Autocad Civil 3D



Figura 53: Curvas de nivel río Ichu.
Fuente: Elaboración propia

4.2.3.2. Reducción de las curvas de nivel con QGIS

- Se abrirá el programa QGIS 2.18.24.



Figura 54: QGIS.
Fuente: Elaboración propia.

- Importaremos el DEM al programa

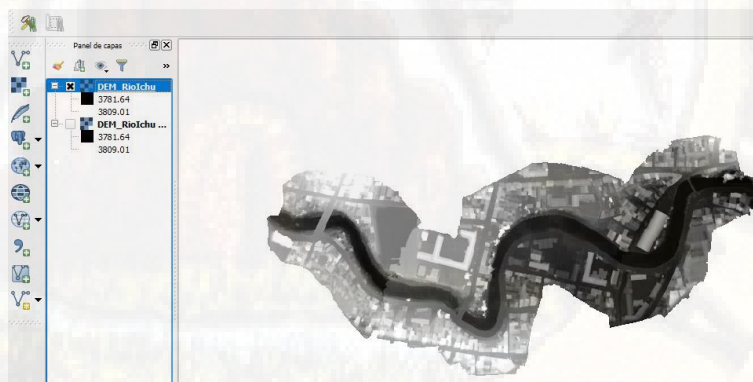


Figura 55: Río Ichu DEM.
Fuente: Elaboración propia.

- Se procederá a crear la geometría que albergará el río Ichu, el cual denominaremos "polígono".

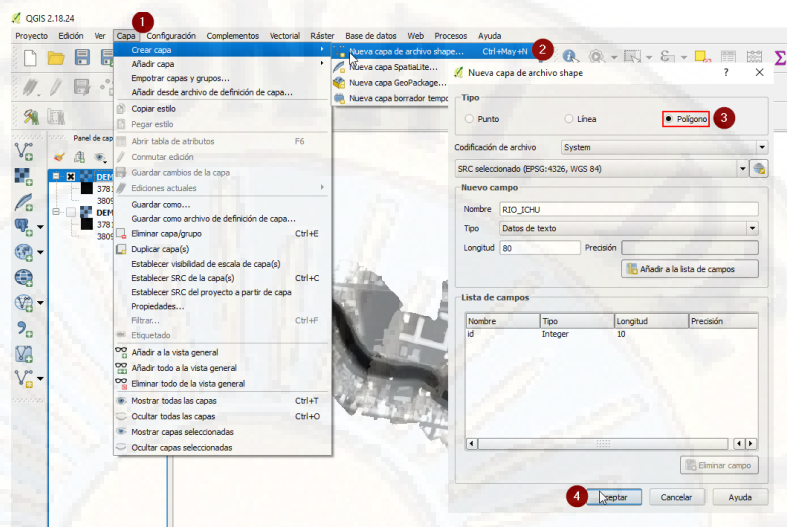


Figura 56: Pasos para generar polígono.
Fuente: Elaboración propia.

- Se procederá a dibujar el polígono alrededor del río.

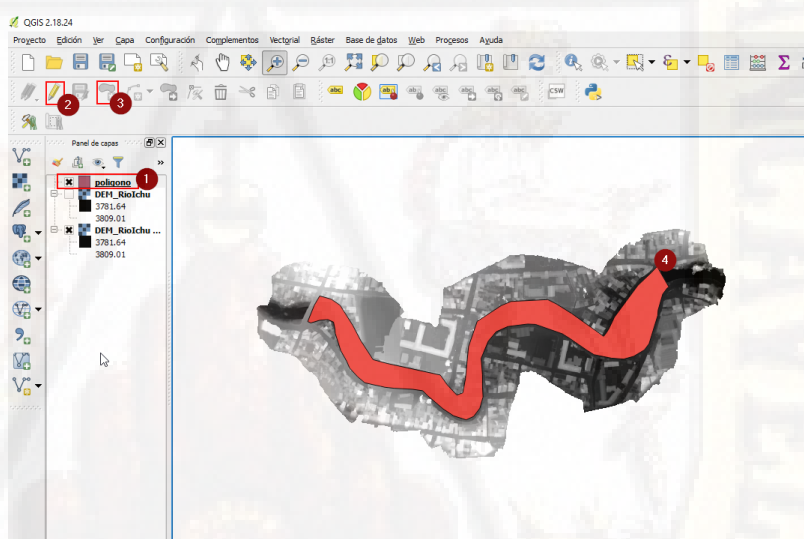


Figura 57: Área de estudio río Ichu.
Fuente: Elaboración propia.

- Procederemos a cortar el DEM de acuerdo al polígono creado.

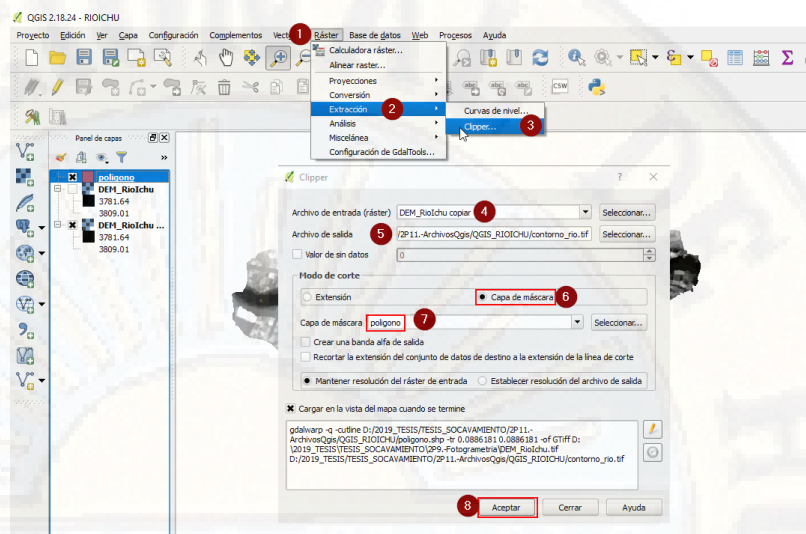


Figura 58: Pasos para cortar DEM
Fuente: Elaboración propia

- El polígono estará creado y contendrá todo el río que deseamos.

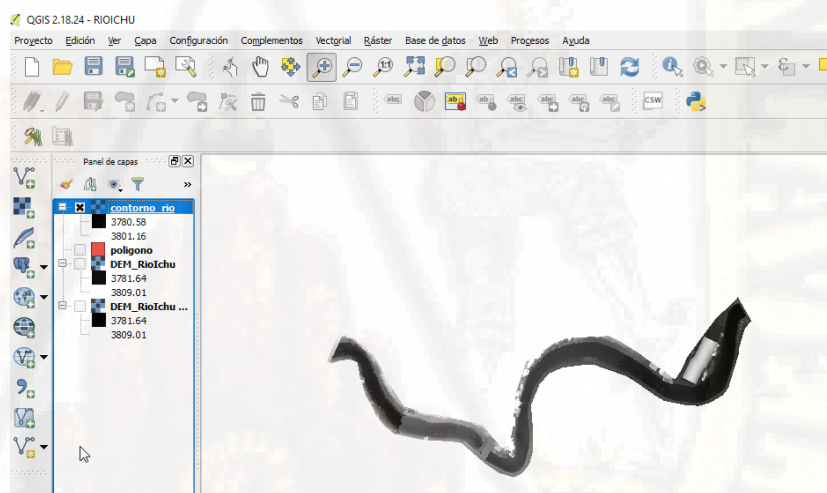


Figura 59: DEM río Ichu.
Fuente: Elaboración propia

- Se extraerá las curvas de nivel del Dem recortado.

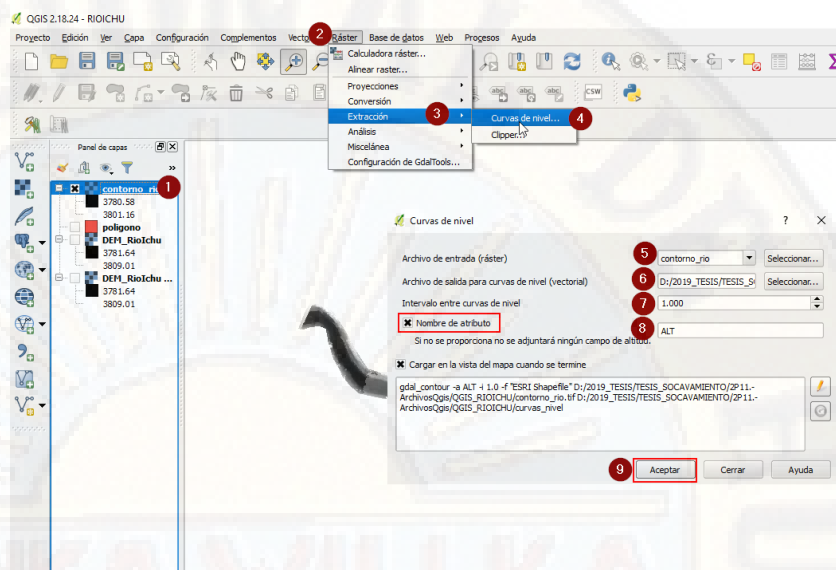


Figura 60: Pasos para extraer curvas de nivel.

Fuente: Elaboración propia.

- Las curvas de nivel se verán en el área de trabajo.

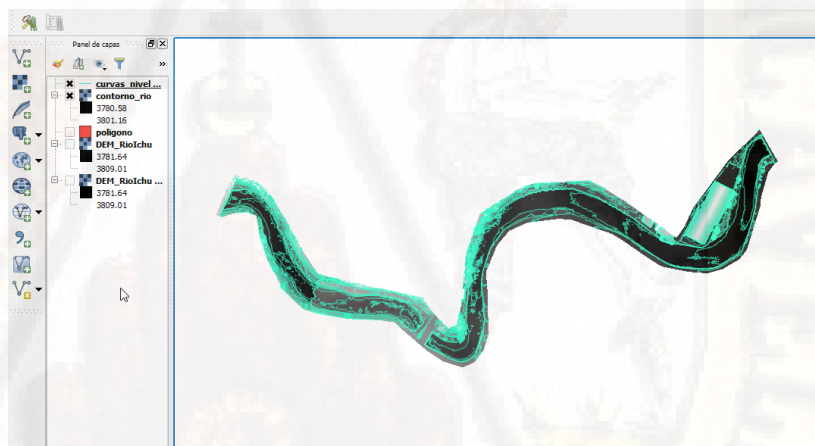


Figura 61: Curvas de nivel recortado.

Fuente: Elaboración propia.

- Se procederá a la creación de vectores lineales

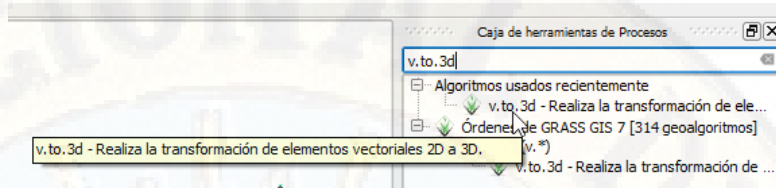


Figura 62: Herramienta vector a 3d.
Fuente: Elaboración propia.

- Se establecerá las siguientes condiciones.

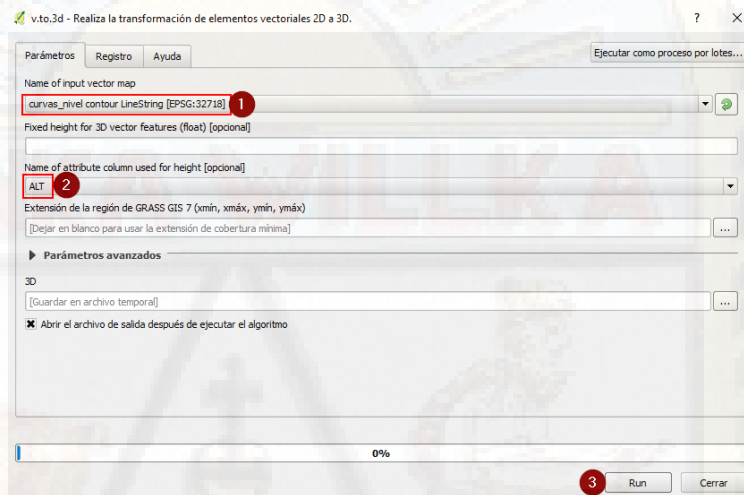


Figura 63: Pasos para convertir vector a 3d.
Fuente: Elaboración propia.

- Se seleccionará la sección que tengas mayor curvatura para la realización de los ensayos, seleccionando así en el programa la zona de interés. Las curvas presentarán altitud en sus propiedades

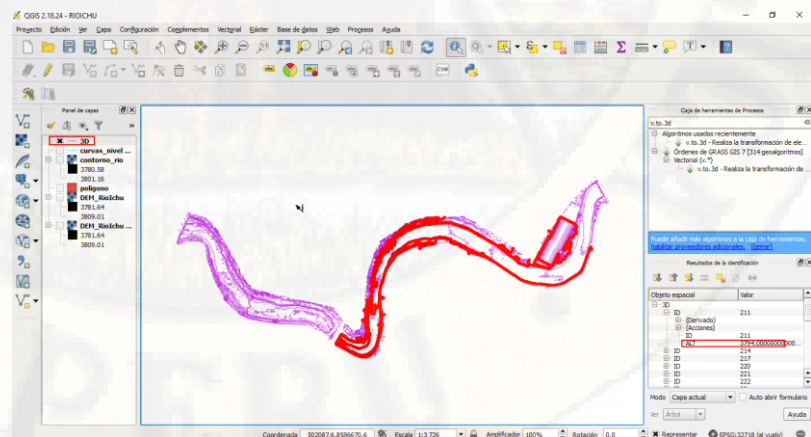


Figura 64: Curvas 3d.
Fuente: Elaboración propia.

Se procederá a exportarlo a un archivo CAD para mejorar su textura.

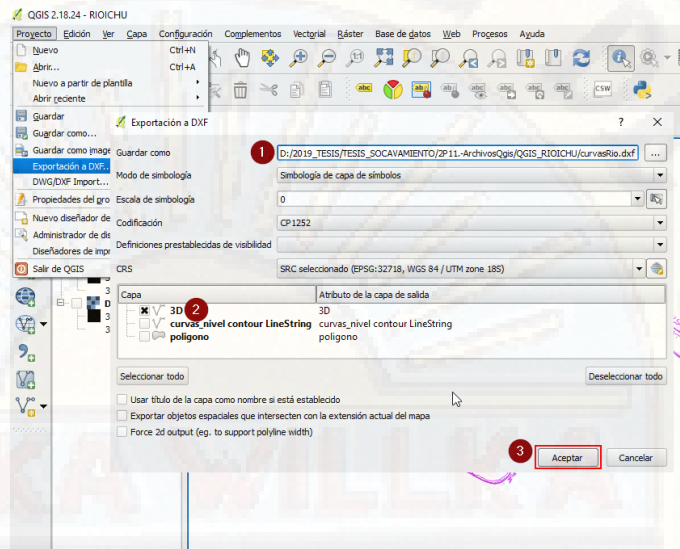


Figura 65: Exportación de QGIS a archivo CAD.
Fuente: Elaboración propia.

4.2.4. Superficie del Río Ichu

4.2.4.1. Procesamiento de la superficie

- Se presenta las curvas de nivel, de la zona de interés.

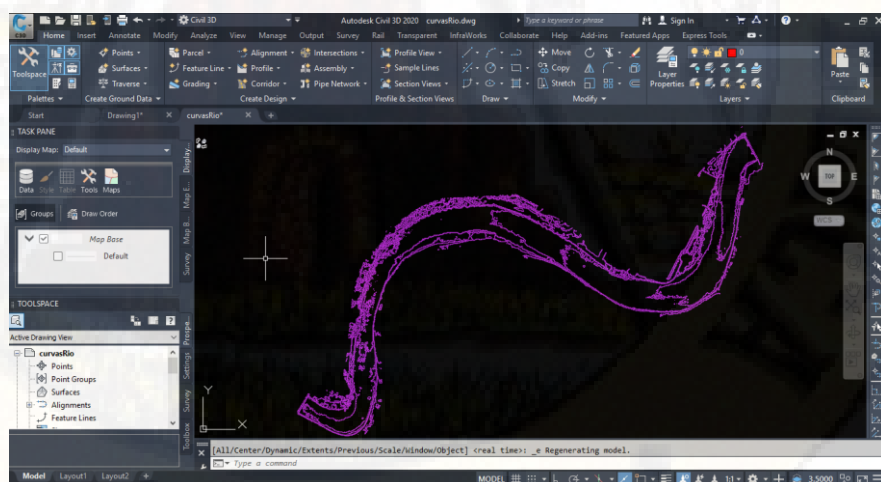


Figura 66: Curvas de nivel Civil 3d.
Fuente: Elaboración propia.

Se procederá a la eliminación de las curvas de nivel que no pertenezcan a nuestra área de estudio.

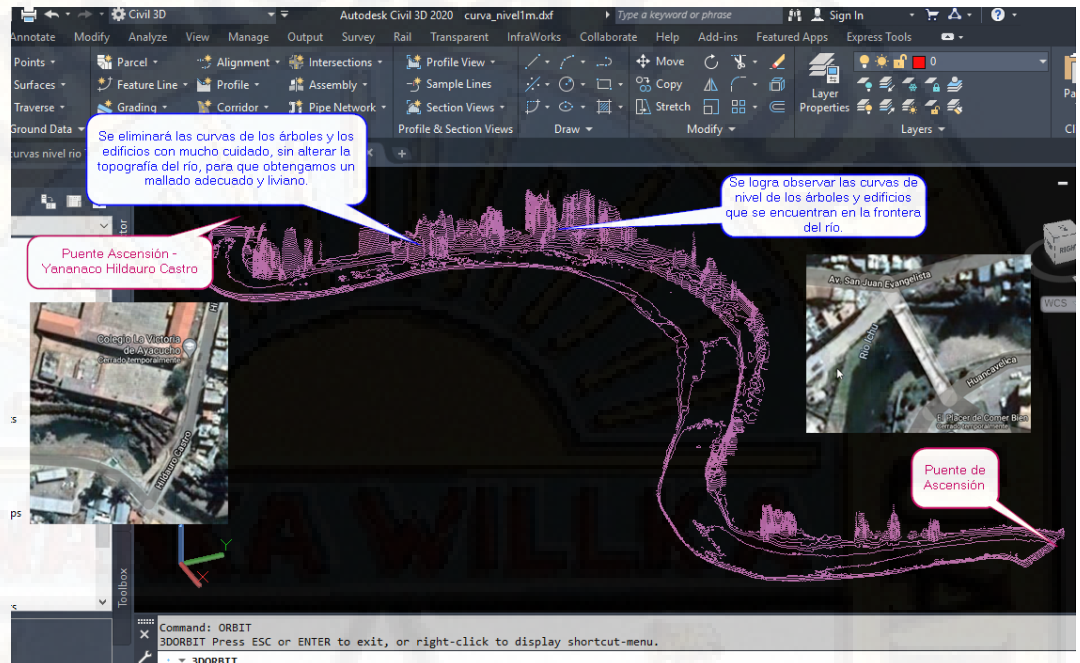


Figura 67: Curvas de nivel fuera del área de estudio.

Fuente: Elaboración propia.

- Creación de la triangulación de la superficie de nuestro río.

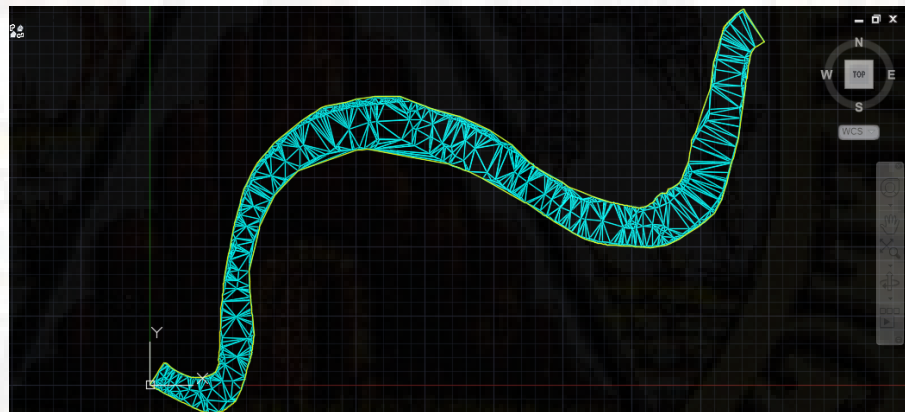


Figura 68: Triangulación de la superficie río Ichu.

Fuente: Elaboración propia.

- Se procederá a crear un sólido de toda el área de interés.



Figura 69: Superficie sólida del río Ichu.
Fuente: Elaboración propia.

- Vista rayos X de nuestro modelo.

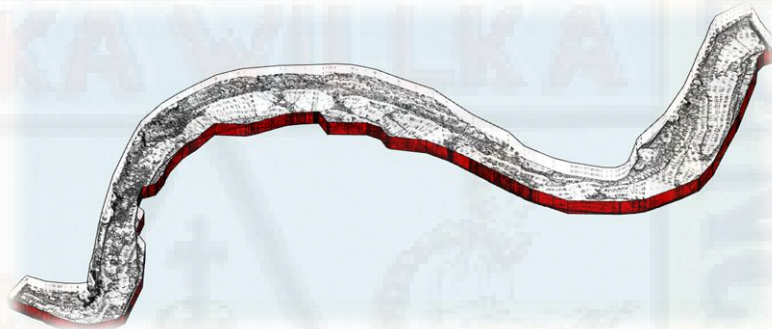


Figura 70: Vista horizontal del río Ichu.
Fuente: Elaboración propia.

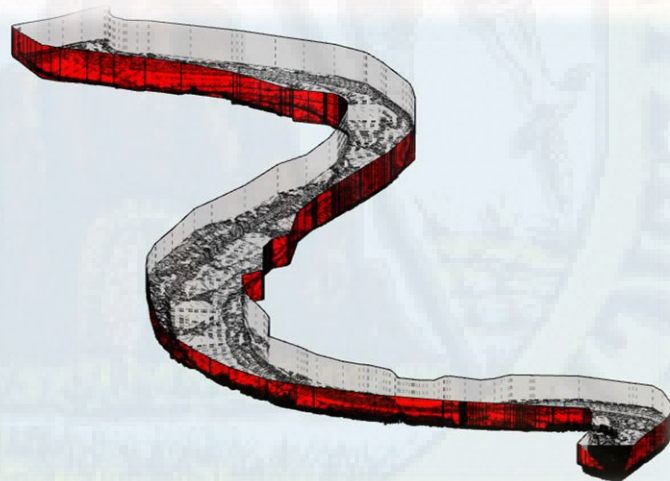


Figura 71: Río Ichu-Vista rayos x.
Fuente: Elaboración propia

4.3. Propiedades del área de estudio.

4.3.1. Perfil longitudinal y pendiente del río.

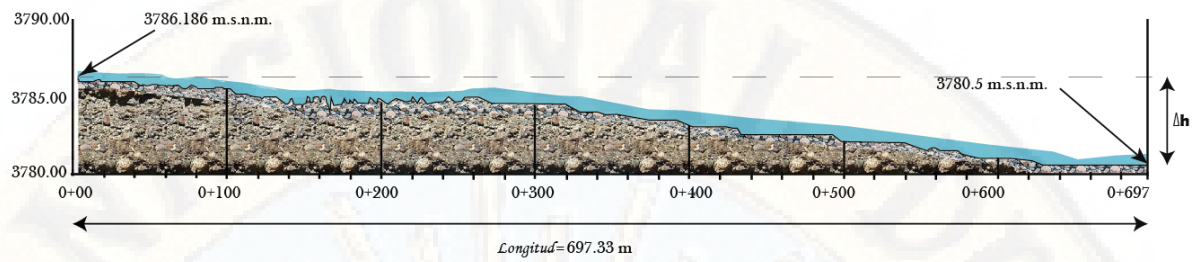


Figura 72: Perfil longitudinal del río Ichu
Fuente: Elaboración propia

Desnivel	Pendiente
$\Delta h = 3786.186 - 3780.5$	$s = \frac{5.686}{697.33} * 100\%$
$\Delta h = 5.686$	$s = 0.816\%$

Tabla 4: Desnivel y Pendiente del río Ichu.
Fuente: Elaboración propia

4.3.2. Propiedades dinámicas

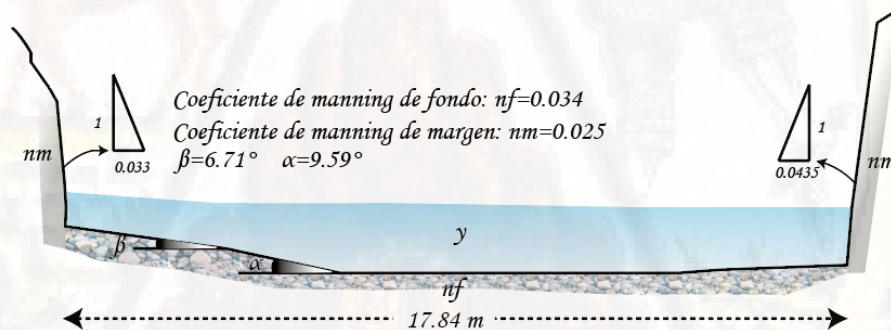


Figura 73: Propiedades dinámicas del río
Fuente: Elaboración propia

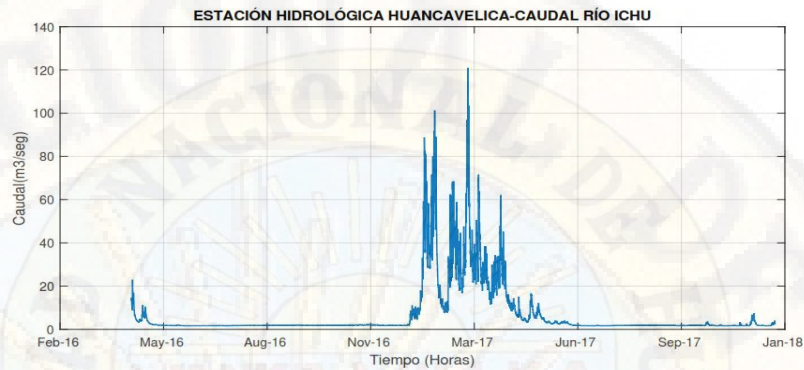


Figura 74: Caudal del río Ichu periodo abril 2016-enero 2018.
Fuente: Requena, 2018, pág. 101.

De la figura 74, se observa que el caudal máximo es de 120 m³/seg, para nuestro proyecto tomaremos un caudal de 200 m³/seg.

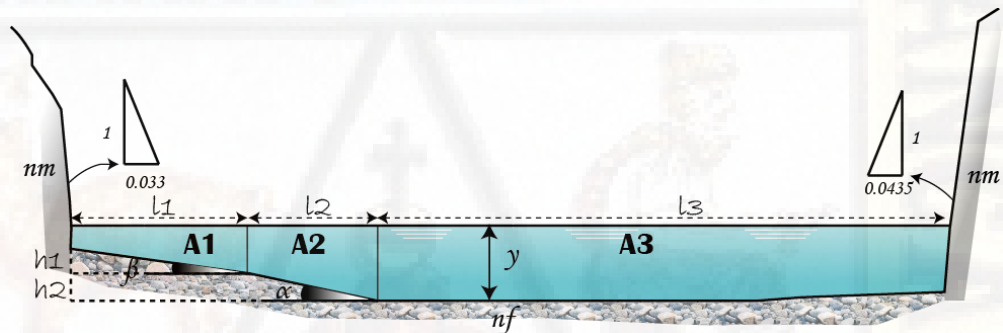


Figura 75: Sección del río
Fuente: Elaboración propia

Calculando las longitudes, siendo los valores de h_1 , h_2 igual a 0.5 m:

$$L1 = \frac{h1}{\tan(6.71^\circ)} = 4.25 \text{ m}$$

$$L2 = \frac{h2}{\tan(9.59^\circ)} = 2.959 \text{ m}$$

$$L3 = 17.84 - (4.25 + 2.59) = 10.631$$

Cálculo de las áreas:

$$A1 = (y - 1 + (y - 0.5)) * \frac{4.25}{2} = 4.25 * y - 3.187$$

$$A2 = (y - 0.5 + y) * \frac{2.959}{2} = 2.959 * y - 0.7398$$

$$A3 = (10.631) * y$$

El área total del canal es:

$$A = A_1 + A_2 + A_3 = 17.84 * y - 3.92725$$

Calculando el coeficiente ponderado de Manning, aplicando el criterio de Horton y Einstein.

$$n = \left[\frac{p_1 n_1^{3/2} + p_2 n_2^{3/2} + \dots + p_N n_N^{3/2}}{p} \right]^{2/3} \quad (40)$$

Calculando los parámetros para hacer uso del criterio de Horton y Einstein:

Para los perímetros del margen del río tenemos:

$$p_{m1} = y - 1$$

$$p_{m2} = y$$

Para los perímetros del margen del fondo del río son:

$$p_{f1} = \sqrt{0.5^2 + 4.25^2} = 4.279$$

$$p_{f2} = \sqrt{0.5^2 + 2.959^2} = 3.001$$

$$p_{f3} = 10.631$$

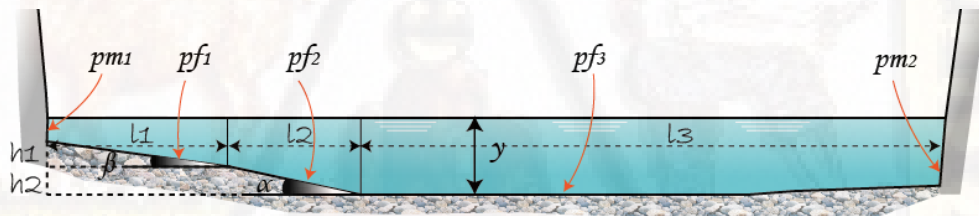


Figura 76: Rugosidad del lecho del río
Fuente: Elaboración propia

Aplicando el método de Einsten y Horton

$$n = \left[\frac{p_{m1} n_m^{3/2} + p_{f1} n_f^{3/2} + p_{f2} n_f^{3/2} + p_{f3} n_f^{3/2} + p_{m2} n_m^{3/2}}{p} \right]^{2/3}$$

$$n * p^{2/3} = [0.007905 * y + 0.108338]^{2/3}$$

Aplicando la ecuación de caudales de Manning:

$$Q = \frac{A * R^{2/3} * s^{1/2}}{n} \quad (41)$$

Se aplicará el principio de continuidad para calcular el tirante del canal.

$$Q - \frac{A * R^{\frac{2}{3}} * S^{\frac{1}{2}}}{n} = 0$$

Reemplazando los valores obtenemos:

$$120 - \frac{A * A^{\frac{2}{3}} * S^{\frac{1}{2}}}{n * p^{2/3}} = 0$$

Calculando los valores del y:

$$120 - \frac{(17.84 * y - 3.92725)^{5/3} * (\frac{0.816}{100})^{\frac{1}{2}}}{[0.007905 * y + 0.108338]^{\frac{2}{3}}} = 0$$

$$y = 2.73948$$

Calculando la velocidad media del canal:

$$v = \frac{Q}{A}$$

$$v = \frac{200}{17.84 * y - 3.92725}; y = 2.73948$$

$$v = 4.4498 \text{ m/s}$$

Velocidad prototipo	Velocidad modelo Esc 1/60
$v = 4.4498 \text{ m/s}$	$vm = \frac{4.4498}{\sqrt{60}}$
	$vm = 0.5745 \text{ m/s}$

Tabla 5: Tabla de velocidades, prototipo-modelo

Fuente: Elaboración propia

4.3.3. Tabla comparativa del prototipo y modelo del río Ichu

Prototipo		Modelo 1/60	
V_p	4.4498 m/s	V_m	0.5745 m/s
y_p	2.73948 m	Y_m	4.5658 cm
h_p	5.686 m	h_m	9.47667 cm
s_p	0.00816	S	0.00816
L_p	697.33 m	L_m	11.622

Tabla 6: Tabla de resultados del prototipo y modelo

Fuente: Elaboración propia

4.4. Diseño y construcción del modelo Físico del río Ichu

4.4.1. Levantamiento topográfico del área a construir

Se realizó el levantamiento topográfico con uso de estación total y prisma dentro del campo de la Universidad Nacional de Huancavelica, a espaldas de la escuela profesional de Ingeniería Civil-Huancavelica, con el objetivo de realizar un canal serpental que represente la geometría del río Ichu.



Fotografía 16: Estacionamiento de la estación total



Fotografía 17: Levantamiento topográfico

4.4.2. Levantamiento con dron

Se realizó el levantamiento topográfico a espaldas de la escuela profesional de ingeniería civil- Huancavelica, a través de fotogrametría, con el uso de

drone marca *Phantom 4 Pro* de la empresa *DJI* y con GPS marca *Garmin* *etrex 30x*, con el uso de la aplicación para Android *Pix4Dcapture* versión 4.8.0 logrando realizar el vuelo a 50 metros de altura en un tiempo de 20 minutos.



Fotografía 18: Fotografía aérea del terreno



Fotografía 19: Vuelo aéreo del terreno antes de la construcción.

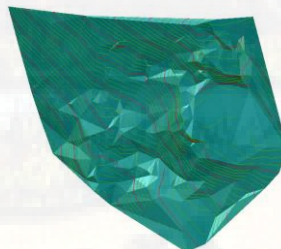


Figura 77: Relieve del Topografía del terreno intacto.
Fuente: Elaboración propia



Figura 78: Replanteo de la forma serpental del río Ichu

Fuente: Elaboración propia

4.4.3. Nivelación del terreno

Se procedió a la construcción de una plataforma con el objetivo de lograr construir un canal serpental, para la realización de los ensayos respectivos.



Fotografía 20: Nivelación del terreno con maquinaria pesada



Fotografía 21: Construcción de una Plataforma



Fotografía 22: Relleno del terreno con desnivel considerado

4.4.4. Construcción de un canal serpental

4.4.4.1. Esquema del canal serpental.

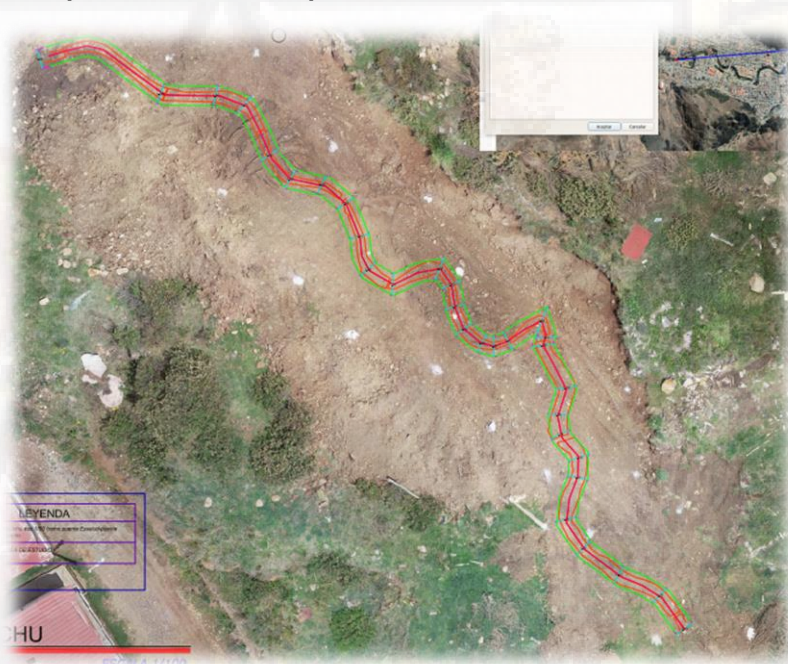


Figura 79: trazo y Replanteo del canal serpental.
Fuente: Elaboración propia

4.4.4.2. Trazo y replanteo

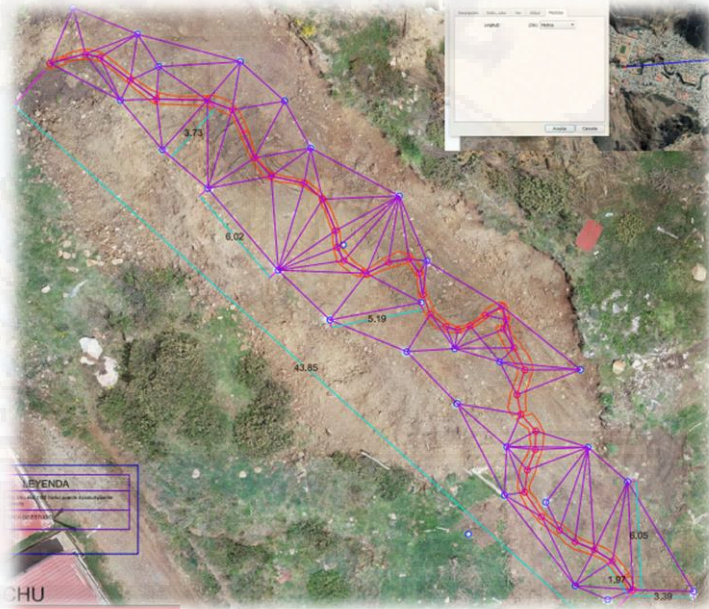


Figura 80: Triangulación para el replanteo en campo.
Fuente: Elaboración propia



Fotografía 23: Trazo y replanteo en campo

4.4.4.3. Excavación



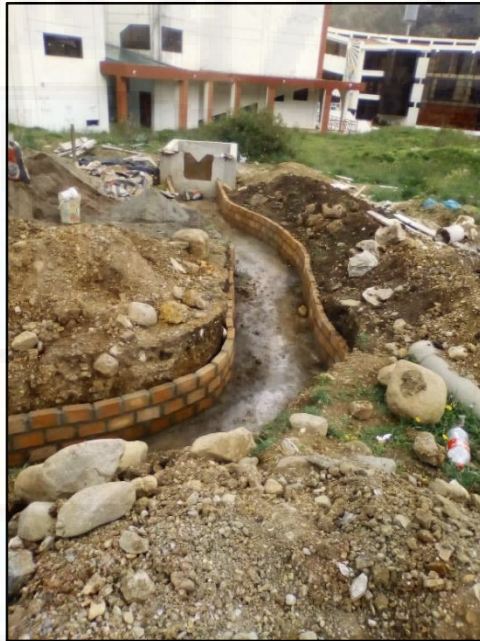
Fotografía 24: Excavación de zanja

4.4.4.4. Construcción de un falso piso 4"



Fotografía 25: Baseado de un solado de concreto $e=4''$

4.4.4.5. Construcción de paredes laterales del canal



Fotografía 26: Construcción de muro de ladrillo $h=50$ cm



Fotografía 27: Curado del solado de concreto



Fotografía 28: Muros de ladrillo

4.4.5. Acabados de paredes y derrames.



Fotografía 29: Acabado y tarrajeo en paredes del muro.



Fotografía 30: Culminación del canal serpental del río Ichu.

4.4.6. Instalación de compuerta

Se instaló una compuerta de metal de 1.00x0.45 m, con el objetivo de controlar las descargas y las fuerzas hidrodinámicas producidas por el agua.



Fotografía 31: Instalación de una compuerta de metal.

4.5. Diseño y construcción de bloques de concreto

Los bloques elaborados en una situación real serán de concreto, para nuestra investigación se buscó un material manejable para la construcción de las formas: Tetrapod, Xbloc y Accropode.

4.5.1. Diseño de Tetrapod

Se realizaron bloques en forma de tetrapod de tamaños 4, 5 y 6 cm en escala 1/60 con el programa Sketchup.

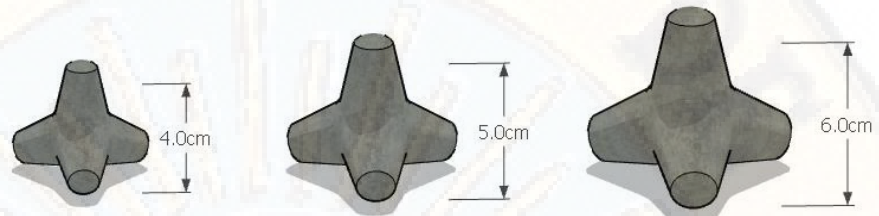


Figura 81: Diseño de bloques tipo tetrapod en sketchup
Fuente: Elaboración propia

Diseño del encofrado para el bloque del tetrapod.

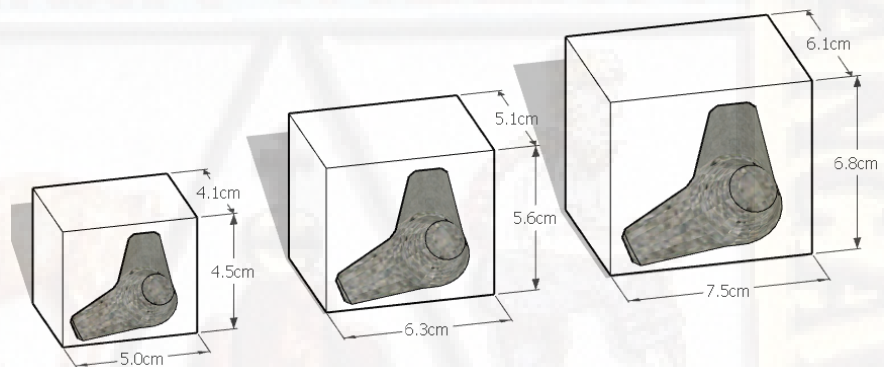


Figura 82: Diseño de encofrado para bloques tetrapod
Fuente: Elaboración propia

TETRAPOD	
Tamaño en escala 1/60	Tamaño en escala real
4 cm	2.40 m
5 cm	3.00 m
6 cm	3.60 m

Tabla 7: Tamaño de bloques Tetrapod
Fuente: Elaboración propia

4.5.2. Diseño de Xbloc

Se realizaron bloques en forma de Xbloc de tamaños 4, 5 y 6 cm en escala 1/60.

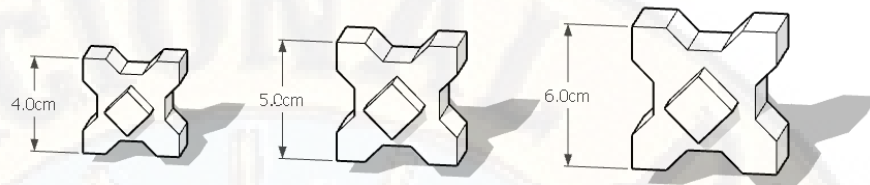


Figura 83: Diseño de bloques tipo Xbloc en sketchup
Fuente: Elaboración propia

Diseño del encofrado para el bloque del Xbloc.

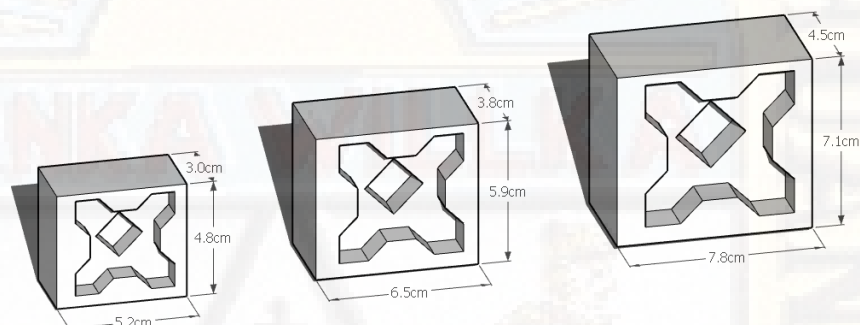


Figura 84: Diseño de encofrado para bloques Xbloc
Fuente: Elaboración propia

XBLOC	
Tamaño en escala 1/60	Tamaño en escala real
4 cm	2.40 m
5 cm	3.00 m
6 cm	3.60 m

Tabla 8: Tamaño de bloques Xbloc
Fuente: Elaboración propia

4.5.3. Diseño de Accropode

Se realizaron bloques en forma de Accropode de tamaño 4,5 y 6 cm en escala 1/60.

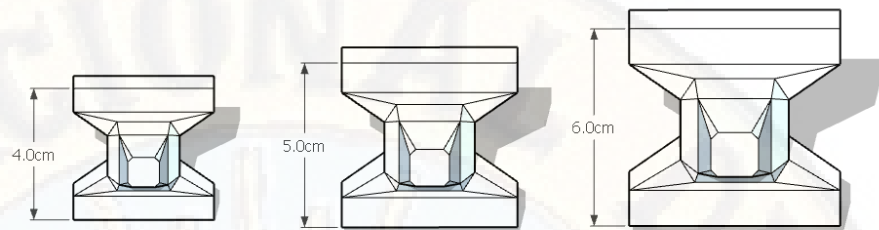


Figura 85: Diseño de bloque tipo Accropode en Sketchup
Fuente: Elaboración propia

Diseño del encofrado para el bloque Accropode.

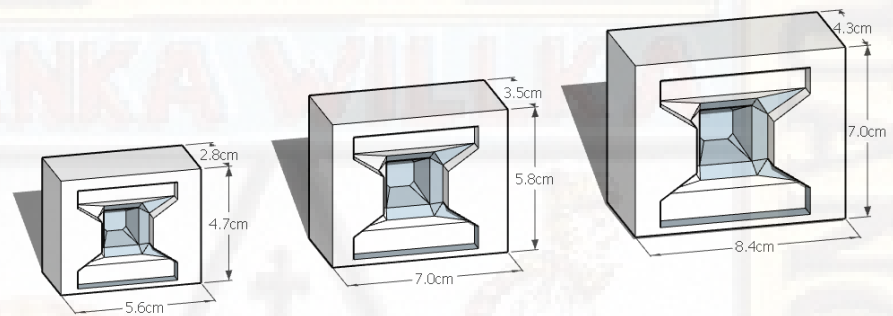


Figura 86: Diseño de encofrado para bloques Accropode
Fuente: Elaboración propia

ACROPODE	
Tamaño en escala 1/60	Tamaño en escala real
4 cm	2.40 m
5 cm	3.00 m
6 cm	3.60 m

Tabla 9: Tamaño de bloques Accropode
Fuente: Elaboración propia

4.5.4. Construcción de encofrados

Se exporto los bloques en archivos STL, para posteriormente lograros imprimir en material PLA (ácido poliláctico) imprimiendo los encofrados de cada bloque logrando obtener los siguientes resultados:



Fotografía 32: Molde de encofrado para bloque tipo tetrapod.



Fotografía 33: Molde de encofrado para bloque tipo Accropode



Fotografía 34: Molde de encofrado para bloque tipo Xbloc.

4.5.5. Construcción de los bloques

4.5.5.1. Materiales

Se utilizaron cerámico en frío, ya que es una masa muy flexible y maleable que permite hacer prácticamente cualquier tipo de pieza. Su composición esta en base de cola vinílica y maíz, logrando una resistencia alta y duradera.



Fotografía 35: Masa cerámica

Los materiales para la elaboración de los distintos tipos de bloques fueron: plástico, cerámica en frío, moldes impresos en 3d de las formas echas en sketchup.



Fotografía 36: Materiales

Se formó una masa, con el cual se empezó a moldear con los encofrados para obtener las formas de los respectivos bloques.



Fotografía 37: Moldeo de la masa.



Fotografía 38: Molde

Se usó plástico como base y evitar la adherencia entre la masa y el bloque de concreto, después de unos segundos se extrajo y se puso a secar el elemento.



Fotografía 39: Bloque Xbloc, echo de cerámico en frío.



Fotografía 40: Secado de los bloques.



Fotografía 41: Secado del cerámico.

Se lograron obtener los siguientes resultados.

4.5.5.2. Tetrapod



Fotografía 42: Tetrapod tamaño 4 cm



Fotografía 43: Tetrapod tamaño 5 cm



Fotografía 44: Tetrapod tamaño 6 cm

4.5.5.3. Xbloc



Fotografía 45: Xbloc tamaño 4 cm



Fotografía 46: Xbloc tamaño 5 cm



Fotografía 47: Xbloc tamaño 6 cm

4.5.5.4. Accropode



Fotografía 48: Accropode tamaño 4 cm



Fotografía 49: Accropode tamaño 5 cm



Fotografía 50: Accropode tamaño 6 cm



Fotografía 51: Tipos de bloques para evitar el socavamiento

4.6. Modelamiento del Cauce del Río Ichu

4.6.1. ANSYS Workbench

ANSYS Workbench es una herramienta de gestión de proyectos que se encarga de administrar datos multifísicos; siendo el componente principal para realizar una simulación completa e integrada, con una gran variedad de aplicaciones para el análisis estructural, térmicos, mecánica de fluidos y electromagnéticos. Además, nos permite conectarnos con aplicaciones CAD, mallado, diversos métodos de soluciones computacionales, y una interfaz gráfica de resultados.

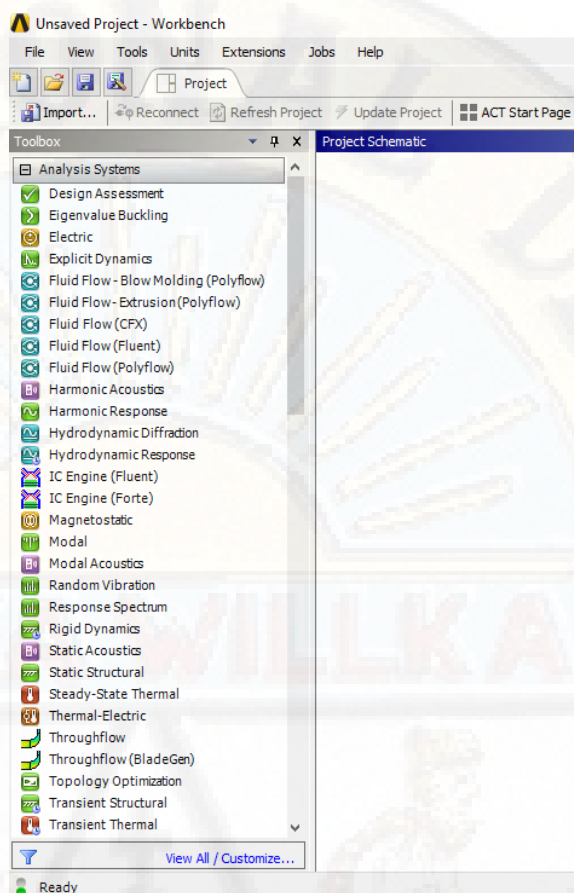


Figura 87: Interfaz gráfica del programa Ansys Workbench

Fuente: Elaboración propia

Para nuestro proyecto seleccionaremos que tipo de análisis vamos a desarrollar, dentro del sistema de análisis (*Analysis System*), se encuentra una gran variedad de opciones, optamos por *Fluid Flow (Fluent)*, ya que emplearíamos modelos de canales abiertos, por el cual estarán formulados a través de las ecuaciones VOF (*Volumen of fluid*).

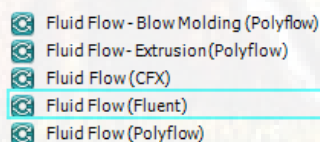


Figura 88: Opciones de análisis con fluidos

Fuente: Elaboración propia

En la barra de herramientas *Toolbox-Analysis System*, seleccionamos la aplicación *Fluid Flow (fluent)*, y lo trasladamos al *Project Schematic*.

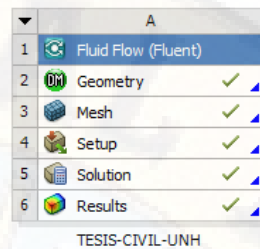


Figura 89: Esquema de análisis del proyecto
Fuente: Elaboración propia

- Geometry: Sirve para crear superficies compuestas, sólidos e importación de geometrías de archivos CAD y otros.
- Mesh: Aplicación para la creación de mallas a partir de una interfaz gráfica amigable.
- Setup: Aplicación para el ingreso de las condiciones iniciales del modelo numérico.
- Solution: Aplicación para definir el tipo de análisis y simulación computacional.
- Results: Visualización y gestión de resultados.

4.6.1.1. Geometría

Dentro de nuestro esquema de módulo ANSYS, se hará clic derecho en la aplicación *Geometry*, del cual se visualiza dos programas de elaboración de geometría: *Discovery SpaceClaim* y *DesignModeler*; se seleccionar *New DesignModeler*.

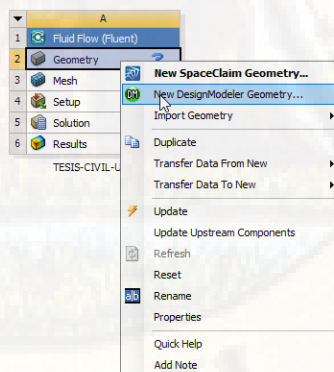


Figura 90: Creación e importación de la geometría.
Fuente: Elaboración propia

La ventana de trabajo del *DesignModeler* nos muestra las direcciones de los ejes X, Y y Z, coloreados en rojo, verde y azul.

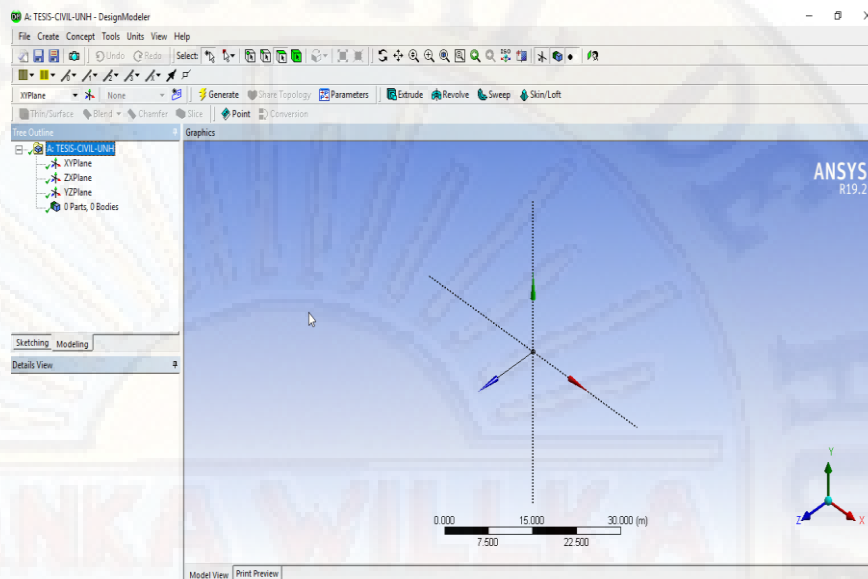


Figura 91: Entorno del programa para crear geometría
Fuente: Elaboración propia

Ingresado en el interfaz gráfico del programa, se seleccionará el menú *File* y se procederá a la importación del modelo sólido del río.

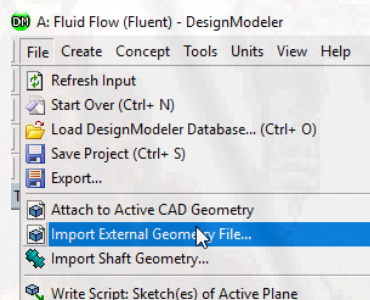


Figura 92: Importación de la geometría
Fuente: Elaboración propia

A continuación, se presenta la geometría del río en la interfaz del programa, se procederá a revisar las unidades importadas, teniendo presente que el elemento allá sido importado con sus unidades nativas.

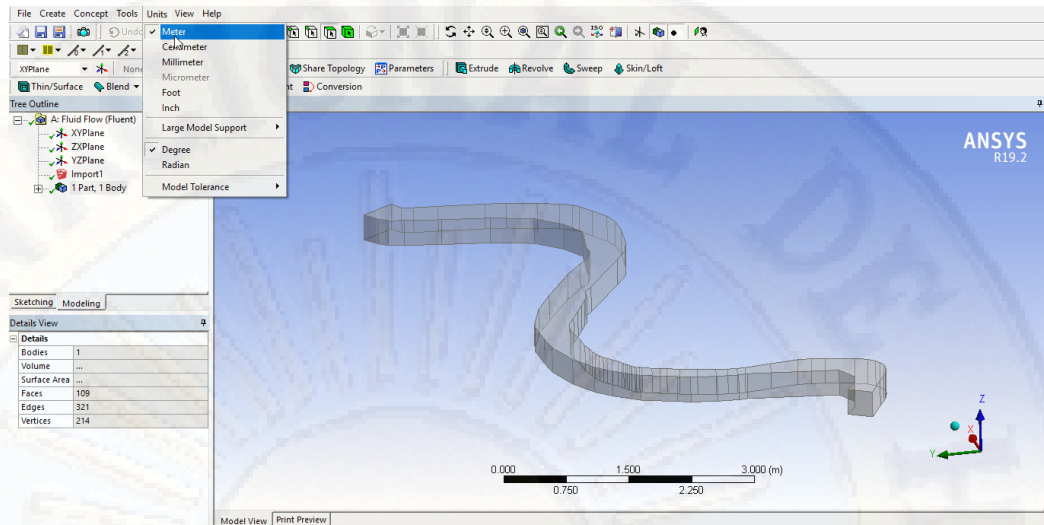
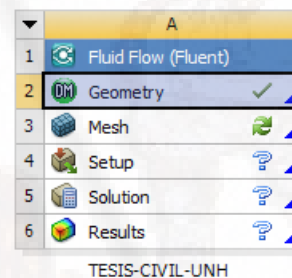


Figura 93: Geometría y verificación de las unidades del proyecto.

Fuente: Elaboración propia

Terminado el proceso y posterior el cierre de la ventana, se verificará la correcta geometría con la presencia de un check verde al lado de la opción Geometry.



TESIS-CIVIL-UNH

Figura 94: Procesos culminados y no culminados

Fuente: Elaboración propia

4.6.1.2. Mallado

Dentro del esquema de trabajo se precederá a realizar clic derecho sobre la opción Mesh para el despliegue de las diversas opciones de elaboración de malla; seleccionaremos edit.

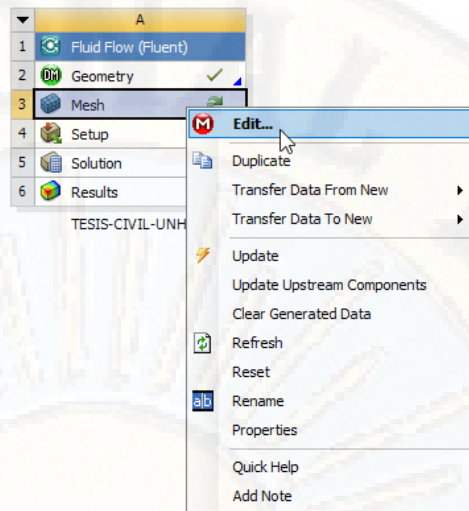


Figura 95: Creación del mallado.
Fuente: Elaboración propia

Se procederá a la asignación de superficies para la discretización de las mismas en diferentes tipos de elementos y tamaños, para lo cual haremos clic derecho en Mesh, y seleccionaremos Sizing, debido a que permite dividir en un número de particiones, tamaño de particiones y radio de influencia, según la selección del elemento.

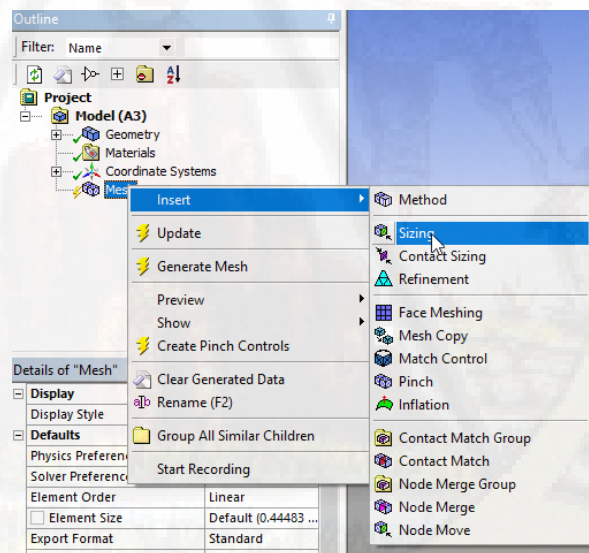


Figura 96: Selección de superficies
Fuente: Elaboración propia

Seleccionaremos superficies para discretizar en un número de tamaño de elementos, seleccionaremos la herramienta de selección de superficies.



Figura 97: Herramienta de selección de superficies.

Fuente: Elaboración propia

Realizada la selección se procederá en hacer clic en Apply.

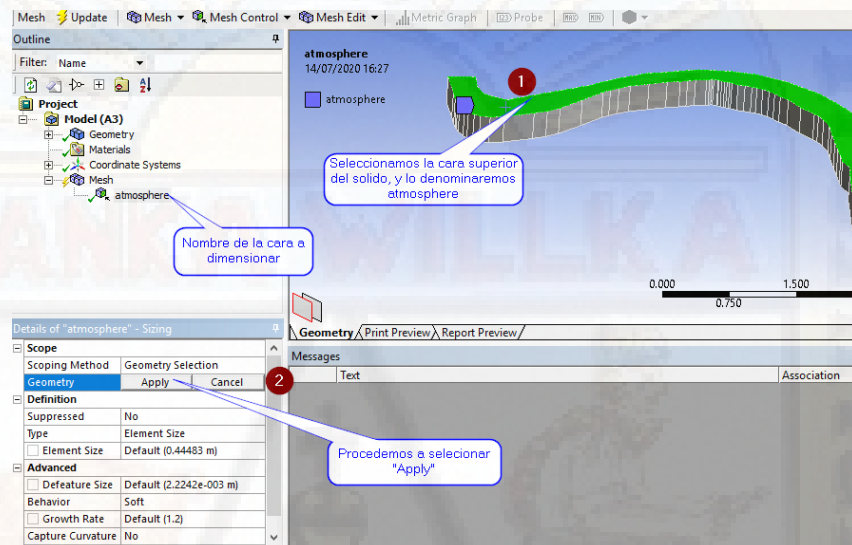


Figura 98: Asignación de identidad a las superficies.

Fuente: Elaboración propia

Se realizará el mismo procedimiento hasta obtener superficies con el nombre *atmosphere*, *inlet*, *outlet* y *concretewall*.

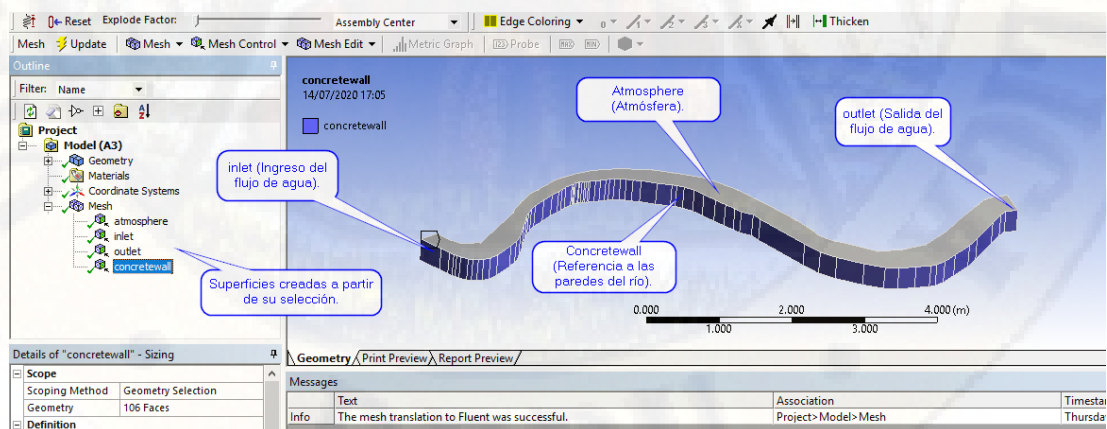


Figura 99: Identidad de las superficies del sólido

Fuente: Elaboración propia

Culminado los pasos anteriores, se procederá a dar el nombre a los límites del dominio, en estas superficies se van a imponer condiciones de contorno en Fluent.

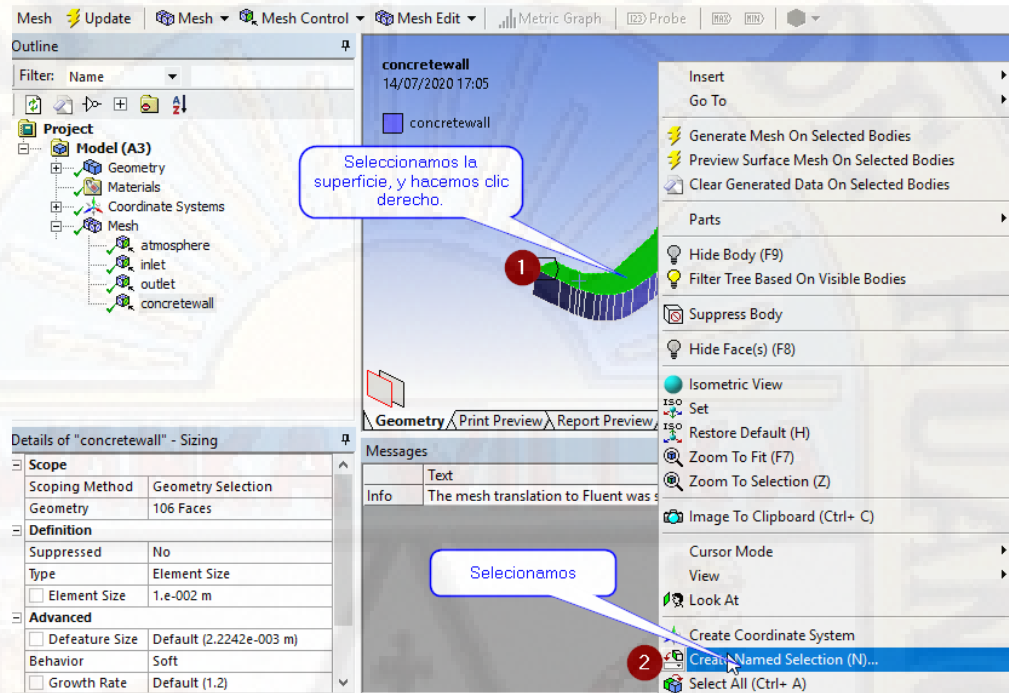


Figura 100: Asignación de los límites de dominio.
Fuente: Elaboración propia

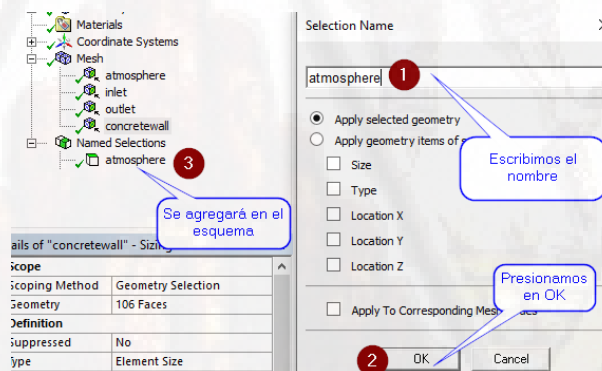


Figura 101: Proceso de inserción de límites de dominio.
Fuente: Elaboración propia

Se continuará con el mismo proceso hasta declarar todos los límites del dominio.

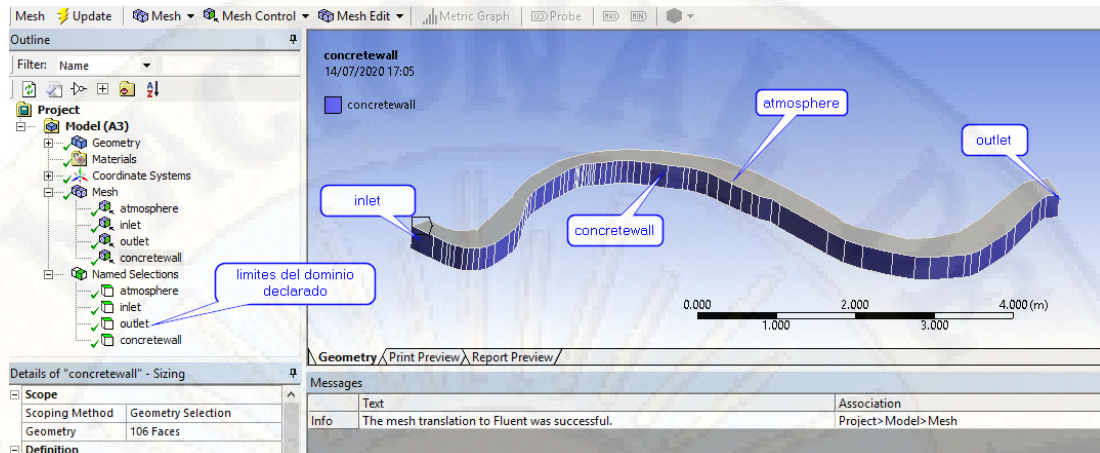


Figura 102: Límites de dominio.
Fuente: Elaboración propia

Realizado el paso anterior, procedemos a seleccionar una superficie que se encuentran dentro del esquema *Mesh*, ahora definimos el tamaño de los elementos a ser disgregado.

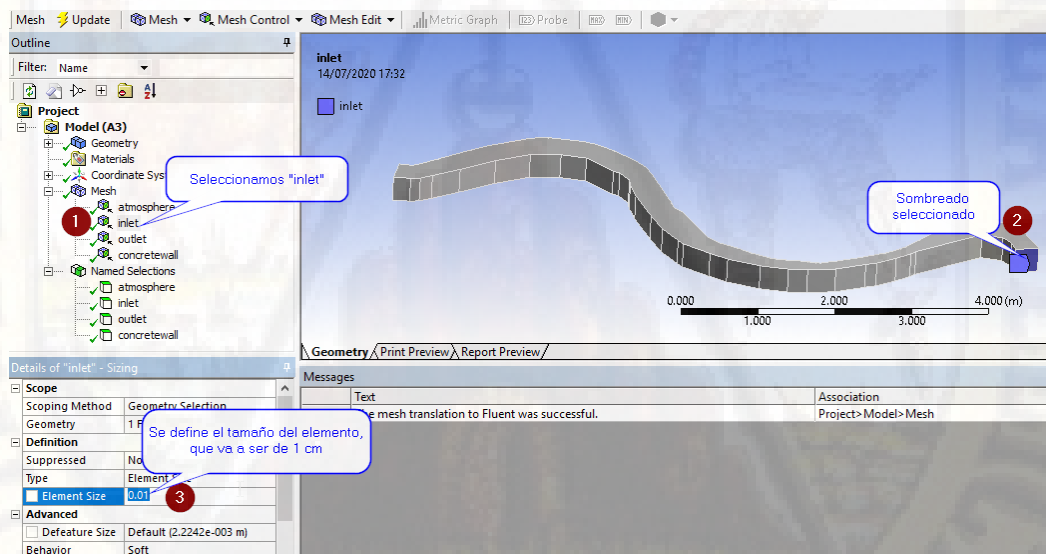


Figura 103: Asignación del tamaño de las mallas.
Fuente: Elaboración propia

Las superficies serán disgregadas de acuerdo a la siguiente tabla:

Malla (Mesh)	Tamaño de elemento (Element Size)
atmosphere	5 cm
inlet	1 cm
outlet	1 cm
concretewall	1 cm

Tabla 10: Tamaño de malla por límite de dominio.

Fuente: Elaboración propia

Este paso es muy importante debido a que todas las ecuaciones se van a resolver en todos los elementos que se dividan, posteriormente presionamos clic derecho en Mesh, y seleccionamos Generate Mesh.

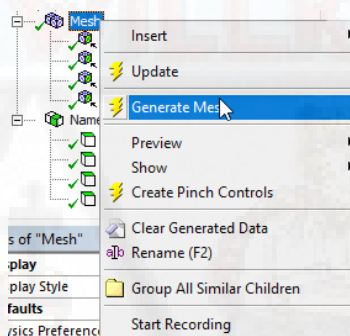


Figura 104: Creación del enmallado.

Fuente: Elaboración propia

Se observa que los elementos de la parte de los contornos del canal tienen un tamaño mucho menor, lo que garantiza que el refinamiento es un éxito.

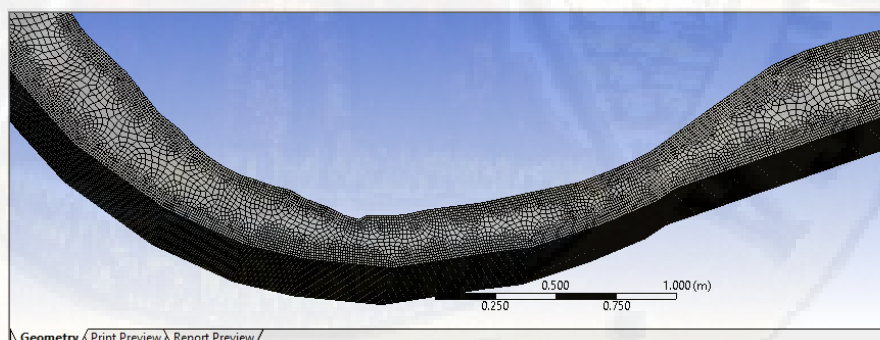


Figura 105: Resultado del enmallado del solido

Fuente: Elaboración propia

Cuando se concluye este paso, se debe cargar el *mesh* para el siguiente procedimiento, por el cual damos clic en *Update*, cerramos la ventana y observamos que el símbolo que aparece en *Setup*, está listo para ser configurado.

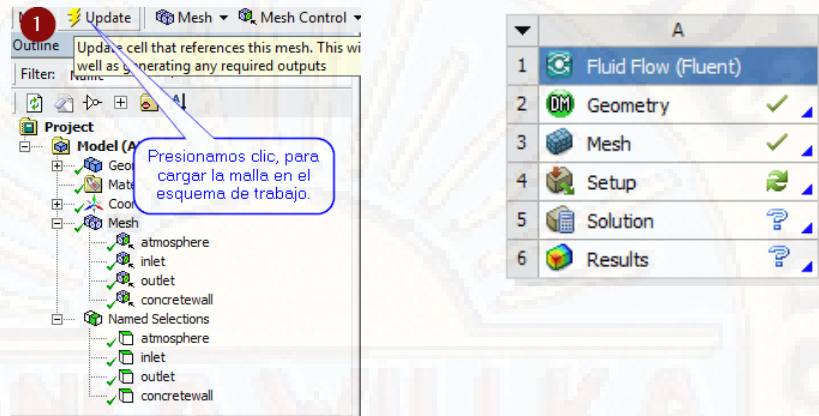


Figura 106: Procedimiento de cargar la base de datos de la malla.
Fuente: Elaboración propia

4.6.1.3. Configuración numérica

Hacemos clic en *Setup*, seleccionamos doble precisión, para poder resolver las diferencias de presiones que conducen el flujo, presionamos ok.

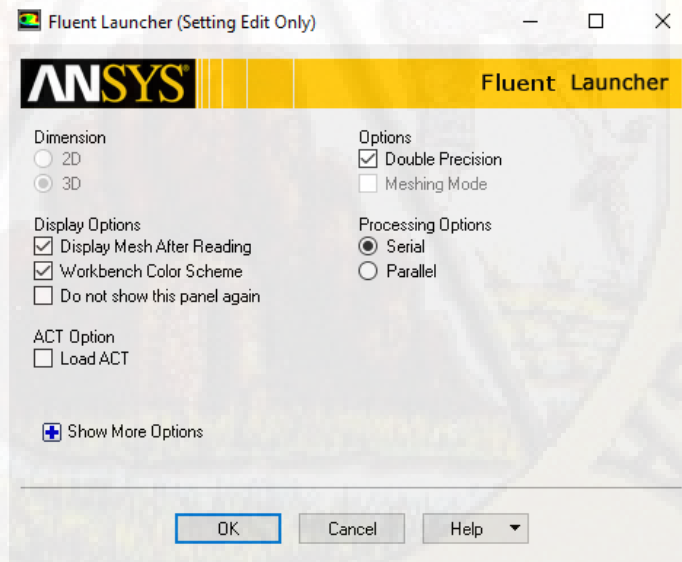


Figura 107: Análisis de doble precisión en 3D.
Fuente: Elaboración propia

Aparecerá la ventana principal, mostrando la geometría con detalle

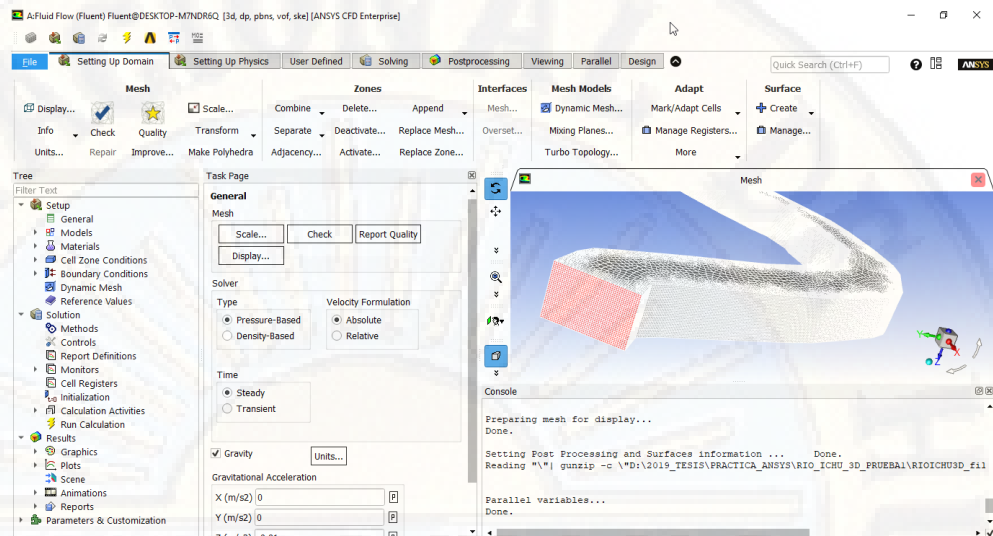


Figura 108: Interfaz del procesamiento de datos.

Fuente: Elaboración propia

En la parte izquierda de la ventana, se podrán observar las distintas opciones que se configurarán para realizar el simulado del río.

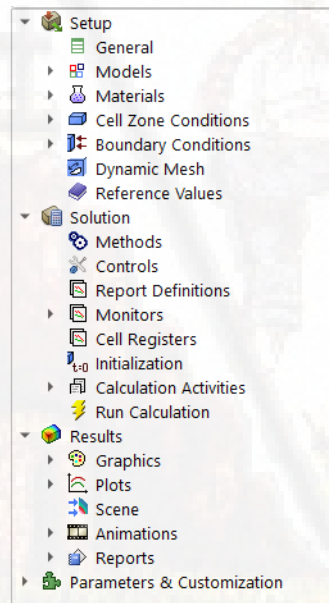


Figura 109: Esquema de ingreso de datos.

Fuente: Elaboración propia

Seleccionamos la solución (Solver) basado en presión por su facilidad de cálculo y su compatibilidad con los modelos VOF, habilitamos la gravedad y configuraremos los campos de aceleración gravitacional, de

acuerdo a la geometría. Se definirá la simulación en un estado estacionario.

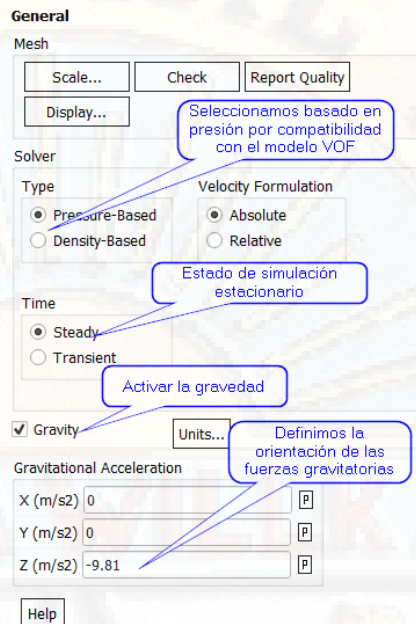


Figura 110: Propiedades de análisis
Fuente: Elaboración propia

Ingresamos a la pestaña Model, como se trabajará con dos fluidos (aire y agua), seleccionaremos la opción multiphase.

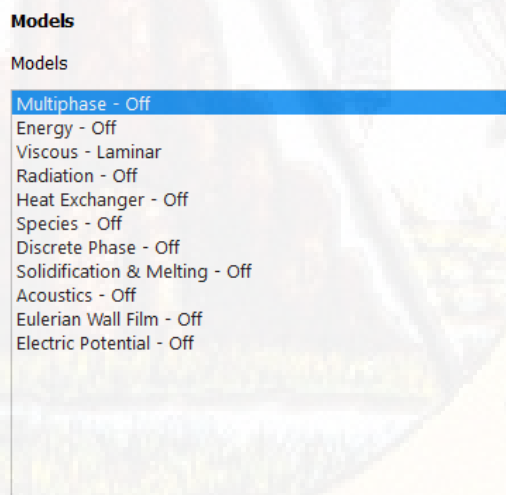


Figura 111: Modelo del fluido a emplear.
Fuente: Elaboración propia

Definiremos el modelo VOF (Volume of Fluid), activamos la casilla de flujo de canal abierto (Open Channel Flow), con el objetivo de definir el tirante de agua, la velocidad y su energía gravitacional. Seleccionamos implícito y la casilla Implícito Body Force, debido a que mejora la convergencia gracias a que representa el equilibrio parcial del gradiente de presión y las fuerzas del cuerpo de las ecuaciones de Momentum, dando una solución más robusta.

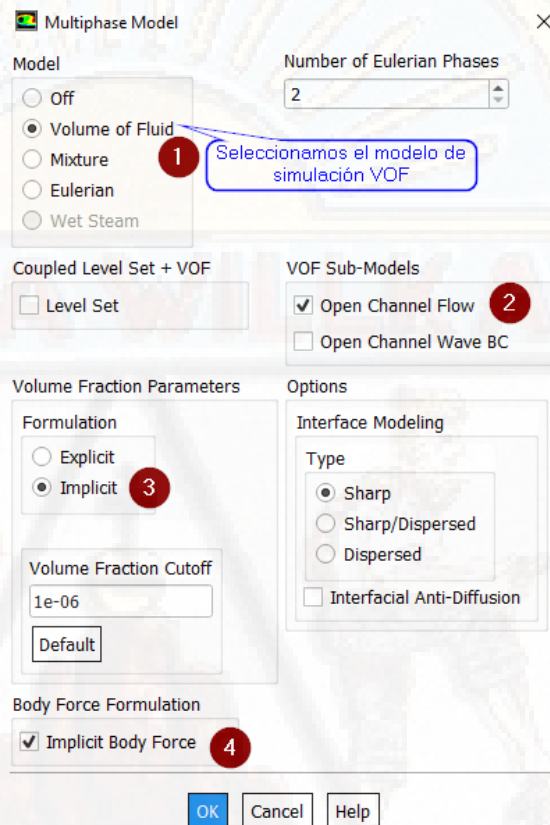


Figura 112: Propiedades de ingreso de datos.

Fuente: Elaboración propia

Ya que se modelará un flujo turbulento, se escogerá un modelo de tratamiento matemático a este fenómeno, por el cual daremos doble clic en la pestaña Viscous, y seleccionamos k-epsilon, Las demás opciones se dejamos por defecto y presionamos ok.

Viscous Model

Model

- ☐ Inviscid
- ☐ Laminar
- ☐ Spalart-Allmaras (1 eqn)
- ☒ k-epsilon (2 eqn)
- ☐ k-omega (2 eqn)
- ☐ Transition k-kl-omega (3 eqn)
- ☐ Transition SST (4 eqn)
- ☐ Reynolds Stress (7 eqn)
- ☐ Scale-Adaptive Simulation (SAS)
- ☐ Detached Eddy Simulation (DES)
- ☐ Large Eddy Simulation (LES)

Model Constants

Cmu: 0.09

C1-Epsilon: 1.44

C2-Epsilon: 1.92

TKE Prandtl Number: 1

TDR Prandtl Number: 1.3

k-epsilon Model

- ☒ Standard
- ☐ RNG
- ☐ Realizable

Near-Wall Treatment

- ☒ Standard Wall Functions
- ☐ Scalable Wall Functions
- ☐ Non-Equilibrium Wall Functions
- ☐ Enhanced Wall Treatment
- ☐ Menter-Lechner
- ☐ User-Defined Wall Functions

Options

- ☐ Curvature Correction
- ☐ Production Kato-Launder
- ☐ Production Limiter

User-Defined Functions

Turbulent Viscosity: none

Prandtl Numbers

TKE Prandtl Number: none

TDR Prandtl Number: none

Buttons: OK, Cancel, Help

Figura 113: Tipo y propiedades de flujo.

Fuente: Elaboración propia

Se procederá a la definición de las fases de los materiales, por defecto aparecerá el aire, por lo que debemos crear el agua.

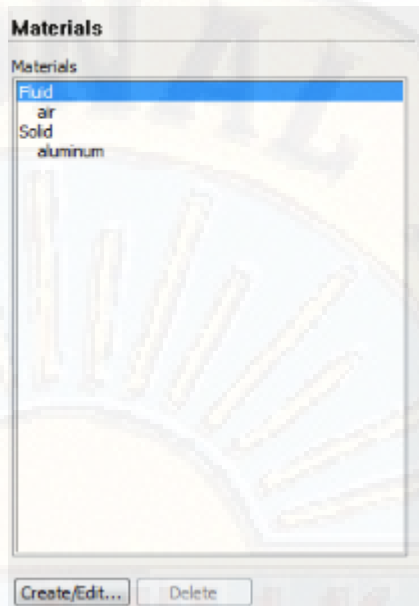


Figura 114: Fluidos a analizar.
Fuente: Elaboración propia

Haremos clic en *Create/Edit*, en donde se puede crear diferentes materiales si conocemos su densidad y viscosidad el cual mostrará la siguiente ventana.

Figura 115: Definición de propiedades físicas del fluido.
Fuente: Elaboración propia

ANSYS tiene una base de datos donde se puede seleccionar el material indicado, en nuestro estudio es el agua por el cual damos clic en *Fluent Database*.

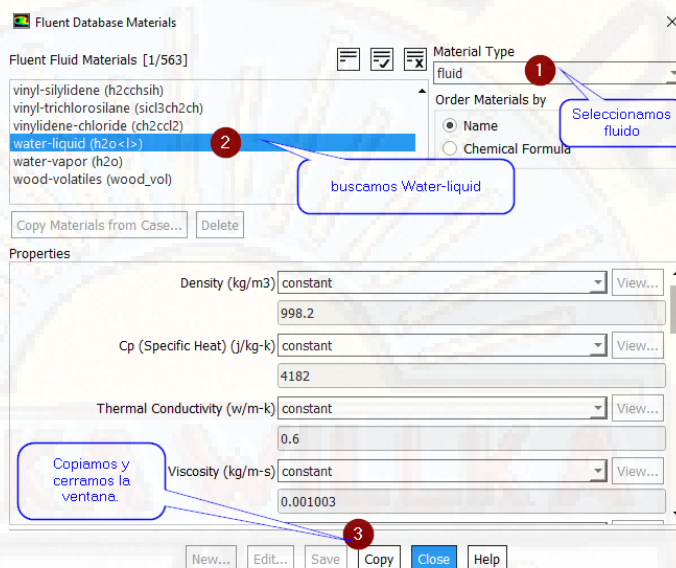


Figura 116: Definición de las propiedades del agua.

Fuente: Elaboración propia

Presionamos *Change/create* y procedemos a cerrar la ventana *Create/Edit Materials*, obteniendo el siguiente resultado, se dará más prioridad a los materiales de fluido, despreciando los resultados de los materiales de aluminio, ya que no se definirán en la evaluación de los cálculos:

Materials

Materials

Fluid	
water-liquid	
air	
Solid	
aluminum	

Figura 117: materiales a evaluar.

Fuente: Elaboración propia

Se crearán las fases, seleccionando de que material estarán compuestos cada fase. La fase primaria estar compuesta por el aire, ya que tiene menor densidad, la fase secundaria estará compuesta por el agua, ya que su densidad es superior al aire.

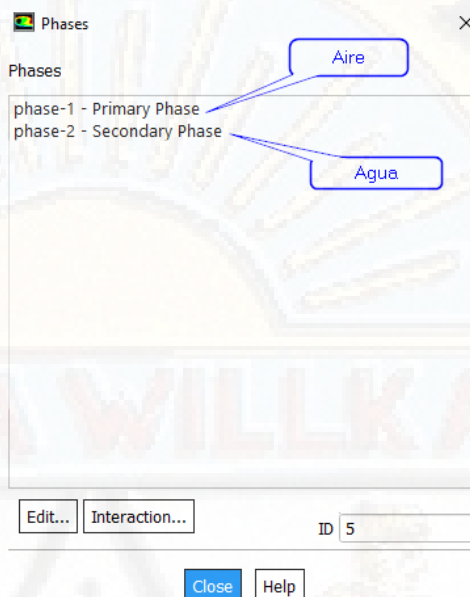


Figura 118: El modelo evaluará dos fases.

Fuente: Elaboración propia

Daremos clic en *Edit* donde se asignará su nombre y el material.

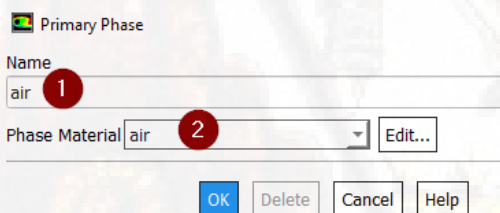


Figura 119: Primera fase- aire.

Fuente: Elaboración propia

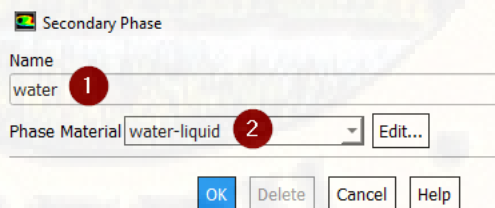


Figura 120: Segunda fase- agua

Fuente: Elaboración propia

Obtendremos el siguiente resultado:

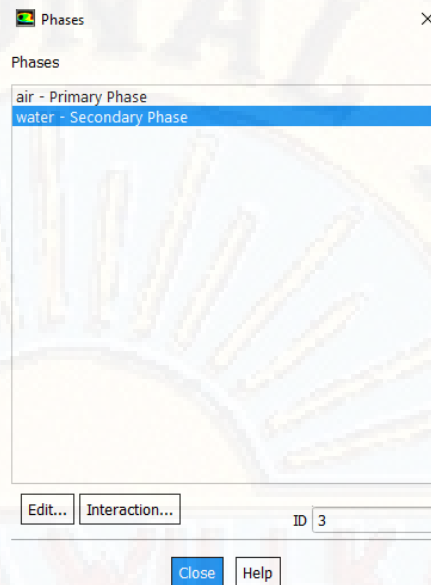


Figura 121: Resultado de las fases del fluido.
Fuente: Elaboración propia

Procedemos a realizar la interacción entre las fases, por ello presionamos *Interaction...*, El cual nos mostrará la siguiente ventana, e ingresamos los siguientes datos.

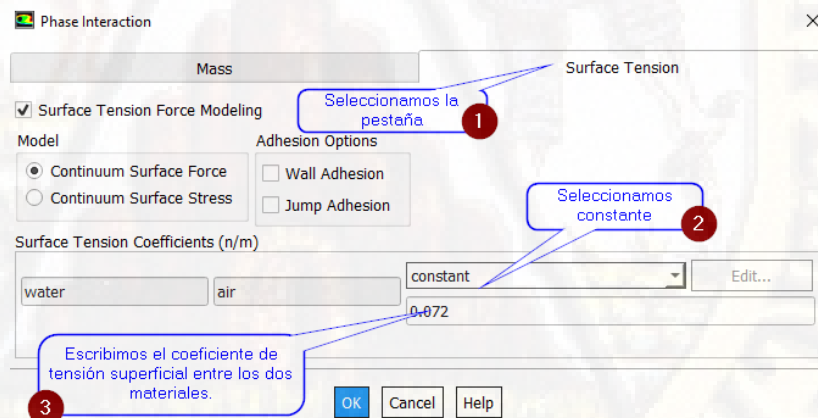


Figura 122: Interacción de las fases.
Fuente: Elaboración propia

Aremos doble clic en las condiciones de borde (*Boundary conditions*), y activaremos la operación de condiciones. (*Operating conditions*)

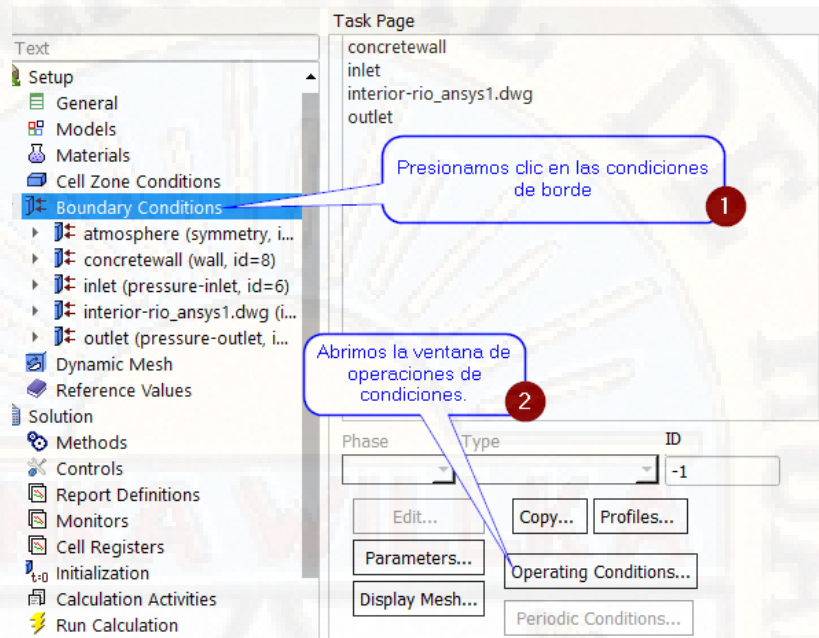


Figura 123: Asignación de las condiciones iniciales.
Fuente: Elaboración propia

Activamos la densidad operativa especificada y presionamos ok.

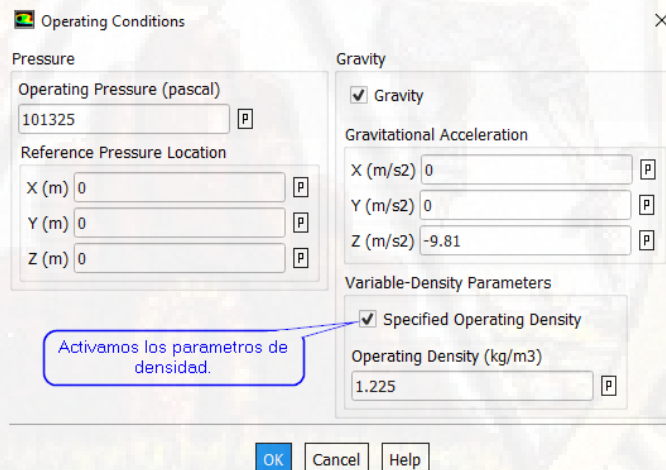


Figura 124: Ingreso de la densidad del agua.
Fuente: Elaboración propia

Revisamos que el sólido se encuentre en fase mixture y tipo interior.

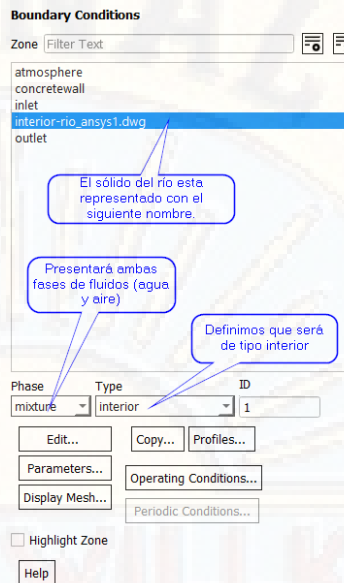


Figura 125: Definición de la condiciones del sólido.

Fuente: Elaboración propia

Seguimos en la pestaña condiciones de borde, “Bondary conditions”, se definirá las condiciones de cada una de las superficies que se nombró en la etapa del enmallado, seleccionamos el dominio “inlet” y lo establecemos como tipo “Pressure-inlet”.

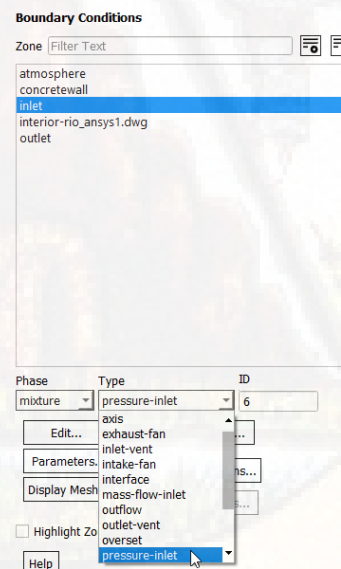


Figura 126: Límite de dominio inlet.

Fuente: Elaboración propia

Hacemos clic en “Edit” para configurar sus parámetros, el cual nos muestra la siguiente ventana. En la pestaña “*Momentum*”, se selecciona en el marco de referencia en absoluto, y en “*Direction Specification Method*”, seleccionamos normal al contorno (*Normal to Boundary*), en el recuadro “*turbulence*”, seleccionamos el parámetro “*K and Epsilon*”, para obtener mejores resultados.

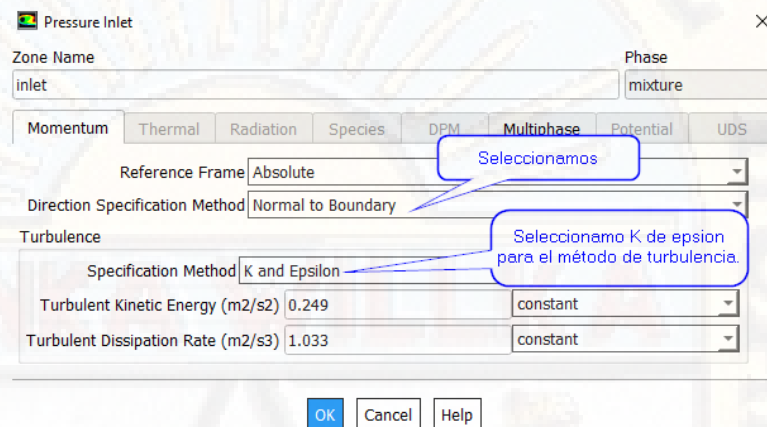


Figura 127: Condiciones iniciales de energía de momentum del dominio INLET.
Fuente: Elaboración propia

Ahora procederemos a definir la pestaña “*Multiphase*”, activamos la opción “*Open Channel*”, el cual activa nuevos parámetros, tales como la altura de la superficie libre, la magnitud de la velocidad y el nivel de fondo, representado completamente la ecuación de energía. En la opción “*Flow Specification Method*” podemos elegir diferentes opciones, en las que se encuentran: nivel de superficie libre y velocidad (*Free Surface Level and Velocity*), altura total y velocidad (*Total height and velocity*) y nivel de superficie libre y altura total (*Free Surface level and total height*). Seleccionamos “*Free Surface level and velocity*”, ya que se logró calcular los datos.

En la opción *Density Interpolation Method*, seleccionamos “*From Free Surface Level*” ya que es el mejor punto de partida para la condición de entrada (*inlet*).

Pressure Inlet

Zone Name: inlet Phase: mixture

Momentum Thermal Radiation Species DPM Multiphase Potential UDS

☒ Open Channel Inlet Group ID: 1

Secondary Phase for Inlet: water

Flow Specification Method: Free Surface Level and Velocity

Free Surface Level (m): 0.045658 constant

Velocity Magnitude (m/s): 0.5745 constant

Bottom Level (m): 0.094767 constant

Density Interpolation Method: From Free Surface Level

OK Cancel Help

Figura 128: Condiciones iniciales del dominio INLET.

Fuente: Elaboración propia

Para la condición del dominio de salida se le definirá como tipo “Pressure-Outlet”, posteriormente se presionará el botón *Edit*.

Boundary Conditions

Zone: Filter Text

atmosphere
concretewall
inlet
interior-rio_ansys1.dwg
outlet

Phase: mixture Type: pressure-outlet ID: 7

Edit... Copy... Profiles...
Parameters... Operating Conditions...
Display Mesh... Periodic Conditions...

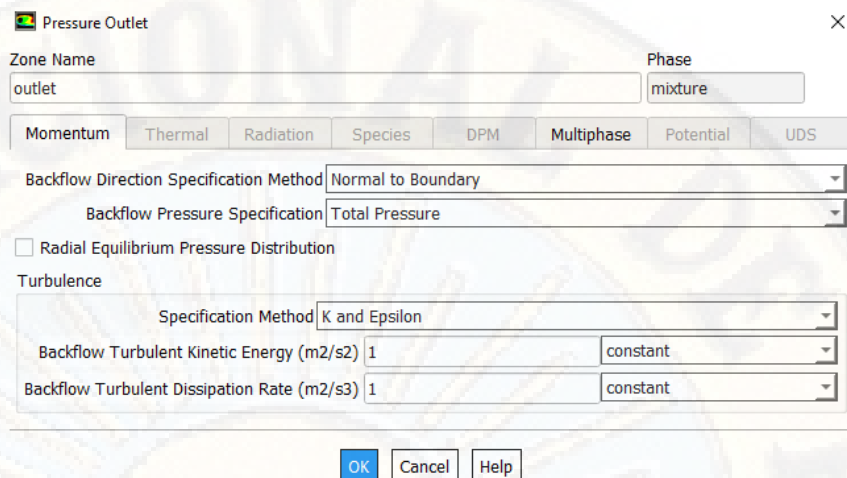
☐ Highlight Zone

Help

Figura 129: Limite de dominio OUTLET.

Fuente: Elaboración propia

Dentro de la pestaña *Momentum*, se encuentra el Método de Especificación de la Dirección del Flujo (*Backflow Direction Specification Method*), el cual se seleccionará normal al contorno, como la condición de entrada. En el recuadro de turbulencia se elige “*K-epsilon*” dejando los demás parámetros por defecto.



Pressure Outlet

Zone Name: outlet Phase: mixture

Momentum Thermal Radiation Species DPM Multiphase Potential UDS

Backflow Direction Specification Method: Normal to Boundary

Backflow Pressure Specification: Total Pressure

☐ Radial Equilibrium Pressure Distribution

Turbulence

Specification Method: K and Epsilon

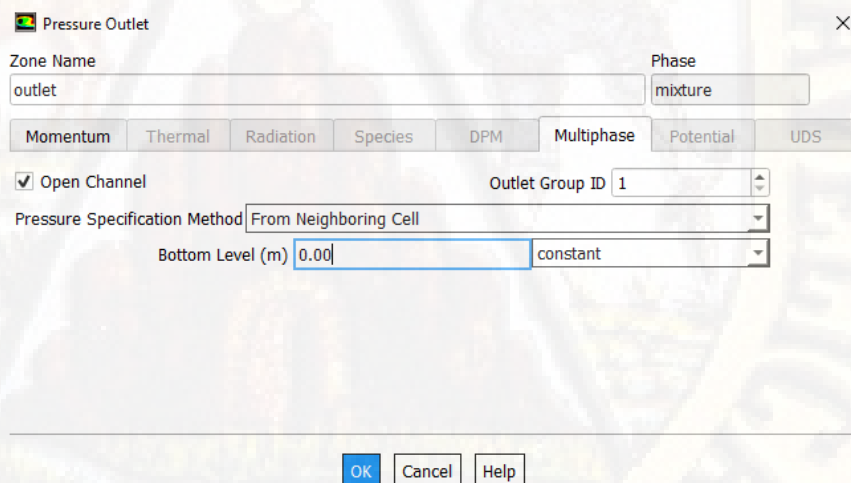
Backflow Turbulent Kinetic Energy (m2/s2): 1 constant

Backflow Turbulent Dissipation Rate (m2/s3): 1 constant

OK Cancel Help

Figura 130: Condiciones iniciales de momentum del límite OUTLET.
Fuente: Elaboración propia

Nos dirigimos a la pestaña “Multiphase”, activamos la opción “Open Channel”, surgiendo así nuevas opciones, definimos la opción “Pressure Specification Method” a Desde las Celdas Adyacentes con el objetivo de definir únicamente la altura de fondo del canal, por el cual la altura de salida del agua la calculará el programa.



Pressure Outlet

Zone Name: outlet Phase: mixture

Momentum Thermal Radiation Species DPM Multiphase Potential UDS

☒ Open Channel Outlet Group ID: 1

Pressure Specification Method: From Neighboring Cell

Bottom Level (m): 0.00 constant

OK Cancel Help

Figura 131: Condiciones iniciales del límite OUTLET.
Fuente: Elaboración propia

La superficie denominada “*atmosphere*”, estará definido como tipo “*Symmetry*”, por el cual no se definirán ningún parámetro.

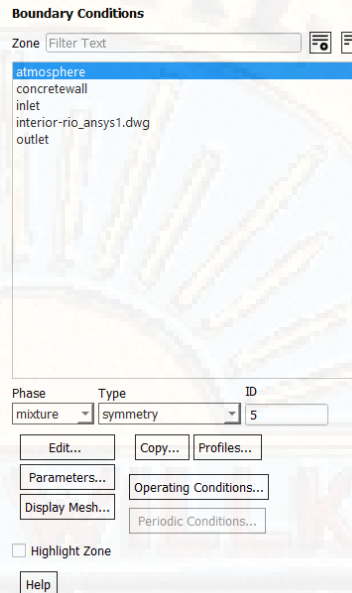


Figura 132: Condiciones iniciales del límite ATMOSPHERE.

Fuente: Elaboración propia

Las condiciones de contorno del río, el cual están denominados “*concretewall*”, pertenecerán al tipo “*wall*”.

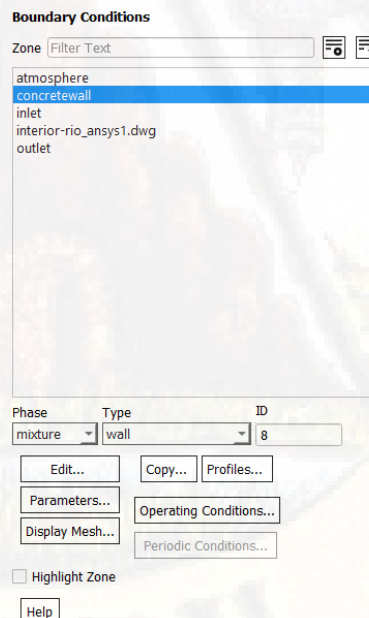


Figura 133: Condiciones iniciales del límite CONCRETEWALL.

Fuente: Elaboración propia

Presionamos “Edit”, para configurar la rugosidad del material “concretewall”, por el cual la rugosidad no tendrá influencia en los resultados ya que la simulación se encuentra escalado tanto sus propiedades físicas y geométricas, por tal motivo el valor lo determinaremos como cero en la opción “Roughness Height”.

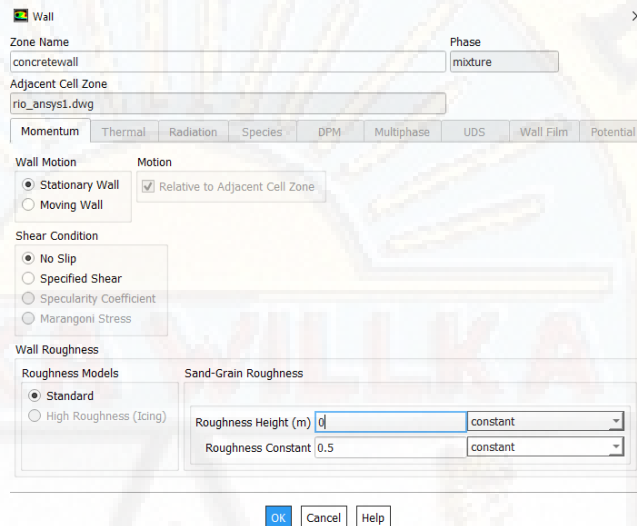


Figura 134: Condiciones de la rugosidad del concretewall.
Fuente: Elaboración propia

Nos dirigimos a la pestaña “Solution”, desplegamos el esquema y seleccionamos la opción “Methods”.

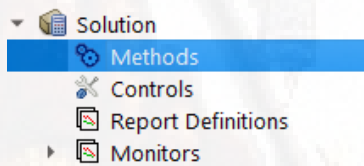


Figura 135: Método de análisis.
Fuente: Elaboración propia

Seleccionamos el esquema “SIMPLE”, y emplearemos las discretizaciones de segundo orden.

Solution Methods

Pressure-Velocity Coupling

Scheme

SIMPLE

Spatial Discretization

Gradient

Least Squares Cell Based

Pressure

Body Force Weighted

Momentum

Second Order Upwind

Volume Fraction

Compressive

Turbulent Kinetic Energy

First Order Upwind

Figura 136: Elección del método a emplear.

Fuente: Elaboración propia

Nos dirigimos al control de convergencia para la solución de cada ecuación al ser desarrolladas en cada elemento de malla, seleccionamos “Residual”.

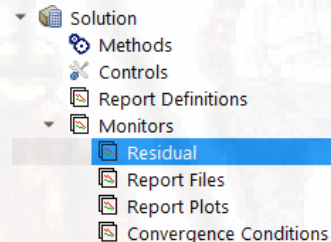


Figura 137: Control de exactitud en el análisis.

Fuente: Elaboración propia

Controlamos el grado de exactitud para la convergencia, aumentamos la exactitud en la ecuación de continuidad a 0.00001, las velocidades a 0.00001 y otros.

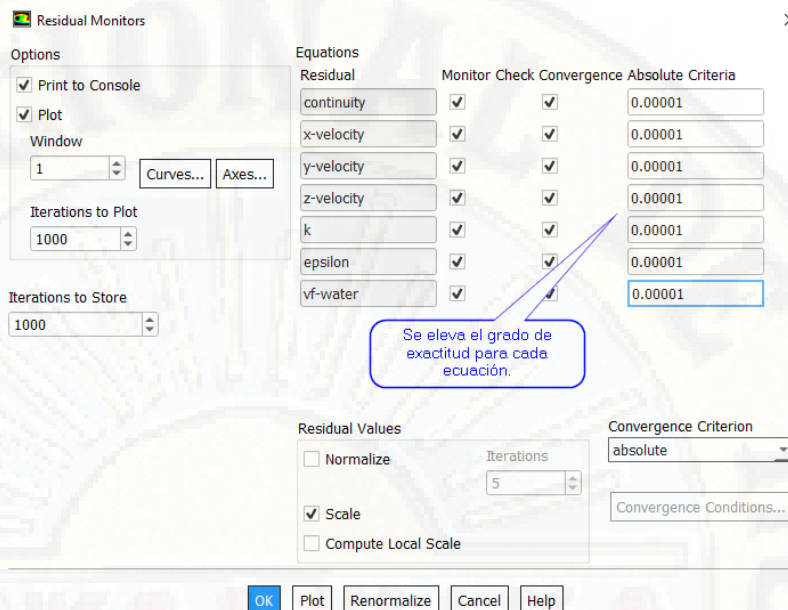


Figura 138: control de Exactitud para la convergencia.
Fuente: Elaboración propia

En la pestaña de “Initialization” presionamos doble clic.

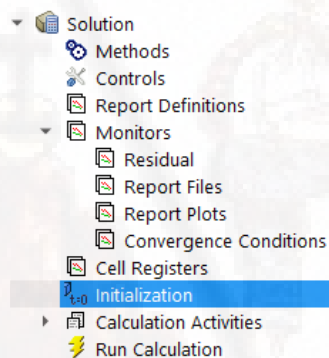


Figura 139: Inicio del análisis.
Fuente: Elaboración propia

Utilizaremos la inicialización Estandár (“Standard Initialization”). En la opción “Compute from” seleccionaremos todas las zonas “All zones” para utilizar los parámetros de turbulencia declarados en las condiciones de contorno de entrada y presionamos el botón ubicado en la parte inferior “Initalize”.

Solution Initialization

Initialization Methods

- ☐ Hybrid Initialization
☒ Standard Initialization

Compute from

all-zones

Reference Frame

- ☒ Relative to Cell Zone
☐ Absolute

Open channel Initialization Method

None

Initial Values

Gauge Pressure (pascal)

0

X Velocity (m/s)

0

Y Velocity (m/s)

0

Z Velocity (m/s)

0

Turbulent Kinetic Energy (m2/s2)

0.249

Turbulent Dissipation Rate (m2/s3)

1.033

Initialize Reset Patch...

Figura 140: Condiciones de inicio para el análisis.

Fuente: Elaboración propia

En la pestaña “Run Calculation”, hacemos doble clic, abriendo la siguiente ventana.

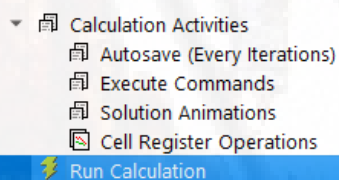


Figura 141: Icono para hacer correr el programa.

Fuente: Elaboración propia

Establecemos el número de iteraciones y el intervalo de reporte y presionamos “Calculate”.

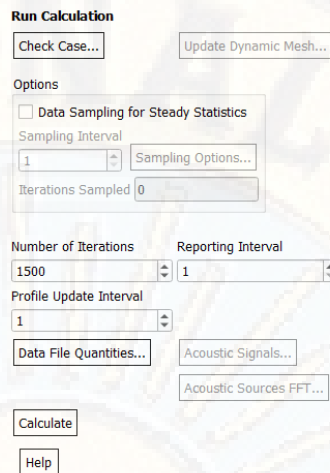


Figura 142: Número de iteraciones del análisis.
Fuente: Elaboración propia

El programa ejecutará la simulación y se podrá observar la gráfica de iteraciones contra los residuales, siendo este un factor de control que realiza el cálculo si la solución está divergiendo o convergiendo.

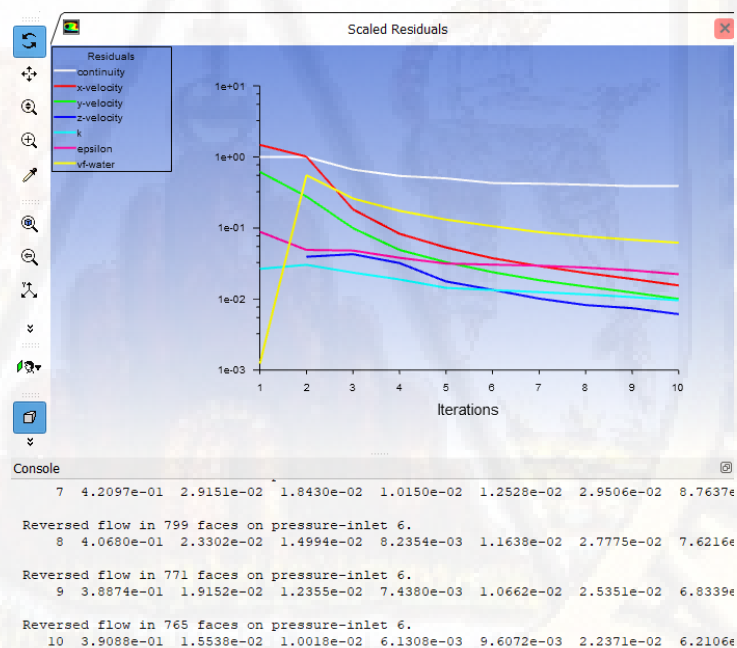


Figura 143: Inicio del análisis.
Fuente: Elaboración propia

Se lograron obtener velocidades máximas de 0.8911 m/s en el cambio de sección del río, es decir que la velocidad aumenta a medida que se reduce la sección del río, observando así el principio de conservación de masas.

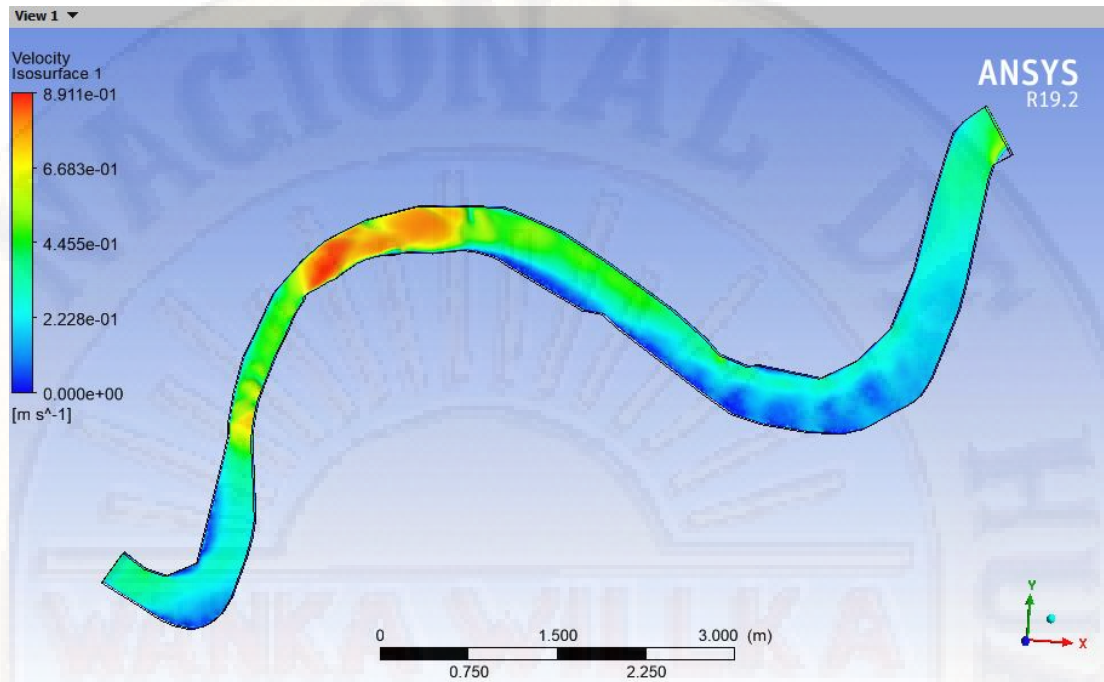


Figura 144: Resultado, velocidades de color máximas y mínimas.

Fuente: Elaboración propia.

A nivel de superficie de la atmosfera se presenta velocidad de 0.668 m/s, logrando reducirse en el aumento de la sección del río a lo largo del tramo en análisis.

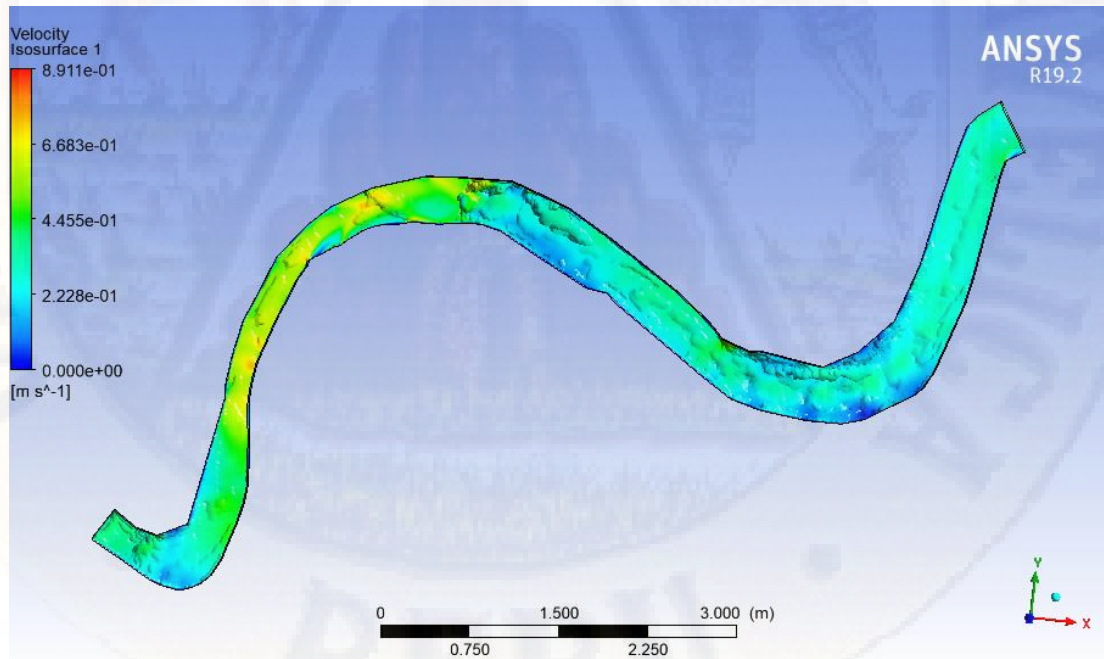


Figura 145: Resultado, velocidades superficiales máximas y mínimos.

Fuente: Elaboración propia.

4.6.2. Análisis OpenFOAM

4.6.2.1. Salome

Para poder obtener el mallado tridimensional necesario para el procesamiento en la herramienta OpenFOAM, utilizaremos el software SALOME, herramienta para el pre y post procesamiento de simulaciones numéricas.

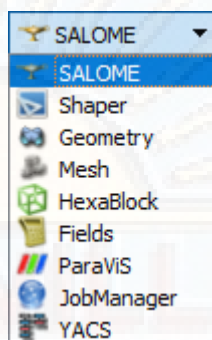


Figura 146: Salome.

Fuente: Elaboración propia.

Como se observa SALOME posee diversas herramientas, y para el presente trabajo se utilizaron los módulos de Geometry y Mesh.

SALOME utiliza muchos formatos de entrada, que, dentro del módulo Geometry se importan para poder generar una geometría tridimensional (solido), del tramo en estudio.

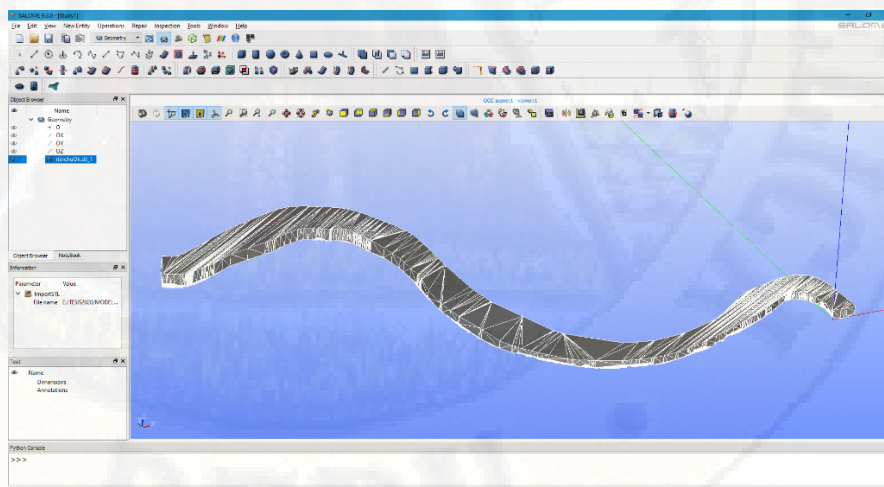


Figura 147: Creación de la geometría del río.

Fuente: Elaboración propia.

Dentro del módulo Geometry, se creó grupos, para poder aplicar las condiciones de contorno. Como se observa se crearon cuatro grupos.

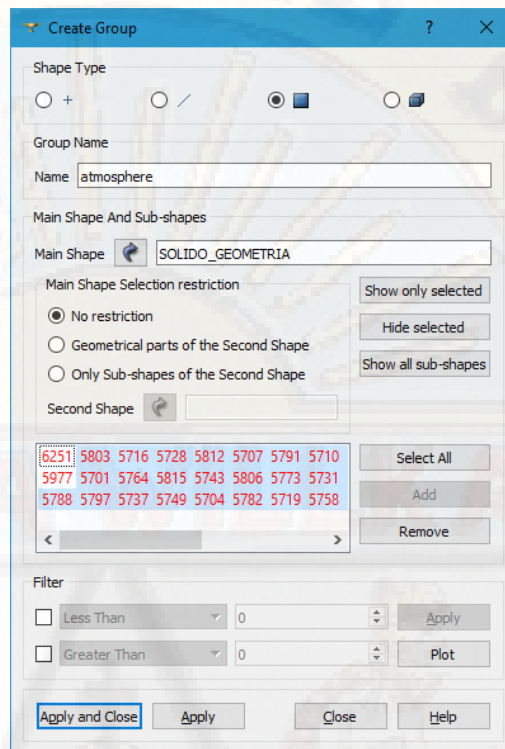


Figura 148: Creación de elementos de contorno.
Fuente: Elaboración propia.

4.6.2.2. Mallado en Salome

SALOME facilitó el mallado de nuestra geometría, es decir, la transformación de un sólido en una figura conformada por pequeños elementos geométricos tridimensionales. Para lo cual se utilizaron los grupos creados en el módulo Geometry.

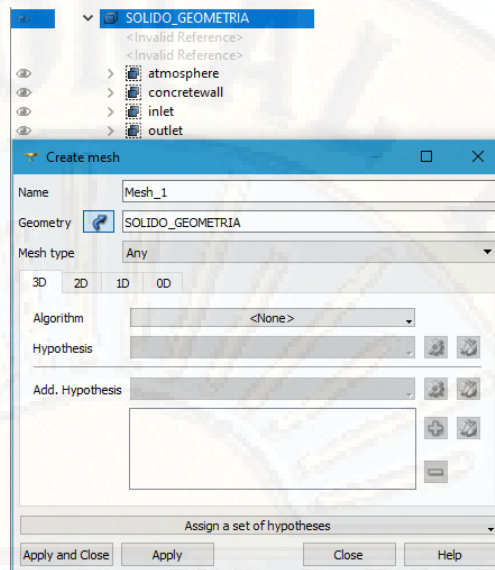


Figura 149: Creación del enmallado.

Fuente: Elaboración propia.

Se ingresó los parámetros de mallado, considerando un tamaño de malla mínimo de 1.28 cm y 94.32 cm como máximo.

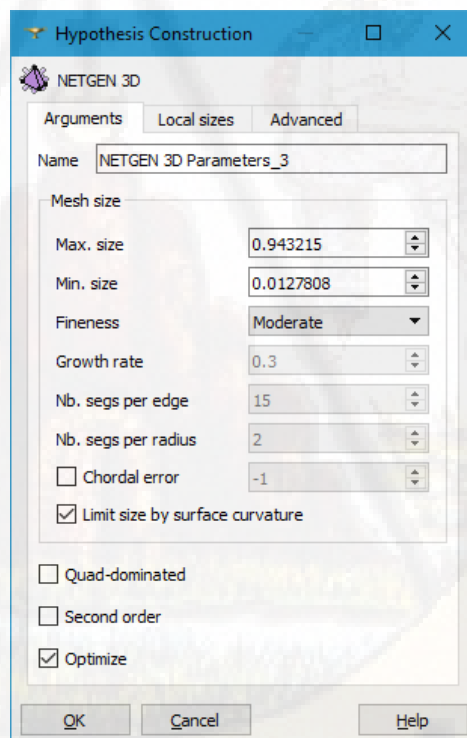


Figura 150: Condiciones de enmallado.

Fuente: Elaboración propia.

Obteniéndose como resultado un mallado con las siguientes características:

Mesh computation succeed

Compute mesh

Name
Mesh_1

Mesh Infos

	Total	Linear	Quadratic	Bi-Quadratic
Nodes :	4969			
0D Elements :	0			
Balls :	0			
Edges :	1663	1663	0	
Faces :	8382	8382	0	0
Triangles :	8382	8382	0	0
Quadrangles :	0	0	0	0
Polygons :	0	0	0	
Volumes :	15737	15737	0	0
Tetrahedrons :	15737	15737	0	
Hexahedrons :	0	0	0	0
Pyramids :	0	0	0	
Prisms :	0	0	0	0
Hexagonal prisms :	0			
Polyhedrons :	0			

Close Help

Figura 151: Resultado del enmallado.

Fuente: Elaboración propia.

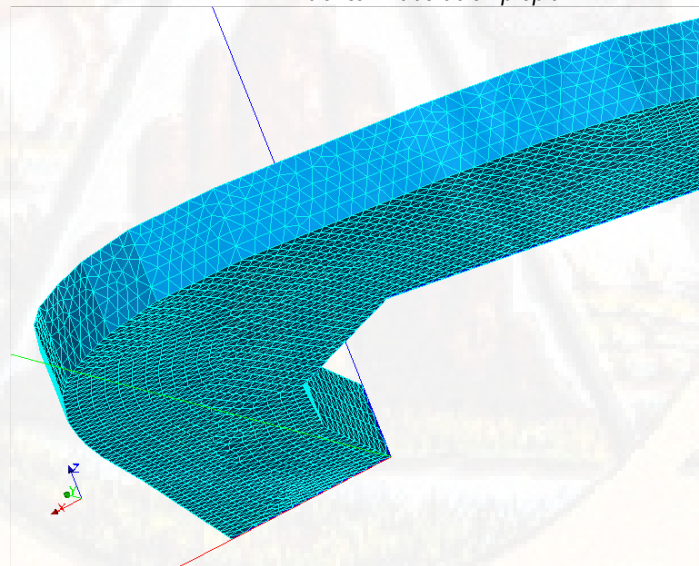


Figura 152: calidad de enmallado en el sólido.

Fuente: Elaboración propia.

Finalmente, el mallado se exporta en formato *.unv

4.6.2.3. Preprocesamiento OpenFOAM

Los archivos necesarios para el procesamiento en OpenFOAM se distribuyen de la siguiente manera:

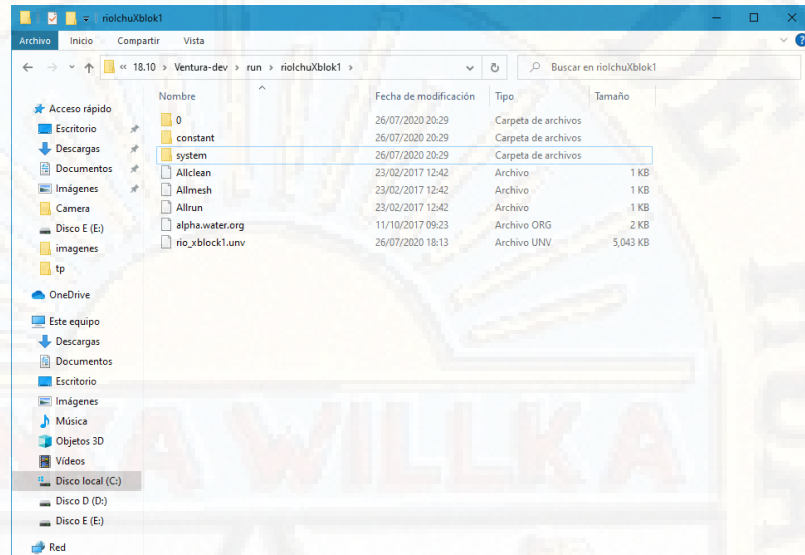


Figura 153: Archivos de condiciones de análisis.

Fuente: Elaboración propia.

En la carpeta “0”, se encuentran los archivos de las condiciones de contorno.

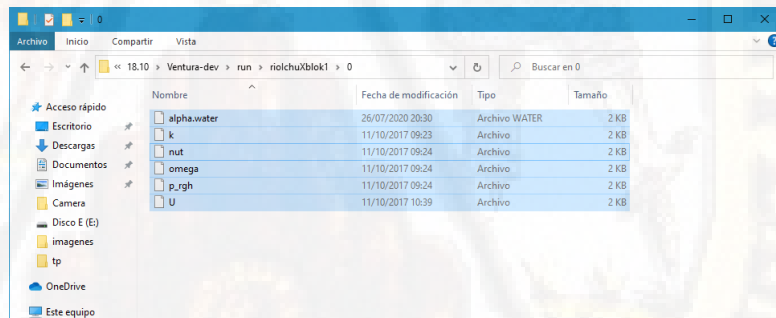


Figura 154: Archivo de condiciones de contorno.

Fuente: Elaboración propia.

1. Alpha.water: Este archivo contiene las condiciones de contorno, aplicados a cada grupo creado en el software SALOME, es decir, se establece las condiciones de contorno para la entrada (input), salida (output), atmosfera (atmosphere) y muro (concretewall).

```

/*----- C++ -----*/
// =====
// \ / F i e l d      | OpenFOAM: The Open Source CFD Toolbox
// \ / O p e r a t i o n | Version: 3.0.x
// \ / A n d             | Web: www.OpenFOAM.org
// \ / M a n i p u l a t i o n
// =====
FoamFile
{
    version      2.0;
    format       ascii;
    class        volScalarField;
    object       alpha.water;
}
// ===== //

dimensions      [0 0 0 0 0 0 0];
internalField   uniform 0;
boundaryField
{
    inlet
    {
        type      fixedValue;
        value      uniform 1;
    }

    concretewall
    {
        type      zeroGradient;
    }

    outlet
    {
        type      zeroGradient;
        value      uniform 0;
    }

    atmosphere
    {
        type      inletOutlet;
        inletValue uniform 0;
        value      uniform 0;
    }
}

```

Figura 155: Código de condiciones de contorno.

Fuente: Elaboración propia.

2. K: El archivo de la variable k es la energía cinética de turbulencia.

Consideramos el valor inicial para $k = 0.0001 \text{ m}^2/\text{s}^2$

```

/*----- C++ -----*/
// =====
// \ / F i e l d      | OpenFOAM: The Open Source CFD Toolbox
// \ / O p e r a t i o n | Version: 3.0.x
// \ / A n d             | Web: www.OpenFOAM.org
// \ / M a n i p u l a t i o n
// =====
FoamFile
{
    version      2.0;
    format       ascii;
    class        volScalarField;
    object       k;
}
// ===== //

dimensions      [0 2 -2 0 0 0 0];
internalField   uniform 0.0001;
boundaryField
{
    inlet
    {
        type      fixedValue;
        intensity  0.05;
        value      $internalField;
    }

    concretewall
    {
        type      kqRWallFunction;
        value      $internalField;
    }

    ".*"
    {
        type      inletOutlet;
        inletValue $internalField;
        value      $internalField;
    }
}
// ===== //

```

Figura 156: Código de energía cinética de turbulencia.

Fuente: Elaboración propia.

3. Nut: La variable nut permite aplicar condiciones de contorno en funciones de muro. Se considera un valor inicial de $\text{nut} = 0 \text{ m}^2/\text{s}$

```
/*----- C++ -----*/
//      / F i e l d      | OpenFOAM: The Open Source CFD Toolbox
//      / O p e r a t i o n | Version: 3.0.x
//      / A n d           | Web: www.OpenFOAM.org
//      / M a n i p u l a t i o n
/*-----*/
FoamFile
{
    version      2.0;
    format       ascii;
    class        volScalarField;
    location     "0";
    object       nut;
}
// *****

dimensions      [0 2 -1 0 0 0 0];

internalField   uniform 0;

boundaryField
{
    concretewall
    {
        type      nutkWallFunction;
        value      uniform 0;
    }

    ".*"
    {
        type      calculated;
        value      uniform 0;
    }
}
// *****
```

Figura 157: Condiciones del muro.

Fuente: Elaboración propia.

4. Omega: El archivo de la variable omega es la razón específica de disipación de la variable k a energía térmica interna. Consideramos $\omega=0.003 \text{ s}^{-1}$

```
/*----- C++ -----*/
//      / F i e l d      | OpenFOAM: The Open Source CFD Toolbox
//      / O p e r a t i o n | Version: 3.0.x
//      / A n d           | Web: www.OpenFOAM.org
//      / M a n i p u l a t i o n
/*-----*/
FoamFile
{
    version      2.0;
    format       ascii;
    class        volScalarField;
    object       omega;
}
// *****

dimensions      [0 0 -1 0 0 0 0];

internalField   uniform 0.003;

boundaryField
{
    inlet
    {
        type      fixedValue;
        value      $internalField;
    }

    concretewall
    {
        type      omegaWallFunction;
        value      $internalField;
    }

    ".*"
    {
        type      inletOutlet;
        inletValue $internalField;
        value      $internalField;
    }
}
```

Figura 158: Código de variable omega.

Fuente: Elaboración propia.

- ```

|=====|
| \ \ \ \ \ | Field | OpenFOAM: The Open Source CFD Toolbox
| \ \ \ \ \ | Operation | Version: 3.0.x
| \ \ \ \ \ | And | Web: www.OpenFOAM.org
| \ \ \ \ \ | Manipulation |
|=====|
FoamFile
{
 version 2.0;
 format ascii;
 class volScalarField;
 object p_rgh;
}
// *****

dimensions [1 -1 -2 0 0 0];

internalField uniform 0;

boundaryField
{
 atmosphere
 {
 type totalPressure;
 p0 uniform 0;
 U U;
 phi phi;
 rho rho;
 psi none;
 gamma 1;
 value uniform 0;
 }

 outlet
 {
 type zeroGradient;
 }

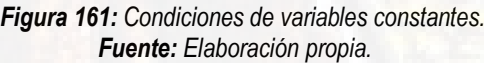
 ".*"
 {
 type fixedFluxPressure;
 value uniform 0;
 }
}
// *****

```

6. U: La variable de velocidad, contiene las condiciones de contorno de velocidad, se establece el caudal de ingreso.

**Figura 160:** Código de condiciones de velocidad.  
**Fuente:** Elaboración propia.

7. La carpeta "constant", contiene las constantes:



8.  $g$ : Constante de gravedad, se considera  $g=9.81 \text{ m.s}^{-2}$  en el eje  $z$ .

```

/*----- C++ -----*/
|=====|
\ /	F i e l d	OpenFOAM: The Open Source CFD Toolbox
\ /	O p e r a t i o n	Version: 3.0.x
\ /	A n d	Web: www.OpenFOAM.org
\ /	M a n i p u l a t i o n	
=====		
FoamFile
{
 version 2.0;
 format ascii;
 class uniformDimensionedVectorField;
 location "constant";
 object g;
}
// ***** //

dimensions [0 1 -2 0 0 0 0];
value (0 0 -9.81);

// ***** //

```

**Figura 162:** Código de la constante de gravedad.

**Fuente:** Elaboración propia.

9. transport Properties: Se define el modelo de transporte Newtoniano en las dos fases: agua y aire, también se establecen las constantes de viscosidad, viscosidad laminar y el coeficiente de tensión superficial. Se define el valor de la viscosidad cinemática a  $0^\circ$  para la fase “agua” de  $\nu=0.000001 \text{ m}^2/\text{s}$  y una densidad de la fase de  $\rho=1000 \text{ kg/m}^3$  y para la fase “aire” una viscosidad cinemática de  $0.0000148 \text{ m}^2/\text{s}$  y una densidad de  $1 \text{ kg/m}^3$

```

/*----- C++ -----*/
|=====|
\ /	F i e l d	OpenFOAM: The Open Source CFD Toolbox
\ /	O p e r a t i o n	Version: 3.0.x
\ /	A n d	Web: www.OpenFOAM.org
\ /	M a n i p u l a t i o n	
=====		
FoamFile
{
 version 2.0;
 format ascii;
 class dictionary;
 location "constant";
 object transportProperties;
}
// ***** //

phases (water air);

water
{
 transportModel Newtonian;
 nu [0 2 -1 0 0 0 0] 1e-06;
 rho [1 -3 0 0 0 0 0] 1000;
}

air
{
 transportModel Newtonian;
 nu [0 2 -1 0 0 0 0] 1.48e-05;
 rho [1 -3 0 0 0 0 0] 1;
}

sigma [1 0 -2 0 0 0 0] 0.07;

// ***** //

```

**Figura 163:** Código del transporte newtoniano.

**Fuente:** Elaboración propia.



10. turbulenceProperties: se define el modelo de turbulencia (modelo RAS k-omega).

```

/*----- C++ -----*/
// =====
// \ / Field | OpenFOAM: The Open Source CFD Toolbox
// \ / Operation | Version: 3.0.x
// \ / And | Web: www.OpenFOAM.org
// \ / Manipulation |
// =====
FoamFile
{
 version 2.0;
 format ascii;
 class dictionary;
 location "constant";
 object turbulenceProperties;
}
// *****

simulationType RAS;

RAS
{
 RASModel kOmegaSST;

 turbulence on;

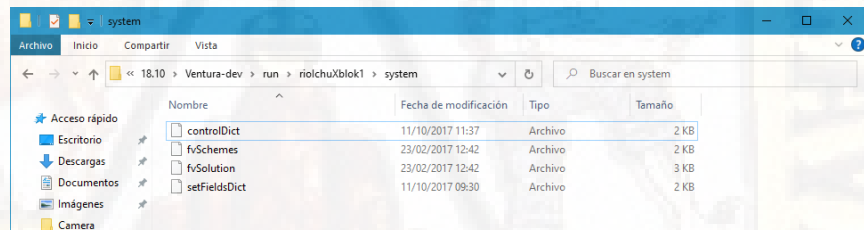
 printCoeffs on;
}

// *****

```

**Figura 164:** Código de las propiedades de turbulencia.  
**Fuente:** Elaboración propia.

11. En la carpeta “system”, se encuentran los archivos de control y configuraciones de simulación.



**Figura 165:** Configuración de simulación.  
**Fuente:** Elaboración propia.

12. controlDict: En este archivo, se especifica los controles de tiempo, formato de escritura y bibliotecas opcionales. Este fichero es muy importante porque determina el solucionador a utilizar, en nuestro caso “interFOAM”

```

/*----- C++ -----*/
|=====|
| \ \ / \ / F i e l d | OpenFOAM: The Open Source CFD Toolbox
| \ \ / \ / O p e r a t i o n | Version: 3.0.x
| \ \ / \ / A n d | Web: www.OpenFOAM.org
| \ \ / \ / M a n i p u l a t i o n |
|=====|

FoamFile
{
 version 2.0;
 format ascii;
 class dictionary;
 location "system";
 object controlDict;
}
// *****

application interFoam;
startFrom startTime;
startTime 0;
stopAt endTime;
endTime 10;
deltaT 0.1;
writeControl adjustableRunTime;
writeInterval 0.05;
purgeWrite 0;
writeFormat ascii;
writePrecision 6;
writeCompression compressed;
timeFormat general;
timePrecision 6;
runTimeModifiable yes;
adjustTimeStep yes;
maxCo 6;
maxAlphaCo 6;
maxDeltaT 1;

functions
{
 inletFlux
 {

```

**Figura 166:** Código de controlDict.  
**Fuente:** Elaboración propia.

13. fvSchemes: Establece los esquemas numéricos de los términos, las derivadas de las ecuaciones que se calculan durante las simulaciones.
14. Se define el esquema de discretización Euler, el cual es un esquema de primer orden. Además se determina el esquema de discretización de gradiente Gauss Lineal. La configuración de convección se determina en el diccionario FvSchemes, y para una buena precisión se hace uso de del Gradiente ascendente lineal (Gauss LinearUpWind). El término que representa la palabra clave "div(phi, alpha)" controla la compresión de la interfaz, donde un valor de 0 corresponde a ninguna compresión, 1 una compresión conservadora, y valores mayores a 1 se relaciona con una compresión aumentada. En este caso consideramos un valor de 1.

```

\ \ / \ Field	OpenFOAM: The Open Source CFD Toolbox
\ \ / \ Operation	Version: 3.0.x
\ \ / \ And	Web: www.OpenFOAM.org
\ \ / \ Manipulation	

FoamFile
{
 version 2.0;
 format ascii;
 class dictionary;
 location "system";
 object fvSchemes;
}
// *****

ddtSchemes
{
 default Euler;
}

gradSchemes
{
 default Gauss linear;
}

divSchemes
{
 default none;

 div(rhoPhi,U) Gauss linearUpwind grad(U);
 div(phi,alpha) Gauss vanLeer;
 div(phi*rb,alpha) Gauss linear;

 "div(phi,(k|omega))" Gauss upwind;
 div(((rho*nuEff)*dev2(T(grad(U))))) Gauss linear;
}

laplacianSchemes
{
 default Gauss linear corrected;
}

interpolationSchemes
{
 default linear;
}

snGradSchemes
{
 default corrected;
}

wallDist
{
 method meshWave;
}

```

**Figura 167:** Código de fvSchemes  
**Fuente:** Elaboración propia.

15. fvSolution: Contiene sub-diccionarios, que incluyen solucionadores y algoritmos, para obtener las variables; se considera los solucionadores:

- SmoothSolver: Solucionador que utiliza suavizadores (que genera más fluidez).
- PCG: Gradiente preconditionado conjugado, el cual soluciona matrices simétricas.
- GAMG: De sus siglas en inglés (Generalised geometric-algebraic multi-grid) Multi rejilla geométrica algebraica generalizada.

```

// ***** //
solvers
{
 "alpha.water.*"
 {
 nAlphaCorr 1;
 nAlphaSubCycles 1;
 cAlpha 1;

 MULESCorr yes;
 nLimiterIter 3;

 solver smoothSolver;
 smoother symGaussSeidel;
 tolerance 1e-8;
 relTol 0;
 }

 pcorrFinal
 {
 solver PCG;
 preconditioner
 {
 preconditioner GAMG;
 tolerance 1e-5;
 relTol 0;
 smoother GaussSeidel;
 nPreSweeps 0;
 nPostSweeps 2;
 nFinestSweeps 2;
 cacheAgglomeration true;
 nCellsInCoarsestLevel 10;
 agglomerator faceAreaPair;
 mergeLevels 1;
 }
 tolerance 1e-5;
 relTol 0;
 maxIter 50;
 }

 p_rgh
 {
 solver GAMG;
 tolerance 5e-9;
 relTol 0.01;

 smoother GaussSeidel;
 nPreSweeps 0;
 nPostSweeps 2;

 cacheAgglomeration true;

 nCellsInCoarsestLevel 10;
 agglomerator faceAreaPair;
 mergeLevels 1;

 maxIter 50;
 };

 p_rghFinal
 {
 $p_rgh;
 tolerance 5e-9;
 relTol 0;
 }
}

```

**Figura 168:** Código de fvSolution.

**Fuente:** Elaboración propia.

16. setFieldsDict: Determina un conjunto de campos y valores iniciales, dentro de las cuales, se establece el estado inicial de la fase “agua” dentro del modelo.



```

/*----- C++ -----*/
//
// \ \ / \ Field | OpenFOAM: The Open Source CFD Toolbox
// \ / \ / Operation | Version: 3.0.x
// \ / \ / And | Web: www.OpenFOAM.org
// \ / \ / Manipulation
//
FoamFile
{
 version 2.0;
 format ascii;
 class dictionary;
 location "system";
 object setFieldsDict;
}
// *****

defaultFieldValues
(
 volScalarFieldValue alpha.water 0
);

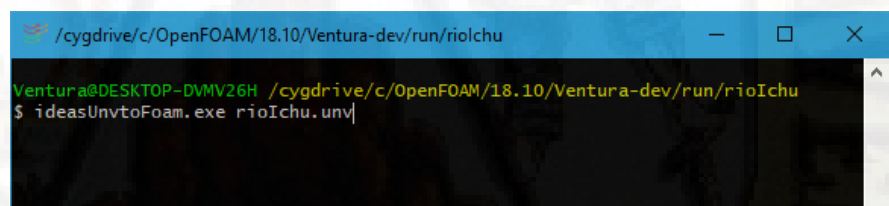
regions
(
 boxToCell
 {
 //box (0 0 0) (10 2 5);
 box (0 0 0) (100 100 0.015);
 fieldValues
 {
 volScalarFieldValue alpha.water 1
 };
 };
);
// *****

```

**Figura 169:** Código de setFieldsDict.

**Fuente:** Elaboración propia.

17. Para proceder con la simulación, en el terminal de OpenFoam, convertimos el archivo \*.unv, obtenido del software SALOME a un formato de tipo FOAM utilizando el comando "ideasUnvToFoam".



```

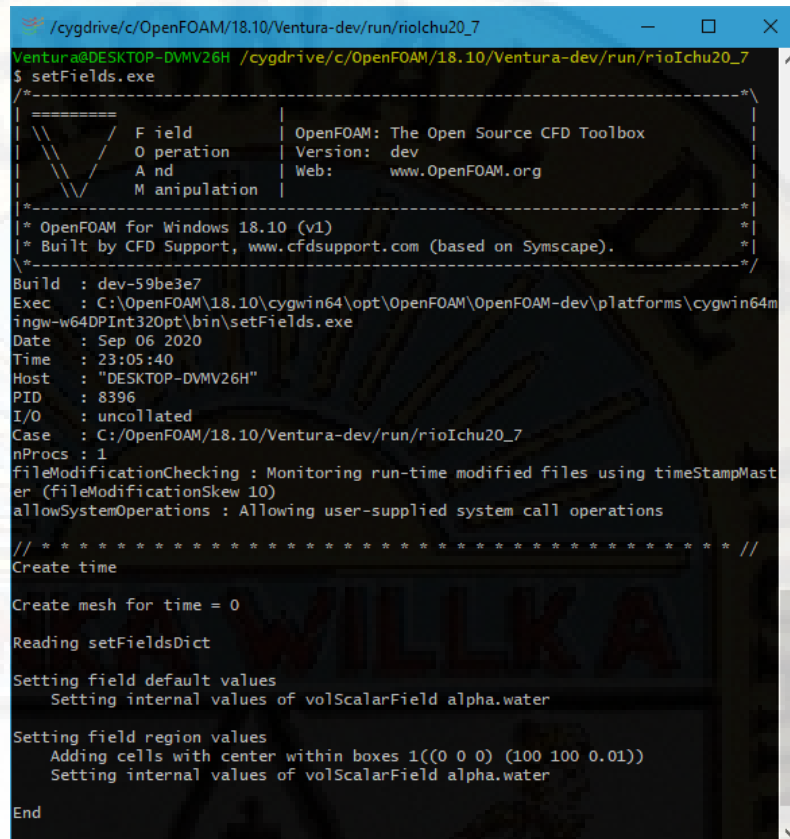
/cygdrive/c/OpenFOAM/18.10/Ventura-dev/run/riolchu
Ventura@DESKTOP-DVMV26H /cygdrive/c/OpenFOAM/18.10/Ventura-dev/run/rioIchu
$ ideasUnvtoFoam.exe rioIchu.unv

```

**Figura 170:** Procesamiento OpenFoam paso 1.

**Fuente:** Elaboración propia.

18. Se establece los parámetros iniciales mediante el comando "setFields", el cual crea el mallado para las condiciones dadas en el archivo "setFieldsDict"



```
/cygdrive/c/OpenFOAM/18.10/Ventura-dev/run/riolchu20_7
Ventura@DESKTOP-DVMV26H /cygdrive/c/OpenFOAM/18.10/Ventura-dev/run/riolchu20_7
$ setFields.exe

=====
Field | OpenFOAM: The Open Source CFD Toolbox
Operation | Version: dev
And | Web: www.OpenFOAM.org
Manipulation
=====
* OpenFOAM for Windows 18.10 (v1)
* Built by CFD Support, www.cfdsupport.com (based on Symscape).
=====
Build : dev-59be3e7
Exec : C:\OpenFOAM\18.10\cygwin64\opt\OpenFOAM\OpenFOAM-dev\platforms\cygwin64m
ingw-w64DPInt32Opt\bin\setFields.exe
Date : Sep 06 2020
Time : 23:05:40
Host : "DESKTOP-DVMV26H"
PID : 8396
I/O : uncollated
Case : C:\OpenFOAM\18.10\Ventura-dev/run/riolchu20_7
nProcs : 1
fileModificationChecking : Monitoring run-time modified files using timeStampMast
er (fileModificationSkew 10)
allowSystemOperations : Allowing user-supplied system call operations

// *****
Create time

Create mesh for time = 0

Reading setFieldsDict

Setting field default values
 Setting internal values of volScalarField alpha.water

Setting field region values
 Adding cells with center within boxes 1((0 0 0) (100 100 0.01))
 Setting internal values of volScalarField alpha.water

End
```

**Figura 171:** Procesamiento OpenFoam paso 2.  
**Fuente:** Elaboración propia.

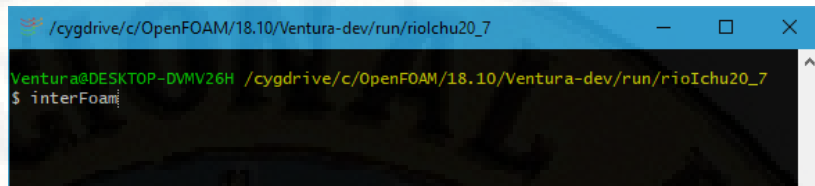
19. Con el comando “checkMesh”, comprobamos la validez del mallado.



```
/cygdrive/c/OpenFOAM/18.10/Ventura-dev/run/riolchu20_7
Ventura@DESKTOP-DVMV26H /cygdrive/c/OpenFOAM/18.10/Ventura-dev/run/riolchu20_7
$ checkMesh.exe
```

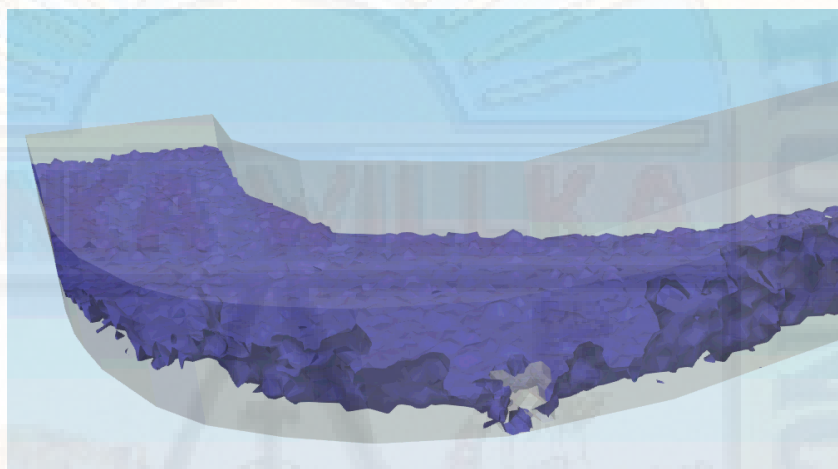
**Figura 172:** Procesamiento OpenFoam paso 3.  
**Fuente:** Elaboración propia.

20. Para iniciar con la simulación, haremos uso del solucionador InterFoam multifase (agua-aire), para fluidos incompresibles, resueltos con las ecuaciones de Navier-Stokes.



**Figura 173:** Procesamiento OpenFoam paso 4.  
**Fuente:** Elaboración propia.

21. Como resultado de la simulación se observa la interacción del fluido con la geometría dada, obteniendo velocidades máximas de 0.885 m/seg.



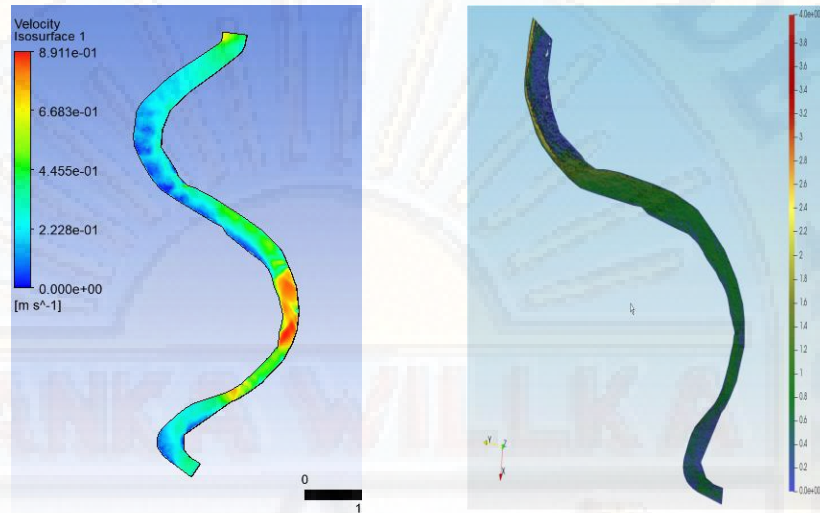
**Figura 174:** Resultado.  
**Fuente:** Elaboración propia.



**Figura 175:** Resultado de velocidad máximos y mínimos.  
**Fuente:** Elaboración propia.

#### 4.6.3. Comparación de resultados ANSYS vs OpenFoam.

Los resultados obtenidos por ambos softwares que modelan y estudian el comportamiento de los fluidos obtuvieron resultados muy similares, definiendo así la sección más crítica donde ocurren velocidades muy relevantes.

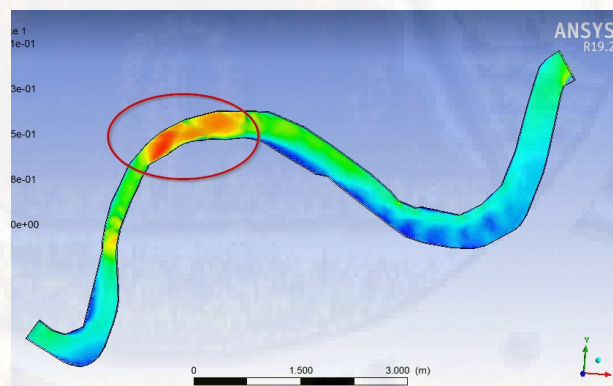


**Figura 176:** Ansys vs OpenFoam  
**Fuente:** Elaboración propia.

| SOFTWARE | Vmáx MODELO | Vmáx PROTOTIPO |
|----------|-------------|----------------|
| ANSYS    | 0.8911 m/s  | 6.9024 m/s     |
| OPENFOAM | 0.885 m/s   | 6.855 m/s      |

**Tabla 11:** Resultados del procesamiento.  
**Fuente:** Elaboración propia.

Los resultados obtenidos, nos detallan que la zona crítica a analizar a través de un modelo físico es donde se produjeron velocidades altas y significativas.



**Figura 177:** Zona crítica  
**Fuente:** Elaboración propia.



#### 4.6.4. Ensayos en campo

##### 4.6.4.1. Almacenamiento de agua para los ensayos

Se vertió una cantidad de agua de 2.52 metros cúbicos aproximadamente en un reservorio de 2.10x1.20x1.00 m, con una velocidad promedio de 2.5 litros/seg el día 11 de noviembre del 2020.



**Fotografía 52:** Reservorio con una capacidad de 2.50 m<sup>3</sup>.

**Fuente:** Elaboración propia.

##### 4.6.4.2. Materiales

Los materiales utilizados dentro del ensayo fueron los siguientes:

- ✓ Silicona líquida.
- ✓ Silicona estructural.
- ✓ Tijera.
- ✓ Corrospum 2 pliegos.
- ✓ Bolitas de polietileno.
- ✓ Martillo.
- ✓ Chiches y otros materiales necesarios para la realización de ensayos.



**Fotografía 53:** Materiales necesarios para la realización del ensayo.  
**Fuente:** Elaboración propia.



**Fotografía 54:** Tipos de bloques echos de cerámico en frío.  
**Fuente:** Elaboración propia.

#### 4.6.4.3. Preparación para el ensayo

Se procedió a pegar los bloques en una lámina de corrospum, ya que las primeras pruebas demostraron tener mayor fuerza sobre los bloques, por lo cual se impregno silicona líquida para los efectos de las fuerzas hidrodinámicas y mantener una estabilidad de los bloques.





**Fotografía 55:** Adherencia de los bloques con silicona líquida.  
**Fuente:** Elaboración propia.

Se procedió a colocar en la base del canal de la zona crítica.



**Fotografía 56:** Colocación en la base del canal.  
**Fuente:** Elaboración propia.

#### 4.6.4.4. Preparación y Llenado del canal

Se procedió a llenar el canal del río, en un promedio de 10 minutos aproximadamente, llenando un volumen de 5.3 metros cúbicos aproximadamente controlado por la compuerta de metal.



**Fotografía 57:** Llenado del canal y control de la masa de agua.

**Fuente:** Elaboración propia.

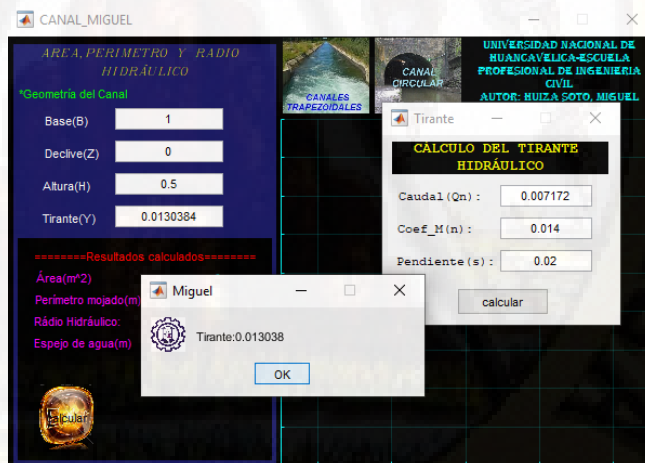
Para comenzar con los ensayos respectivos se procedió a calcular el caudal del modelo, para nuestro canal en escala 1/60.

| Caudal prototipo                 | Caudal modelo Esc 1/60                |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| $Q_p = 200 \text{ m}^3/\text{s}$ | $Q_m = \frac{200}{60^{\frac{5}{2}}}$  |
|                                  | $Q_m = 0.007172 \text{ m}^3/\text{s}$ |

**Tabla 12:** Caudal del prototipo y modelo.

**Fuente:** Elaboración propia.

Obteniendo un caudal escalado en 1/60, se procede a calcular el tirante normal que será controlado y regulado por la compuerta; obteniendo un tirante de 1.3 cm por un caudal de 7.172 litros por segundo.



**Figura 178:** Calculo tirante normal

**Fuente:** Elaboración propia.





**Fotografía 58:** Regulador del pasaje de agua.  
**Fuente:** Elaboración propia.

En la fotografía se logra observar el correcto funcionamiento del canal y la compuerta, viéndose así el control del fluido, aguas arriba.



**Fotografía 59:** Canal en funcionamiento.  
**Fuente:** Elaboración propia.

#### 4.6.4.5. Procedimiento

Se vertió agua controlando el tirante hidráulico en un rango de 1 a 2 cm a 50 cm de la compuerta.





**Fotografía 60:** Apertura de la compuerta a través del timón.  
**Fuente:** Elaboración propia.

El control del tirante hidráulico se realizó a 50 cm desde la compuerta, con el objetivo de obtener resultados óptimos para su validación, en la figura se logra observar una regla, el cual se supervisó en cada ensayo.



**Fotografía 61:** Control del tirante Hidraulico.  
**Fuente:** Elaboración propia.

Para el cálculo de velocidades, se colocaron en las corrientes del fluido, bolitas de polietileno de 4 mm de diámetro. Se controló la velocidad con la longitud promedio de 3.60 m del área de análisis.



**Fotografía 62:** Colocación de las bolitas de polietileno.  
**Fuente:** Elaboración propia.



**Fotografía 63:** Bolitas de polietileno.  
**Fuente:** Elaboración propia.

#### **4.6.4.6. Ensayo Tetrapod**

Los bloques fueron colocados perpendicular a la velocidad del fluido, ya que se pudo observar que las velocidades se trasladaban hacia el centro, y no se podía lograr un ensayo adecuado, con el objetivo de disminuir la velocidad, se colocaron perpendicular; obteniendo así resalto hidráulico de 5 cm aproximadamente a 1.30 metros aguas arriba de la colocación de los bloques.





**Fotografía 64:** Tetrapod 4 cm  
**Fuente:** Elaboración propia.



**Fotografía 65:** Tetrapod 5 cm  
**Fuente:** Elaboración propia.



**Fotografía 66:** Tetrapod 6 cm  
**Fuente:** Elaboración propia.

#### 4.6.4.7. Ensayo Xbloc



**Fotografía 67:** Xbloc 4 cm  
**Fuente:** Elaboración propia.



**Figura 179:** Xbloc 5 cm  
**Fuente:** Elaboración propia.



**Fotografía 68:** Xbloc 6 cm  
**Fuente:** Elaboración propia.



#### 4.6.4.8. Ensayo Accropode



**Fotografía 69:** Accropode 4 cm  
**Fuente:** Elaboración propia.



**Fotografía 70:** Accropode 5 cm  
**Fuente:** Elaboración propia.



**Fotografía 71:** Accropode 6 cm  
**Fuente:** Elaboración propia.

#### 4.6.5. Procesamiento Estadístico

Para el presente estudio se utilizó el Prototipo del Caudal del Río Ichu y los datos reales del Caudal al cual se le aplicó los diversos software para procesar datos, ecuaciones y programas para llegar a precisar las comparaciones y dar a conocer los resultados que nos permitirán probar la Hipótesis.

Siendo la muestra no probabilística e intencional, los ensayos se determinaron en un espacio específico del caudal del río Ichu con el que se realizó el modelo físico en el que se probaron los 3 tipos de bloques cuyas pruebas fueron medidas con los diversos modelos y software explicados líneas arriba.

Para poder conocer las tendencias de los datos obtenidos se utilizó los intervalos de frecuencia que fueron determinados con la regla de Sturges.

$$R = \text{Valor max} - \text{valor min}$$

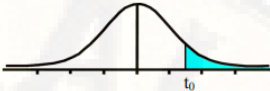
$$ni = 1 + 3.322 * \log N$$

Por lo que se está utilizando 05 intervalos para determinar las medidas de tendencia a nivel de Modelo y Prototipo sin bloque y con bloques.

##### 4.6.5.1. Fórmula T Student

Así como para determinar el intervalo de confianza (IC) al 95% se recurrió a la T-Student por contar con muestras pequeñas en los ensayos realizados.

Tabla t-Student



| Grados de libertad | 0.25   | 0.1    | 0.05   | 0.025   | 0.01    | 0.005   |
|--------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 1                  | 1.0000 | 3.0777 | 6.3137 | 12.7062 | 31.8210 | 63.6559 |
| 2                  | 0.8165 | 1.8856 | 2.9200 | 4.3027  | 6.9645  | 9.9250  |
| 3                  | 0.7649 | 1.6377 | 2.3534 | 3.1824  | 4.5407  | 5.8408  |
| 4                  | 0.7407 | 1.5332 | 2.1318 | 2.7765  | 3.7469  | 4.6041  |
| 5                  | 0.7267 | 1.4759 | 2.0150 | 2.5706  | 3.3649  | 4.0321  |
| 6                  | 0.7176 | 1.4398 | 1.9432 | 2.4469  | 3.1427  | 3.7074  |
| 7                  | 0.7111 | 1.4149 | 1.8946 | 2.3646  | 2.9979  | 3.4995  |
| 8                  | 0.7064 | 1.3968 | 1.8595 | 2.3060  | 2.8965  | 3.3554  |
| 9                  | 0.7027 | 1.3830 | 1.8331 | 2.2622  | 2.8214  | 3.2498  |
| 10                 | 0.6998 | 1.3722 | 1.8125 | 2.2281  | 2.7638  | 3.1693  |
| 11                 | 0.6974 | 1.3634 | 1.7959 | 2.2010  | 2.7181  | 3.1058  |
| 12                 | 0.6955 | 1.3562 | 1.7823 | 2.1788  | 2.6810  | 3.0545  |
| 13                 | 0.6938 | 1.3502 | 1.7709 | 2.1604  | 2.6503  | 3.0123  |
| 14                 | 0.6924 | 1.3450 | 1.7613 | 2.1448  | 2.6245  | 2.9768  |
| 15                 | 0.6912 | 1.3406 | 1.7531 | 2.1315  | 2.6025  | 2.9467  |
| 16                 | 0.6901 | 1.3368 | 1.7459 | 2.1199  | 2.5835  | 2.9208  |
| 17                 | 0.6892 | 1.3334 | 1.7396 | 2.1098  | 2.5669  | 2.8982  |

Figura 180: Tabla t-Student

Fuente: Adecuación propia.

#### 4.6.6. Procesamiento de datos de ensayo en Modelo y Prototipo

Los datos calculados en campo, fueron procesados y calculados a escala real para su respectivo procesamiento.

| ENSAYO SIN BLOQUES |        |           |                  |                           |
|--------------------|--------|-----------|------------------|---------------------------|
| Ensayo             | Tiempo | Distancia | Velocidad modelo | Velocidad prototipo (m/s) |
| 1                  | 4.67   | 3.6       | 0.770877944      | 5.971194881               |
| 2                  | 4.72   | 3.6       | 0.762711864      | 5.907940698               |
| 3                  | 5.06   | 3.6       | 0.711462451      | 5.510964445               |
| 4                  | 4.4    | 3.6       | 0.818181818      | 6.337609112               |
| 5                  | 5.51   | 3.6       | 0.653357532      | 5.060885679               |
| 6                  | 5.35   | 3.6       | 0.672897196      | 5.21223927                |
| 7                  | 5.26   | 3.6       | 0.684410646      | 5.3014221                 |
| 8                  | 5.41   | 3.6       | 0.665434381      | 5.154432549               |
| 9                  | 5.39   | 3.6       | 0.667903525      | 5.173558459               |
| 10                 | 4.63   | 3.6       | 0.777537797      | 6.022781877               |
| 11                 | 4.91   | 3.6       | 0.733197556      | 5.679323848               |
| 12                 | 4.78   | 3.6       | 0.753138075      | 5.833782446               |
| 13                 | 3.48   | 3.6       | 1.034482759      | 8.013068992               |
| 14                 | 3.88   | 3.6       | 0.927835052      | 7.186979405               |

Tabla 13: Datos calculados en campo-ENSAYO SIN BLOQUES

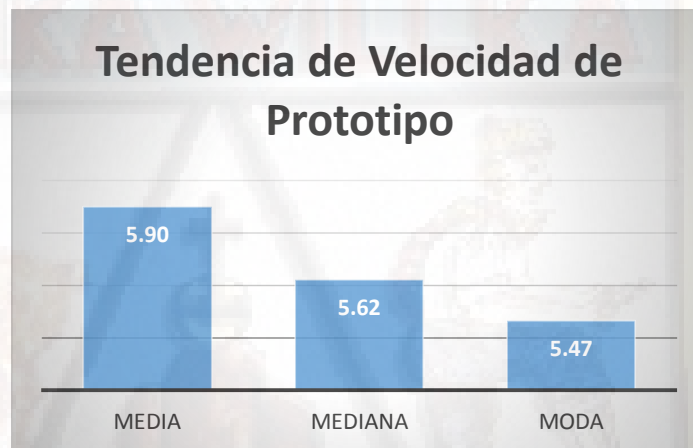
Fuente: Elaboración propia.

### INTERVALOS DE FRECUENCIA

| Intervalo de frecuencia | Marca de Clase (X) | Frecuencia absoluta (f) | Frecuencia relativa (F) | Frecuencia Acumulada (F) | X*f  |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------|
| [5.06-5.65)             | 5.4                | 6                       | 0.42857143              | 6                        | 32.4 |
| [5.65-6.24)             | 5.9                | 6                       | 0.42857143              | 12                       | 35.4 |
| [6.24-6.83)             | 6.5                | 0                       | 0                       | 12                       | 0    |
| [6.83-7.42)             | 7.1                | 1                       | 0.07142857              | 13                       | 7.1  |
| [7.42-8.01)             | 7.7                | 1                       | 0.07142857              | 14                       | 7.7  |
|                         |                    | 14                      | 1                       |                          | 82.6 |

**Tabla 14:** Intervalos de frecuencia para determinar la MEDIA, MEDIANA Y MODA

**Fuente:** Elaboración propia.



**Figura 181:** Tendencia Velocidad-Prototipo

**Fuente:** Elaboración propia.

Después de haber aplicado la Regla de Sturges para determinar los intervalos de frecuencia y aplicar la fórmula de mediadas de tendencia central como son la media, media y la moda se puede observar que en el estudio del prototipo sin bloques la:

Media = 5.90 siendo el promedio de velocidad del total de ensayos realizados.

Mediana= 5.62 siendo el dato medio de la velocidad del total de resultados obtenidos.

Moda= 5.47 este valor es el de mayor frecuencia en velocidades del total de ensayos realizados.



Siendo su IC al 95% = [4.11 – 7.69) velocidades en prototipo sin intervención de bloques.

A continuación, presentamos en el siguiente cuadro el procesamiento de datos con bloques de los siguientes tamaños 4 cm, 5 cm y 6 cm y de las siguientes formas: XBLOC, TETRÁPODO y ACCROPODE; también validados con sus respectivos IC al 95%.

#### 4.6.7. Procesamiento de datos de ensayo XBLOC

| ENSAYO XBLOC 4cm |        |           |                  |                     |
|------------------|--------|-----------|------------------|---------------------|
| Ensayo           | Tiempo | Distancia | Velocidad modelo | Velocidad prototipo |
| 1                | 7.32   | 3.6       | 0.49180328       | 3.809491816         |
| 2                | 7.55   | 3.6       | 0.47682119       | 3.693441072         |
| 3                | 8.04   | 3.6       | 0.44776119       | 3.468343295         |
| 4                | 6.69   | 3.6       | 0.53811659       | 4.168233198         |
| 5                | 6.59   | 3.6       | 0.54628225       | 4.231484081         |
| 6                | 6.73   | 3.6       | 0.53491828       | 4.143459152         |
| 7                | 6.67   | 3.6       | 0.53973013       | 4.180731648         |
| 8                | 6.01   | 3.6       | 0.59900166       | 4.639846937         |
| 9                | 6.17   | 3.6       | 0.5834684        | 4.519526757         |
| 10               | 6.25   | 3.6       | 0.576            | 4.461676815         |
| 11               | 6.17   | 3.6       | 0.5834684        | 4.519526757         |
| 12               | 5.87   | 3.6       | 0.6132879        | 4.750507682         |
| 13               | 6.34   | 3.6       | 0.56782334       | 4.398340709         |
| 14               | 6.06   | 3.6       | 0.59405941       | 4.601564372         |

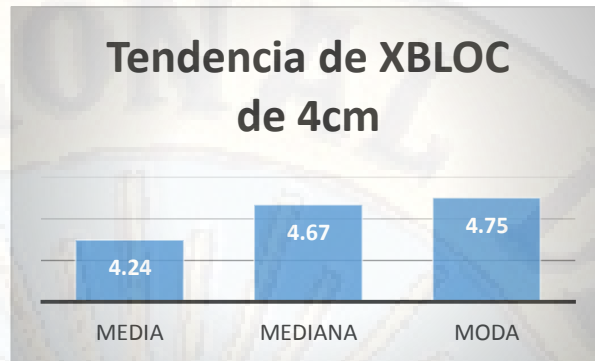
**Tabla 15:** Datos calculados en campo-XBLOC 4CM

**Fuente:** Elaboración propia.

| Intervalo de frecuencia | Marca de Clase (X) | Frecuencia absoluta (f) | Frecuencia relativa (F) | Frecuencia Acumulada (F) | X*f   |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------|
| [3.46-3.72)             | 3.59               | 2                       | 0.14285714              | 2                        | 7.18  |
| [3.71-3.97)             | 3.84               | 1                       | 0.07142857              | 3                        | 3.84  |
| [3.97-4.22)             | 4.09               | 3                       | 0.21428571              | 6                        | 12.27 |
| [4.22-4.48)             | 4.35               | 3                       | 0.21428571              | 9                        | 13.05 |
| [4.48-4.75)             | 4.61               | 5                       | 0.35714286              | 14                       | 23.05 |
|                         |                    | 14                      | 1                       |                          | 59.39 |

**Tabla 16:** Intervalos de frecuencia para determinar MEDIA, MEDIANA Y MODA.

**Fuente:** Elaboración propia.



**Figura 182:** Tendencia de velocidad-XBLOC 4 cm

**Fuente:** Elaboración propia.

IC al 95% [3.45-5.03)

| ENSAYO XBLOC 5cm |        |           |                  |                     |
|------------------|--------|-----------|------------------|---------------------|
| Ensayo           | Tiempo | Distancia | Velocidad modelo | Velocidad prototipo |
| 1                | 7.19   | 3.6       | 0.50069541       | 3.878369971         |
| 2                | 6.42   | 3.6       | 0.56074766       | 4.343532725         |
| 3                | 6.28   | 3.6       | 0.57324841       | 4.440363072         |
| 4                | 6.38   | 3.6       | 0.56426332       | 4.370764905         |
| 5                | 6.89   | 3.6       | 0.52249637       | 4.047239491         |
| 6                | 8.58   | 3.6       | 0.41958042       | 3.250055955         |
| 7                | 6.6    | 3.6       | 0.54545455       | 4.225072741         |
| 8                | 4.57   | 3.6       | 0.78774617       | 6.1018556           |
| 9                | 7.92   | 3.6       | 0.45454545       | 3.520893951         |
| 10               | 4.87   | 3.6       | 0.73921971       | 5.725971272         |
| 11               | 5.46   | 3.6       | 0.65934066       | 5.107230786         |
| 12               | 6.05   | 3.6       | 0.59504132       | 4.609170263         |
| 13               | 7.91   | 3.6       | 0.4551201        | 3.525345144         |
| 14               | 7.94   | 3.6       | 0.4534005        | 3.512025201         |

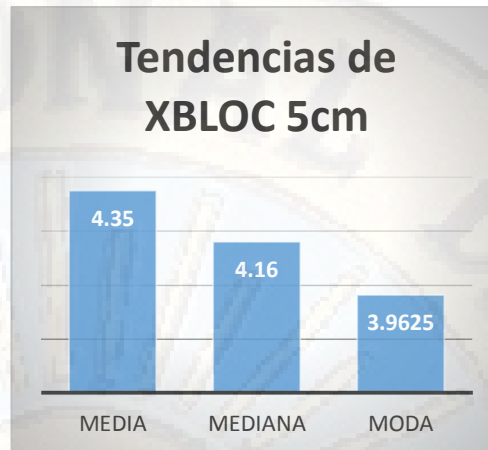
**Tabla 17:** Datos calculados en campo-XBLOC 5 cm

**Fuente:** Elaboración propia.

| Intervalo de frecuencia | Marca de Clase (X) | Frecuencia absoluta (f) | Frecuencia relativa (F) | Frecuencia Acumulada (F) | X*f   |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------|
| [3.25- 3.82)            | 3.54               | 4                       | 0.21052632              | 4                        | 14.16 |
| [3.82-4.39)             | 4.1                | 5                       | 0.26315789              | 9                        | 20.5  |
| [4.39-4.96)             | 4.68               | 2                       | 0.10526316              | 11                       | 9.36  |
| [4.96 -5.53)            | 5.25               | 1                       | 0.05263158              | 12                       | 5.25  |
| [5.53-6.10)             | 5.81               | 2                       | 0.10526316              | 14                       | 11.62 |
|                         |                    | 14                      | 0.73684211              |                          | 60.89 |

**Tabla 18:** Intervalos de frecuencia para determinar MEDIA, MEDIANA Y MODA.

**Fuente:** Elaboración propia.



**Figura 183:** Tendencia de velocidad – XBLOC 5 cm

**Fuente:** Elaboración propia.

IC al 95% = [2.56-6.14)

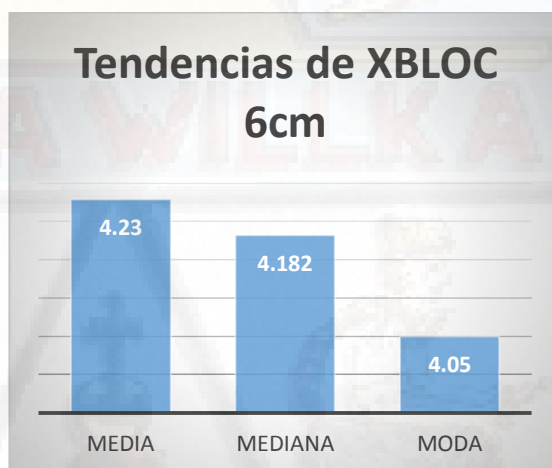
| ENSAYO XBLOC 6 cm |        |           |                  |                     |
|-------------------|--------|-----------|------------------|---------------------|
| Ensayo            | Tiempo | Distancia | Velocidad modelo | Velocidad prototipo |
| 1                 | 6.54   | 3.6       | 0.55045872       | 4.263834877         |
| 2                 | 5.14   | 3.6       | 0.70038911       | 5.42519068          |
| 3                 | 7.4    | 3.6       | 0.48648649       | 3.768308121         |
| 4                 | 7.32   | 3.6       | 0.49180328       | 3.809491816         |
| 5                 | 6.87   | 3.6       | 0.52401747       | 4.059021848         |
| 6                 | 7.2    | 3.6       | 0.5              | 3.872983346         |
| 7                 | 6.55   | 3.6       | 0.54961832       | 4.257325205         |
| 8                 | 6.33   | 3.6       | 0.56872038       | 4.405289114         |
| 9                 | 6.42   | 3.6       | 0.56074766       | 4.343532725         |
| 10                | 6.15   | 3.6       | 0.58536585       | 4.534224405         |
| 11                | 6.3    | 3.6       | 0.57142857       | 4.426266681         |
| 12                | 6.73   | 3.6       | 0.53491828       | 4.143459152         |
| 13                | 7.09   | 3.6       | 0.5077574        | 3.933071945         |
| 14                | 7.48   | 3.6       | 0.48128342       | 3.72800536          |

**Tabla 19:** Datos calculados XBLOC-6 cm

**Fuente:** Elaboración propia.

| Intervalo de frecuencia | Marca de Clase (X) | Frecuencia absoluta (f) | Frecuencia relativa (F) | Frecuencia Acumulada (F) | X*f  |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------|
| [3.72-4.05)             | 3.9                | 5                       | 0.35714286              | 5                        | 19.5 |
| [4.05-4.38)             | 4.2                | 5                       | 0.35714286              | 10                       | 21   |
| [4.38-4.71)             | 4.5                | 3                       | 0.21428571              | 13                       | 13.5 |
| [4.71-5.04)             | 4.9                | 0                       | 0                       | 13                       | 0    |
| [5.04-5.37)             | 5.2                | 1                       | 0.07142857              | 14                       | 5.2  |
|                         |                    | 14                      | 1                       |                          | 59.2 |

**Tabla 20:** Intervalos de frecuencia para determinar la MEDIA, MEDIANA Y MODA  
**Fuente:** Elaboración propia.



**Figura 184:** Tendencia de velocidad XBLOC 6 CM  
**Fuente:** Elaboración propia.  
 IC al 95%=[3.29-5.17)



#### 4.6.8. Procesamiento de datos de ensayo TETRAPOD

| ENSAYO TETRAPOD 4cm |        |           |                  |                     |
|---------------------|--------|-----------|------------------|---------------------|
| Ensayo              | Tiempo | Distancia | Velocidad modelo | Velocidad prototipo |
| 1                   | 4.74   | 3.6       | 0.759493671      | 5.883012678         |
| 2                   | 5.1    | 3.6       | 0.705882353      | 5.467741195         |
| 3                   | 4.07   | 3.6       | 0.884520885      | 6.85146931          |
| 4                   | 4.71   | 3.6       | 0.76433121       | 5.920484096         |
| 5                   | 4.68   | 3.6       | 0.769230769      | 5.958435917         |
| 6                   | 5.21   | 3.6       | 0.690978887      | 5.352299442         |
| 7                   | 5.31   | 3.6       | 0.677966102      | 5.251502842         |
| 8                   | 5.6    | 3.6       | 0.642857143      | 4.979550017         |
| 9                   | 5.18   | 3.6       | 0.694980695      | 5.383297315         |
| 10                  | 4.26   | 3.6       | 0.845070423      | 6.545887346         |
| 11                  | 4.77   | 3.6       | 0.754716981      | 5.846012598         |
| 12                  | 5.41   | 3.6       | 0.665434381      | 5.154432549         |
| 13                  | 5.61   | 3.6       | 0.64171123       | 4.970673813         |
| 14                  | 6.05   | 3.6       | 0.595041322      | 4.609170263         |

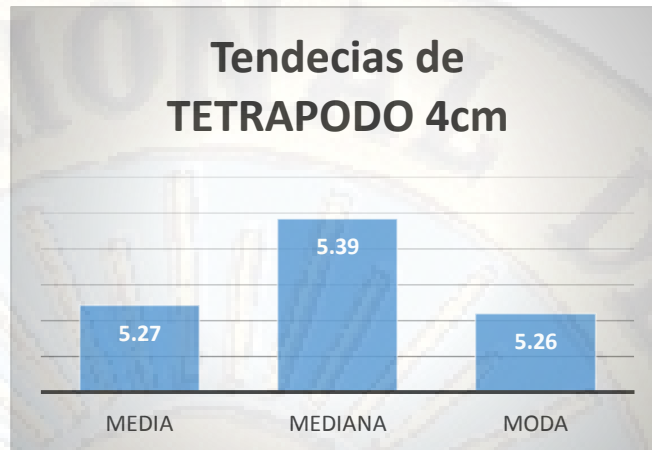
**Tabla 21:** Datos calculados en campo-TETRAPOD 4 CM

**Fuente:** Elaboración propia.

| Intervalo de frecuencia | Marca de Clase (X) | Frecuencia absoluta (f) | Frecuencia relativa (F) | Frecuencia Acumulada (F) | X*f  |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------|
| [4.60-5.04)             | 5                  | 3                       | 0.21428571              | 3                        | 15   |
| [5.04-5.48)             | 5.3                | 5                       | 0.35714286              | 8                        | 26.5 |
| [5.48-5.92)             | 5.7                | 3                       | 0.21428571              | 11                       | 17.1 |
| [5.92-6.36)             | 2                  | 1                       | 0.07142857              | 12                       | 2    |
| [6.36-6.80)             | 6.6                | 2                       | 0.14285714              | 14                       | 13.2 |
|                         |                    | 14                      | 1                       |                          | 73.8 |

**Tabla 22:** Intervalos de frecuencia para determinar MEDIA, MODA Y MEDIANA

**Fuente:** Elaboración propia.



**Figura 185:** Tendencia de velocidad-TETRAPOD 4 CM

**Fuente:** Elaboración propia.

IC al 95% = [3.95-6.59)

| ENSAYO TETRAPOD 5cm |        |           |                  |                     |
|---------------------|--------|-----------|------------------|---------------------|
| Ensayo              | Tiempo | Distancia | Velocidad modelo | Velocidad prototipo |
| 1                   | 7.92   | 3.6       | 0.454545455      | 3.520893951         |
| 2                   | 9.17   | 3.6       | 0.392584515      | 3.040946575         |
| 3                   | 6.89   | 3.6       | 0.522496372      | 4.047239491         |
| 4                   | 6.93   | 3.6       | 0.519480519      | 4.023878801         |
| 5                   | 6.2    | 3.6       | 0.580645161      | 4.497658079         |
| 6                   | 6.64   | 3.6       | 0.542168675      | 4.199620496         |
| 7                   | 6.26   | 3.6       | 0.575079872      | 4.454549536         |
| 8                   | 5.68   | 3.6       | 0.633802817      | 4.909415509         |
| 9                   | 6.63   | 3.6       | 0.542986425      | 4.205954765         |
| 10                  | 6.68   | 3.6       | 0.538922156      | 4.174473068         |
| 11                  | 6.73   | 3.6       | 0.534918276      | 4.143459152         |
| 12                  | 6.82   | 3.6       | 0.527859238      | 4.088780072         |
| 13                  | 4.69   | 3.6       | 0.767590618      | 5.945731363         |
| 14                  | 5.2    | 3.6       | 0.692307692      | 5.362592326         |

**Tabla 23:** Datos calculados en campo-TETRAPOD 5 CM

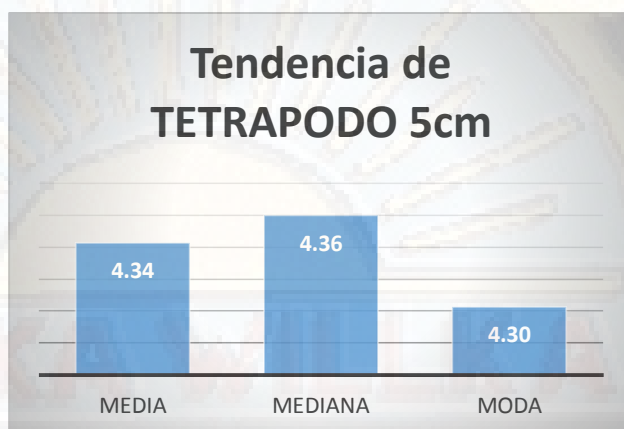
**Fuente:** Elaboración propia.

| Intervalo de frecuencia | Marca de Clase (X) | Frecuencia absoluta (f) | Frecuencia relativa (F) | Frecuencia Acumulada (F) | X*f  |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------|
| [3.04-3.52)             | 3.28               | 1                       | 0.07142857              | 1                        | 3.28 |
| [3.52-4.00)             | 3.76               | 1                       | 0.07142857              | 2                        | 3.76 |

|             |      |    |            |    |       |
|-------------|------|----|------------|----|-------|
| [4.00-4.48) | 4.24 | 8  | 0.57142857 | 10 | 33.92 |
| [4.48-4.96) | 4.72 | 2  | 0.14285714 | 12 | 9.44  |
| [4.96-5.44) | 5.2  | 2  | 0.14285714 | 14 | 10.4  |
|             |      | 14 | 1          |    | 60.8  |

**Tabla 24:** Intervalos de frecuencia para calcular MEDIA, MEDIANA Y MODA.

**Fuente:** Elaboración propia.



**Figura 186:** Tendencia de velocidad – TETRAPOD 5 CM

**Fuente:** Elaboración propia.

IC al 95% = [2.8 - 5.8)

| ENSAYO TETRAPOD 6 cm |        |           |                  |                     |
|----------------------|--------|-----------|------------------|---------------------|
| Ensayo               | Tiempo | Distancia | Velocidad modelo | Velocidad prototipo |
| 1                    | 5.4    | 3.6       | 0.666666667      | 5.163977795         |
| 2                    | 5.36   | 3.6       | 0.671641791      | 5.202514943         |
| 3                    | 5.71   | 3.6       | 0.630472855      | 4.883621733         |
| 4                    | 4.78   | 3.6       | 0.753138075      | 5.833782446         |
| 5                    | 5.35   | 3.6       | 0.672897196      | 5.21223927          |
| 6                    | 5.09   | 3.6       | 0.707269155      | 5.478483319         |
| 7                    | 6.15   | 3.6       | 0.585365854      | 4.534224405         |
| 8                    | 5.33   | 3.6       | 0.675422139      | 5.231797391         |
| 9                    | 4.45   | 3.6       | 0.808988764      | 6.266400021         |
| 10                   | 4.86   | 3.6       | 0.740740741      | 5.737753105         |
| 11                   | 3.24   | 3.6       | 1.111111111      | 8.606629658         |
| 12                   | 3.52   | 3.6       | 1.022727273      | 7.92201139          |
| 13                   | 4.25   | 3.6       | 0.847058824      | 6.561289434         |
| 14                   | 5.32   | 3.6       | 0.676691729      | 5.241631596         |

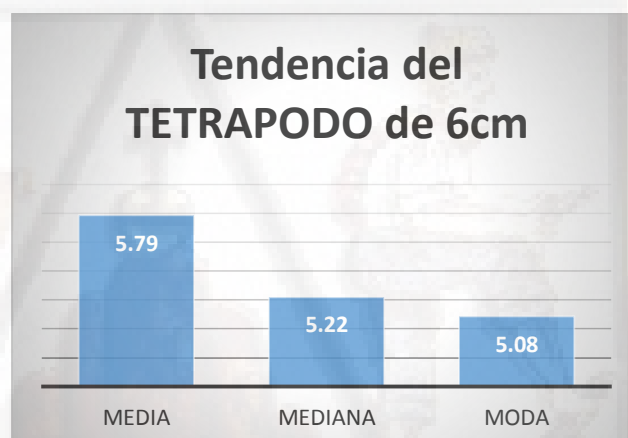
**Tabla 25:** Datos calculados en campo-TETRAPOD 6 cm

**Fuente:** Elaboración propia.

| Intervalo de frecuencia | Marca de Clase (X) | Frecuencia absoluta (f) | Frecuencia relativa (F) | Frecuencia Acumulada (F) | X*f  |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------|
| [4.53-5.34)             | 4.9                | 7                       | 0.5                     | 7                        | 34.3 |
| [5.34-6.15)             | 5.7                | 3                       | 0.21428571              | 10                       | 17.1 |
| [6.15-6.96)             | 6.6                | 2                       | 0.14285714              | 12                       | 13.2 |
| [6.96-7.77)             | 7.4                | 0                       | 0                       | 12                       | 0    |
| [7.77-8.58)             | 8.2                | 2                       | 0.14285714              | 14                       | 16.4 |
|                         |                    | 14                      | 1                       |                          | 81   |

**Tabla 26:** intervalos de frecuencia para calcular MEDIA, MODA Y MEDIANA

**Fuente:** Elaboración propia.



**Figura 187:** Tendencia de velocidad-TETRAPOD 6CM

**Fuente:** Elaboración propia.

IC al 95% = [ 2.04- 8.27)



#### 4.6.9. Procesamiento de datos de ensayo ACCROPODE

| ENSAYO ACCROPODE 4cm |        |           |                  |                     |
|----------------------|--------|-----------|------------------|---------------------|
| Ensayo               | Tiempo | Distancia | Velocidad modelo | Velocidad prototipo |
| 1                    | 7.57   | 3.6       | 0.47556143       | 3.68368297          |
| 2                    | 6.11   | 3.6       | 0.58919804       | 4.56390836          |
| 3                    | 7.85   | 3.6       | 0.45859873       | 3.55229046          |
| 4                    | 6.52   | 3.6       | 0.55214724       | 4.27691412          |
| 5                    | 6.32   | 3.6       | 0.56962025       | 4.41225951          |
| 6                    | 6.51   | 3.6       | 0.55299539       | 4.28348389          |
| 7                    | 5.9    | 3.6       | 0.61016949       | 4.72635256          |
| 8                    | 6.01   | 3.6       | 0.59900166       | 4.63984694          |
| 9                    | 6.21   | 3.6       | 0.57971014       | 4.49041547          |
| 10                   | 6.32   | 3.6       | 0.56962025       | 4.41225951          |
| 11                   | 6.83   | 3.6       | 0.52708638       | 4.08279357          |
| 12                   | 7.27   | 3.6       | 0.49518569       | 3.8356919           |
| 13                   | 7.63   | 3.6       | 0.47182176       | 3.65471561          |
| 14                   | 6.8    | 3.6       | 0.52941176       | 4.1008059           |

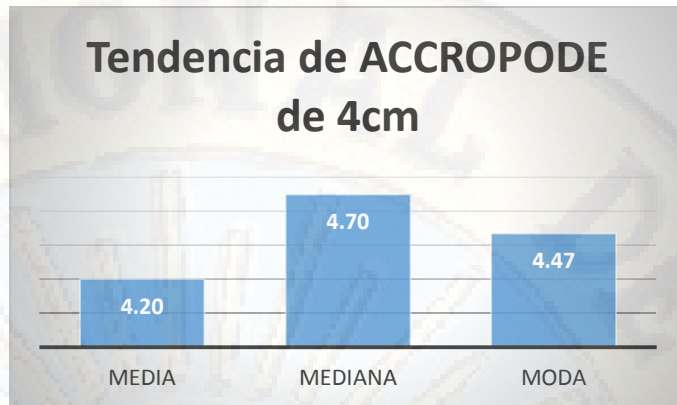
**Tabla 27:** Datos calculados en campo-ACCROPODE 4 CM

**Fuente:** Elaboración propia.

| Intervalo de frecuencia | Marca de Clase (X) | Frecuencia absoluta (f) | Frecuencia relativa (F) | Frecuencia Acumulada (F) | X*f  |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------|
| [3.55-3.78)             | 3.7                | 3                       | 0.21428571              | 3                        | 11.1 |
| [3.78-4.01)             | 3.9                | 1                       | 0.07142857              | 4                        | 3.9  |
| [4.01-4.24)             | 4.1                | 2                       | 0.14285714              | 6                        | 8.2  |
| [4.24-4.47)             | 4.3                | 4                       | 0.28571429              | 10                       | 17.2 |
| [4.47-4.70)             | 4.6                | 4                       | 0.28571429              | 14                       | 18.4 |
|                         |                    | 14                      | 1                       |                          | 58.8 |

**Tabla 28:** Intervalos de confianza para calcular MEDIA, MEDIANA Y MODA

**Fuente:** Elaboración propia.



**Figura 188:** Tendencia de velocidad-ACCROPODE 4 CM

**Fuente:** Elaboración propia.

IC al 95% = [3.37 – 5.03]

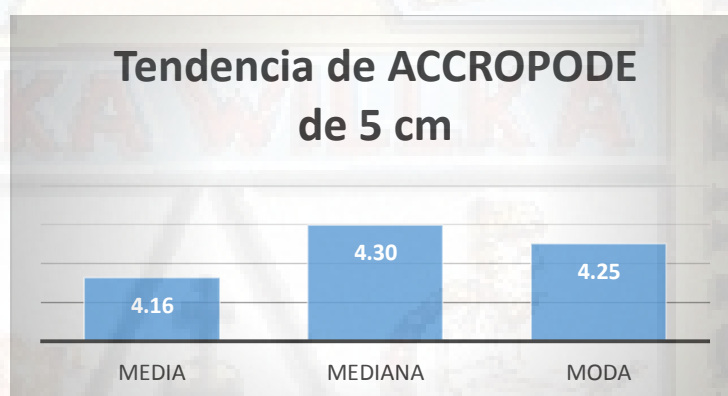
| ENSAYO ACCROPODE 5cm |        |           |                  |                     |
|----------------------|--------|-----------|------------------|---------------------|
| Ensayo               | Tiempo | Distancia | Velocidad modelo | Velocidad prototipo |
| 1                    | 7.88   | 3.6       | 0.45685279       | 3.53876651          |
| 2                    | 6.57   | 3.6       | 0.54794521       | 4.24436531          |
| 3                    | 7.32   | 3.6       | 0.49180328       | 3.80949182          |
| 4                    | 7.35   | 3.6       | 0.48979592       | 3.79394287          |
| 5                    | 7.04   | 3.6       | 0.51136364       | 3.96100569          |
| 6                    | 6.86   | 3.6       | 0.52478134       | 4.06493879          |
| 7                    | 6.13   | 3.6       | 0.58727569       | 4.54901796          |
| 8                    | 6.77   | 3.6       | 0.53175775       | 4.11897786          |
| 9                    | 6.07   | 3.6       | 0.59308072       | 4.59398354          |
| 10                   | 6.49   | 3.6       | 0.55469954       | 4.29668414          |
| 11                   | 6.4    | 3.6       | 0.5625           | 4.35710626          |
| 12                   | 6.49   | 3.6       | 0.55469954       | 4.29668414          |
| 13                   | 6.51   | 3.6       | 0.55299539       | 4.28348389          |
| 14                   | 6.54   | 3.6       | 0.55045872       | 4.26383488          |

**Tabla 29:** Datos calculados en campo-ACCROPODE 5 CM

**Fuente:** Elaboración propia.

| Intervalo de frecuencia | Marca de Clase (X) | Frecuencia absoluta (f) | Frecuencia relativa (F) | Frecuencia Acumulada (F) | X*f  |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------|
| [3.53-3.74)             | 3.6                | 1                       | 0.07142857              | 1                        | 3.6  |
| [3.74-3.95)             | 3.8                | 2                       | 0.14285714              | 3                        | 7.6  |
| [3.95-4.16)             | 4.1                | 3                       | 0.21428571              | 6                        | 12.3 |
| [4.16-4.37)             | 4.3                | 6                       | 0.42857143              | 12                       | 25.8 |
| [4.37-4.58)             | 4.5                | 2                       | 0.14285714              | 14                       | 9    |
|                         |                    | 14                      | 1                       |                          | 58.3 |

**Tabla 30:** Intervalos de confianza para calcular MEDIA, MEDIANA Y MODA  
**Fuente:** Elaboración propia.



**Figura 189:** Tendencia de velocidad – ACCROPODE 5 CM  
**Fuente:** Elaboración propia.  
 IC al 95%= [3.52-4.08)

| ENSAYO ACCROPODE 6 cm |        |           |                  |                     |
|-----------------------|--------|-----------|------------------|---------------------|
| Ensayo                | Tiempo | Distancia | Velocidad modelo | Velocidad prototipo |
| 1                     | 7.23   | 3.6       | 0.49792531       | 3.85691288          |
| 2                     | 7.24   | 3.6       | 0.49723757       | 3.85158565          |
| 3                     | 6.35   | 3.6       | 0.56692913       | 4.39141419          |
| 4                     | 6.01   | 3.6       | 0.59900166       | 4.63984694          |
| 5                     | 5.96   | 3.6       | 0.60402685       | 4.67877183          |
| 6                     | 5.14   | 3.6       | 0.70038911       | 5.42519068          |
| 7                     | 5.99   | 3.6       | 0.60100167       | 4.65533891          |
| 8                     | 5.95   | 3.6       | 0.60504202       | 4.68663531          |
| 9                     | 5.86   | 3.6       | 0.61433447       | 4.75861435          |
| 10                    | 5.27   | 3.6       | 0.68311195       | 5.29136245          |
| 11                    | 5.63   | 3.6       | 0.63943162       | 4.953016            |

|    |      |     |            |            |
|----|------|-----|------------|------------|
| 12 | 6.06 | 3.6 | 0.59405941 | 4.60156437 |
| 13 | 8.87 | 3.6 | 0.40586246 | 3.14379708 |
| 14 | 6.29 | 3.6 | 0.57233704 | 4.43330367 |

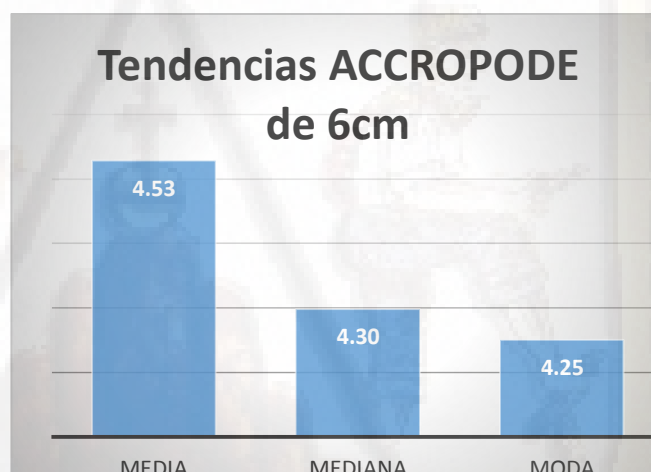
**Tabla 31:** Datos calculados en campo-ACCROPODE 6 CM

**Fuente:** Elaboración propia.

| Intervalo de frecuencia | Marca de Clase (X) | Frecuencia absoluta (f) | Frecuencia relativa (F) | Frecuencia Acumulada (F) | X*f  |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------|
| [3.14-3.59)             | 3.4                | 1                       | 0.07142857              | 1                        | 3.4  |
| [3.59-4.04)             | 3.8                | 2                       | 0.14285714              | 3                        | 7.6  |
| [4.04-4.49)             | 4.3                | 2                       | 0.14285714              | 5                        | 8.6  |
| [4.49-4.95)             | 4.7                | 6                       | 0.42857143              | 11                       | 28.2 |
| [4.95-5.41)             | 5.2                | 3                       | 0.21428571              | 14                       | 15.6 |
|                         |                    | 14                      | 1                       |                          | 63.4 |

**Tabla 32:** Intervalos de confianza para calcular MEDIA, MEDIA Y MODA.

**Fuente:** Elaboración propia.



**Figura 190:** Tendencias de velocidad-ACCROPODE 6 CM

**Fuente:** Elaboración propia.

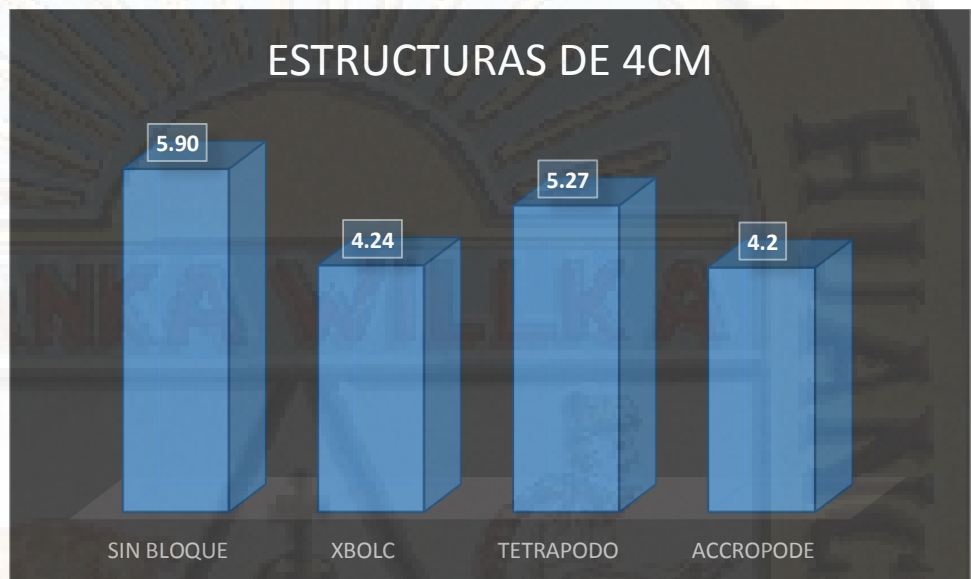
IC al 95% = [2.94 – 5.79)

#### 4.6.10. Resultados de Estudio

Para saber de qué manera influyen las estructuras fluviales de concreto para la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu, se hizo un estudio comparativo en la cuenca y el prototipo. De estos datos se extrajeron las velocidades máximas sin bloques tanto en el modelo como en el prototipo para contar con datos iniciales, así como los datos de velocidades con

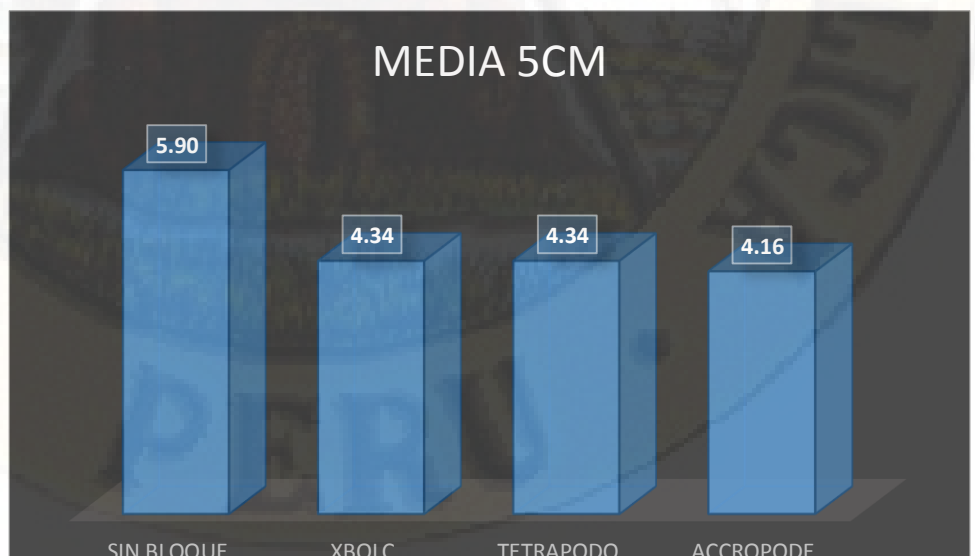


bloques de 3 tamaños y formas analizando los resultados, siendo la estructura ACROPODE de 4cm y 5cm la que mejores resultados de reducción de velocidad que disminuyen el socavamiento presenta en comparación con los datos iniciales de prototipo sin bloques así como lo presentamos en la gráfica.



**Figura 191:** Analisis bloques 4 cm  
Fuente: Elaboración propia.

Estructuras de 4 cm muestran reducción de velocidad siendo la que menor velocidad genera la ACCROPODE en comparación con la velocidad inicial sin bloque. Similar situación se observa en la estructura de 5cm.

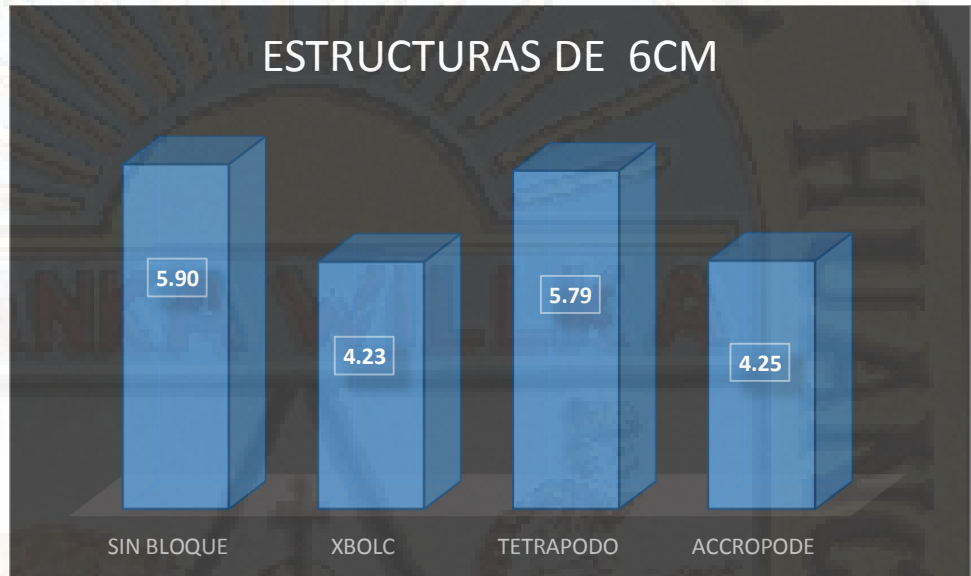


**Figura 192:** Análisis bloques 5 cm

**Fuente:** Elaboración propia.

En este ensayo el ACCROPODE de 5cm genera menor velocidad en relación al ACCROPODE DE 4cm siendo la velocidad menor que la velocidad inicial sin bloque.

Para los bloques de 6cm tenemos la siguiente gráfica:



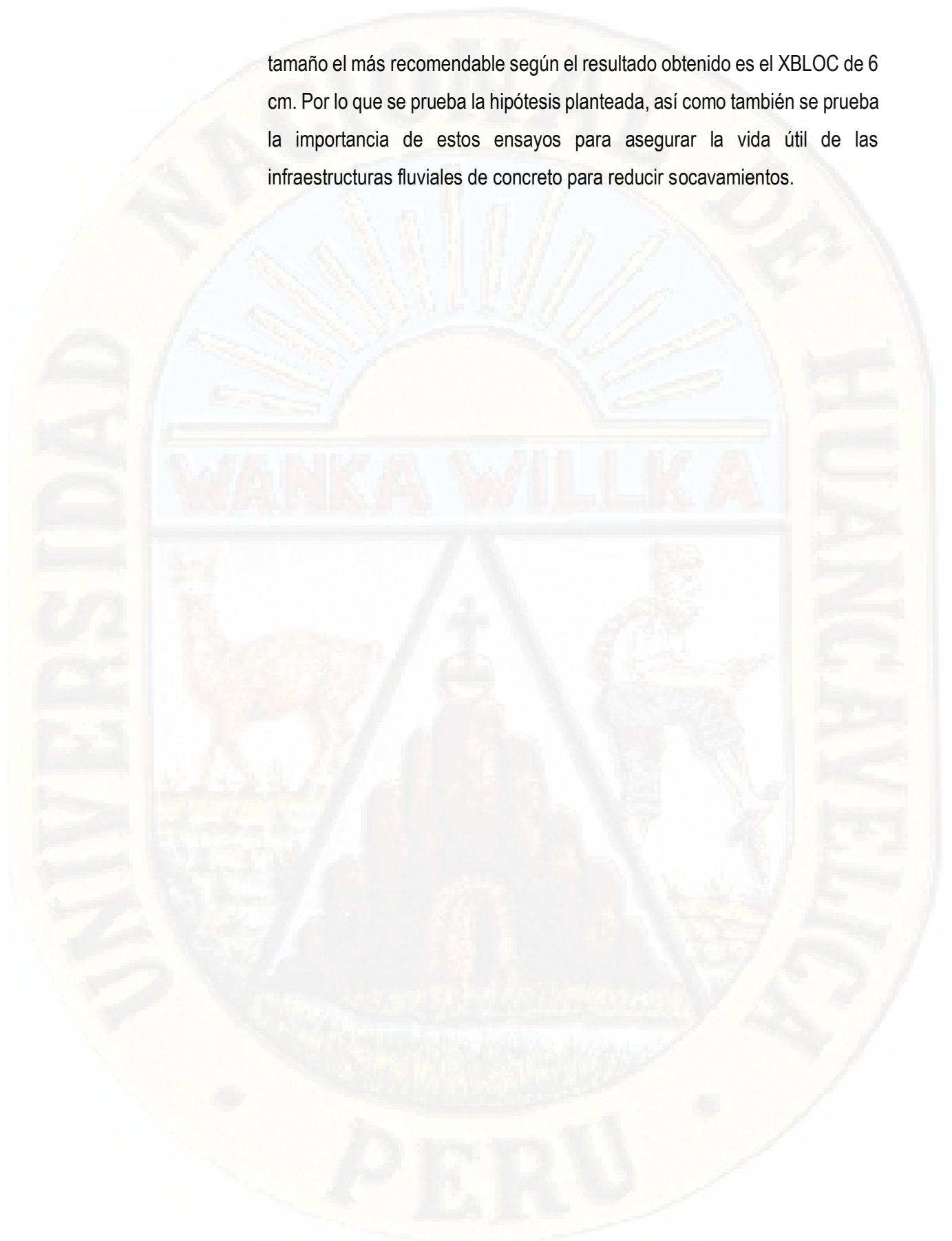
**Figura 193:** Analisis Bloques 6 cm

**Fuente:** Elaboración propia.

En las estructuras de 6 cm que se aplicaron en el prototipo se tiene el modelo XBLOC con la menor velocidad a diferencia de los bloques de 4cm y 5 cm del ACCROPODE. Por lo que se recomendaría utilizar el modelo XBLOC de 6cm ya que es menor a la velocidad inicial.

Viendo los resultados obtenidos del modelo con los tres tipos de bloques comparados con las velocidades iniciales podemos probar que las estructuras fluviales de concreto influyen en la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu. Las formas y tamaños de estructuras fluviales de concreto también determinan la reducción de la velocidad; en el caso estudiando lo más recomendable es utilizar el bloque ACCROPODE de 4 y 5 cm respectivamente ya que muestra reducción de velocidades mucho menores que los otros bloques, siendo este modelo de concreto el que permitiría reducir el socavamiento de las estructuras para su mayor durabilidad en las riberas del río Ichu. Si queremos utilizar bloques de mayor

tamaño el más recomendable según el resultado obtenido es el XBLOC de 6 cm. Por lo que se prueba la hipótesis planteada, así como también se prueba la importancia de estos ensayos para asegurar la vida útil de las infraestructuras fluviales de concreto para reducir socavamientos.



## CONCLUSIONES

1. El presente estudio logró el objetivo general que fue determina la influencia de las estructuras fluviales de concreto para la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu. Con un intervalo de confianza (IC) al 95% calculado con la T- Student por ser los ensayos en muestras pequeñas en la que los intervalos de reducción de velocidades se dan entre (4.11 y 7.69 m/s) en el prototipo con 14 ensayos sin bloques demostrando que las velocidades pueden llegar hasta 7.37 m/s generando mayor velocidad para el socavamiento de estructuras fluviales.
2. Se determinó la influencia de los tamaños de bloques de concreto para la reducción de socavamiento del cauce del río Ichu. Los tamaños de los bloques utilizados para los ensayos miden 4cm, 5cm y 6 cm para cada modelo (XBLOC, ACCROPODE y TETRAPODO). A nivel de bloques de 4 cm los intervalos de velocidad se encuentran entre 4.2 m/s a 5.27 m/s siendo el ACCROPODE el que genera menor velocidad. En bloques de 5 cm el intervalo se encuentra entre 4.16 m/s a 4.34 m/s siendo el que genera menor velocidad el ACCROPODE y por último, en bloques de 6cm se tiene un intervalo de 4.23 m/s a 5.79 m/s siendo el XBLOC el que genera menor velocidad, seguido por el ACCROPODE. Demostrando que las formas de las infraestructuras de concreto influyen en la reducción del socavamiento del cauce del río Ichu.
3. Se determina la influencia de las formas de las estructuras fluviales de concreto para la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu, porque el IC al 95% de los ensayos con XBLOC se encuentran entre 2.56 y 6.14 m/s siendo velocidades menores al ensayo inicial sin bloque. En ACCROPODOS se encuentra entre 2.94 y 5.79 m/s siendo los más apropiados para la reducción de socavamiento. En TETRÁPODOS entre 2.04 y 8.27 m/s siendo intervalos mayores al resultado del prototipo con datos de velocidades sin bloque. Demostrando que las formas de las estructuras fluviales de concreto influyen en la reducción de socavamiento en el cauce del río Ichu.
4. De acuerdo a los resultados validados al 95% concluimos que los bloques fluviales de concreto en forma y tamaño influyen en la reducción de socavamiento ampliando la vida útil de las estructuras. Probando así la hipótesis planteada.



## RECOMENDACIONES

1. El estudio definitivo de un proyecto debe de estar basado en modelos físicos que ayuden a observar fenómenos o vicios ocultos que influyen negativamente en el proceso de construcción de proyectos hidráulicos. De acuerdo al estudio, es necesario realizar ensayos similares para construir infraestructuras fluviales de concreto y asegurar la durabilidad y el menor riesgo de socavamiento previniendo acontecimientos desfavorables que perjudique a la población y coloque en cuestionamiento el trabajo realizado por los responsables de las obras.
2. Es necesario continuar realizando modelos que permitan simular situaciones reales para tener un gran amplio de observaciones y evitar problemas en la vida útil de estructuras hidráulicas que contribuyen en la importancia del desarrollo urbanístico y el bienestar de la comunidad.
3. El modelo elaborado en la Universidad Nacional de Huancavelica debe de ser utilizado para otros estudios de investigación, así como talleres prácticos de manejo de programas y equipos de medición usuales en la carrera de ingeniería civil.
4. Utilizar modelos físicos permitirá prevenir y garantizar la vida útil de la construcción y por ende su influencia contribuye con el bienestar y seguridad de los ciudadanos, por lo que la labor de un ingeniero civil es fundamental, siendo necesario realizar acciones iniciales que garanticen la implementación de proyectos de infraestructura y en especial los proyectos hidráulicos.
5. El amplio campo de la ingeniería civil necesita ser abordado a través de modelos físicos que permitan desarrollar capacidades y habilidades de manejo de herramientas de medición, instrumentos de recolección de datos para implementar estos conocimientos en el campo de acción. Es importante fortalecer el área de investigación y seguir apostando por estos trabajos que permiten aprendizajes significativos para un futuro ingeniero civil.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Aguado, A. (2012). *Estimación de la socavación en puentes para su uso en el cálculo del riesgo físico*. México, México.
- Bayro, A. (2006). Estudio en modelo hidráulico de alternativas de protección del contrafuerte en el empalse Tablachaca.
- Chow. (1994). *Hidráulica de canales abiertos*. McGRAW-HILL.
- Condori, A., & Machuca, M. (2014). *Zonificación del parámetro hidrológico curva número en la cuenca del río Ichu para la estimación de caudales máximos*. Huancavelica, Perú.
- Contreras, D. (2016). Estudio de un modelo de lecho fijo de un sistema de espigones impermeables sumergidos en un río de la Amazonía. Obtenido de <http://cybertesis.uni.edu.pe/handle/uni/5469>
- Dentale, F., Donnarumma, G., & Pugliese, E. (2014). Interacción numérica de ondas con rompeolas de tetrapods. *Int. J. Nav. Archit. Ocean Eng.*, 800-812. doi:<http://dx.doi.org/10.2478/IJNAOE-2013-0214>
- Enciso, P. (2015). *Estudio Hidráulico y estimación de socavación en el puente interconexión Muyurina - Ayacucho*. Ayacucho, Perú.
- Felipe, E. (2016). *Socavamiento producida por el río Huallaga al puente colpa alta en la provincia de Huánuco, utilizando los métodos de Artamanov, Straub y Maza, en el Hec-Ras*. Lima.
- Fox, R., & McDonald, A. T. (1995). *Introducción a la mecánica de Fluidos* (Cuarta ed.). Mexico, Mexico: Mc Graw Hill.
- García, J. (2013). Modelos reducidos.
- Giles, R., Evett, J. B., & Liu, C. (2009). *Mecánica de los Fluidos e Hidráulica*. España: Mc Graw Hill.
- Gomez, G. (2017). *Mallado y simulación cfd de automóvil*. Barcelona: ETSEIB.
- Gonzales, A., Oseda, D., Ramirez, F., & Gave, J. (2011). *¿Cómo aprender y enseñar investigación científica?* (Primera ed.). (J. Oré, Ed.) Huancavelica, Perú: UNH.
- Guillermo, G. (s.f.). *El método de diferencias Finitas*. Mexico. Obtenido de [http://mmc.geofisica.unam.mx/cursos/hidrogeologia/NotasCurso/1-MDF1\\_1-10.pdf](http://mmc.geofisica.unam.mx/cursos/hidrogeologia/NotasCurso/1-MDF1_1-10.pdf)
- Gutiérrez, Y. (2016). *Modelación numérica computacional del diseño de un vertedor de pared delgada de sección compuesta*. Santa Clara.
- Jaramillo, P. (2017). *Evaluación del efecto de la geometría de pilares en la socavación del cauce*. Piura, Perú.

- Jimenez, R. (1998). *Metodología de la Investigación, Elementos básicos para la investigación clínica*. La Habana: Ciencias Médicas.
- Juárez, H. (2010). *Métodos Numéricos para Fluidos*. Mexico. Obtenido de [http://sgpwe.izt.uam.mx/files/users/uami/hect/archivos\\_para\\_pagina/cfd-2012.pdf](http://sgpwe.izt.uam.mx/files/users/uami/hect/archivos_para_pagina/cfd-2012.pdf)
- Leon, E., & Keven, P. (2012). *Análisis de un sistema de tuberías con fuga utilizando dinámica de fluidos computacional (CFD) mediante el software OpenFoam*. Ocaña, Colombia.
- Maldonad, J. (2018). *Análisis matemático y simulación numérica del comportamiento de fluidos en un caldero pirotubular vertical*. Cuenca, Ecuador.
- Maries, Haque, Yilmaz, Nik, & Marai. (s.f.). *Interactive Exploration of Stress Tensors Used in Computational Turbulent Combustion*.
- Martín, J. (2001). *Ingeniería de Ríos*. Alfaomega.
- Mata, G. (2017). *Aplicación de la dinámica de fluidos computacional (CFD) y el modelado mecanístico en el estudio de sistemas de bombeo electrocentrífugo sumergido (BEC)*. Mexico.
- Monge, C. (2017). *Modelo numérico de un canal de fuerte pendiente con rugosidad variable aplicando el software ansys CFX y comparación con los resultados obtenidos en el paquete computacional OpenFoam*. Quito.
- Morgan, R. (1994). *Soil erosion and conservation*. Londres.
- Mott, R. L. (2006). *Mecánica de Fluidos* (Sexta ed.). Mexico: Pearson.
- Narvaez, & Llontop. (s.f.). *Manual de topografía general*. Perú: Anexos.
- Niño, V. (2011). *Metodología de la Investigación* (Primera ed.). Bogota, Colombia: Ediciones de la U.
- Noblecilla, L. (2019). *Modelación numérica para determinar la orientación de una bifurcación en el tramo B del Río Piura*. Piura, Perú.
- Noh, F. (2004). *Estudio de diferentes modelos de turbulencia Ic-E para aplicación en problemas de transferencia de calor*. Cuernavaca, México: Cenidet.
- Ochoa, S., Reyna, T., Reyma, S., García, M., & Patalano, A. (2014). Evaluación de modelos hidrodinámicos para representar flujos en cauces naturales. *MASKANA*, 83-95.
- OpenChannelFlow. (s.f.). *Manual de Usuario de Canal Parshall*. Obtenido de <https://www.openchannelflow.com/blog/parshall-flumes-and-astm-d1941-iso-9826>
- Pierre. (2002). *River Mechanics*. Cambridge.

- Recking, Piton, Montabonnet, Posi, & Evette. (2019). Diseño de fascines para la protección de riveras en ríos alpinos: Conocimiento de los experimentos de canales. *Elsevier*, 323-333. doi:<https://doi.org/10.1016/j.ecoleng.2019.07.019>
- Requena, D. (2018). *Tránsito de avenidas, en el cauce del río Ichu mediante Redes Neuronales Artificiales*. Huancavelica, Perú.
- Rocha, A. (2007). *Hidráulica de Tuberías y Canales*. Lima, Perú: UNI.
- Sabino, C. (1998). *El proceso de investigación* (Cuarta ed.). Bogota: Panamericana.
- Sampieri, R., Fernandez, C., & Baptista, P. (2010). *Metodología de la Investigación* (Quinta ed.). Mexico: McGrawHill.
- Santos, Corredor, Maciñeira, Bajo, Gómez-Martín, & Medina. (2015). Aspectos innovadores en el diseño y construcción del dique Oeste en el puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira (España). *Elsevier*, 89-100. doi:<http://dx.doi.org/10.1016/j.riba.2016.07.005>
- Seminario, M. (2007). *Estudio en modelo físico de la protección del contrafuerte de Tablachaca con enrocado y tetrápodos*. Piura, Perú.
- Sotelo, G. (2002). *Hidráulica General* (Vol. I). Mexico: Limusa.
- Suarez, J. (2001). *Control de erosión en zonas tropicales*. Bucaramanga, Colombia.
- Tamayo, M. (2003). *El proceso de la Investigación Científica* (Cuarta ed.). Mexico, Mexico: Limusa.
- Valdivia, R. (2016). *Transporte de sedimentos de fondo y volumen generado aguas arriba de la captación del Chicchi - Cajamarca 2016*. Cajamarca, Perú.
- Vasquez, L. (2007). *Similitud-Semejanza-Numeros Adimensionales*[Diapositiva Power Point]. Cajamarca.
- Vermeulen, B., Boersema, M., Hoitink, A., Sieben, J., Sloff, C., & van der Wal, M. (2013). Modelo a escala de río de una presa de entrenamiento con granulados ligeros. *ELSEVIER*, 1-7. doi:<http://dx.doi.org/10.1016/j.jher.2013.05.004>
- Versteeg, & Malalasekera. (2007). *An Introduction to computational fluid dynamics*. England: Pearson.
- Villón, M. (2007). *Hidráulica de Canales*. Lima, Perú: MaxSoft.
- Waldron, R. (Mayo de 2008). Modelado físico de flujo y transporte de sedimentos usando modelado a escala distorsionada.
- Zambrano, J. (s.f.). *La experimentación en la mecánica de Fluidos* [Diapositivas de PowerPoint]. Santiago Mariño, Venezuela.



## APÉNDICE

### Operacionalización de Variables

|               | VARIABLES                          | DIMENSIONES  | INDICADORES                                                                                                                 | FACTOR A MEDIR |
|---------------|------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| INDEPENDIENTE | Estructuras fluviales de concreto. | – Tamaño     | <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2.4 m de altura</li> <li>– 3.00 m de altura</li> <li>– 3.60 m de altura</li> </ul> | – Velocidad.   |
|               |                                    | – Forma      | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tetrapod</li> <li>– Xbloc</li> <li>– Accropode</li> </ul>                          | – Velocidad.   |
| DEPENDIENTE   | Socavamiento                       | Socavamiento | – Velocidad del flujo de agua.                                                                                              | – Velocidad.   |

Fuente: Propio

# MATRIZ DE CONSISTENCIA

## ► ESTRUCTURAS FLUVIALES DE CONCRETO PARA LA REDUCCIÓN DE SOCAVAMIENTO EN EL CAUCE DEL RÍO ICHU.

| PROBLEMA                                                                                                                                                                      | OBJETO                                                                                                                                                                            | MARCO TEÓRICO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | HIPOTESIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | VARIABLES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | METODOLOGÍA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Problema general</b></p> <p>¿De qué manera influyen las <b>estructuras fluviales de concreto</b> para la reducción de <b>socavamiento en el cauce del río Ichu</b>?</p> | <p><b>Objetivo general</b></p> <p>Determinar la influencia de las <b>estructuras fluviales de concreto</b> para la reducción de <b>socavamiento en el cauce del río Ichu</b>.</p> | <p><b>Antecedentes</b></p> <p><b>A Nivel Internacional</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dentale, F., Donnarumma, G., &amp; Pugliese, E. (2014). Interacción numérica de ondas con rompeolas de tetrapods. Int. J. Nav. Archit. Ocean Eng., 800-812. doi:<a href="http://dx.doi.org/10.2478/IJNAOE-2013-0214">http://dx.doi.org/10.2478/IJNAOE-2013-0214</a></li> <li>Recking, Piton, Montabonnet, Posi, &amp; Evette. (2019). Diseño de fascines para la protección de riveras en ríos alpinos: Conocimiento de los experimentos de canales. Elsevier, 323-333.</li> </ul> | <p><b>Hipótesis General</b></p> <p>Las <b>estructuras fluviales de concreto</b> influyen significativamente en la reducción de <b>socavamiento en el cauce del río Ichu</b>.</p> <p><b>Hipótesis Específica</b></p> <p>1. Los tamaños de las <b>estructuras fluviales de concreto</b> influyen significativamente en la reducción de</p> | <p><b>Variable Independiente</b></p> <p><b>Estructuras fluviales de concreto.</b></p> <p><b>Dimensión</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tamaño</li> <li>Forma</li> </ul> <p><b>Variable Dependiente</b></p> <p><b>Socavamiento</b></p> <p><b>Dimensión</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Socavamiento</li> </ul> | <p><b>Tipo:</b> Aplicada</p> <p><b>Nivel:</b> Explicativo</p> <p><b>Diseño:</b></p> <p>Cuasi Experimental</p> <p>GE X 0,<br/>GC 0,<br/>Donde: GE: Grupo experimental.<br/>GC: Grupo control.<br/>0, y 0<sub>2</sub>: Mediciones del post test.<br/>X: Manipulación o desarrollo de la variable independiente.</p> <p><b>Población y Muestra</b></p> <p><b>Población:</b></p> <p>La población de nuestra investigación será el cauce principal</p> |
| <p><b>Problema específico</b></p>                                                                                                                                             | <p><b>Objetivos específicos</b></p>                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. ¿De qué manera influyen los tamaños de las <b>estructuras fluviales de concreto</b> para la reducción de <b>socavamiento en el cauce del río Ichu</b>?</p> <p>2. ¿De qué manera influyen las formas de las <b>estructuras fluviales de concreto</b> para la reducción de <b>socavamiento en el cauce del río Ichu</b>?</p> | <p>1. Determinar la influencia de los tamaños de las <b>estructuras fluviales de concreto</b> para la reducción de <b>socavamiento en el cauce del río Ichu</b>.</p> <p>2. Determinar la influencia de las formas de las <b>estructuras fluviales de concreto</b> para la reducción de <b>socavamiento en el cauce del río Ichu</b>.</p> | <p>doi:<a href="https://doi.org/10.1016/j.ecoeng.2019.07.019">https://doi.org/10.1016/j.ecoeng.2019.07.019</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vermeulen, B., Boersema, M., Hoitink, A., Sieben, J., Sloff, C., &amp; van der Wal, M. (2013). Modelo a escala de río de una presa de entrenamiento con granulados ligeros. ELSEVIER, 1-7.<br/>doi:<a href="http://dx.doi.org/10.1016/j.jher.2013.05.004">http://dx.doi.org/10.1016/j.jher.2013.05.004</a></li> </ul> <p><b>A Nivel Nacional.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bayro, A. (2006). Estudio en modelo hidráulico de alternativas de protección del contrafuerte en el empalse Tablachaca.</li> <li>Contreras, D. (2016). Estudio de un modelo de lecho fijo de un sistema de espigones impermeables sumergidos en un río de la Amazonía. Obtenido de</li> </ul> | <p><b>socavamiento en el cauce del río Ichu.</b></p> <p>2. Las formas de las <b>estructuras fluviales de concreto</b> influyen significativamente en la reducción de <b>socavamiento en el cauce del río Ichu.</b></p> |  | <p>del río Ichu, “Huancavelica”, capital, provincia y departamento de Huancavelica.</p> <p><b>Muestra:</b></p> <p>Tramo longitudinal del cauce principal del Río Ichu entre el Puente Cusco-Puente de Ascensión.</p> <p><b>Muestreo:</b></p> <p>No pro balístico de carácter intencionado.</p> <p><b>Método de Investigación.</b></p> <p>Científico.</p> <p><b>1. ETAPA 1</b></p> <p>Reconocimiento del Terreno, toma de muestras.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p><a href="http://cybertesis.uni.edu.pe/handle/uni/5469">http://cybertesis.uni.edu.pe/handle/uni/5469</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Seminario, M. (2007). Estudio en modelo físico de la protección del contrafuerte de Tablachaca con enrocado y tetrápodos. Piura, Perú.</li> </ul> <p><b>A Nivel Local.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Condori, A., &amp; Machuca, M. (2014). Zonificación del parámetro hidrológico curva número en la cuenca del río Ichu para la estimación de caudales máximos. Huancavelica, Perú.</li> <li>Requena, D. (2018). Tránsito de avenidas, en el cauce del río Ichu mediante Redes Neuronales Artificiales. Huancavelica, Perú.</li> </ul> |  |  | <p><b>2. ETAPA 2</b></p> <p>Levantamiento Topográfico-uso equipos topográficos.</p> <p><b>3. ETAPA 3</b></p> <p>Elaboración de planos: Perfil longitudinal, transversal del río.</p> <p><b>4. ETAPA 4</b></p> <p>Análisis hidrológico, evaluación y análisis de datos históricos.</p> <p><b>5. ETAPA 5</b></p> <p>Diseño y construcción de modelo Físico del Río Ichu.</p> <p><b>6. ETAPA 6</b></p> <p>Diseño y construcción de <b>estructuras fluviales de concreto.</b></p> <p><b>7. ETAPA 7</b></p> <p>Inicio de pruebas, ensayos hidráulicos y toma de datos.</p> |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  | <p><b>8. ETAPA 8</b><br/>Interacción numérica del flujo con las <b>estructuras fluviales de concreto</b> a través del software SALOME.</p> <p><b>9. ETAPA 9</b><br/>Validación e interpretación de resultados.</p> |
|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|