"AÑO DE LA DIVERSIFICACIÓN PRODUCTIVA Y DEL FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN"

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

(Creada por Ley Nº 25265)

FACULTAD DE INGENIERIA DE MINAS CIVIL AMBIENTAL

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL - LIRCAY

TESIS

"INVENTARIO DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA"

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN
TRANSPORTES

PARA OPTAR EL TITULO PROFESIONAL DE:
INGENIERO CIVIL

PRESENTADO POR:
Bach. VARGAS QUICHCA, Rubén.
Bach. YAULILAHUA MARCAÑAUPA, Ricardo

ASESOR:
Lic. Franklin Surichaqui Gutiérrez.

LIRCAY - HUANCAVELICA
2015

ACTA DE SUSTENTACION DE TESIS

n el paraninfo de la Facultad de Ingeniería de Minas-Civil-Ambiental de la Escuela Profesional de Ingeniería Civil-Lircay, a los veintiun días del mes de octubre del 2015, siendo las 04.00pm, se instaló los miembros del jurado en base a la resolución de Concejo de Facultad Nº 071-2015-FIMCA-UNH de fecha 14 de octubre del 2015 en el cual se resuelve:

ARTICULO PRIMERO: Aprobar la fecha y hora para la sustentación de tesis cuyo titulo de tesis es "Inventario del estado situacional de los puentes en el Departamento de Huancavelica", siendo los responsables del proyecto de investigación, los bachilleres en Ingeniería Civil: Vargas Quichca, Rubén y Yaulilahua Marcañaupa, Ricardo, miembros del Jurado: Ing. Uriel Neira Calsin (Presidente) Ing. Andrés Z. Ñahui Gaspar (Secretario), Ing. Enrique R. Camac Ojeda (vocal). Con la finalidad de evaluar la sustentación de Tesis referido, inmediatamente despues se procedio con la intervención del presidente dando las intervenciones correspondientes para el inicio de la sustentación, primero dando el tiempo reglamentario de treinta minutos de sustentación, seguidamente Terminada la sustentación se procedio a la formulación de preguntas pertinentes, las cuales fueron absueltas por los tesistas

Los miembros del jurado despues de un intenso debate se resuelve: Aprobar la sustentación de tesis por unanimidad siendo las 05.30pm del día veintiuno de octubre del año dos mil quince, en señal de conformidad firman al pie del presente.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA
CERTIFICO: QUE LA PRESENTE ES COPIA FIEL DE LA ORIGINAL QUE TENGO A LA VISTA
HUANCAVELICA
VICTOR ROBERTO MAMANI MACHACA
Secretario General
30 OCT. 2015

ING. URIEL NEIRA CALSIN
PRESIDENTE

ING. ÑAHUI GASPAR ANDRES
SECRETARIO

ING. ENRIQUE CAMAC OSEDA
VOCAL

Grafiresa

*A **Florencio, mi padre en paz que** descanse, quien ha sido el aliciente de mi vida y gracias a su esfuerzo hizo de mí una persona de bien; **además ha propiciado** la existencia de mi madre, Juana Juliana mis hermanos míos gracias por su motivación para **alcanzar mis metas y objetivos.***

*A **Perpetua mi madre** amada que está en el cielo que en paz descanse, quien me dio aliento en mis peores dificultades. .*

AGRADECIMIENTOS

En forma muy especial agradecemos a Dios, a nuestros padres, hermanos y familiares; por estar siempre presentes, por ese cariño y apoyo incondicional en todo momento.

A nuestros amigos de ayer, hoy y siempre, por los consejos, la motivación y el apoyo que nos brindaron oportunamente para dar un paso más en nuestra vida profesional.

A nuestro asesor Lic. Franklin Surichaqui Gutiérrez, por su orientación y apoyo durante el desarrollo de la presente Tesis.

A nuestros Docentes de la Escuela Académico Profesional de Ingeniería Civil, por los conocimientos brindados, dándonos una formación ética y profesional.

A todos, muchas gracias, pues en el momento en que las palabras no son suficientes para expresar lo que el alma desea, simplemente queda decir aquello que por su significado extenso y sin límites es, GRACIAS.

RICARDO & RUBÉN

ÍNDICE

CARATULA DE PORTADA

DEDICATORIA

AGRADECIMIENTOS

ÍNDICE

RESUMEN

ABSTRACT

INTRODUCCION

Pag.

Capítulo I

Problema

1.1. Planteamiento del problema 9

1.2. Formulación del problema 10

1.3. Objetivos 10

1.3.1. Objetivo general 10

1.3.2. Objetivos específicos 10

1.4. Justificación 11

Capítulo II

Marco Teórico

2.1 Antecedentes 12

2.2 Bases teóricas 16

2.3 Hipótesis 21

2.4 Variable de Estudio 21

Capítulo III

Metodología de la Investigación

3.1. Ámbito de estudio 22

3.2. Tipo de Investigación 23

3.3. Nivel Investigación 23

3.4. Método de Investigación 23

3.5. Diseño de Investigación 23

3.6. **Población, Muestra y Muestreo** 23
3.7. Técnica e Instrumento de Recolección de Datos 28
3.8. Procedimiento de Recolección de Datos 31
3.9. Técnica de Procesamiento y Análisis de Datos 32

Capítulo IV

Resultados

4.1. **Presentación de Resultados** 34
4.2. Discusión 61

Conclusiones
Recomendaciones
Referencia Bibliográfica
Artículo Científico.
Anexos
Gráficos, Cuadros Imágenes
Planos

RESUMEN

En materia de puentes, aspectos tales como: antigüedad de las estructuras, ausencia de mantenimiento. En el cual muchos puentes, en rutas nacionales, departamentales y vecinales, muestran daños que atentan contra su seguridad estructural y su funcionalidad por tal motivo. El interés que involucra por investigar Constatar la Cantidad de Puentes y su estado de todos los puentes en el departamento de Huancavelica. Angaraes, Castrovirreyna, Huaytara, Acobamba, Churcampa y Tayacaja. Para describir características estructurales, los dimensiones de largo, ancho y altura. Ubicación de coordenadas, progresiva, estado de condición bueno, regular o malo de los diferentes redes vales del departamento Huancavelica.

El conocimiento y resultado de esta experiencia confirman que es una solución válida en que en un nuevo proyecto se puede sugerir a las instituciones que están de cargo para su respectivo mantenimiento de los puentes que si ubican en carreteras nacionales, carreteras departamentales y carretas vecinales, para salvaguardar a todos los usuarios y transportistas de la ruta.

- ✓ Departamento de Huancavelica 102 puentes en análisis en todo sus provincias de los cuales tenemos bueno 66.67 % ,regular 25.49 % y malo o pésimo 7.84 %

- ✓ En rutas viales encontramos de 102 puentes en análisis. Tenemos 58.82 % , red departamental 11.76%, red vecinal registrada 10.78 %, red vecinal o registrada 10.78 % y red urbano 7.84%

ABSTRACT

In terms of bridges, aspects such as age structures, lack of maintenance. In which many bridges, national, departmental and local routes, show damage that threaten its structural safety and functionality as a result. The interest involving investigate Bridges To verify the quantity and condition of all bridges in the department of Huancavelica. Angaraes, Castrovirreyna, Huaytara, Acobamba, Churcampa and Tayacaja. To describe structural characteristics, the dimensions of length, width and height. Location coordinates, progressive state of good, fair or poor networks of different vouchers condition Huancavelica department.

The result of this knowledge and experience confirm that it is a valid solution in a new project that can be suggested to the institutions that are in charge for maintenance of the bridges concerned that if placed in national highways, departmental roads carts and neighborhood to safeguard all users and carriers on the route.

- ✓ Department of Huancavelica analysis 102 bridges throughout the provinces of which we have good 66.67%, average 25.49% and 7.84% bad or very bad

- ✓ routes found in vials of 102 bridges analysis. We 58.82% 11.76% departmental network, local network recorded 10.78%, local network or recorded 10.78% and 7.84% urban network

INTRODUCCIÓN

Puente estructura requerida para atravesar un accidente geográfico o un obstáculo natural o artificial. El interés que involucra por investigar Constatar la Cantidad de Puentes y su estado de todos los puentes en el departamento de Huancavelica. Angaraes, Castrovirreyna, Huaytara, Acobamba, Churcampa y Tayacaja. Para describir características de la ubicación del puente como son: nombre del puente, código de ruta, progresivas, identificación de tonelaje, red vial, trayectoria de ruta, coordenadas de UTM , tipo de estructura, los dimensiones largo ,alto y ancho de calzada, alineamiento ,superficie rodadura, numero de vias , número de tramos los dimensiones, etc.

Todo estos datos mencionados registrar en ficha técnica de inventario vial del puente.

El conocimiento y resultado de esta experiencia confirman que es una solución válida en que en un nuevo proyecto se puede sugerir a las instituciones que están de cargo para su respectivo mantenimiento, salvaguardar a todos los usuarios y transportistas de la ruta

Departamento de Huancavelica 102 puentes en análisis en todo sus provincias de los cuales tenemos bueno 66.67 % ,regular 25.49 % y malo o pésimo 7.84 %

En rutas viales encontramos de 102 puentes en análisis. Tenemos 58.82 % , red departamental 11.76%, red vecinal registrada 10.78 %, red vecinal o registrada 10.78 % y red urbano 7.84%

CAPITULO I

PROBLEMA

1.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

La condición de los puentes en el Departamento de Huancavelica considerablemente muchas estructuras son con más de cincuenta años de uso, generalmente sufren daños por falta de un mantenimiento adecuado, más que por su antigüedad. Algunas de las estructuras presentan un estado crítico con respecto a su estabilidad estructural y capacidad de carga y, en esas condiciones, la seguridad del tránsito asume altos niveles de incertidumbre asociados a riesgos crecientes.

Los puentes además, se ven afectados, entre otros aspectos, por las sobre cargas, influencia del ambiente, fenómenos naturales como terremotos e inundaciones, lo que origina su deterioro. El fenómeno periódico climático conocido como "El Niño" es el factor de la naturaleza que más afecta la condición de la Red Vial del Perú, causando fuertes precipitaciones e inundaciones que, frecuentemente, ocasionan grandes pérdidas económicas y sociales, que se reflejan en pérdidas en la infraestructura, en la producción y en la actividad económica general del Perú. Dicho fenómeno se repite periódicamente en forma intensa. El más reciente y con consecuencias funestas ocurrió el año 1998; en dicha ocasión muchas estructuras de puentes fueron afectadas.
En el departamento de Huancavelica los aspectos de los puentes como: antigüedad de las estructuras, ausencia de mantenimiento y cambios en las solicitaciones de carga han hecho que se alcance un punto crítico en el cual muchos puentes, en rutas nacionales, muestran daños que atentan contra su seguridad estructural y su funcionalidad.

Otra causa del problema es que existen muchos puentes que según las clasificaciones en

los inventarios están desde el más seguro hasta el que está en funcionamiento casi obsoleto y la mayoría de puentes están muy dañados presentando fallas tanto en concreto como en acero, algunos necesitan ser reparados y otros sustituidos.

Todo esto se debe a que fueron construidos hace más de 50 años con materiales distintos a los actuales, y condiciones de carga menores a las exigencias de hoy, es por ello que dichas estructuras presentan daños.

1.2 FORMULACION DEL PROBLEMA

¿Cuántos y en qué estado se encuentran los puentes en el departamento de Huancavelica?

1.3 OBJETIVO: GENERAL Y ESPECIFICOS

1.3.1 OBJETIVO GENERAL

Constatar la Cantidad de Puentes y su estado de todos los puentes en las Provincias de Huancavelica, Angaraes, Castrovirreyna, Huaytara, Acobamba, Churcampa y Tayacaja.

.

1.3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Los investigadores encargados de realizar el trabajo de investigación en el departamento de Huancavelica deben incluir los siguientes objetivos específicos:

1. Situar los puentes y asignarles la identificación a todos ellos en el campo IN SITU en las rutas viales de Red Nacional, Red Departamental, Red Vecinal Registrada, Red Vecinal No Registrada.(ver ficha de inventario)
2. Describir características de Geo ubicación y Elementos Principales de la Infraestructura Vial.

3. Describir características estructurales y estados de operatividad del estado de condición Bueno, Regular o Malo de los Puentes en las diferentes redes viales del Departamento de Huancavelica.

1.4 JUSTIFICACIÓN:

Las justificaciones que llevan a desarrollar el presente trabajo de investigación son:

- El resultado de la investigación del inventario de los puentes en el Departamento de Huancavelica nos servirá para tomar decisiones orientados a mantener la continuidad de la transitabilidad de la infraestructura vial en forma eficiente y segura.
- La falta de mantenimiento de los puentes da lugar a problemas funcionales y de seguridad como son restricciones de paso, riesgo de accidentes, interrupciones de la red vial, los puentes presentan daños generalmente como consecuencia del aumento de los vehículos de carga, ya que la mayoría de los puentes se construyeron hace más de 50 años, con calidad de materiales distintos a los actuales.
- El inventario de puentes servirá para asegurar el tráfico sin riesgo sobre la estructura, y detectar las deficiencias existentes, recomendando las acciones para corregirlas.
- Es necesario el inventario de puentes.

CAPITULO II

MARCO TEORICO

2.1 ANTECEDENTES

2.1.1 A nivel Internacional

A. **Edgar Muñoz, Edgar Valbuena. Evaluaciones del Estado de los Puentes de la Red Nacional. Colombia: (1996)** pretende estudiar en detalle el estado y los daños típicos de los puentes en acero y en estructura mixta (acero y concreto) de la Red Vial Nacional de Colombia. El estudio está basado en la evaluación del inventario y las inspecciones realizadas por el Instituto Nacional de Vías (Invias) desde el año de 1996, a través del Sistema de Administración de Puentes de Colombia (Sipucol). El artículo se divide en dos (2) partes: en la primera se presenta una descripción de las diferentes tipologías de los puentes en acero basados en el módulo de inventario del Sipucol y en la segunda el estado y los daños típicos de los componentes principales. De los doscientos cuarent12a y cuatro (244) puentes en acero que hacen parte de la Red Vial Nacional, se encontraron deficiencias estructurales, corrosión generalizada y parcial, infiltración, detallado no adecuado de las uniones, identificación de problemas de fatiga en uniones y regular calidad de las uniones soldadas. Este documento constituye una base para una futura y más completa investigación, con el objeto de avanzar en el tema de la inspección detallada y conservación de puentes de acero, estructuras vitales en la infraestructura vial.

B. **Normas para estructuras y puentes. Paraguay; Ministerio de Obras Publicas y comunidades; 2011.** El objetivo fue establecer un documento técnico y administrativo, que deberá, con la oportunidad del caso ser establecido por el MOPC a nivel de carácter normativo, que sirva de guía a las diferentes acciones que son de competencia técnica del Contratante, fijando políticas, criterios, procedimientos y métodos que indiquen las condiciones para:

Cumplir en el Diseño, Construcción y Mantenimiento de proyectos viales.

Propender a uniformar el desarrollo de los procedimientos técnicos de rigor en Estudios, Construcción y Mantenimientos de proyectos viales. De esta manera se pretende lograr cierta homogeneidad en los procedimientos, independiente del profesional o técnico que realice la labor. Esta primera versión del Manual de Carreteras del Paraguay debe ser continuamente revisada, complementada y actualizada mediante la publicación de complementos, suplementos y comentarios a cargo del MOPC. Ha sido elaborado y procesado tomando como base y referencia inicial normas internacionales en vigencia en varios países del mundo, y en particular de países de Sudamérica - con particular énfasis a la normativa de los países limítrofes al Paraguay, sin embargo el producto generado corresponde a un documento con todos sus rubros y contenido que se adecua a las necesidades y demandas del país, lográndose un documento propio y estandarizado para las condiciones de la Red Vial del Paraguay, existente y a ser desarrollada en el inmediato futuro.

C. **Sergio Raúl Espejo Niño, Estudio del Comportamiento Experimental de dos Puentes ensayados hasta rotura. Madrid: Universidad Politécnica de Madrid; 2007.** La rehabilitación de estructuras ha de ocupar un importante espacio entre los investigadores de los próximos años en las diferentes disciplinas involucradas. El patrimonio construido requiere, en efecto, de estudios teóricos y experimentales que permitan aprovechar, en sintonía con "lo sostenible", las estructuras existentes. En particular, los puentes de fábrica siguen siendo protagonistas de las redes de carreteras y de ferrocarriles (un 30% en promedio en España y en el resto de Europa) y su conocimiento, a pesar del avance de los últimos años, sigue siendo limitado. El aumento de los niveles de solicitación y los deterioros registrados hacen

sospechar que los niveles de seguridad se hayan visto reducidos con relación a los valores efectivos correspondientes al momento de su puesta en servicio, lo que no ha sido calibrado hasta la fecha, o se ha hecho con arreglo a formatos simplificados y forzosamente conservadores. El trabajo se desarrolla con posterioridad a dos tesis doctorales dirigidas por el mismo tutor y que tratan sobre construcciones de fábrica – Análisis de puentes arco y criterios de comprobación 2001, y Determinación teórica y experimental de diagramas de interacción MNV en estructuras de fábrica 2003–.Trata del desarrollo de dos ensayos a rotura en puentes de bóveda reales, en febrero de 2005 y en mayo de 2007. Describe además el planteamiento y los resultados. Las dos pruebas fueron promovidas por las administraciones propietarias de las estructuras, y planeadas con el objetivo de aprovechar los puentes –con carácter previo a su inevitable demolición– para estudios teóricos y experimentales que permitiesen ampliar los conocimientos sobre el comportamiento de este tipo de construcciones.

2.1.2. A nivel nacional:

A. **Ing. Oscar Vargas Avendaño. PROGRAMA DE PUENTES. [Diapositiva]. Lima: PROVIAS NACIONAL; 2012. 40 diapositivas.** El siguiente documento tiene como objetivo exponer el Programa 2012-2020 programa de puentes. El programa de puentes en las carreteras de la RVN para el periodo 2012 – 2020, considera la atención de 1400 puentes en diversas intervenciones como sigue:

- ✓ Emergencia de Puentes, ante el colapso de cualquier estructura en actual uso, de uno y dos carriles. Se estima la instalación de 20 estructuras.
- ✓ Instalación de 780 puentes modulares de una vía, en reemplazo de puentes que son inapropiados (artesanales, estructuras antiguas).
- ✓ Construcción de 350 puentes definitivos: Para aquellas estructuras que por su longitud y configuración requieran de estudios especializados.
- ✓ Reinstalación de 100 puentes se segundo uso, retirados de Rutas Nacionales para

- ✓ su instalación en Rutas Vecinales y Departamentales.
- ✓ Construcción de 150 puentes definitivos por Concesionarios.
- ✓ Mantenimiento de Puentes.

B. **Luis Alberto Escobar Alarcón. INVENTARIO BASICO DE PUENTES. En: Rueda de Conferencias Sobre Sistemas de Gestión de Puentes. Perú: Dirección General de Caminos y Ferrocarriles; 2011.** Refiriéndose a Mantener actualizado el Inventario Vial a Nivel Nacional, en coordinación con los órganos competentes del Ministerio, concesionarios, órganos competentes de Nivel Regional, Local y otros según corresponda. Con base en el estudio y la evaluación estadística de las inspecciones de los puentes se encontró que los componentes son mayores daños, son las juntas de dilatación, apoyos y los elementos de armadura.

2.1.3. A nivel Regional:

- Los puentes toman una importancia para la integración e interconexión entre las Provincias, Distritos, Centros Poblados y localidades del Departamento de Huancavelica por esta razón y entre otras es muy importante que los puentes permanezcan en buenas condiciones de transitabilidad, a fin de que el transporte se efectué en forma eficiente y seguro.
- La condición de los puentes de la Red Vial del Departamento de Huancavelica varía considerablemente, muchas estructuras son más de cincuenta años de uso, generalmente sufren daños por falta de un mantenimiento adecuado más que por su antigüedad.
- Los puentes además, se ven afectados entre otros aspectos por las sobre cargas, influencia del ambiente, fenómenos naturales como terremotos e inundaciones, lo que origina su deterioro.
- El fenómeno periódico climático conocido como "EL NIÑO" es el factor de la naturaleza que más afecta la condición de los Puentes, causando fuertes precipitaciones, inundaciones que frecuentemente ocasionan grandes pérdida en la infraestructura.

2.2 BASES TEORICAS

2.2.1. Breve Reseña Histórica de los Puentes: La construcción de puentes aparece como una de las actividades más antiguas del hombre. L

amentablemente no existen restos de las primeras obras, pero es posible imaginarlas observando los diversos puentes primitivos que se han descubierto en zonas total o casi totalmente aisladas. Tales obras servían al hombre primitivo para salvar obstáculos como ríos o barrancos, y estaban constituidas principalmente por: madera, piedra y lianas.

El arte de construir puentes tiene su origen en la misma prehistoria. Puede decirse que nace cuando un buen día se le ocurrió al hombre prehistórico derribar un árbol de forma que, al caer, enlazara las dos riberas de una corriente sobre la que deseaba establecer un vado. La idea era que a la caída casual de un árbol este le proporcionara un puente fortuito.

A medida fue pasando el tiempo surgieron los puentes colgantes (pasarelas colgantes), es aquí donde el hombre empieza a poner a prueba su ingenio, para poder construir una obra en donde no podía usar más material que el brindado por la naturaleza. Constituidos principalmente por lianas o bambú, trenzado, las pasarelas colgantes se fijaban en ambos lados de la brecha a salvar, bien a rocas, o a troncos de árboles. Transcurría el tiempo y los puentes fueron teniendo mejoras y es así como surgen los puentes en voladizo. Estos puentes eran usados cuando los claros a salvar superaban la longitud de los troncos disponibles. Se construían empotrando troncos en las paredes de los márgenes de la brecha, de esta manera era posible salvar la distancia entre los extremos de los voladizos con un solo tronco. Dentro de las mejoras a medida crece la evolución de la construcción de puente va unida a la necesidad en los tiempos en que Roma dominaba la mayor parte del mundo conocido. A medida que sus legiones conquistaban nuevos países, iban levantando en su camino puentes de madera más o menos permanentes; cuando construyeron sus calzadas pavimentadas, alzaron puentes de piedra labrada. La red de comunicaciones del Imperio Romano llego a sumar 90,000 Km., de excelentes carreteras. Un ejemplo de esto es el Puente de Alcántara, construido sobre el Río Tajo, cerca de Portugal. La mayoría de los puentes anteriores habrían sido barridos por la fuerte corriente. Los romanos también usaban cemento, que reducía la

variación de la fuerza que tenía la piedra natural. Un tipo de cemento, llamado pozzolana, consistía de agua, lima, arena y roca volcánica. Los puentes de ladrillo y mortero fueron construidos después de la era romana, ya que la tecnología del cemento se perdió y más tarde fue redescubierta.

2.2.2. Puente más Antiguo del Mundo: Para encontrar el puente más antiguo de cuantos se han construido a lo largo de la historia de la humanidad es preciso remontarse a la época del máximo esplendor de la civilización de Babilonia, en los tiempos del reinado de Nabucodonosor, que ordenó la construcción de un puente sobre el río Eúfrates destinado a unir de una manera permanente los diversos barrios de la ciudad de Babilonia, que se hallaban separados por el curso del río. Dicho puente, según el testimonio de los historiadores griegos, tenía una longitud superior a 900 m, cifra que indica asimismo la anchura del río en aquel punto, y contaba con 100 pilares de piedra que sostenían una plataforma, construida de vigas de palmera estrechamente ligadas entre sí con lianas y que estaba cubierta por un techado.

Imagen 01: Construcción de puente de madera sobre el rio de Éufrates

El gran número de pilares y el escaso espacio que distaba uno de otro, alrededor de 5 m, daba lugar a una notable irregularidad en el fluir de las aguas del río, ocasionando frecuentemente obstrucciones y encharcamientos en las épocas de crecida.

Sólo algún tiempo más tarde, en Mesopotamia, con la adopción de aberturas en arco, se pudo mejorar la construcción de puentes, evitando los inconvenientes técnicos de graves repercusiones, de los cuales ya se ha hecho mención. La falta de una verdadera y auténtica red de comunicaciones y la escasez relativa de cursos de agua constituyen los motivos básicos que hicieron muy esporádica la actividad que los griegos desplegaron en la construcción de puentes. Múltiples testimonios históricos contribuyen aún hoy a proporcionarnos noticias acerca de la construcción apresurada de puentes, cuya finalidad se relacionaba de modo directo con objetivos de tipo exclusivamente militar, de lo que puede deducirse que los griegos no ignoraban la técnica de la construcción de puentes.

2.2.3. Puente más Antiguo en el Departamento de Huancavelica:

A. **IZCUCHACA**: Localizado en el distrito de Izcuchaca, en la provincia de Huancavelica, a 78 Km. de la ciudad de Huancavelica, en el valle interandino del río Mantaro. Izcuchaca proviene de la palabra quechua "iscu", que significa piedra caliza; y "chaca", que quiere decir puente, en alusión al histórico puente sobre el río Mantaro.

Imagen 02: Elaboración propia.

Esta reliquia histórica es el atractivo más resaltante de la zona, cuya historia se remonta hacia la época en que los ejércitos de Huáscar pretendieron detener, sin conseguirlo, el avance de las huestes de Atahualpa. En aquel entonces era un puente colgante hecho de gruesas cuerdas. Este puente fue destruido tras la ocupación del pueblo por Atahualpa.

El actual puente de Izcuchaca, erigido en la parte más estrecha del curso del río Mantaro, fue construido con yeso y cal sobre rocas firmes en ambas orillas del río. Tiene un bellísimo arco de medio punto de 16.50 mts. de luz, firmemente estructurado y de sólida consistencia. Su altura sobre el nivel de la superficie del río es de 18.30 mts. y el largo total de la obra es de 32.45 mts. por 3.60 mts. de ancho, flanqueada por sólidas barandas del mismo material, de 1.30 mts. de alto por 45 cms. de ancho. La obra fue construida en la época del virreynato, sobre los antiguos cimientos incaicos, utilizando para ello piedra caliza proveniente de la cantera de "aguas calientes". Se afirma, que la construcción del puente se ejecutó en 1808, siendo el autor de los planos y cálculos el ingeniero francés, nacionalizado español, Enrique Paillaidelli, enviado por la corona al Perú.

Sobre este puente de recia estructura, se observa en uno de sus extremos, juntamente con una portada protectora de ingreso al distrito, un elevado y original torreón conformado por dos cubos superpuestos de diferentes dimensiones, con una campana y cupulita a la que remata una estructura de hierro de un guerrero tocando una cometa, sobre la cual se lee la fecha de su reconstrucción: 1848.

El mencionado puente sirvió como escenario a los primeros encuentros entre patriotas y realistas. Pues la importancia de este puente se debió a su posición estratégica, en el sentido de ser el paso obligado de conexión entre los departamentos de Ayacucho, Huancavelica y Junín. Los episodios históricos ocurridos, convirtieron al puente de Izcuchaca en un monumento al espíritu guerrero que demostró a lo largo de su historia el pueblo.

La construcción se ejecutó en el año 1808 y éste sirvió como escenario a los primeros entre patriotas y realistas en la lucha por la Independencia del Perú de la Corona española. La primera versión documentada la ofrece José de la Riva Agüero, quien señala que el General Realista Canterac, ordenó la destrucción del puente después de la Batalla de Junín, cuando se batía en retirada hacia Ayacucho. La importancia de este puente se debió a su posición estratégica en el sentido de ser el paso obligado de conexión entre los departamentos de Ayacucho, Huancavelica y Junín. También fue escenario de enfrentamientos cuando Don Ramón Castilla se levantó en armas contra el gobierno de Rufino Echenique. Asimismo en

la guerra con chile, el puente detuvo las arremetidas del ejército invasor, y fue un paso obligado del ejército del entonces coronel Andrés Avelino Cáceres en su famosa campaña de la Breña. El puente de Izcuchaca que en quechua significa "Puente de Caliza", ha sido declarado Monumento Histórico Nacional por Resolución Suprema N° 495 del 25 de Abril de 1964.

B. **PUENTE ASCENSION**: Es parte de la arquitectura colonial, fue construido durante el siglo XVII, en fecha no precisada, en su construcción se utilizó mortero de cal y piedra termal del paraje de Saccsamarca. su construcción se debió a una necesidad de paso hacia el lugar donde se había construido la Iglesia de la Ascensión; además para afianzar la red de arriaje y obraje de la época. Se edificó en el límite que hoy divide al centro de Huancavelica "el cercado" y el distrito de la Ascensión. Bajo este puente recorren las aguas del río Ichu.

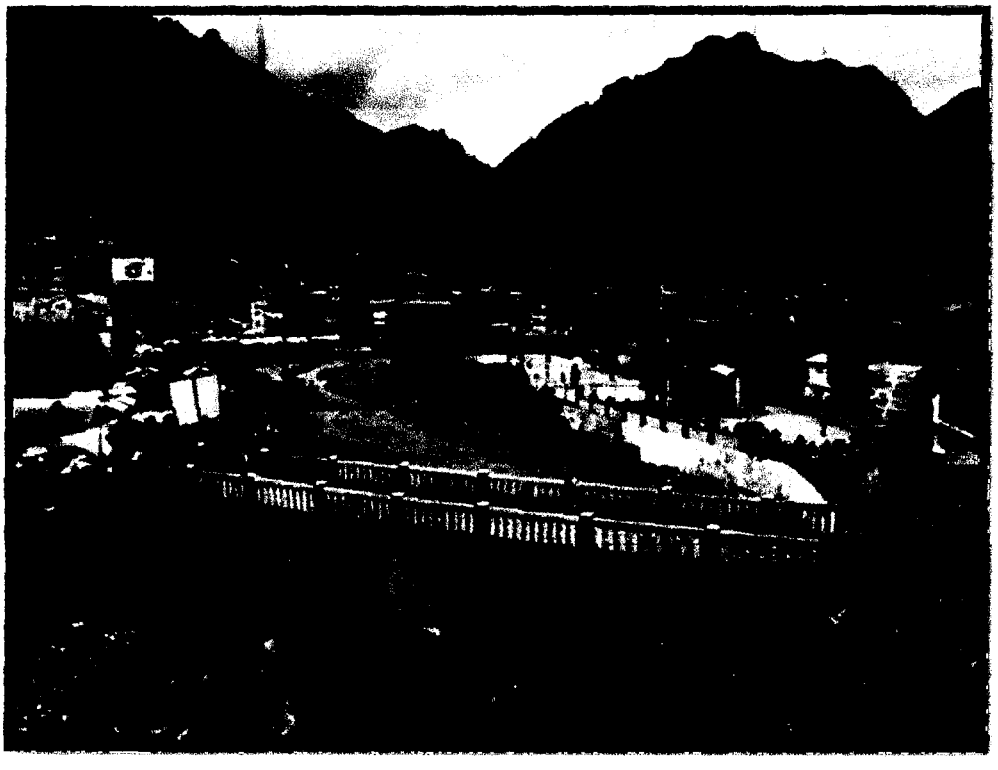


IMAGEN 03: Vista del Puente de Ascensión.

2.3 HIPÓTESIS

2.3.1. Hipótesis Específicas:

El Inventario y la descripción de su estado de condición de los puentes en el Departamento de Huancavelica proporcionarán un aporte importante a la población Huancavelicana.

2.3.2. Hipótesis Específicas:

a) De los 102 puentes en el Departamento de Huancavelica 8 puentes se encuentran es un estado Pésimo.
b) Brindar conocimiento de los 08 Puentes estados Pésimo a las Autoridades correspondientes de la Región.

2.4 VARIABLE DE ESTUDIO

2.5.1. Variable Independiente:

Características físicas de los Puentes en el Departamento de Huancavelica.

2.5.2. Variable Dependiente:

Puentes en las rutas: Nacional, Departamental, Vecinal Registrada y Vecinal No Registrada en el Departamento de Huancavelica.

CAPITULO III

METODOLOGIA DE LA INVESTIGACION

3.1 AMBITO DE ESTUDIO

3.1.1 LOCALIZACIÓN Y UBICACIÓN:

El departamento de Huancavelica se encuentra ubicado en la región andina (parte centro – sur del país), entre los paralelos 11°59´10´´ y 14° 07´43´´ latitud sur; y entre los 74° 16´15´´ y 75° 48´ 55´´ longitud oeste del meridiano de Greenwich.

El Departamento de Huancavelica limita con:

Por el Norte	: Junín.
Por el Sur	: Ica y Ayacucho
Por el Este	: Ayacucho
Por el Oeste	: Ica.

UBICACIÓN DE HUANCAVELICA

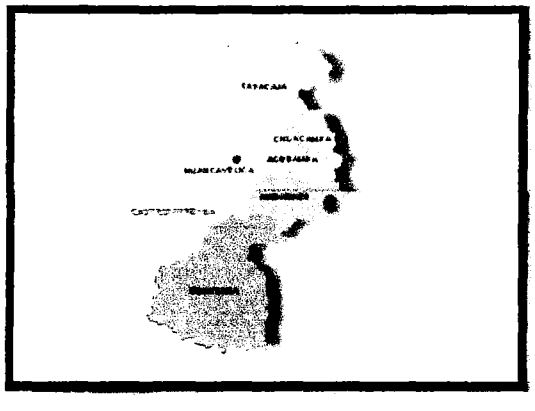


IMAGEN 01: PROVINCIAS DE HUANCAVELICA

3.1.2 Ámbito De Estudio:

La investigación se ha desarrollado básicamente para la región de Huancavelica con sus siete respectivas Provincias, donde existen puentes dentro de diferentes tipos de rutas como son Red Vial Nacional, Red Vial Departamental, Red Vial Registrada y Red Vial No Registrada. La ubicación geográfica del área donde se aplicara la investigación se enmarca en el siguiente mapa geográfico así como se muestra a continuación:

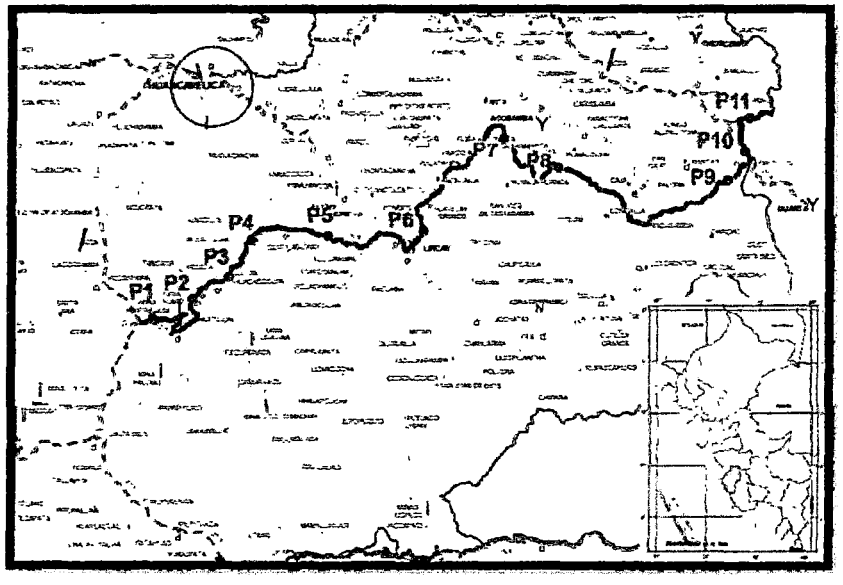


IMAGEN 02: IDENTIFICACION DE LAS RUTAS VIALES

3.2 TIPO DE INVESTIGACION

Aplicada.

3.3 NIVEL DE INVESTIGACIÓN

Investigación descriptiva

3.4 METODO DE INVESTIGACION

Investigación cualitativa.

3.5 DISEÑO DE INVESTIGACION

No Experimental

3.6 POBLACION, MUESTRA, MUESTREO

3.6.1. Población: Desde el punto de vista político administrativo, Huancavelica está conformada por siete provincias y 94 distritos. Las provincias de Huaytará y Tayacaja cuentan con 16 distritos cada una, Huancavelica 19, Castrovirreyna 13, Angaraes 12, Churcampa 10 y Acobamba con 8 distritos. En el departamento existe una desigual distribución de población en sus provincias, que es resultado del crecimiento poblacional diferenciado entre ellas.

Se ha tenido encueta los puente que pertenecen a la región de Huancavelica conformada por las siguientes: provincia de Huancavelica, Angaraes, Acobamba, Huaytara, Castrovirreyna, Churcampa, Tayacaja, como se detalla en la tabla N° 01

HUANCAVELICA	ANGARAES		ACOBAMBA	CASTROVIRREYNA	CHURCAMPA	HUAYTARA		TAYACAJA
1.-Túpac Amaru	1.-Sicra	19.-Huapa	1.-Huayanay	1.-Larano	1.-Anco I	1.-Ccollpapata	19.-Yuraccasa	1.-Chicyac
2.-Sotu rumi	2.-Doble vía	20.- Tucsi	2.-Rosario.	2.-Infernillo	2.-Anco II	2.-Occopampa	20.-Suyacuna	
3.- Alto Sihua	3.-Muyocc	21.-Occopamapa	3.-Allccomachay	3.-Llactas	3.-Rochacc	3.-Licapa I	21.-Ranramayo	
4.-Tabla chaca	4.-Evitamiento	22.- Pichoy		4.-Tinco	4.-Huanchuy	4.-Licapa	22.-Chulhua	
5.-Totoral	5.-Masias	23.-Chahuarma		5.-Pacococha	5.-Cuypan	5.-Apache	23.-Amagura III	
6.-Santa rosa	6.-Primer puente	24.-S.j. Ccochaccasa		6.-Santa clara	6.-Mayocc	6.-Rumichaca I	24.-Amagura II	
7.-Ejercito	7.-Huaychaupallcca	25.-Condorpaccha		7.-Ingahiasi		7.-San Miguel	25.-Amagura I	
8.-San Cristóbal	8.-Segundo puente	26.-Huancas		8.-Sacsalla		8.-San Rafael	26.-Jatun Hacctas	
9.-Victoria de Ayacucho	9.-Puente romero	27.-Santa ola				9.-Chaupi	27.-Pichushuayco	
10.-Ascensión	10.-Laramate	28.-Uchubamba				10.-Choclococha	28.-Tranc	
11.-Yauli	11.-Atuna					11.-Mesie	29.-Tsej Tsi	
12.-Pacha chaca	12.-Putaja					12.-Llinammama	30.-Teresa Ana	
13.-Paccha	13.-Chillama					13.-Chicchobamba	31.-Ana Teresa	
14.-Izcuchaca	14.-Huanchuy					14.-Molle Pallana	32.-Muchic	
15.-Mejorada	15.-Antamachay					15.-Itanacancha	33.-Paty	
16.-Mejorada	16.-Cuticsa					16.-Yuracmachay	34.-Dos De Mayo	
	17.-Ocañan					17.-Serapio	35.-Tullpa	
	18.-Rumichaca					18.-Ceniza	36.-Cuya Huasi	

Haciendo un total de población de puentes de 98.

3.6.1. Muestra: Puentes en la Red Vial Nacional, Red Vial Departamental, Vecinal Registrada y No Registrada respectivamente con sus características según el formato Ficha de Inventario de Puentes para esta investigación. Para lo cual se ha tenido en cuenta los siguientes.

a. Tamaño de muestra:

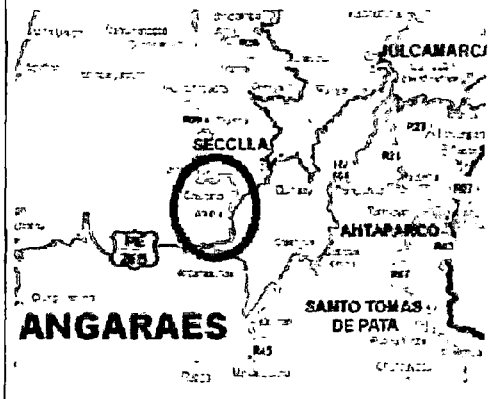
El tamaño de muestra corresponde a la cantidad de Puentes en las siete Provincias del Departamento de Huancavelica del ámbito geográfico del trabajo de investigación.

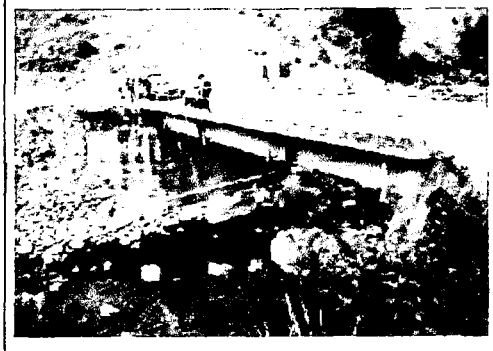
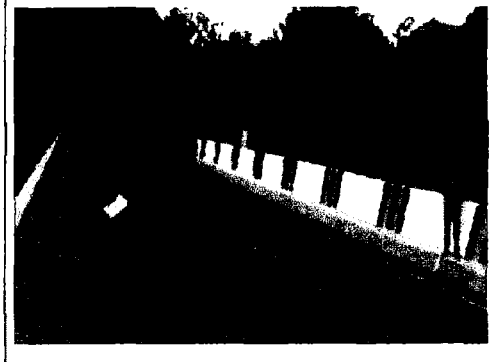
MUESTREO: Intencional en base a la experiencia visual sobre la construcción de los puentes y fecha de construcción, tipo de construcción y características.

3.7 TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS

3.7.1 TECNICAS

Las técnicas y recolección de datos son las siguientes.

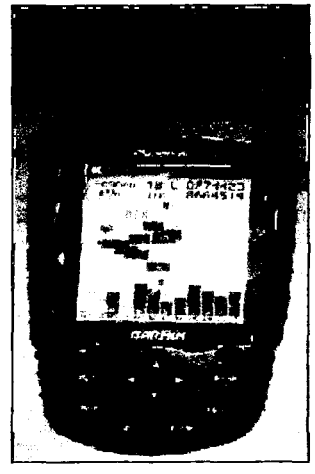
1. Dependiendo del tipo, tamaño y ubicación de los puentes se los identifica en el mapa de referencia. El puente debería estar dentro del eje de la carretera que se está geo referenciando	
2. Se identifica el nombre del puente y sus características descritas en los avisos cerca de este. O en todo caso se pregunta a los pobladores del lugar para poder identificarlo.	
3. Se realizan las mediciones características del puente como: ancho, largo, altura del puente con ayuda de cinta métrica e identificación los puntos	

4. Se toman datos de la progresiva (Km.) Y se anotan las coordenadas en el inicio, medio y final del puente de cada uno su norte, este y altura sobre nivel del mar con ayuda de GPS. En especial de los puentes de mayor de a 10 metros	
5. Tomar las fotografías desde diferentes vistas: frontal de izquierda, de derecha y panorámico, aguas arriba y abajo	
6. Mantener enfocado los datos, característicos del puente, nombre, tipo, red vial, código de ruta, longitud progresiva y estado, etc.	
7. Para finalizar se realiza anotaciones respectivas en hoja de campo "FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE"	

3.7.2 INSTRUMENTOS

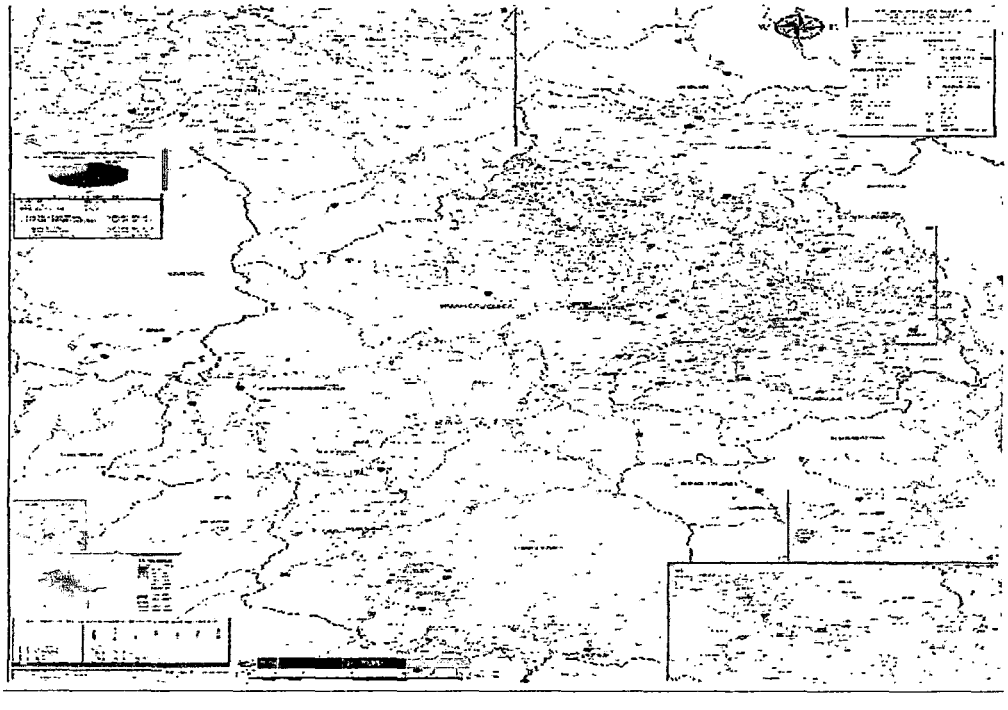
Los instrumentos que si utilizo en este trabajo son la siguiente:

- ✓ Sistema de coordenadas GPS
- ✓ Cinta métrica de 50 metros
- ✓ Cámara fotográfica
- ✓ Movilidad para viajes
- ✓ Laptops para trabajo de gabinete

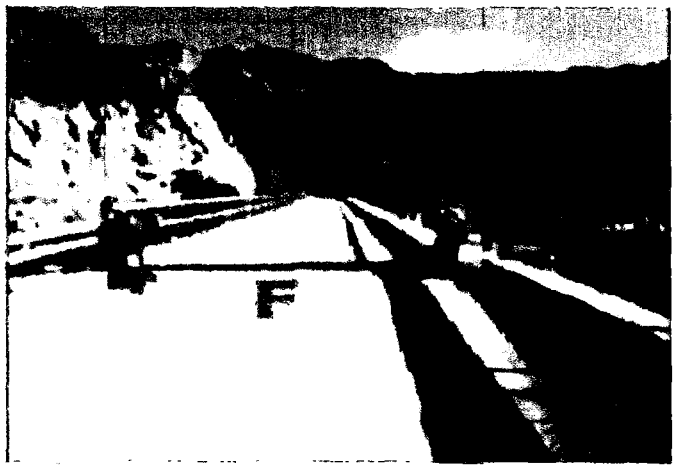


3.8 PROCEDIMIENTO DE RECOLECCION DE DATOS

Los procedimientos y análisis de recolección de datos del puente. Primero témenos que ubicar un plano o mapa sistema vial "DS. 004 – 2008 – MTC. UNIDAD GERENCIA DESARROLLO INSTITUCIONAL MARZO – 2012". De departamento de Huancavelica con todas sus provincias y distritos. De rutas viales con sus respectivos codificación y sistema vial



LONGITUD DEL PUENTE

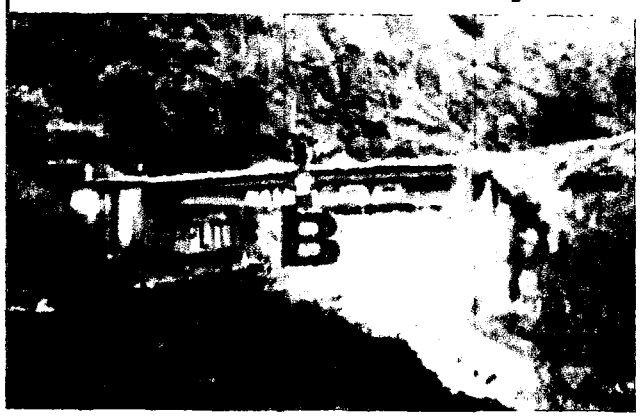


ANCHO DEL PUENTE

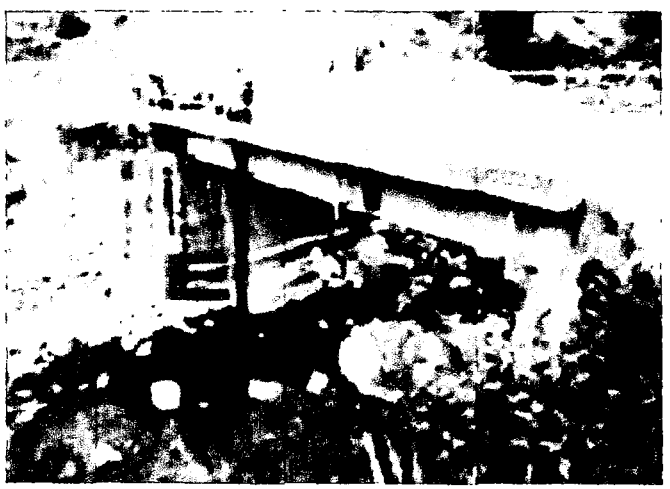
Página 1

LAS MEDICIONES BÁSICAS SON:

A:	Punto inicial	:	En el borde de la junta de dilatación.
B:	Punto central	:	En el punto medio de la longitud
C:	Punto final	:	En el borde de la junta de dilatación.
D:	Long. Puente	:	Distancia entre los puntos inicial y final.
E:	Altura Promedio	:	Desde el tablero hasta el nivel de agua
F:	Ancho	:	Longitud transversal, incluye calzada y acera.



PUNTO CENTRAL DEL PUENTE



ALTURA DEL PUENTE

3.9 TECNICAS DE PROCESAMIENTO Y ANALISIS DE DATOS

En esta etapa realizaremos todos los datos recolectados a trabajar en gabinete.

Con toda la información recopilada se realiza un primer avance sobre la solución del problema planteado.

Además se realizará con el software MS-Excel 2013 para el procesamiento de datos podemos ver en el siguiente página podemos ver el modelos de ficha técnica para inventario del puente.

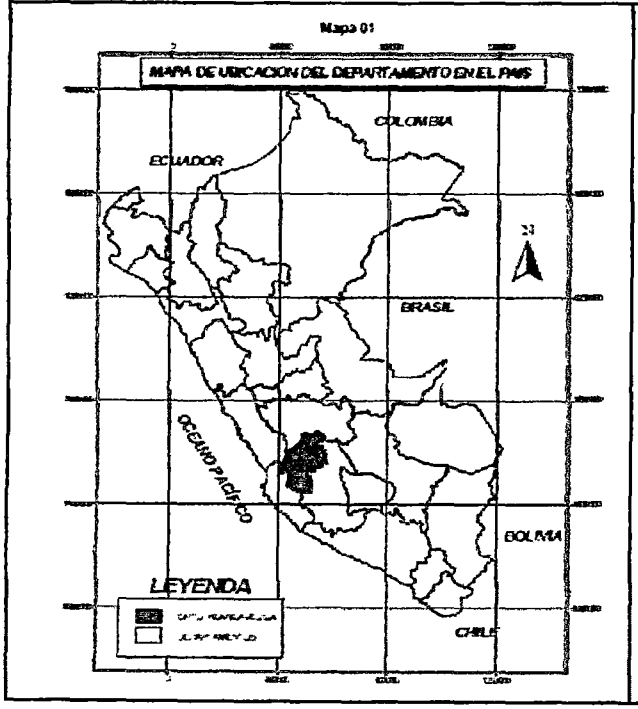
UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0002	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

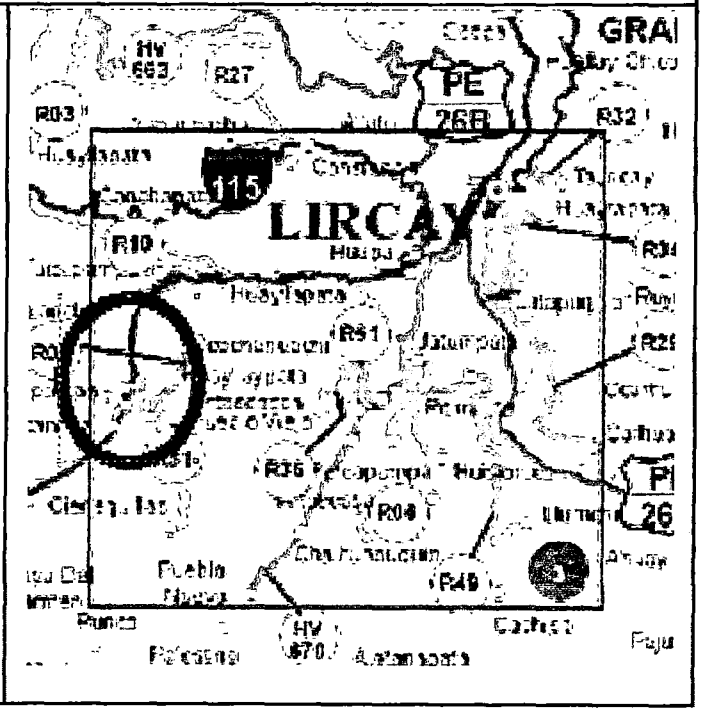
		FECHA	13/06/2015
NOMBRE	PUENTE TUCSI	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV-116	RED VIAL	RED CARRETERA DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)	5+300	TRAYECTORIA	HUAPA-TUCSIPAMPA- LICAPA
UBICACIÓN			
DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	903
COORDENADAS (UTM – WGS84)			
	INICIO	**CENTRO**	**FINAL**
NORTE	8562815	85628076	8562796
ESTE	524200	524197	524194
COTA (msnm)	3467	3467	3467
CARACTERÍSTICAS			
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	12.00
LONGITUD (m)	20.00	ANCHO CALZADA (m)	4.80
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	MAL Y RIESGO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 5+300 de la ruta (HUAPA – TUCSIPAMPA- CARHUAPATA) Empalme a PE 28-A (LICAPA) se trata de un puente de concreto armado, se observa que se encuentra en mal estado y riesgo para todo los usuarios

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente de Tucsi

Foto 02: vemos en la imagen midiendo la altura del puente

Foto 03: se observa en la imagen las barandas se encuentran quebradas por causa de deslizamiento y empuje de tierra

Foto 04: vemos la estructura la viga longitudinal y uno de los estribos es de concreto armado.

CAPITULO IV

RESULTADOS

1.1 PRESENTACION DE RESULTADOS

A continuación se describe el resultado del inventario de puentes en el Departamento de Huancavelica:

A. **Clasificación de puentes según Red Vial**: los puentes según el Tipo de Red Vial clasificamos para cada una de las siete Provincias del Departamento de Huancavelica de la siguiente forma:

- Red Vial Nacional
- Red Vial Departamental
- Red Vial Vecinal Registrada
- Red Vial Urbana

1. **PROVINCIA DE HUANCAVELICA:** la Provincia de Huancavelica es una de las siete que conforman el Departamental de Huancavelica, bajo la administración del Gobierno Regional de Huancavelica. Limita al norte con la provincia de Tayacaja, al este con las provincias de Churcampa, Angaraes y Acobamba, al sur con la Provincia de Huaytara y la Provincia de Castrovirreyna y al oeste con el departamento de Lima.

Los puentes se encuentran en la Red Vial Nacional que comprende los tramos de Izcuchaca – Huancavelica – Castrovirreyna – Pámpano unión a la Vía Libertadores, Tramo departamental que comprende los tramos de Huancavelica – Yauli y el Ttamo Vecinal Registrada que comprende casa blanca a Acoria dentro de las cuales se encontró los siguientes: 21 puentes en las diferentes Redes Viales tal como detallo en el cuadro siguiente:

CUADRO 01: Constatación de Puentes en la Provincia de Huancavelica.

CLASIFICACION DE LOS PUENTES POR SUS CARACTERISTICAS EN LA PROVINCIA DE HUANCAVELICA		TUPAC AMARU	SOTU RUMI	ALTO SIHUA	TABLACHACA	SANTA ROSA	EJERCITO	SAN CRISTOBAL	ASCENSION	YAULI	PACHACHACA	PACCA	IZCUCHACA	MEJORADA	MEJORADA 2	MEJORADA 3	CHUPACA	CUCHARAN	TOTAL
RUTAS VIALES	RED NACIONAL					X						X	X		X	X			6
	RED DEPARTAMENTAL									X	X			X					3
	RED VECINAL (Registrada)	X															X	X	5
	RED VECINAL (No Registrada)		X	X	X														3
	RED URBANO						X	X	X										4
																			21

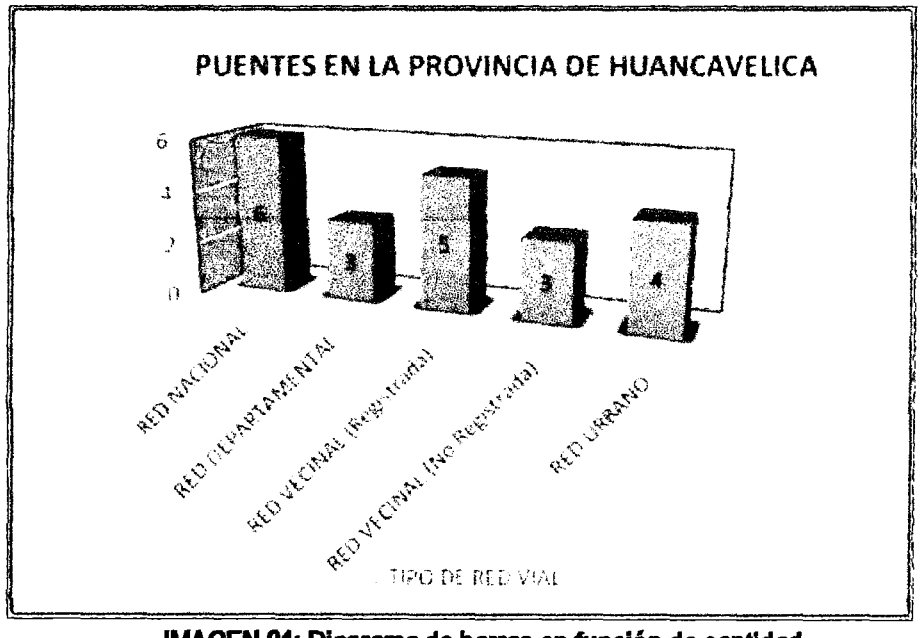


IMAGEN 01: Diagrama de barras en función de cantidad.

El porcentaje de puentes con respecto a las Redes Viales teniendo como 100% la cantidad 21 puentes como se tiene el siguiente cuadro:

CUADRO 02: PORCENTAJE PUENTES

RUTAS VIALES	RED NACIONAL	6	29%
	RED DEPARTAMENTAL	3	14%
	RED VECINAL (Registrada)	5	24%
	RED VECINAL (No Registrada)	3	14%
	RED URBANO	4	19%
		21	100%

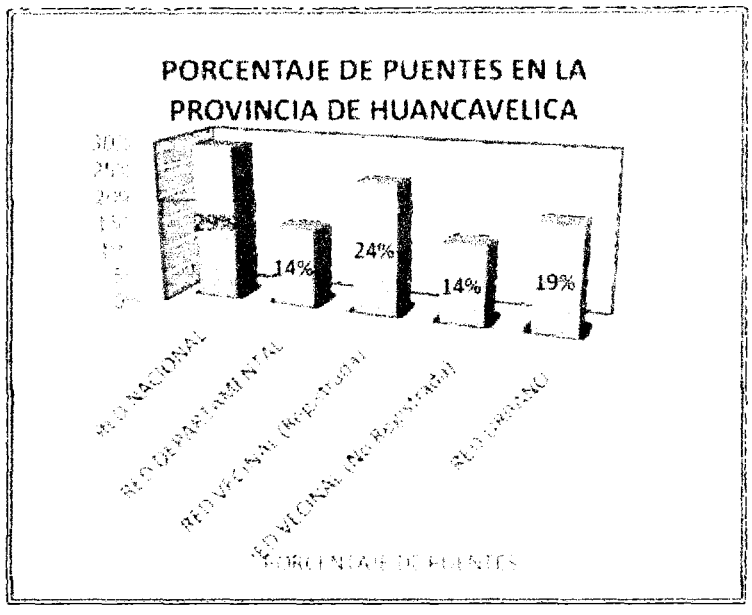


IMAGEN 02: Diagrama de barras en función al porcentaje.

2. **PROVINCIA DE CASTROVIRREYNA:** es una de las siete provincias de Huancavelica. Las primeras evidencias de asentamiento humano en su ámbito se relacionan con Huancavelica, los primeros grupos o sociedades que se conformaron en Huaytara y Castrovirreyna fueron las de los Anccaras y Chocorvos. Castrovirreyna está conformado por sus 13 distritos.

   Los puentes que se encuentran en la provincia de Castrovirreyna están en la Red Vial Nacional Tramo Huancavelica – Castrovirreyna – Ticrapo – Pámpano (Vía Libertadores) los cuales detallo a continuación:

CUADRO 03: CANTIDAD DE PUENTES EN CATROVIRREYNA

CLASIFICACION DE LOS PUENTES SEGÚN LA CANTIDAD		LARANO	INFERNILLO	LLACTAS	TINCO	PACOCOCHA	SANTA CLARA	INGAHIASI	SACSALLA	TOTAL
RUTAS VIALES	RED NACIONAL		X	X	X	X	X	X	X	7
	RED DEPARTAMENTAL									0
	RED VECINAL (Registrada)									**0**
	RED VECINAL (No Registrada)	X								1
	RED URBANO									0
										8

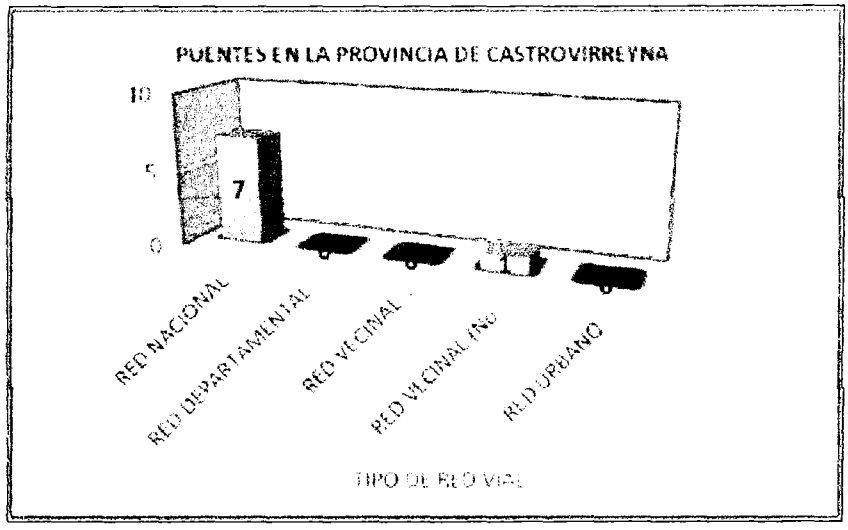


IMAGEN 03: PUENTES EN LAS REDES VIALES – CASTROVIRREYNA

CUADRO 04: DE PORCENTAJE PUENTES DE CASTROVIREYNA

CLASIFICACION DE LOS PUENTES SEGÚN LA CANTIDAD		LARANO	INFERNILLO	LLACTAS	TINCO	PACOCOCHA	SANTA CLARA	INGAHIASI	SACSALLA	TOTAL	PORCENTAJE
RUTAS VIALES	RED NACIONAL		X	X	X	X	X	X	X	7	87.50%
	RED DEPARTAMENTAL									0	0.00%
	RED VECINAL (Registrada)									0	0.00%
	RED VECINAL (No Registrada)	X								1	12.50%
	RED URBANO									0	0.00%
										8	**100%**

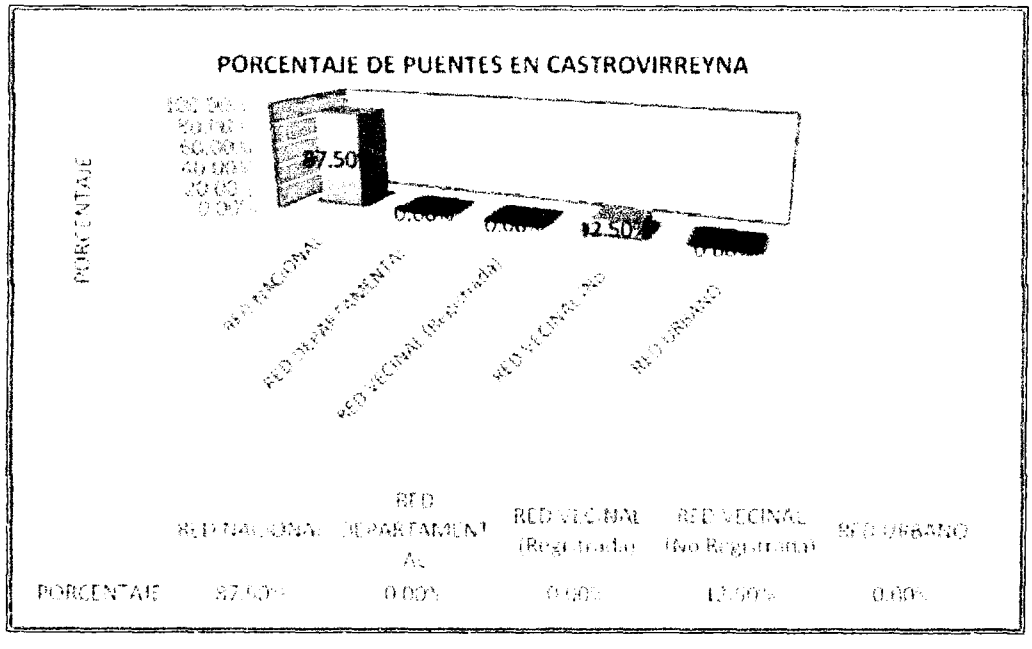


IMAGEN 04: PORCENTAJE ESTADISTICA PUENTES – CASTROVIRREYNA

3. **PROVINCIA DE HUAYTARA:** es una de las siete provincias de Huancavelica, en la zona de los andes centrales del Perú. Limita por el norte con la Provincia de Castrovirreyna, la Provincia de Huancavelica y la Provincia de Angaraes; por el sur y por el este con el Departamento de Ayacucho y, por el sur y por el oeste con el Departamento de Ica.

   Los puentes que se encuentran en la provincia de Huaytara están en la Red Vial Nacional (PE 28 A) Pisco – Ayacucho (Vía Los Libertadores) donde existen los mejores puentes a nivel de Huancavelica los cuales detallo a continuación:

CUADRO 05: PUENTES EN HUAYTARA

PUENTES	TIPO DE RUTA	PUENTES	TIPO DE RUTA
CCOLLPAPATA	Red Vial Departamental	SUYACUNA	Red Vial Nacional
LICAPA I	Red Vial Departamental	RANRAMAYO	Red Vial Nacional
LICAPA	Red Vial Nacional	CHULHUA	Red Vial Nacional
APACHE	Red Vial Nacional	AMAGURA III	Red Vial Nacional
RUMICHACA I	Red Vial Nacional	AMAGURA II	Red Vial Nacional
SAN MIGUEL	Red Vial Nacional	AMAGURA I	Red Vial Nacional
SAN RAFAEL	Red Vial Nacional	JATUN HATAS	Red Vial Nacional
CHAUPI	Red Vial Nacional	PICHUSHUAYCO	Red Vial Nacional
CHOCLOCOCHA	Red Vial Nacional	TRANCA	Red Vial Nacional
MESIE	Red Vial Nacional	TSEJ TSI	Red Vial Nacional
LLINAMMAMA	Red Vial Nacional	TERESA ANA	Red Vial Nacional
CHICCHOBAMBA	Red Vial Nacional	ANA TERESA	Red Vial Nacional
MOLLE PALLANA	Red Vial Nacional	MUCHIC	Red Vial Nacional
ITANACANCHA	Red Vial Nacional	PATY	Red Vial Nacional
YURACMACHAY	Red Vial Nacional	DOS DE MAYO	Red Vial Nacional
SERAPIO	Red Vial Nacional	TULLPA	Red Vial Nacional
CENIZA	Red Vial Nacional	CUYA HUASI	Red Vial Nacional
YURACCASA	Red Vial Nacional	**TOTAL PUENTES**	**32**

Teniendo dos puentes en Red Vial Departamental y Treinta Puentes en la Red Vial Nacional con código PE – 28 A tramo de Pisco – Ayacucho (Via los Libertadores) y en la Red vial Departamental es el Tramo de Licapa – Lircay, haciendo un total de 32 puentes en la provincia de Huaytara y se puede decir que los mejores puentes a nivel Huancavelica se encuentra en Huaytara que fueron ejecutados en el Gobierno de Fujimori.

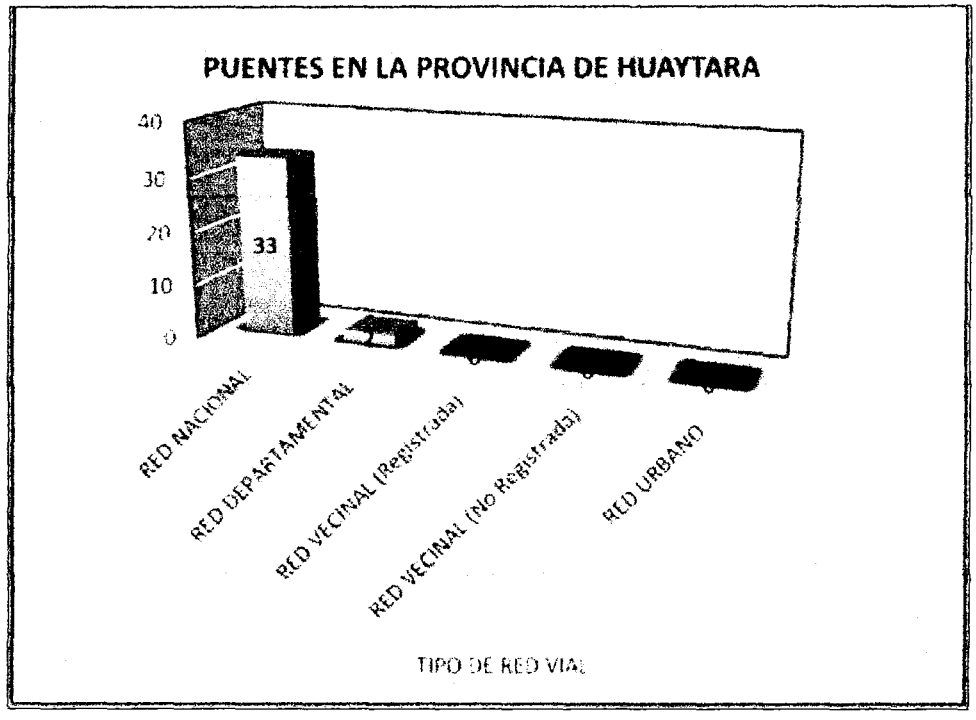


IMAGEN 05: PUENTES EN LAS REDES VIALES – HUAYTARA

CUADRO 05: PORCENTAJE PUENTES - HUAYTARA

CLASIFICACION DE LOS PUENTES POR SUS CARACTERISTICAS EN LA PROVINCIA DE HUAYTARA		TOTAL	PORCENTAJE
RUTAS VIALES	RED NACIONAL	33	94.29%
	RED DEPARTAMENTAL	2	5.71%
	RED VECINAL (Registrada)	**0**	**0.00%**
	RED VECINAL (No Registrada)	0	0.00%
	RED URBANO	0	0.00%
		35	**100%**

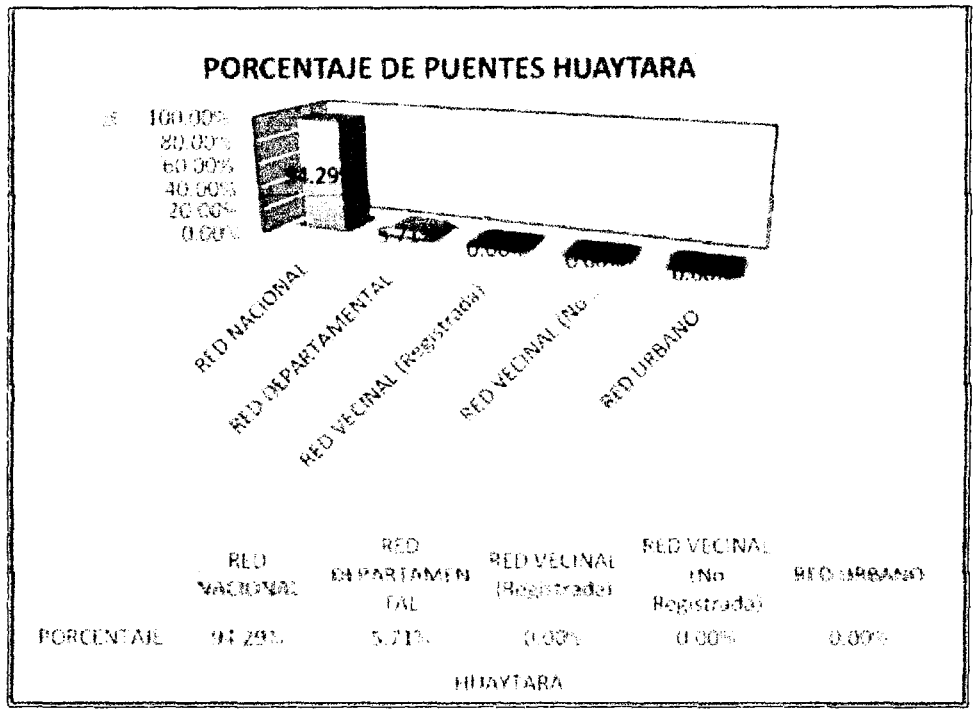


IMAGEN 06: PORCENTAJE DE PUENTES – HUAYTARA

4. **PROVINCIA DE ANGARAES:** es una de las siete provincias de Huancavelica, en la zona de los andes centrales del Perú. Limita por el norte con la Provincia de Acobamba, al este con el Departamento de Ayacucho, al sur con la Provincia de Huaytara y al oeste con la provincia de Huancavelica. Conformado por sud 12 distritos

Puente Masías, construido en el año 1926 a base de piedras labradas y calicanto sobre el río Opamayo - Upa Mayu (río silencioso); es la principal vía de acceso a la ciudad de Lircay. Los puentes que se encuentran en la provincia de Angaraes en las diferentes Rutas Red Viales como se detalla a continuación:

CUADRO 06: TIPOS DE RED VIAL EN LA PROVINCIA DE ANGARAES.

CLASIFICACION DE LOS PUENTES POR SUS CARACTERISTICAS EN LA PROVINCIA DE ANGARAES		TOTAL
RUTAS VIALES	RED NACIONAL	6
	RED DEPARTAMENTAL	5
	RED VECINAL (Registrada)	6
	RED VECINAL (No Registrada)	7
	RED URBANO	4
		28

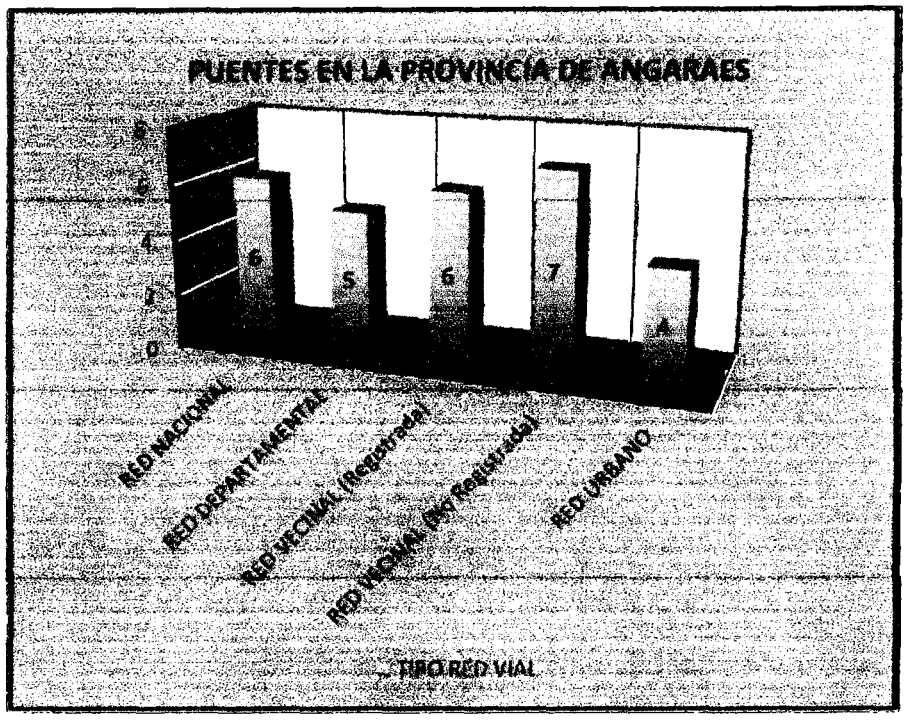


IMAGEN 07: TIPOS DE REDES VIALES EN ANGARAES

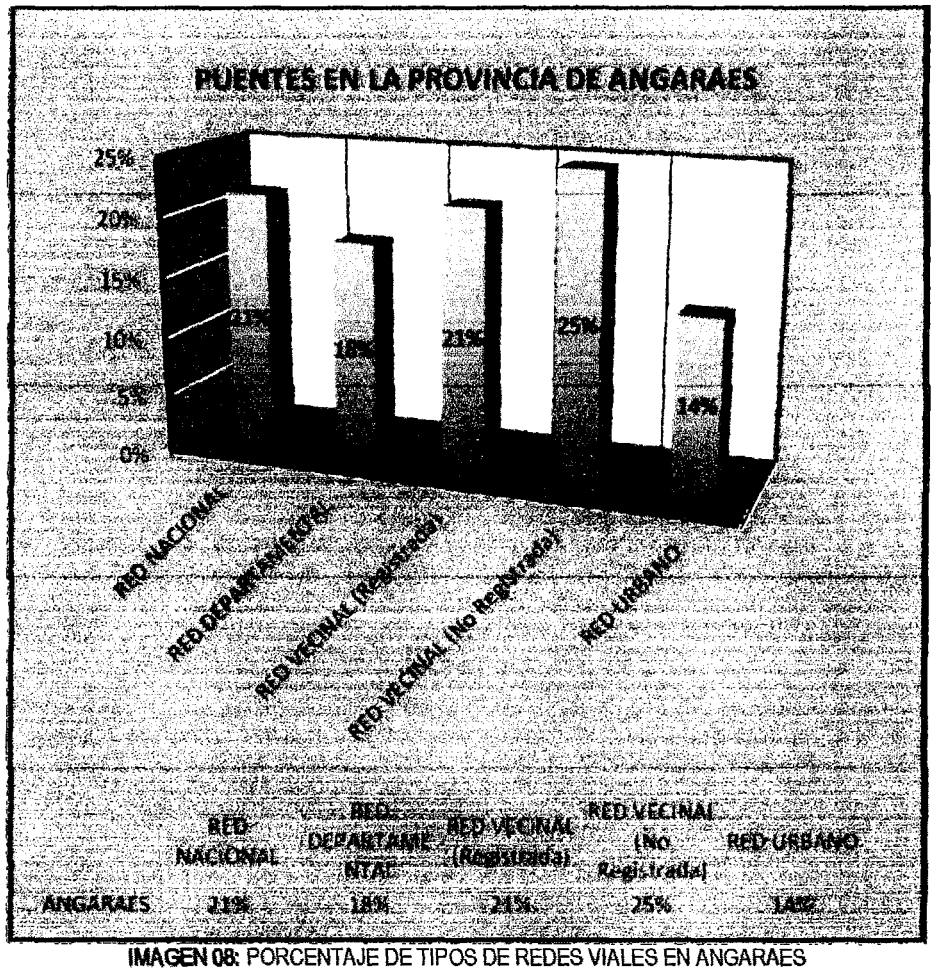


IMAGEN 08: PORCENTAJE DE TIPOS DE REDES VIALES EN ANGARAES

5. **PROVINCIA DE ACOBAMBA:** es una de las siete provincias de Huancavelica, en la zona de los andes centrales del Perú. Limita por el norte con la Provincia de Churcampa, por el este con el Departamento de Ayacucho, por el sur con la provincia de Angaraes y por el oeste con la Provincia de Huancavelica. Conformado por sus 8 distritos

En la Provincia de Angaraes los puentes encontrados son en la Ruta vial Nacional Tramo Izcuchaca – Huanta PE – 3S el puente Rosario que está en buenas condiciones y el otro es el Puente Allccomachay que está en riesgo pero ya se encuentra en estudios de pre factibilidad. Y el único puente que se en la Red Vial Departamental es el Puente Huayanay en el tramo Lircay – Paucará R 17. Los cuales se detalla a continuación:

CUADRO 06: PUENTES EN ACOBAMBA.

CLASIFICACION DE LOS PUENTES POR LA CANTIDAD Y PORCENTAJE		HUAYANAY	ROSARIO	ALLCCOMACHAY	TOTAL	PORCENTAJE
RUTAS VIALES	RED NACIONAL		X	X	2	66.67%
	RED DEPARTAMENTAL	X			1	33.33%
	RED VECINAL (Registrada)				0	0.00%
	RED VECINAL (No Registrada)				**0**	**0.00%**
	RED URBANO				0	0.00%
					3	**100%**

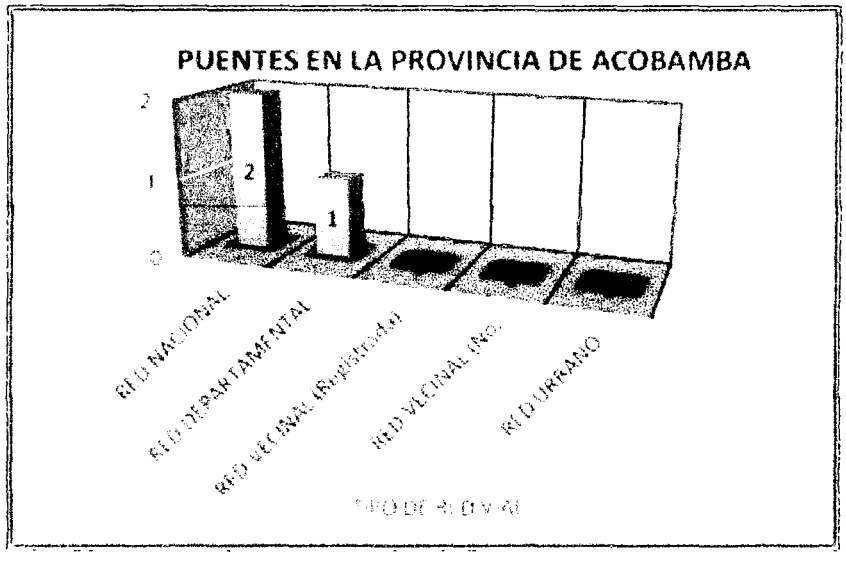


IMAGEN 09: PUENTES EN REDES VIALES EN ACOBAMBA

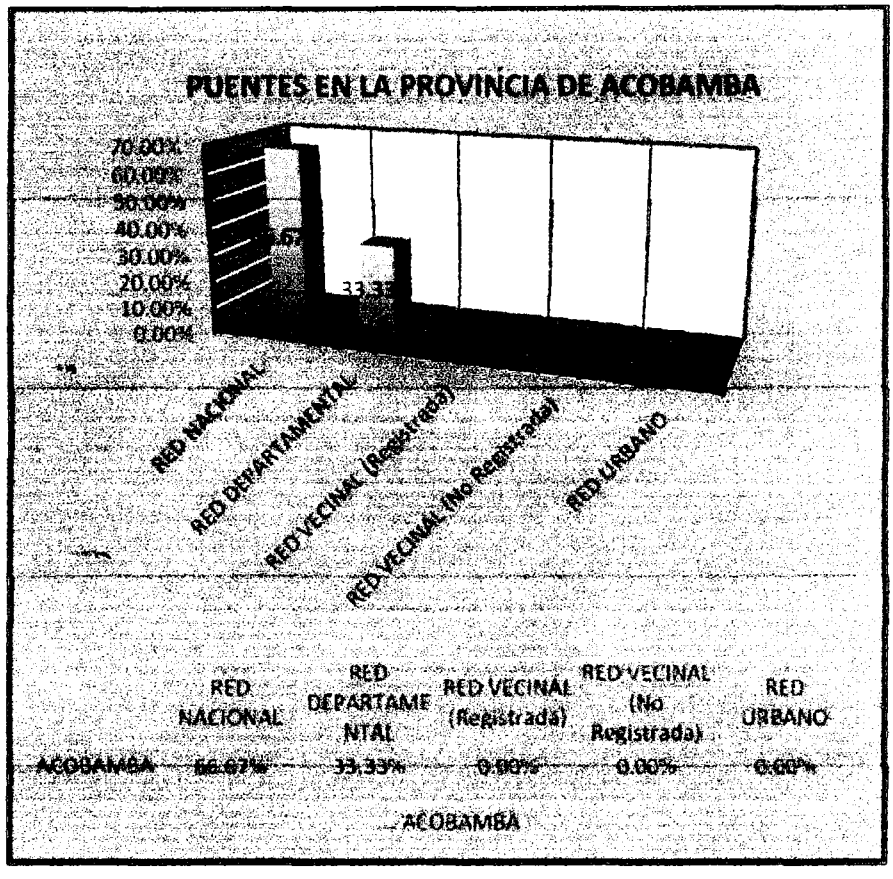


IMAGEN 10: PORCENTAJE DE REDES VIALES.

6. **PROVINCIA DE CHURCAMPA:** es una de las siete provincias de Huancavelica, en la zona de los andes centrales del Perú. Limita por el norte con la Provincia de Tayacaja, por el este con el departamento de Ayacucho, por el sur con la Provincia de Acobamba y por el oeste con la Provincia de Huancavelica. Conformado por sus 12 distritos

   En la Provincia de Churcampa los puentes encontrados son en la Ruta vial Nacional Tramo Izcuchaca – Huanta - Mayocc PE – 3S Los cuales se detalla a continuación:

CUADRO 07: CANTIDAD Y PORCENTAJE PUENTES.

CLASIFICACION DE LOS PUENTES POR SUS CARACTERISTICAS EN LA PROVINCIA DE CHURCAMPA		ANCO I	ANCO II	ROCHACC	HUANCHUY	CUYPAN	MAYOCC	TOTAL	PORCENTAJE
RUTAS VIALES	RED NACIONAL	X	X	X	X	X	X	6	100%
	RED DEPARTAMENTAL							0	0%
	RED VECINAL (Registrada)							0	0%
	RED VECINAL (No Registrada)							0	0%
	RED URBANO							0	0%
								6	100%

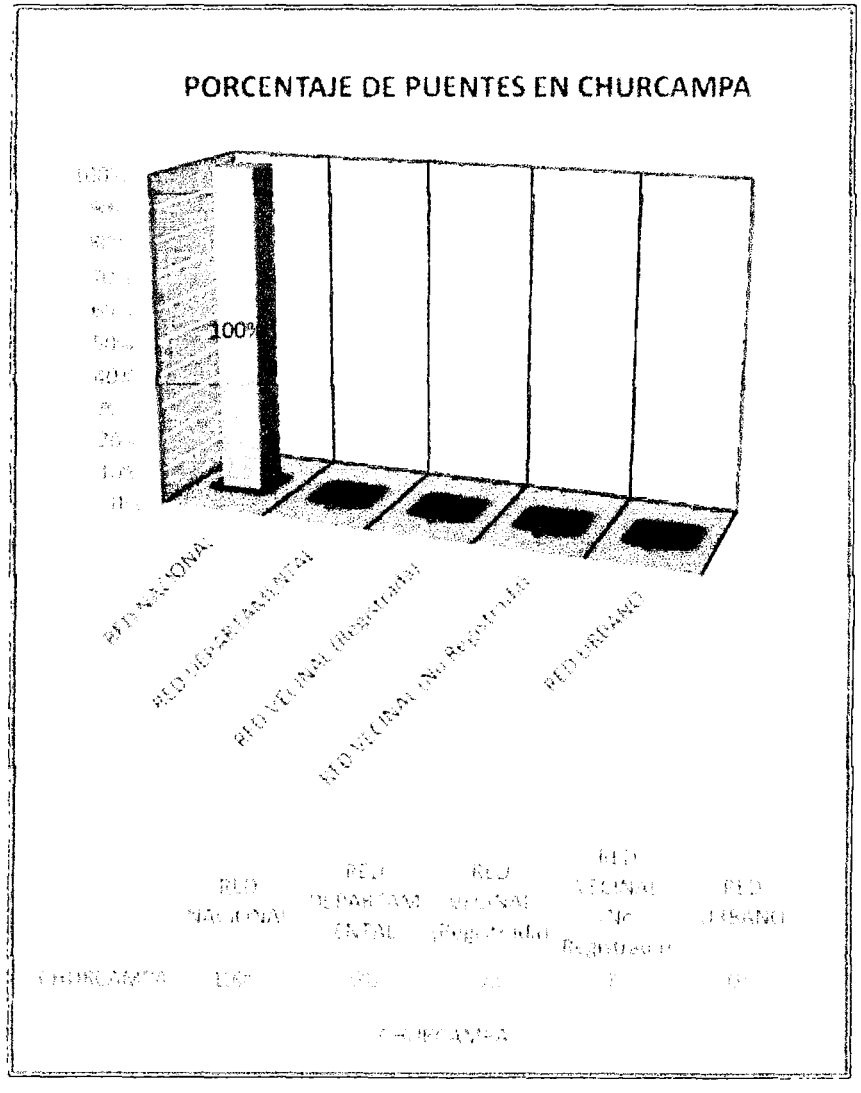


IMAGEN 11: PORCENTAJE DE REDES VIALES.

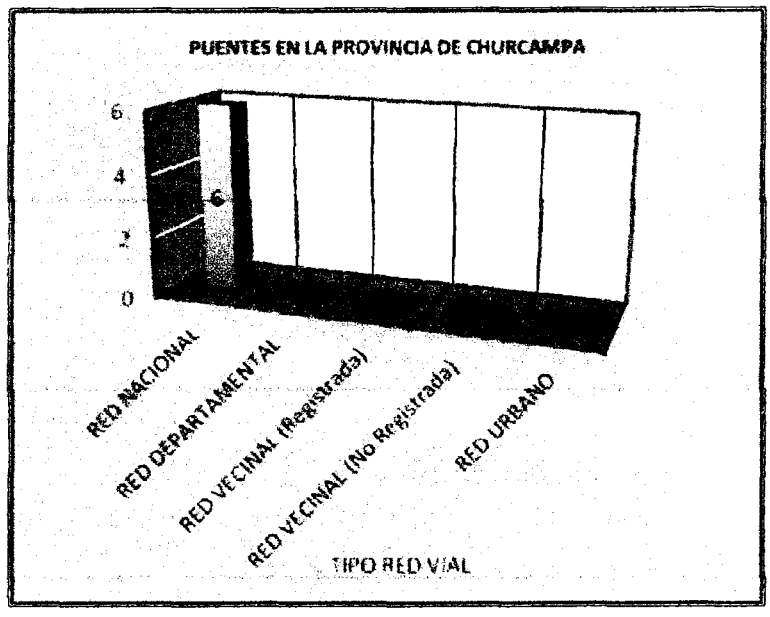


IMAGEN 12: PUENTE EN REDES VIALES CHURCAMPA.

7. **PROVINCIA DE TAYACAJA:** es una de las siete provincias de Huancavelica, en la zona de los andes centrales del Perú. Limita por el norte y por el oeste con el Departamento de Junín; por el este con el departamento de Ayacucho y la provincia de Churcampa y por el sur con la provincia de Huancavelica. Conformado por sus 18 distritos.

CUADRO 07: PUENTES PORCENTAJES

CLASIFICACION DE LOS PUENTES POR SUS RUTAS VIALES EN LA PROVINCIA DE TAYACAJA		CHICYACC	TOTAL	PORCENTAJE
RUTAS VIALES	RED NACIONAL		0	0.00%
	RED DEPARTAMENTAL	X	1	100.00%
	RED VECINAL (Registrada)		0	0.00%
	RED VECINAL (No Registrada)		0	0.00%
	RED URBANO		0	0.00%
			1	100.00%

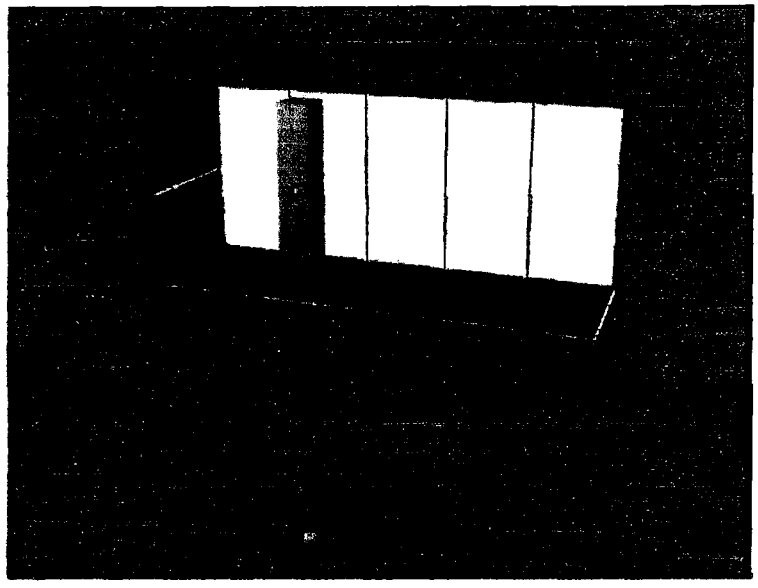


IMAGEN 13: PUENTE EN TAYACAJA.

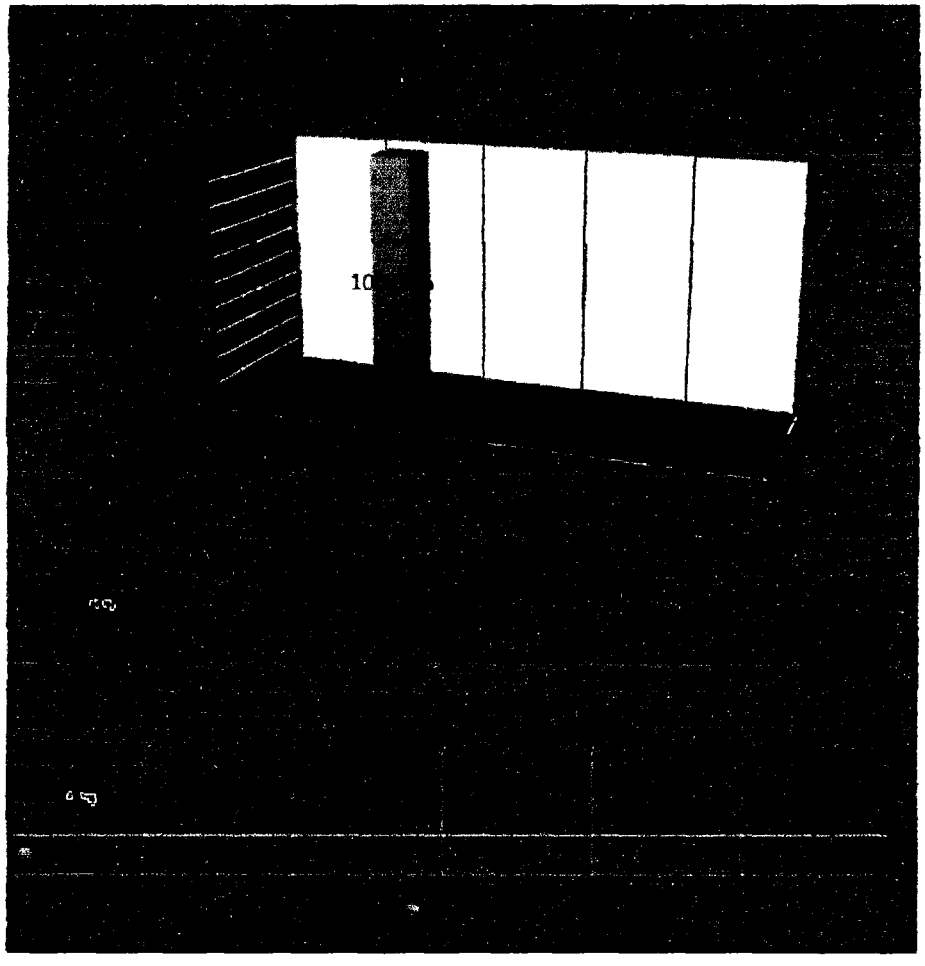


IMAGEN 14: PORCENTAJE DE PUENTE EN TAYACAJA.

B. Clasificación de puentes según su condición de Estado:

Los puentes por su estado de condición toman una importancia para la integración e interconexión entre las Provincias, Distritos, Centros Poblados y localidades del Departamento de Huancavelica por esta razón y entre otras es muy importante que los puentes permanezcan en buenas condiciones de transitabilidad, a fin de que el transporte se efectué en forma eficiente y seguro. La condición de los puentes de la Red Vial del Departamento de Huancavelica varía considerablemente, muchas estructuras son más de cincuenta años de uso, generalmente sufren daños por falta de un mantenimiento adecuado más que por su antigüedad. Los puentes además, se ven afectados entre otros aspectos por las sobre cargas, influencia del ambiente, fenómenos naturales como terremotos e inundaciones, lo que origina su deterioro.

Estos puentes se clasifico con una descripción de Bueno, Regular y Malo.

1. **PROVINCIA DE HUANCAVELICA:** en la provincia de Huancavelica se encuentran 12 puentes en un estado Bueno, 9 Puentes en un estado regular tal como detalla el siguiente cuadro

CUADRO 07: ESTADO PUENTES EN PROVINCIA HUANCAVELICA

CLASIFICACION DE LOS PUENTES POR SUS CARACTERISTICAS EN LA PROVINCIA DE HUANCAVELICA		TOTAL	PORCENTAJE
ESTADO	BUENO	12	57.14%
	REGULAR	8	38.10%
	MALO (Pésimo)	1	4.76%
		21	**100%**

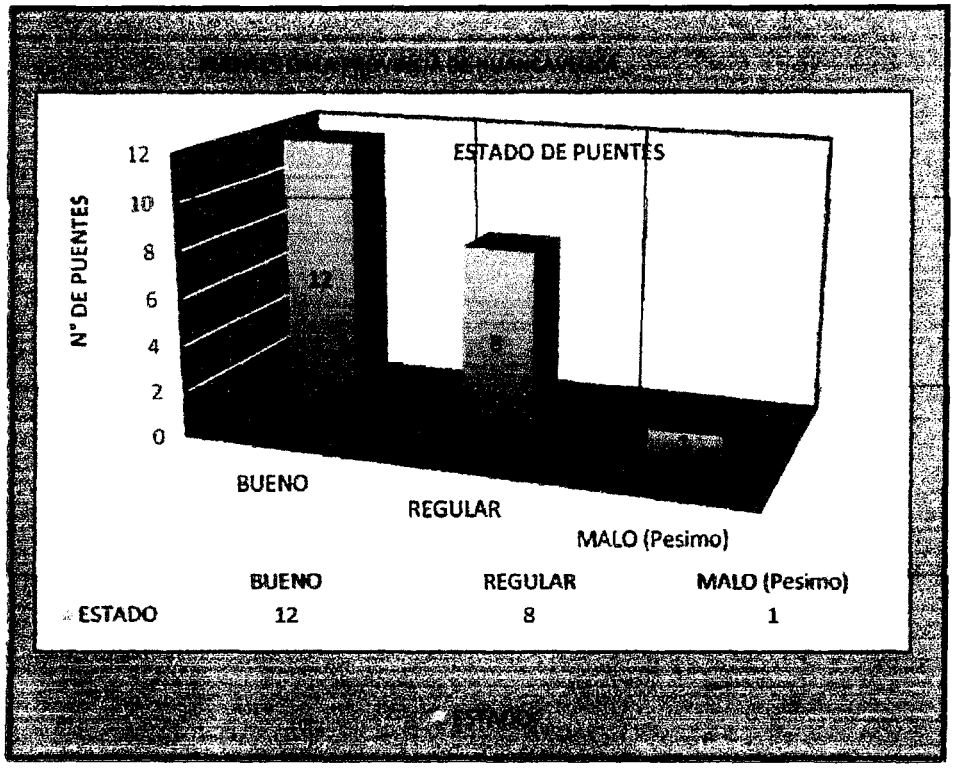


IMAGEN 15: ESTADO DE PUENTES EN LA PROVINCIA DE HUANCAVELICA.

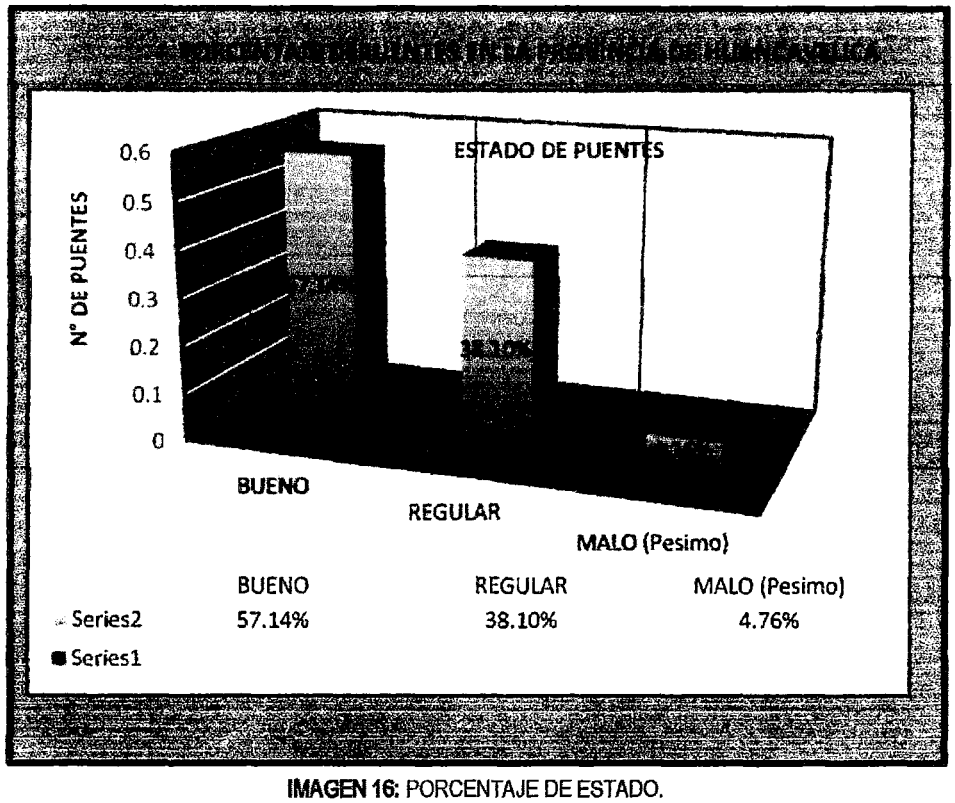


IMAGEN 16: PORCENTAJE DE ESTADO.

2. **PROVINCIA DE CASTROVIRREYNA:** en la provincia de Castrovirreyna se encuentran 6 puentes en buen estado y 2 puentes en un estado regular tal como se muestra en el siguiente cuadro y tablas de estadística.

CUADRO 08: ESTADO DE PUENTES CASTROVIRREYNA

CLASIFICACION DE LOS PUENTES POR SUS CARACTERISTICAS EN LA PROVINCIA DE CASTROVIRREYNA		LARANO	INFERNILLO	LLACTAS	TINCO	PACOCOCHA	SANTA CLARA	INGAHIASI	SACSALLA	TOTAL	PORCENTAJE
ESTADO	BUENO	X	X	X	X			X	X	6	75.00%
	REGULAR					X	X			2	25.00%
	MALO (Pésimo)									0	0.00%
										8	100.00%

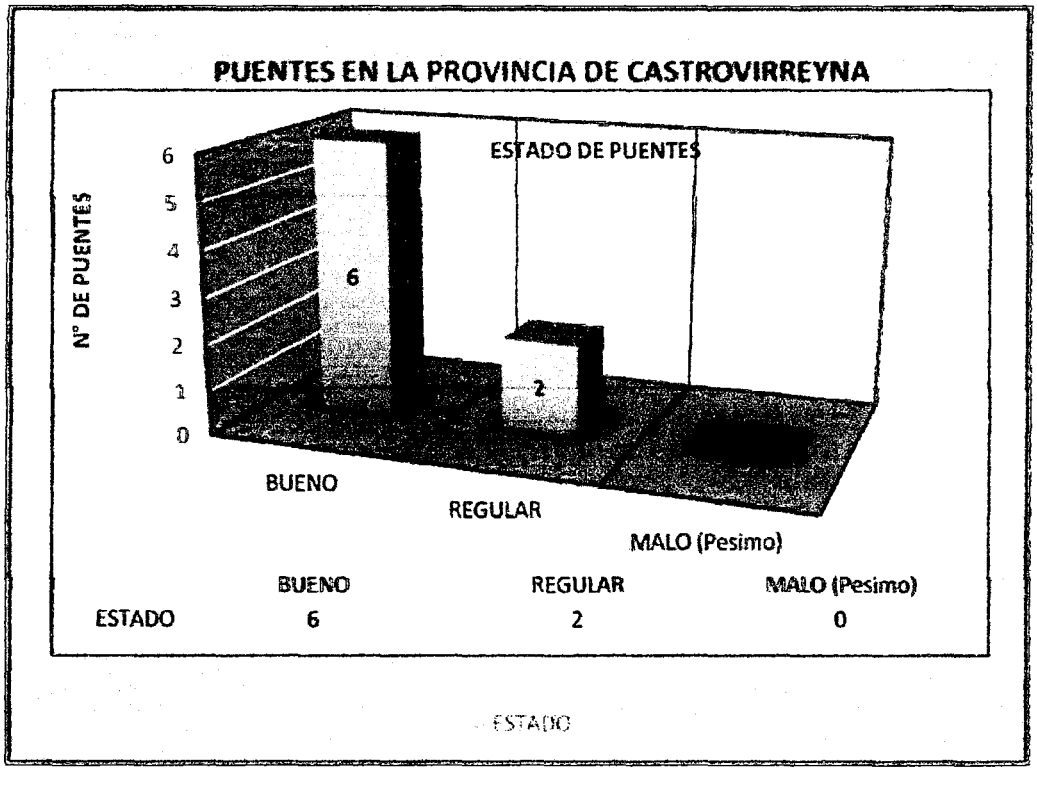


IMAGEN 17: CANTIDAD DE ESTADO DE PUENTES

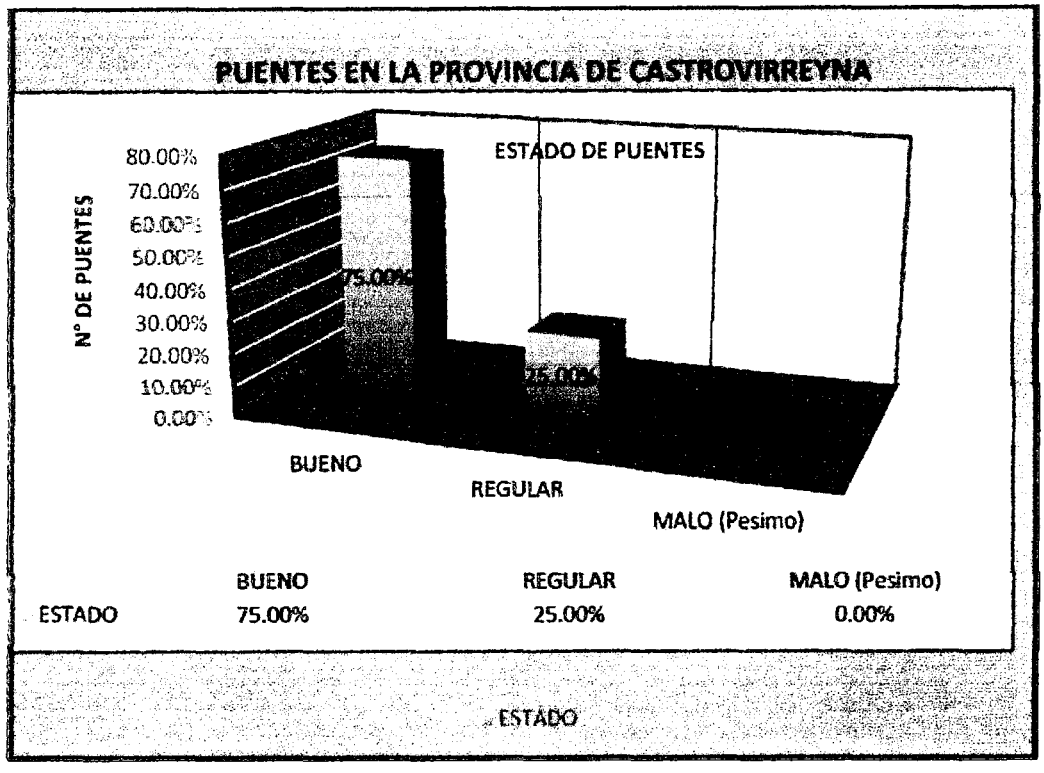


IMAGEN 18: PORCENTAJE DE PUENTES EN CASTROVIRREYNA

3. **PROVINCIA DE HUAYTARA:** en la provincia de Huaytara se encuentran 3 puentes en estado Regular y 32 Puentes en un Bueno estado, motivo por el cual se considera que a nivel de **Huancavelica los mejores puentes se encuentran en la Provincia de Huaytara tal como se detalla a continuación:**

CUADRO 09: ESTADO DE PUENTES EN HUAYTARA

PUENTES	ESTADO	PUENTES	ESTADO
CCOLLPAPATA	Regular	SUYACUNA	Bueno
LICAPA I	Regular	RANRAMAYO	Bueno
LICAPA	Bueno	CHULHUA	Bueno
APACHE	Bueno	AMAGURA III	Bueno
RUMICHACA I	Bueno	AMAGURA II	Bueno
SAN MIGUEL	Bueno	AMAGURA I	Bueno
SAN RAFAEL	Bueno	JATUN HATAS	Bueno
CHAUPI	Bueno	PICHUSHUAYCO	Bueno
CHOCLOCOCHA	Bueno	TRANCA	Regular
MESIE	Bueno	TSEJ TSI	Bueno
LLINAMMAMA	Bueno	TERESA ANA	Bueno
CHICCHOBAMBA	Bueno	ANA TERESA	Bueno
MOLLE PALLANA	Bueno	MUCHIC	Bueno
ITANACANCHA	Bueno	PATY	Bueno
YURACMACHAY	Bueno	DOS DE MAYO	Bueno
SERAPIO	Bueno	TULLPA	Bueno
CENIZA	Bueno	CUYA HUASI	Bueno
YURACCASA	Bueno		

CUADRO 10: RESUMEN DE ESTADO PUENTES

CLASIFICACION DE LOS PUENTES POR SUS CARACTERISTICAS EN LA PROVINCIA DE HUAYTARA		TOTAL	PORCENTAJE
ESTADO	BUENO	31	88.57%
	REGULAR	4	11.43%
	MALO (Pésimo)	0	0.00%
		35	100.00%

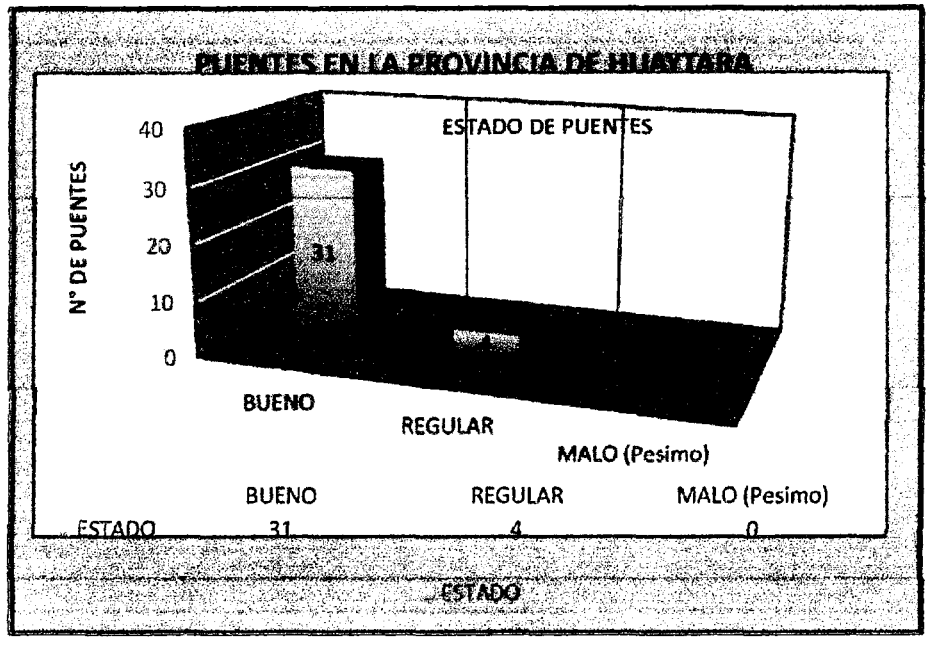


IMAGEN 19: PORCENTAJE DE PUENTES EN CASTROVIRREYNA

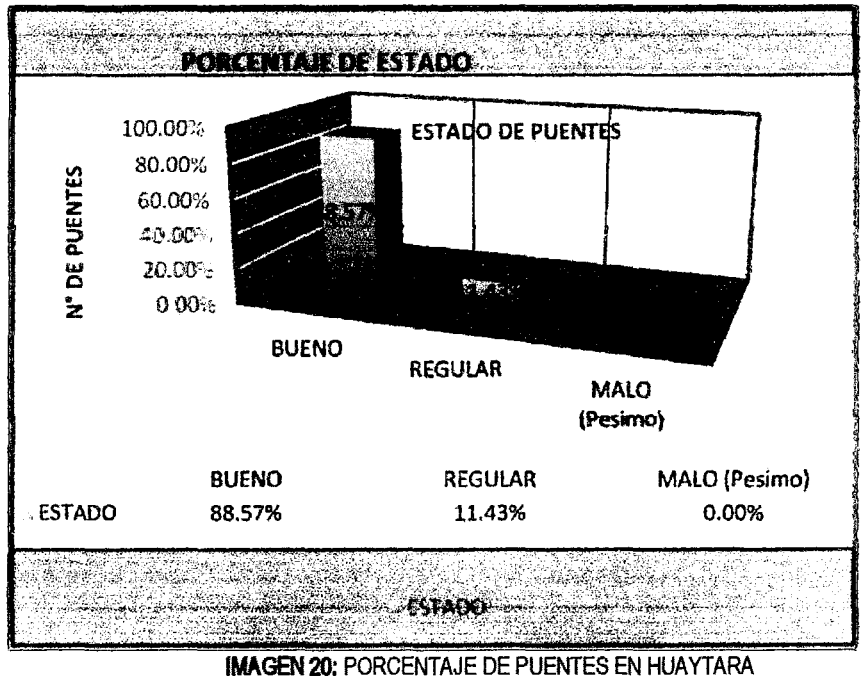


IMAGEN 20: PORCENTAJE DE PUENTES EN HUAYTARA

4. **PROVINCIA DE ANGARAES:** en la provincia de Angaraes se encuentran 14 puentes en un buen estado, 10 puentes en un estado Regular y 4 Puentes en Pésimas condiciones como se detalla a continuación:

CUADRO 11: ESTADO DE PUENTES EN ANGARAES

PUENTES	ESTADO	PUENTES	ESTADO
SICRA	Regular	ANTAMACHAY	Bueno
DOBLE VIA	Bueno	CUTICSA	Regular
MUYOCC	Regular	OCAÑAN	Bueno
EVITAMIENTO	Bueno	RUMICHACA	Malo (Pésimo)
MASIAS	Malo (Pésimo)	HUAPA	Malo (Pésimo)
PRIMER PUENTE	Regular	TUCSI	Regular
HUAYCHAUPALLCCA	Regular	OCCOPAMAPA	Bueno
SEGUNDO PUENTE	Bueno	PICHOY	Bueno
PUENTE ROMERO	Bueno	CHAHUARMA	Regular
LARAMATE	Regular	S.J. CCOCHACCASA	Bueno
ATUNA	Bueno	CONDORPACCHA	Bueno
PUTACCA	Regular	HUANCAS	Regular
CHILLAMA	Bueno	SANTA OLA	Bueno
HUANCHUY	Malo (Pésimo)	UCHUBAMBA	Bueno

CUADRO 12: RESUMEN DE ESTADO

CLASIFICACION DE LOS PUENTES POR SUS CARACTERISTICAS EN LA PROVINCIA DE ANGARAES		TOTAL	PORCENTAJE
ESTADO	BUENO	14	50.0%
	REGULAR	10	35.7%
	MALO (Pésimo)	4	14.3%
		28	100%

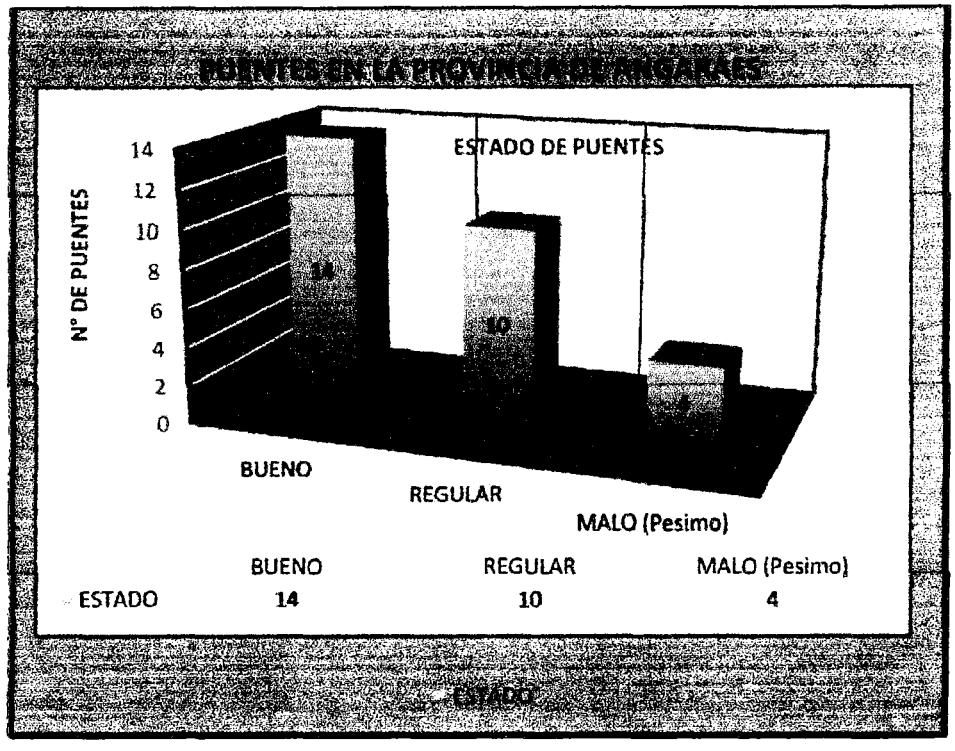


IMAGEN 21: ESTADO DE PUENTES EN LA PROVINCIA DE ANGARAES.

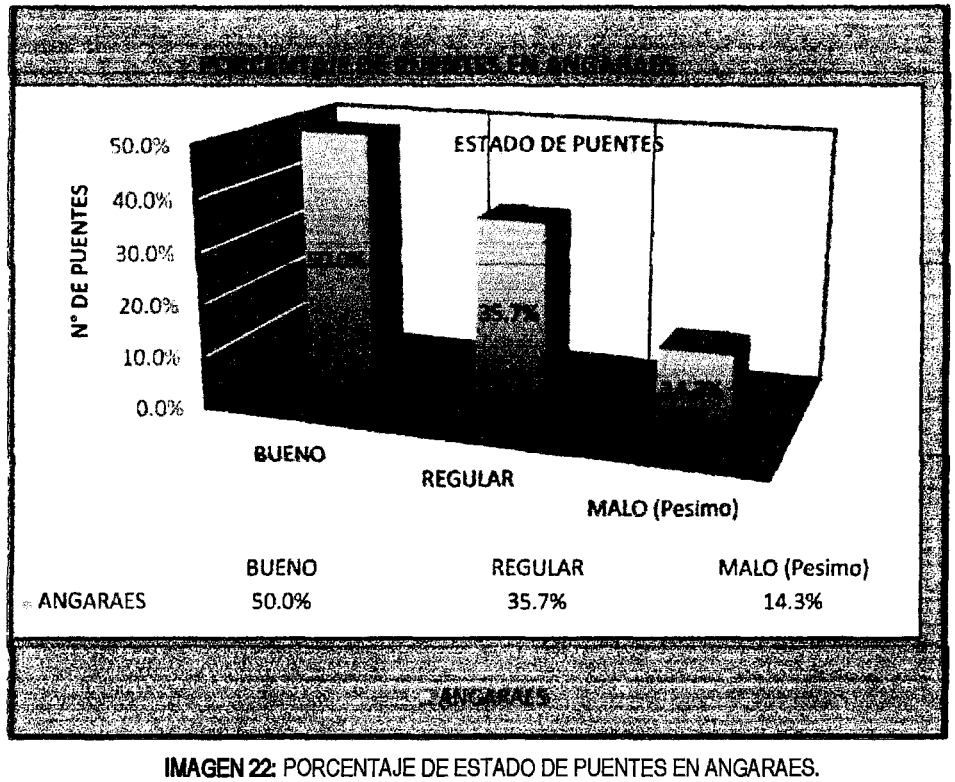


IMAGEN 22: PORCENTAJE DE ESTADO DE PUENTES EN ANGARAES.

5. **PROVINCIA DE ACOBAMBA:** en la provincia de Acobamba se encuentran 1 puentes en un buen estado, 1 puentes en un estado Regular y 1 Puentes en Pésimas condiciones como se detalla a continuación:

CUADRO 13: ESTADO DE PUENTES ACOBAMBA

CLASIFICACION DE LOS PUENTES POR SU ESTADO EN LA PROVINCIA DE ACOBAMBA		HUAYANAY	ROSARIO	ALLCCOMACHAY	TOTAL	PORCENTAJE
ESTADO	BUENO		X		1	33.33%
	REGULAR	X			1	33.33%
	MALO (Pésimo)			X	1	33.33%
					3	100.00%

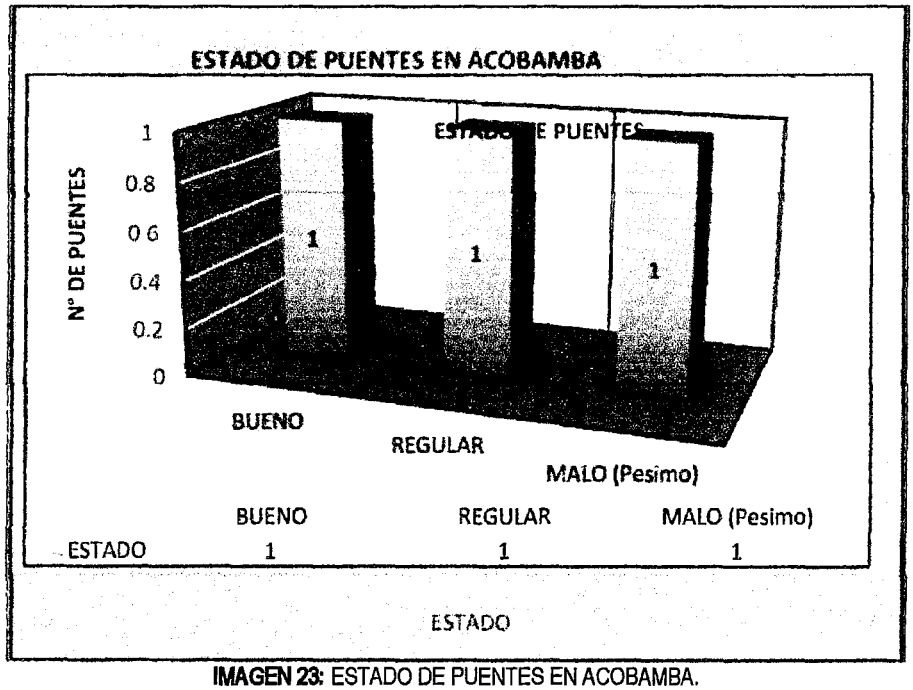


IMAGEN 23: ESTADO DE PUENTES EN ACOBAMBA.

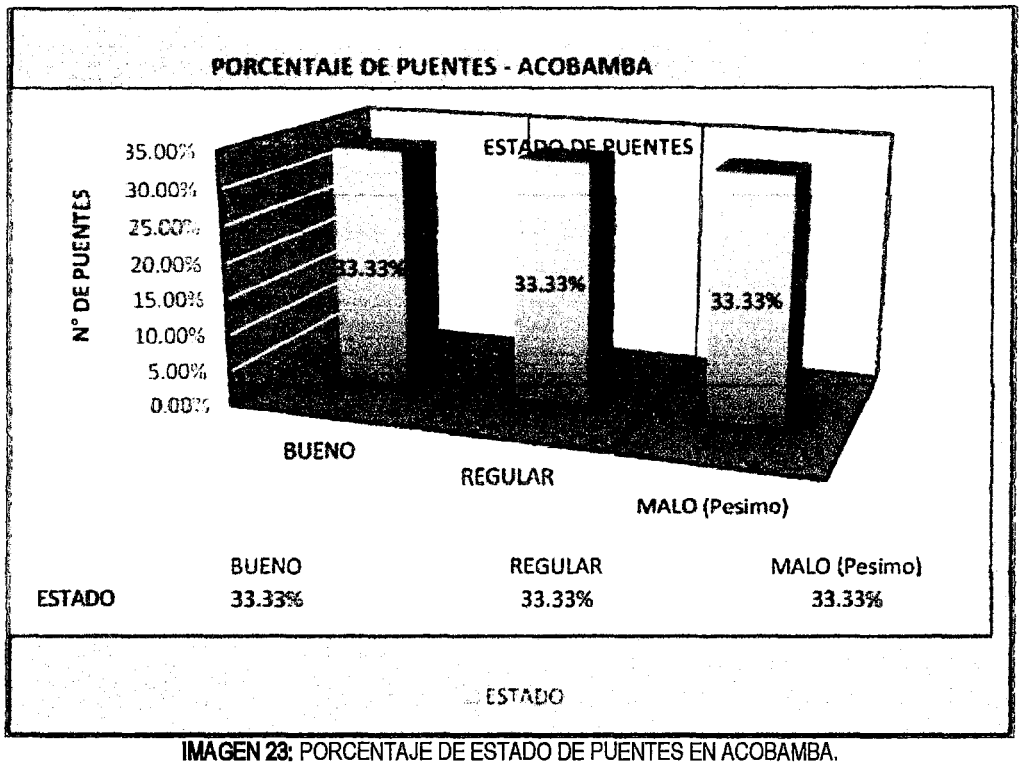


IMAGEN 23: PORCENTAJE DE ESTADO DE PUENTES EN ACOBAMBA.

6. **PROVINCIA DE CHURCAMPA:** en la Provincia Churcampa se encuentran 4 puentes en un buen estado, 1 puentes en un estado Regular y 1 Puentes en Pésimas condiciones como se detalla a continuación:

CUADRO 13: ESTADO DE PUENTES CHURCAMPA

CLASIFICACION DE LOS PUENTES POR SUS CARACTERISTICAS EN LA PROVINCIA DE CHURCAMPA		ANCO I	ANCO II	ROCHACC	HUANCHUY	CUYPAN	MAYOCC	TOTAL	PORCENTAJE
ESTADO	BUENO	X	X		X	X		4	66.67%
	REGULAR			X				1	16.67%
	MALO (Pésimo)						X	1	16.67%
								6	83.33%

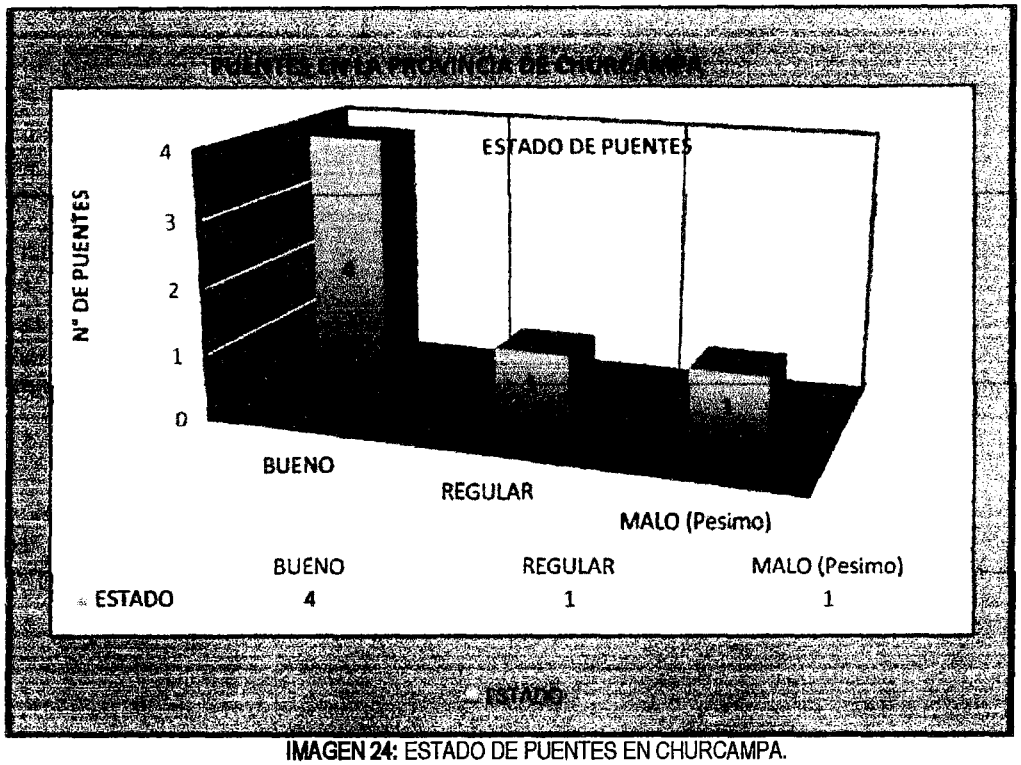


IMAGEN 24: ESTADO DE PUENTES EN CHURCAMPA.

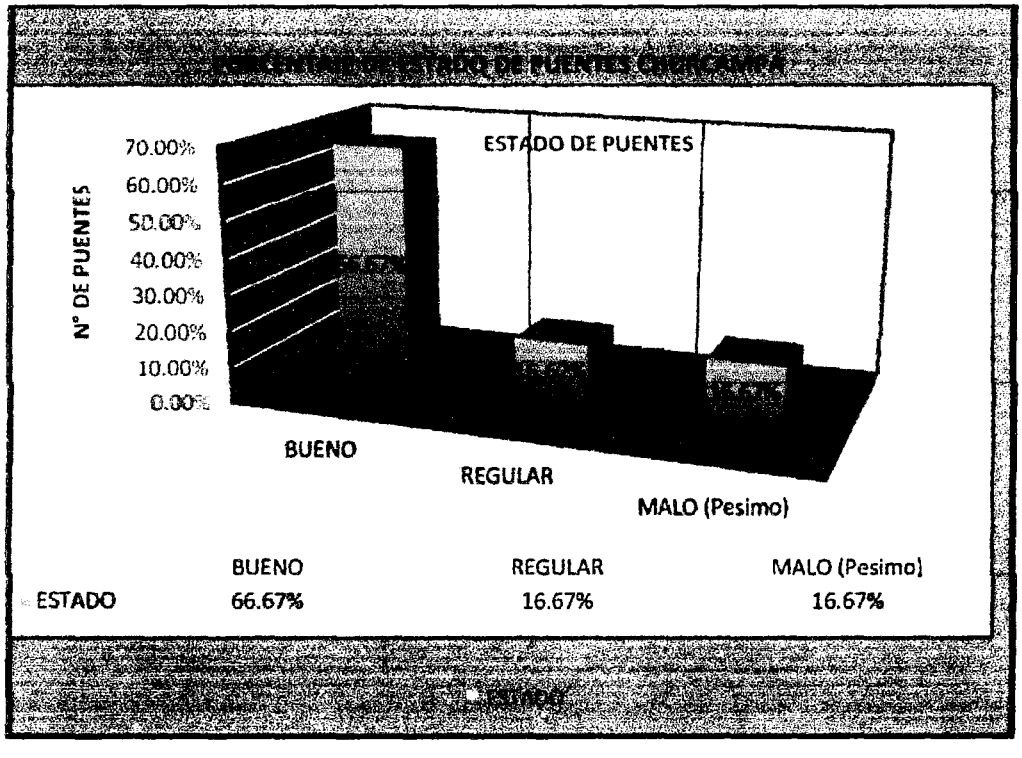


IMAGEN 25: PORCENTAJE DE ESTADO DE PUENTES EN CHURCAMPA.

7. **PROVINCIA DE TAYACAJA:** en la Provincia Tayacaja se encuentran un solo puentes el cual se encuentra en pésimas condiciones lo cual detallo a continuación:

CUADRO 14: ESTADO DE PUENTES TAYACAJA

CLASIFICACION DE LOS PUENTES POR SUS CARACTERISTICAS EN LA PROVINCIA DE TAYACAJA		CHICYAC	TOTAL	PORCENTAJE
ESTADO	**BUENO**		**0**	**0.00%**
	REGULAR		0	0.00%
	MALO (Pésimo)	X	1	100.00%
			1	**100%**

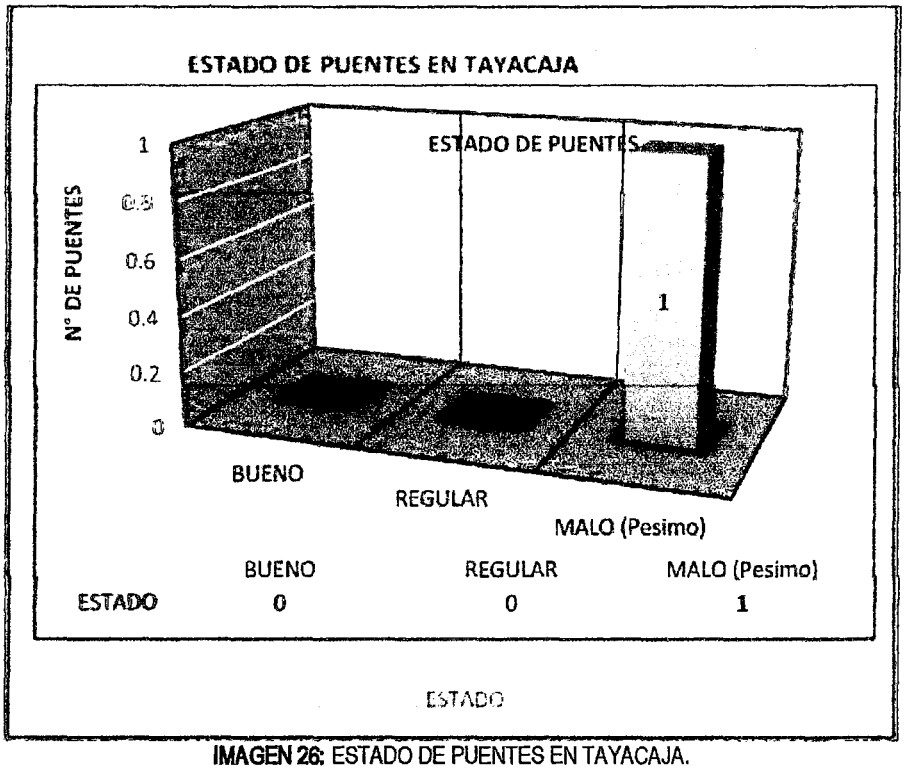


IMAGEN 26: ESTADO DE PUENTES EN TAYACAJA.

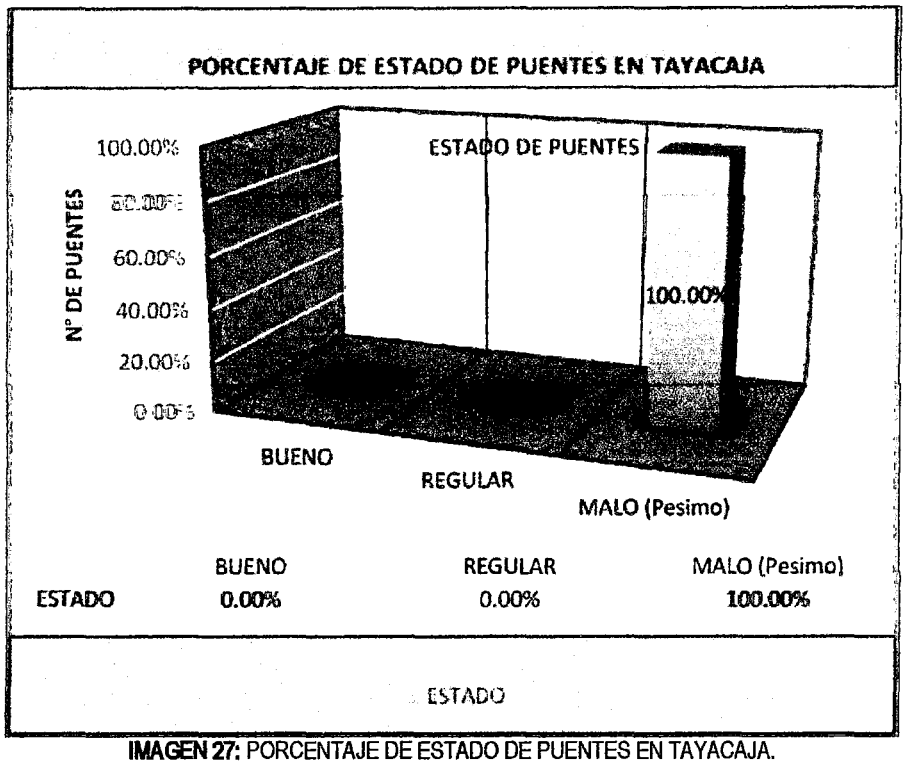


IMAGEN 27: PORCENTAJE DE ESTADO DE PUENTES EN TAYACAJA.

8. RESUMEN GENRAL DE LA CLASIFICACION DE LOS PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA SEGÚN LOS TIPOS DE REDES VIALES Y SU CONDICION DE ESTADO.

CUADRO 15: RESUMEN REDES VIALES EN EL DEPARTAMENTO HUANCAVELICA

RESUMEN DE PUENTES CLASIFICADOS POR REDES VIALES POR PROVINCIAS EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA		HUANCAVELICA	CASTROVIRREYNA	HUAYTARA	ANGARAES	ACOBAMBA	CHURCAMPA	TAYACAJA	TOTAL	PORCENTAJE
RUTAS VIALES	RED NACIONAL	6	7	33	6	2	6	0	60	58.82%
	RED DEPARTAMENTAL	3	0	2	5	1	0	1	12	11.76%
	RED VECINAL (Registrada)	5	0	0	6	0	0	0	11	10.78%
	RED VECINAL (No Registrada)	3	1	0	7	0	0	0	11	10.78%
	RED URBANO	4	0	0	4	0	0	0	8	7.84%
									102	**100.00%**

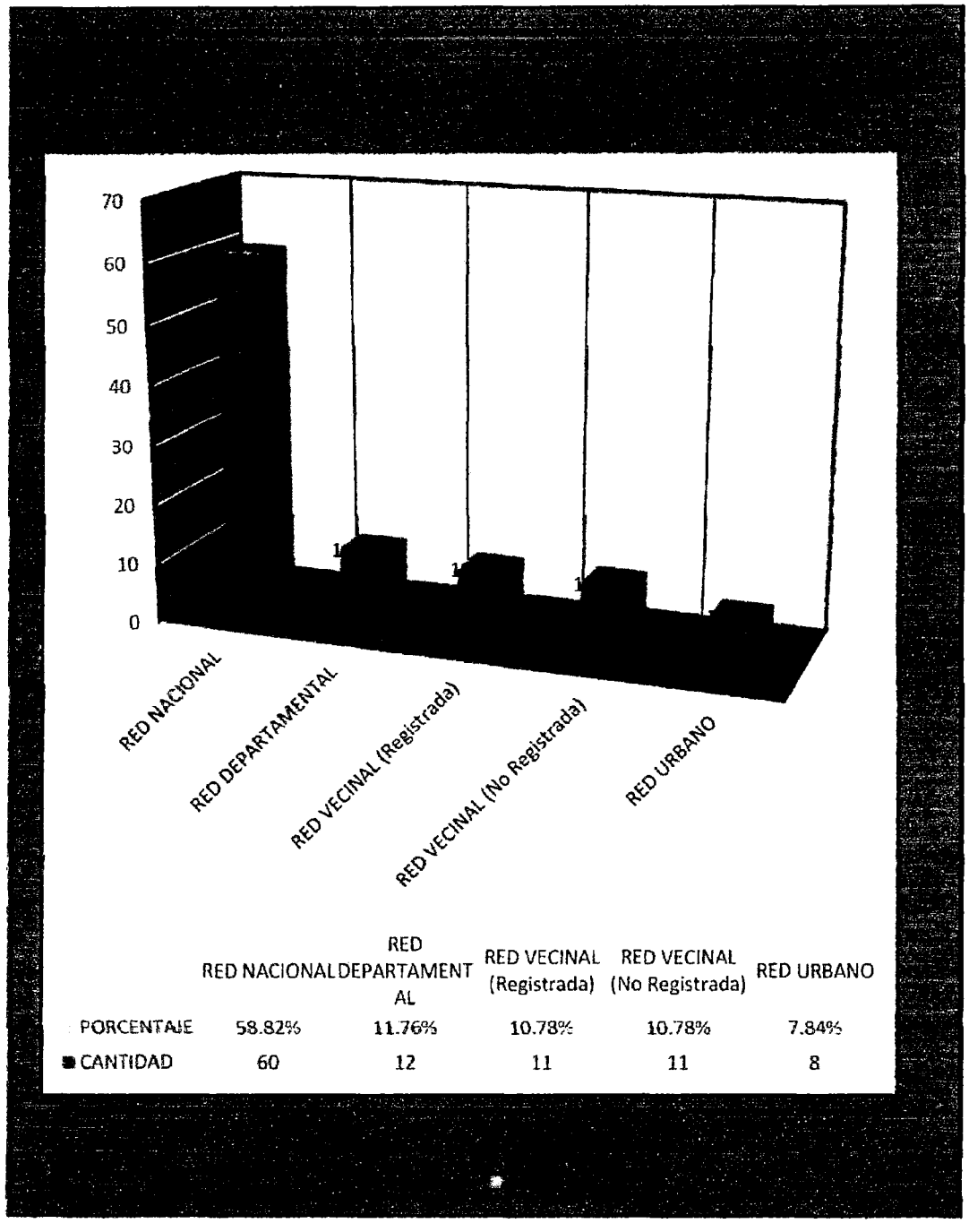


IMAGEN 28: PORCENTAJE Y CANTIDAD DEL TIPO DE REDES VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

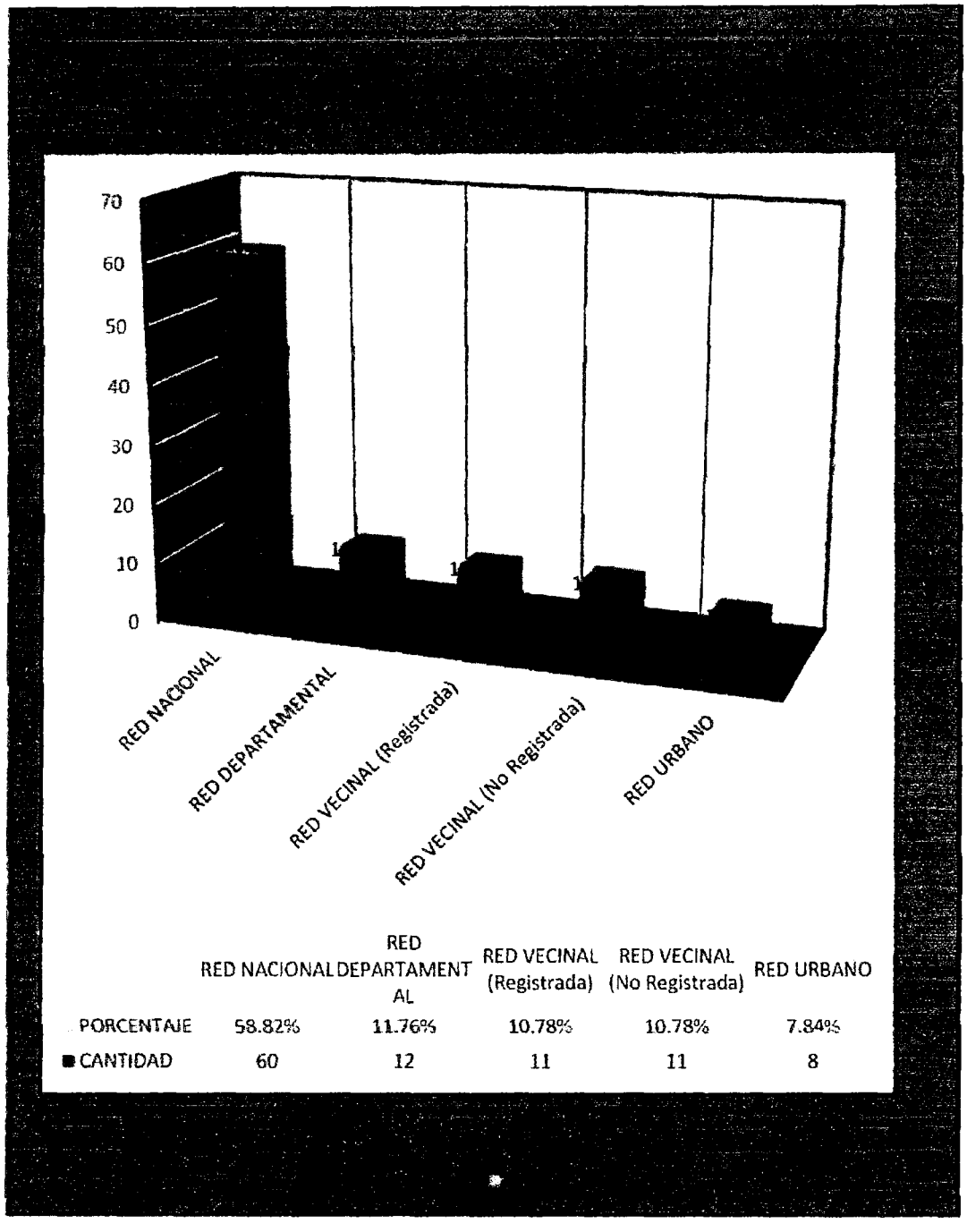


IMAGEN 28: PORCENTAJE Y CANTIDAD DEL TIPO DE REDES VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

CUADRO 16: RESUMEN ESTADO DE PUENTES EN EL DEPARTAMENTO HUANCAVELICA

PORCETAJE TOTAL DEL ESTADO DE LOS PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA		HUANCAVELICA	CASTROVIRREYNA	HUAYTARA	ANGARAES	ACOBAMBA	CHURCAMPA	TAYACAJA	TOTAL	PORCENTAJE
ESTADO	BUENO	12	6	31	14	1	4	0	68	66.67%
	REGULAR	8	2	4	10	1	1	0	26	25.49%
	MALO (Pésimo)	1	0	0	4	1	1	1	8	7.84%
									102	100.00%

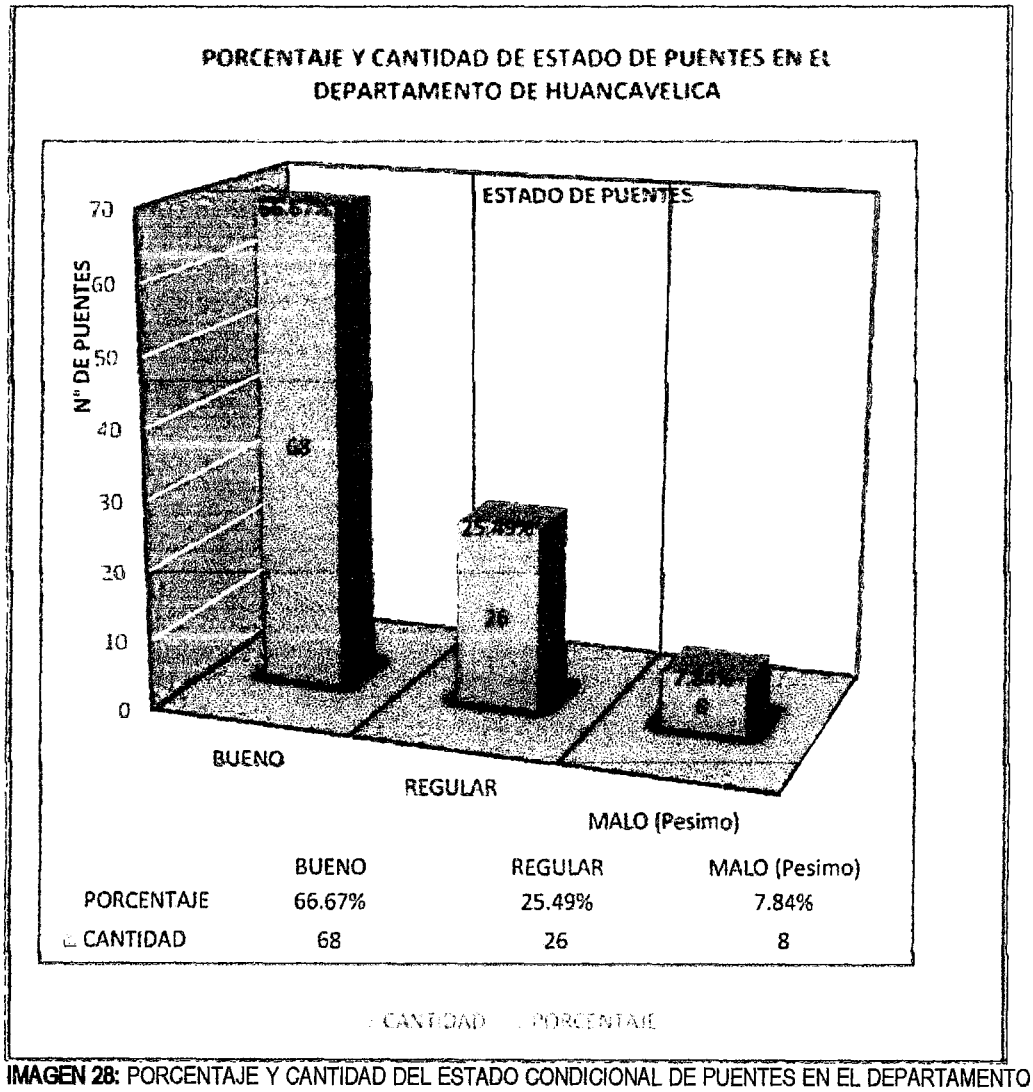


IMAGEN 28: PORCENTAJE Y CANTIDAD DEL ESTADO CONDICIONAL DE PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

4.2 DISCUSION

En este punto de la tesis se trata de conjugar toda la experiencia ganada a lo largo del trabajo de investigación, tratando de dar respuestas a los interrogantes surgidos a lo largo del estudio por lo que es necesario plantear algunas preguntas para poder encaminar las discusiones finales. A continuación se plantean las principales cuestiones mencionadas.

a. **¿Cómo desarrollar el Inventario de Puentes en el Departamento de Huancavelica?**

- ✓ El desarrollo experimental del Inventario de Puentes en el Departamento de Huancavelica se realizó con la visita al in situ de los puentes existentes en las diferentes Provincias del Departamento de Huancavelica
- ✓ Desconocimiento sobre el tipo de cimentación y su profundidad
- ✓ Imposibilidad de alcanzar a simple vista elementos bajo agua porque agua es turbio
- ✓ No podemos solucionar al instante pero sí ponemos sugerir medidas preventivas

CONCLUSIONES

Inventario del estado situacional de los puentes en el departamento de Huancavelica

Conocimiento y resultado de esta experiencia confirman que es una solución válida en que en un nuevo proyecto se puede sugerir a las instituciones que están de cargo para su respectivo mantenimiento de los puentes que si ubican en carreteras nacionales, carreteras departamentales y carretas vecinales, para salvaguardar a todos los usuarios y transportistas de la ruta.

De una vez registrado las muestras en ficha técnica del inventario de puente tenemos como resultado

- ✓ Departamento de Huancavelica 102 puentes en análisis en todo sus provincias de los cuales tenemos bueno 66.67 % ,regular 25.49 % y malo o pésimo 7.84 %

- ✓ En rutas viales encontramos de 102 puentes en análisis. Tenemos 58.82 % , red departamental 11.76%, red vecinal registrada 10.78 %, red vecinal o registrada 10.78 % y red urbano 7.84%

- ✓ Con el inventario del puente. No podemos solucionar al instante pero si ponemos sugerir medidas preventivas.

- ✓ la más cantidad y más buenos estructuras de los puentes. encontramos en la provincia de Huaytara. como describe la ficha técnica del inventario del puente y está registrada en la "MAPA SISTEMA VIAL DS. 004 – 2008 – MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE HUANCAVELICA"

- ✓ Lo más crítico y alto riesgo para los usuarios, lo tenemos en la provincia de Angaraes. **PUENTE HUAPA**. Se ubica 3+480 de la ruta (HUAPA – TUCSIPAMPA- CARHUAPATA). Empalme a PE 28-A (LICAPA).se trata de un puente de concreto de 2 tramos, cuya estructura ha colapsado.

REFERENCIA BIBLIOGRAFICA

- ***Puentes. Diseño, análisis y construcción***, Hernández Ibáñez, S., E.T.S.I.C.C.P. Universidade da Coruña, La Coruña, 2002.
- ***Puentes***, Leonhardt, F., Presses Polytechniques Romandes, Lausanne.
- *Puentes* ***y sus constructores***, Steiman, D. & Watson, S., Colegio de I.C.C. y P.
- ***Curso de puentes***, Monleón, S., Vol. I y II, SPUPV, Valencia.
- ***Puentes. Tomo I***, Manterola Armisén, J., E.T.S.I.C.C.P. Universidad Politécnica de Madrid, Madrid, 2000.
- ***Puentes. Tomo II***, Manterola Armisén, J., E.T.S.I.C.C.P. Universidad Politécnica de Madrid, Madrid, 2000.
- **Inventario básico de Puente**. 12 mayo de 2011. De Luis A. Escobar Alarcón
- **Clasificador de rutas de sistema nacional de carreteras, D.S. N° 012 – 2013 – MTC**
- **Norma técnica sobre el uso del código del ubicación geográfica (UBIGEO)**
- **Mapa sistema vial DS. 004 – 2008 – MTC**, unidad gerencia desarrollo institucional de Huancavelica maro – 2012
- **Resolución Directoral N° 012 – 2006 – MTC/14**. Lima, 14 de marzo 2006.

ANEXOS

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL

TESIS

"INVENTARIO DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA"

ANGARAES

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0001	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE DOBLE VIA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	URBANO	RED VIAL	VIA URBANA
PROGRESIVA (KM)	CENTRO CIUDAD	TRAYECTORIA	BELLAVISTA - PUEBLO NUEVO

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

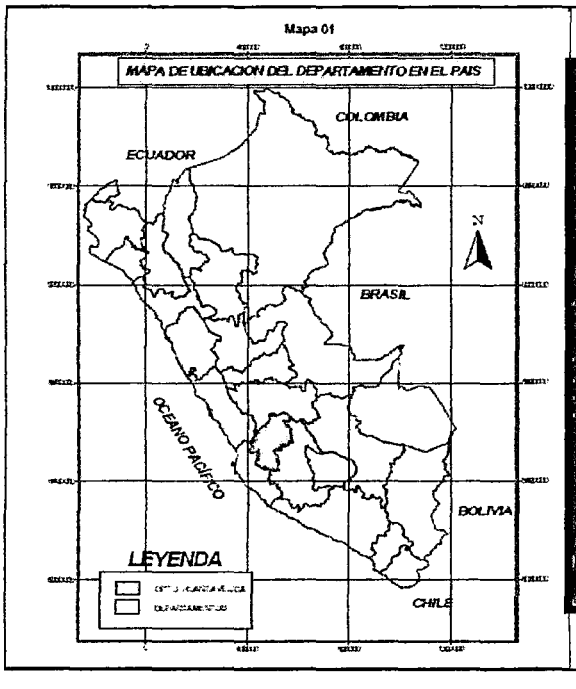
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8558070	8558075	8558085
ESTE	535336	533534	533532
COTA (msnm)	3474	3474	3474

CARACTERÍSTICAS

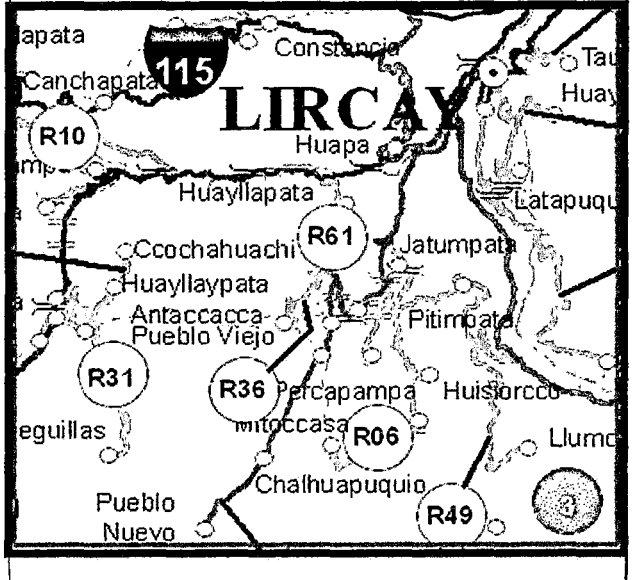
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	15.00
LONGITUD (m)	61.00	ANCHO CALZADA (m)	7.20
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	2
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tablero de concreto armado con estribos de concreto de dos tramos. Su condicion es REGULAR

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista donde se aprecia vista del tablero del puente.	Foto 02:se puede apreciar la altura del puente y la vista de las columnas.

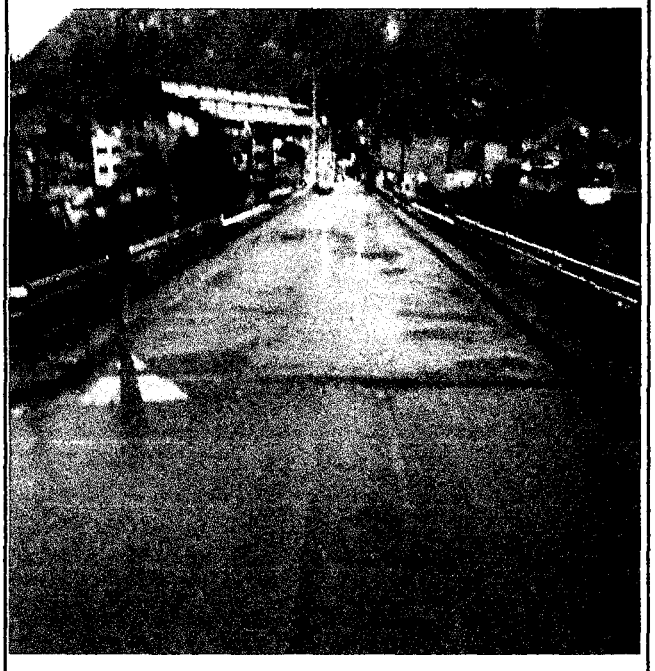
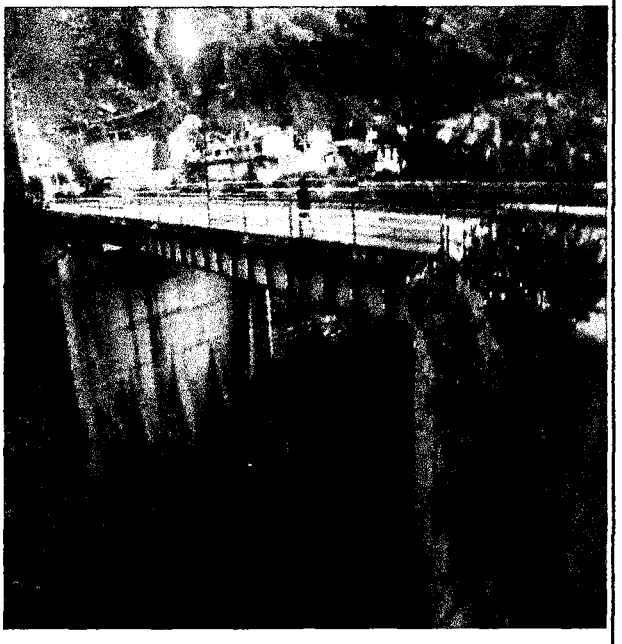
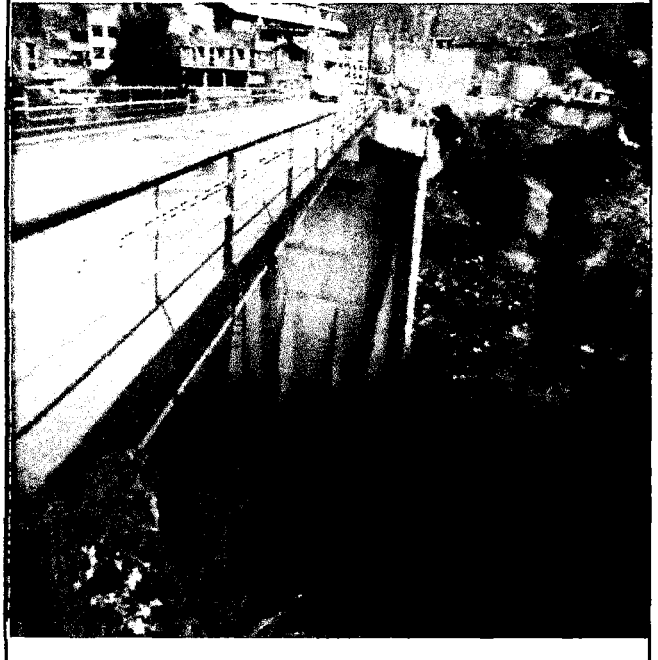

	

Foto 03: Vista donde se aprecia las barandas del puente.	Foto 04:Observamos los dos tramos del puentes
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0002	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE SICRA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	URBANO	RED VIAL	VIA URBANA
PROGRESIVA (KM)	CENTRO CIUDAD	TRAYECTORIA	BELLAVISTA - PUEBLO NUEVO

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

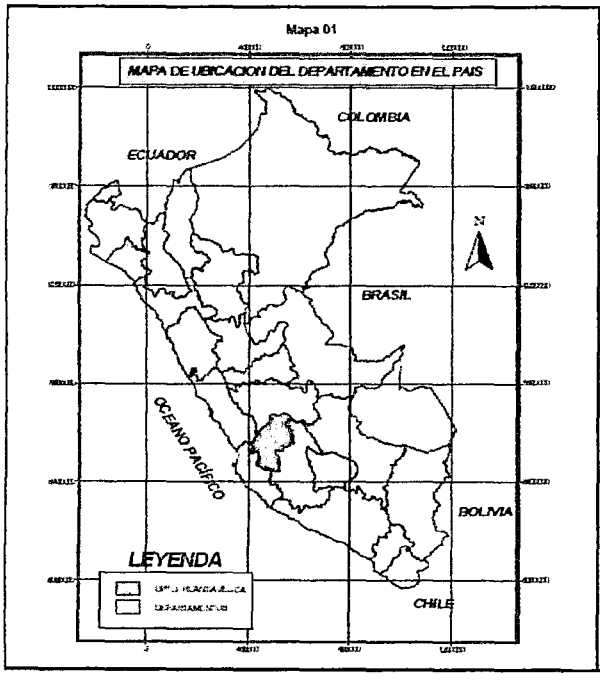
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8558070	8558075	8558085
ESTE	535336	533534	533532
COTA (msnm)	3474	3474	3474

CARACTERÍSTICAS

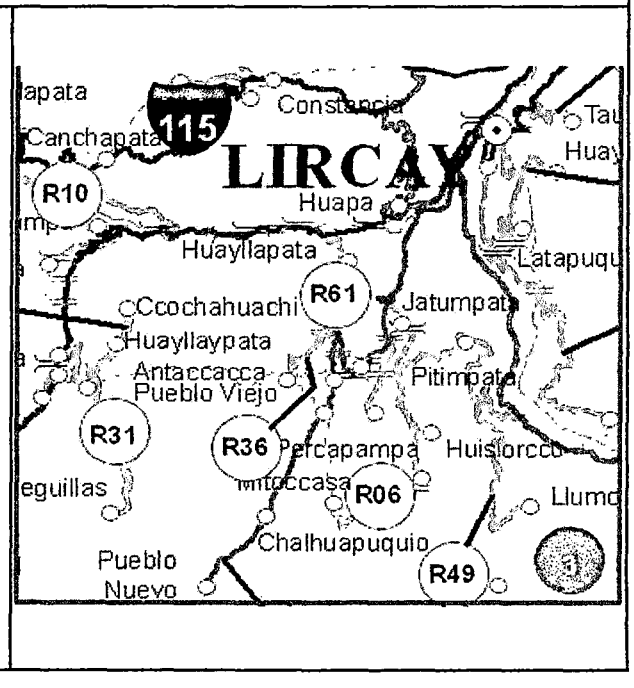
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	12.00
LONGITUD (m)	41.50	ANCHO CALZADA (m)	3.50
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tablero de concreto armado con estribos de condreto y una columna circular a la mitad de la losa, con barandas de concreto. Su condicion es REGULAR

MAPA DE UBICACIÓN



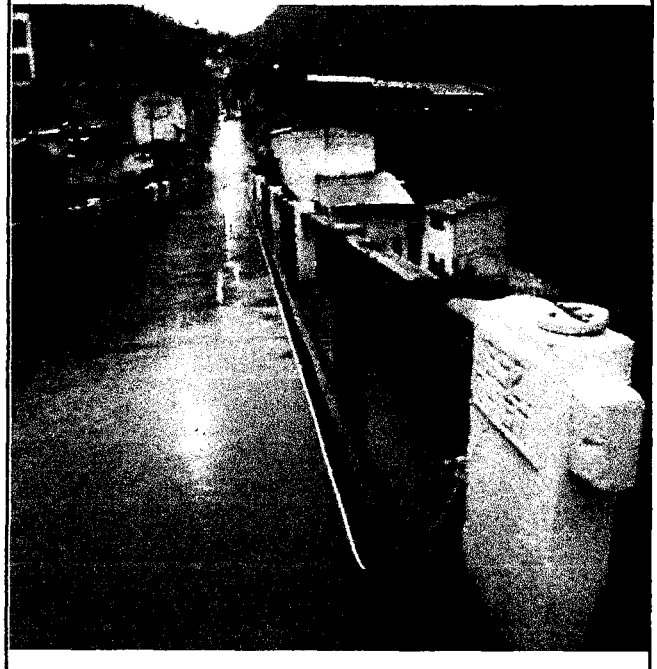
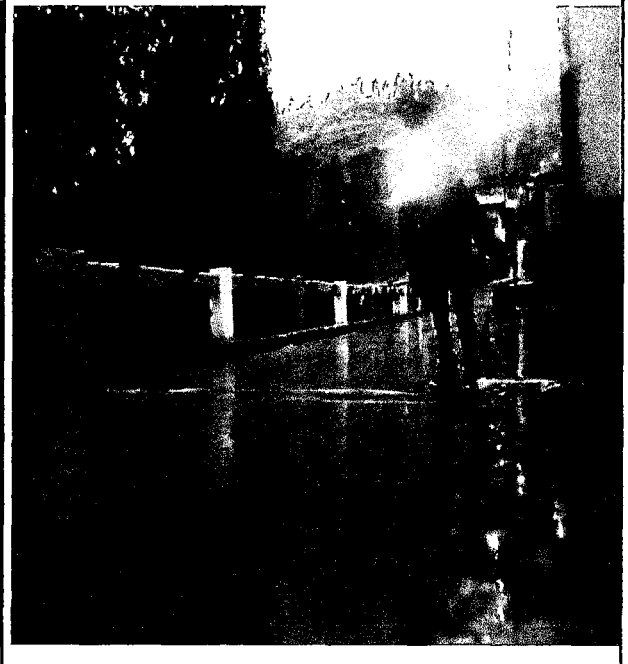
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista de la losa y barandas de concreto armado.	Foto 02:se puede apreciar la altura del puente y la vista de las columnas circulares.
Foto 03: Vista midiendo la longitud del puente.	Foto 04:Observamos midiendo las veredas del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO03	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE MUYOCC	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	URBANO	RED VIAL	VIA URBANA
PROGRESIVA (KM)	CENTRO CIUDAD	TRAYECTORIA	BELLAVISTA - PUEBLO NUEVO

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

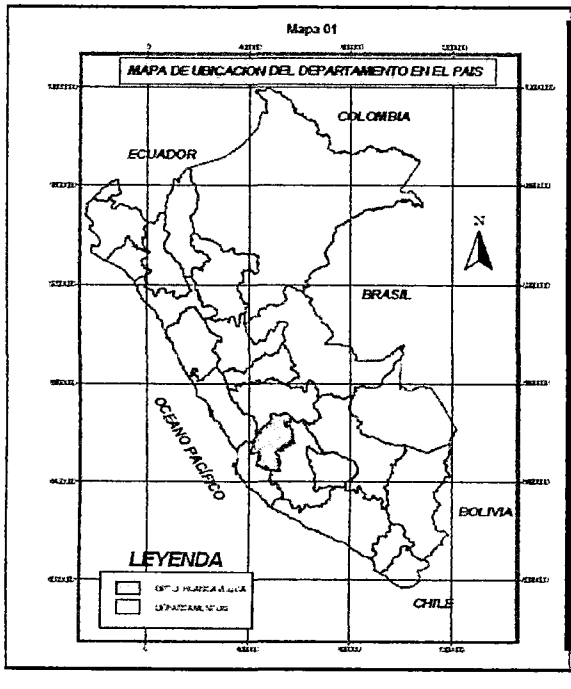
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8558070	8558075	8558085
ESTE	535336	533534	533532
COTA (msnm)	3474	3474	3474

CARACTERÍSTICAS

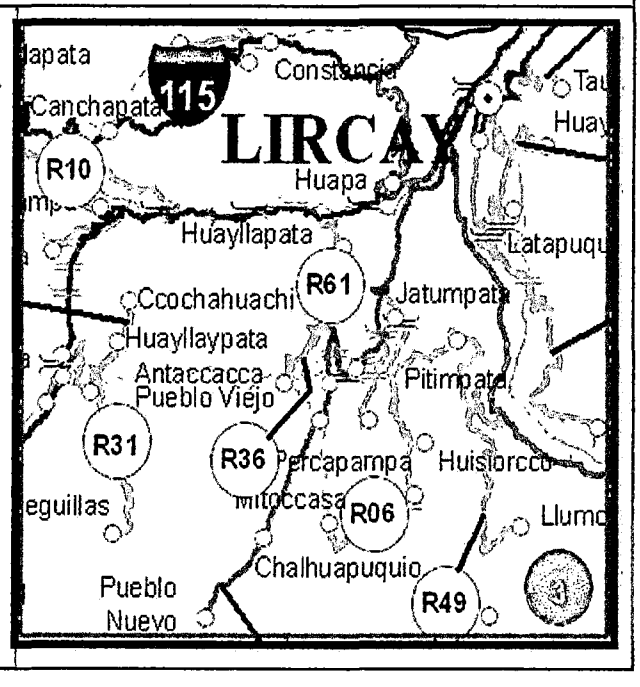
TIPO DE ESTRUCTURA	PIEDRAS	ALTO (m)	25.00
LONGITUD (m)	27.00	ANCHO CALZADA (m)	4.60
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	PIEDRAS	BARANDAS	si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	MALO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tablero de concreto armado con estribos de concreto de dos tramos. Su condicion es REGULAR

MAPA DE UBICACIÓN



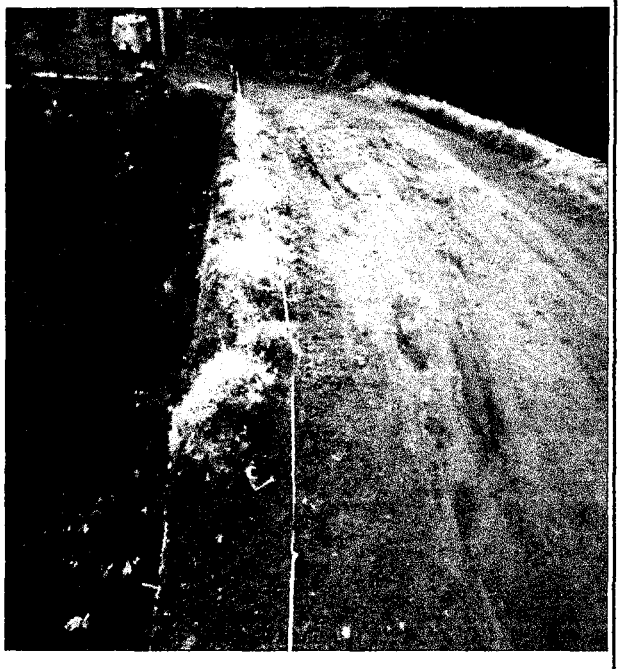
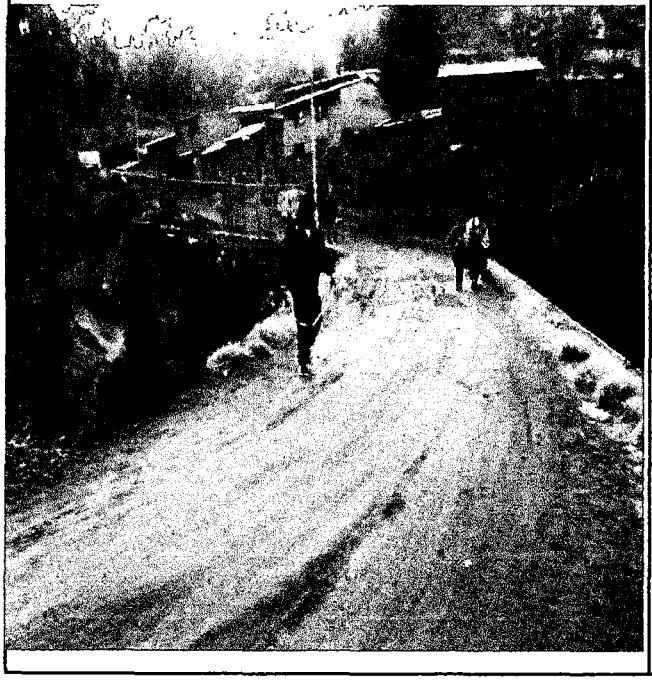
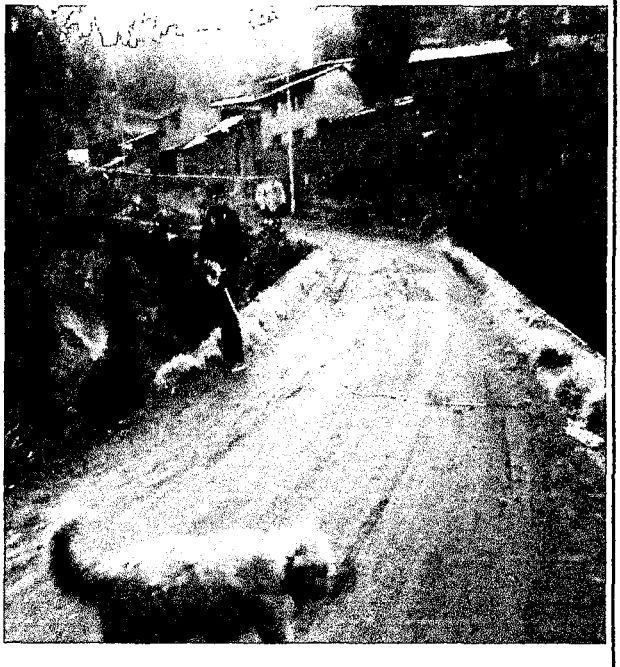
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

oto 01: Vista donde se aprecia vista del puente a base de piedr	Foto 02:se puede apreciar la superficie de rodadura en pesimas condiciones
	
Foto 03: Vista donde se aprecia las barandas del puente.	Foto 04:Observamos el ancho del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO04	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE EVITAMIENTO	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	URBANO	RED VIAL	VIA URBANA
PROGRESIVA (KM)	CENTRO CIUDAD	TRAYECTORIA	BELLAVISTA - PUEBLO NUEVO

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

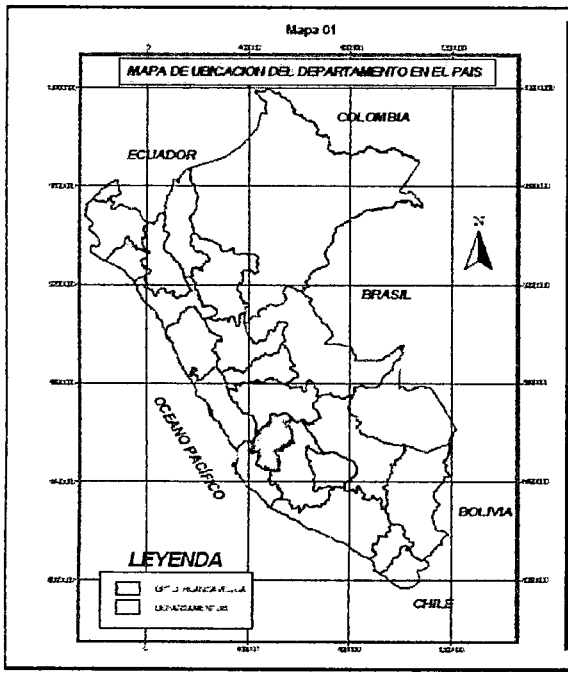
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8558070	8558075	8558085
ESTE	535336	533534	533532
COTA (msnm)	3474	3474	3474

CARACTERÍSTICAS

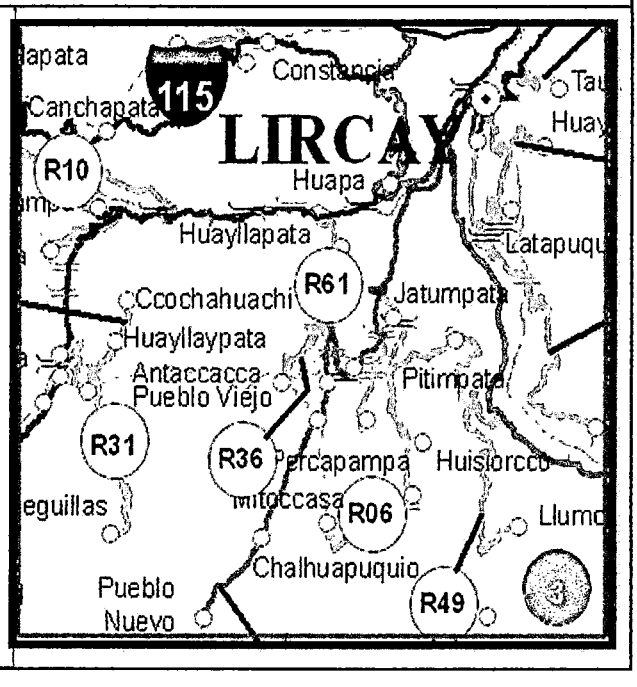
TIPO DE ESTRUCTURA	PIEDRAS	ALTO (m)	25.00
LONGITUD (m)	27.00	ANCHO CALZADA (m)	4.60
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	PIEDRAS	BARANDAS	si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	MALO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tablero de concreto armado con estribos de concreto de dos tramos. Su condicion es BUENO

MAPA DE UBICACIÓN



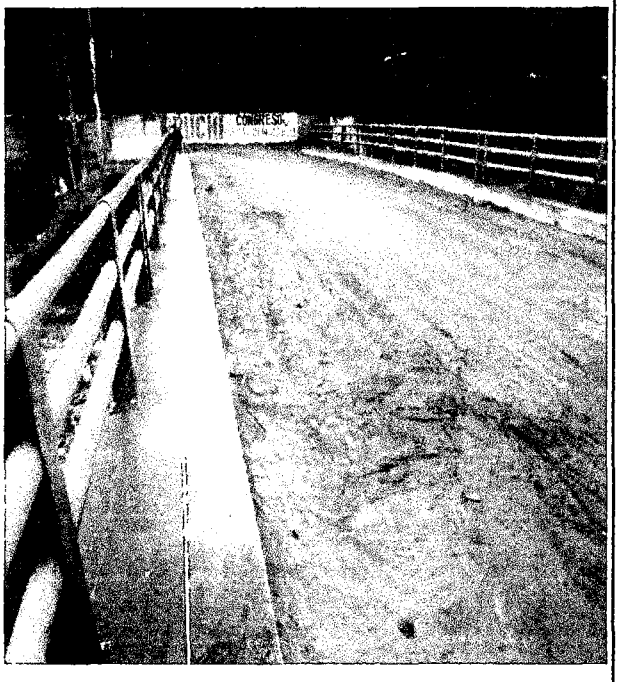
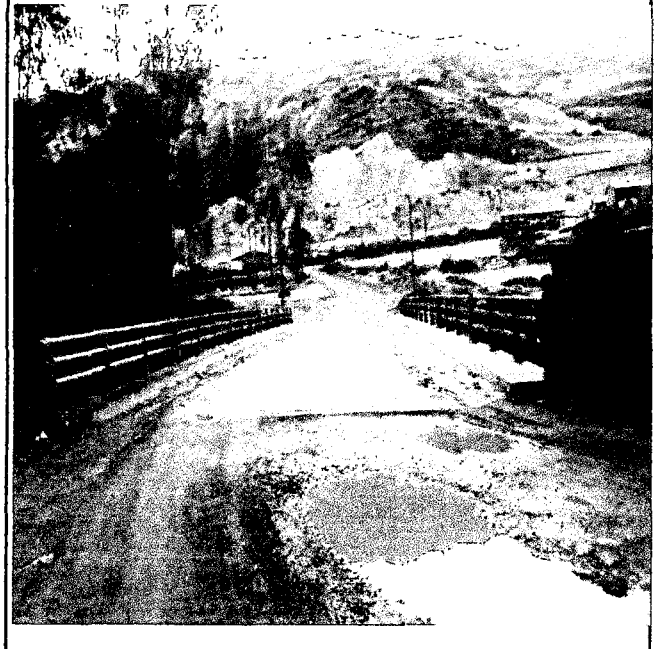
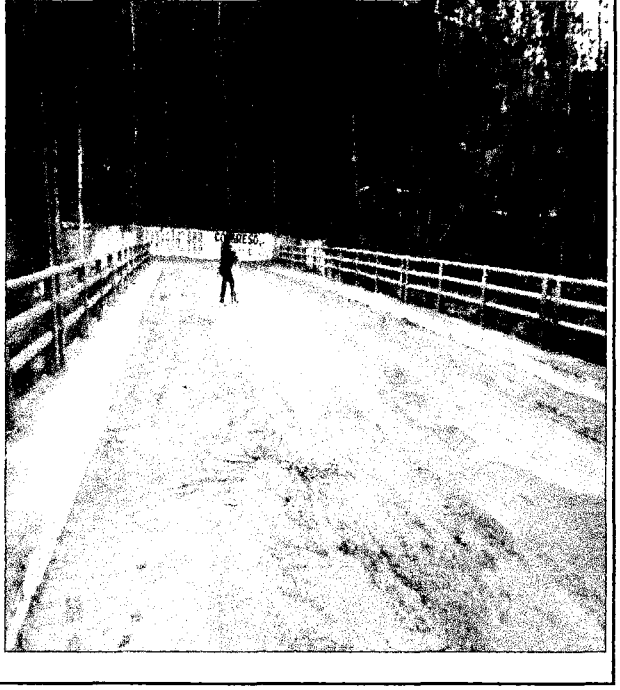
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

oto 01: Vista donde se aprecia vista del puente a base de piedr	Foto 02:se puede apreciar la superficie de rodadura en pesimas condiciones
	
Foto 03: Vista donde se aprecia las barandas del puente.	Foto 04: Observamos el ancho del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0005	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE MASIAS	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	URBANO	RED VIAL	VIA URBANA
PROGRESIVA (KM)	CENTRO CIUDAD	TRAYECTORIA	BELLAVISTA - PUEBLO NUEVO

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

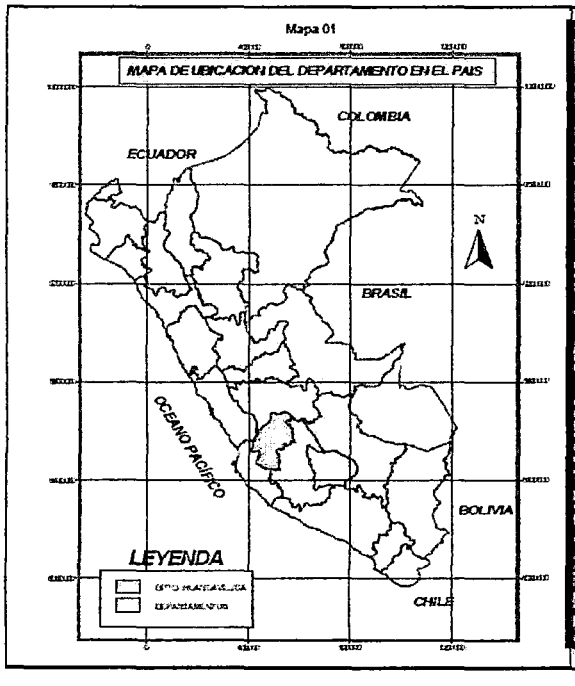
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8558070	8558075	8558085
ESTE	535336	533534	533532
COTA (msnm)	3474	3474	3474

CARACTERÍSTICAS

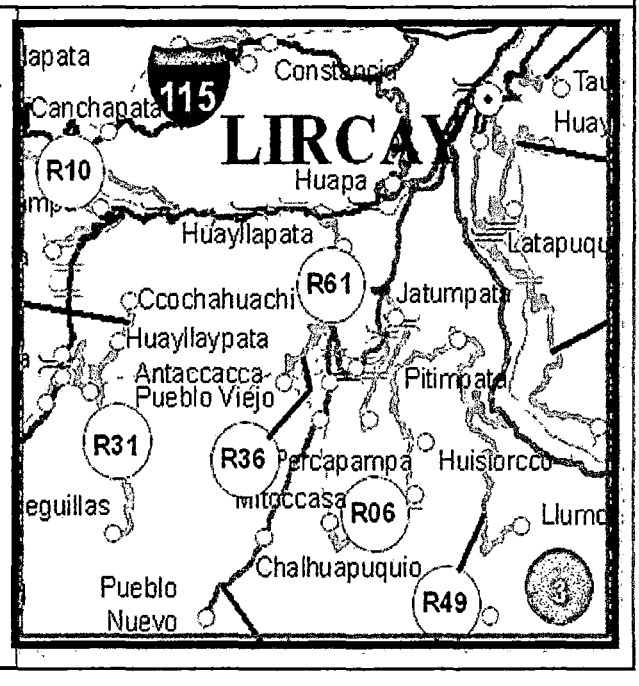
TIPO DE ESTRUCTURA	PIEDRAS	ALTO (m)	25.00
LONGITUD (m)	27.00	ANCHO CALZADA (m)	4.60
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	PIEDRAS	BARANDAS	si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	MALO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está hecho a base de piedra y la superficie de rodadura. Su condicion es REGULAR

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

oto 01: Vista donde se aprecia vista del puente a base de piedr	Foto 02:se puede apreciar la superficie de rodadura en pesimas condiciones

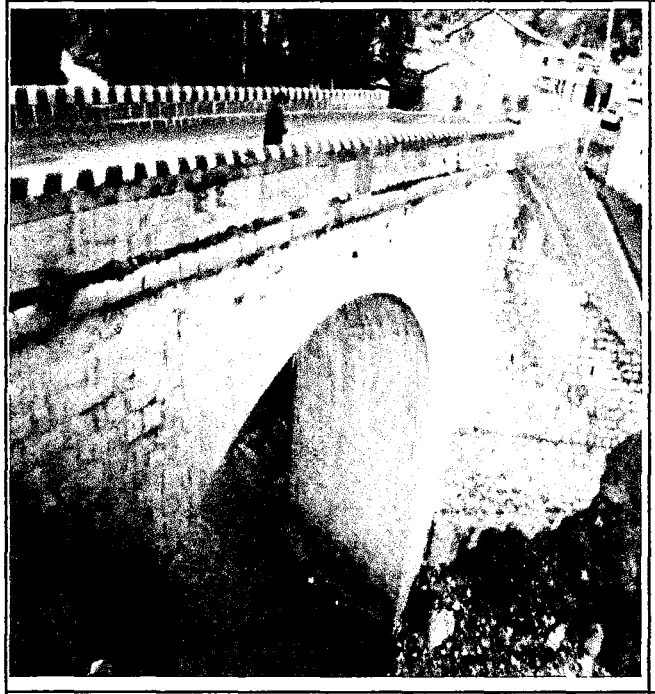
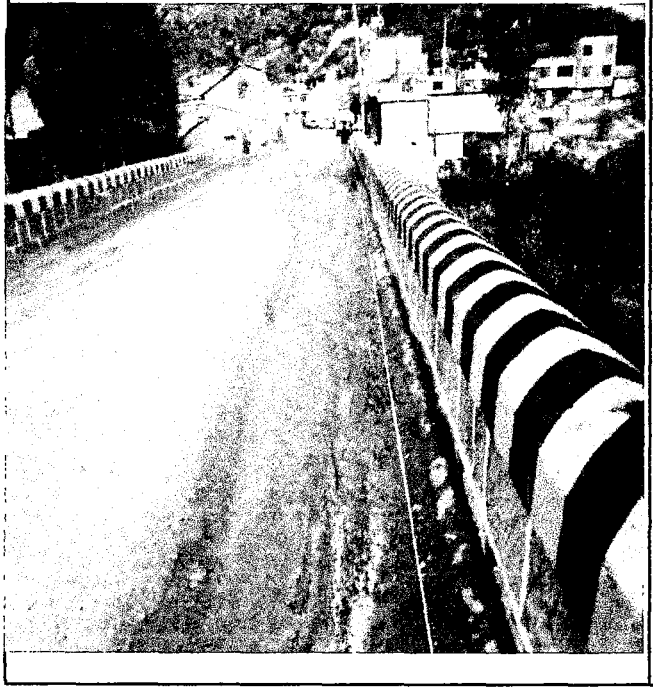
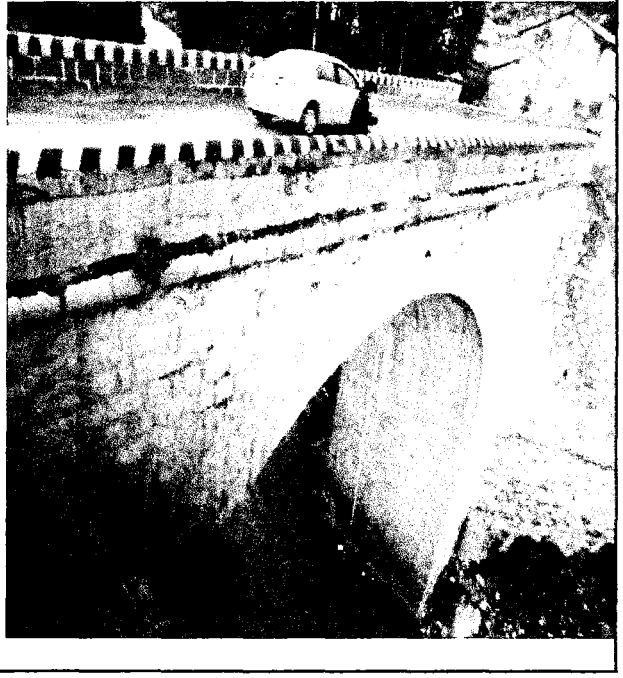



Foto 03: Vista donde se aprecia las barandas del puente.	Foto 04:Observamos la altura del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0006	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PRIMER PUENTE	CAP. CARGA	SIN INFORMACION
CÓDIGO DE RUTA	PE - 26B	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	7+760	TRAYECTORIA	HUANCAVELICA – LIRCAY – AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

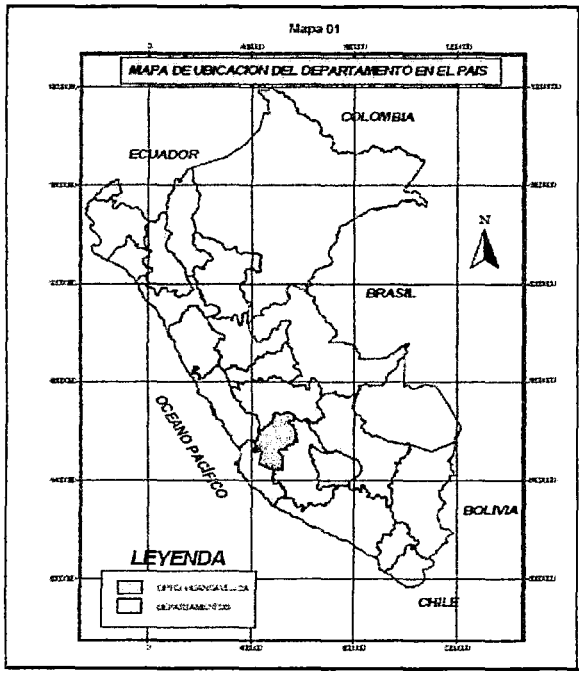
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8558070	8558075	8558085
ESTE	535336	533534	533532
COTA (msnm)	3474	3474	3474

CARACTERÍSTICAS

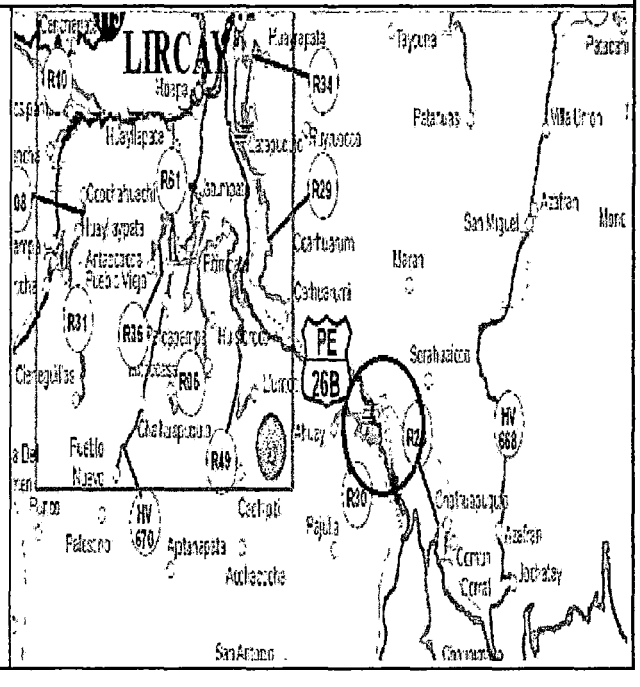
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	6.50
LONGITUD (m)	17.50	ANCHO CALZADA (m)	4.60
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	No tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga de metal prefabricado y losa de concreto, la subestructura conformada por dos estribos, sin barandas y se encuentra en condición regular

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista frontal del Primer Puente	Foto 02:Recogiendo las coordenadas con ayuda de GPS

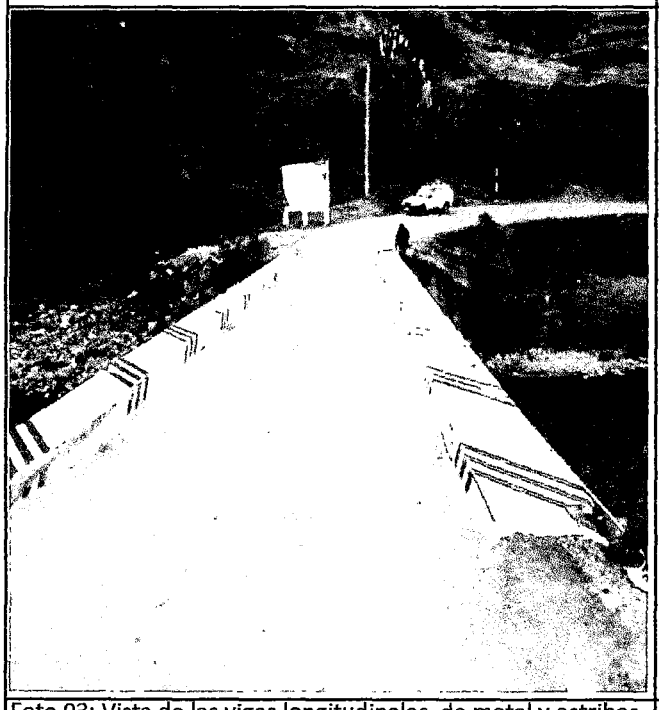
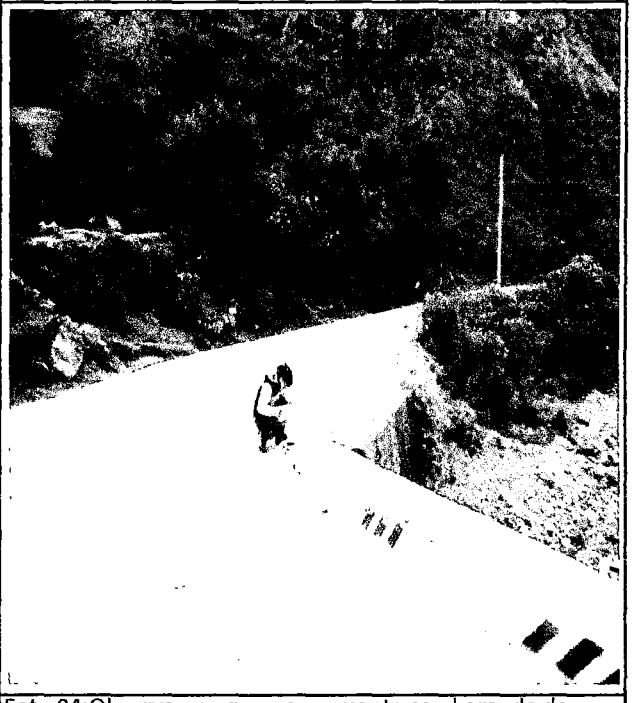
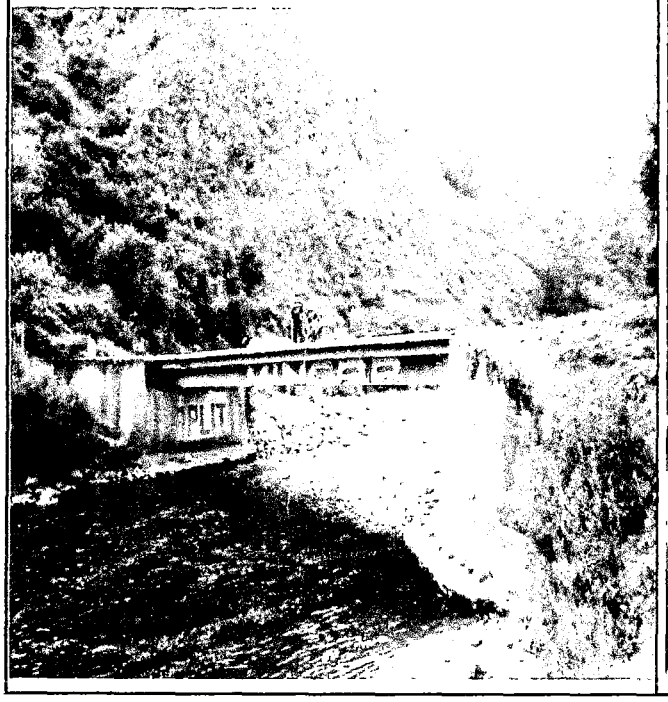

	

Foto 03: Vista de las vigas longitudinales de metal y estribos de concreto armado.	Foto 04:Observamos que no se cuenta con baranda de seguridad del Puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0007	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PRIMER PUENTE	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	R30	RED VIAL	RED VIAL (NO REGISTRADA)
PROGRESIVA (KM)	0+032	TRAYECTORIA	AHUAY - CHAHUARMA

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

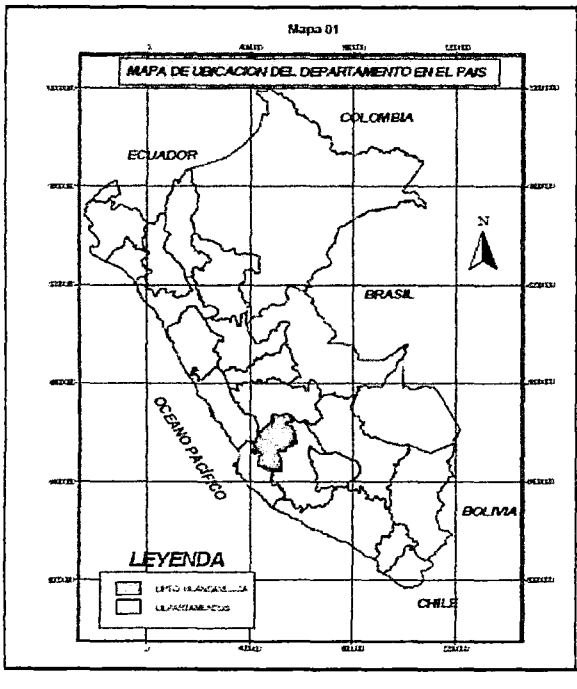
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8557150	8557152	8557155
ESTE	536393	536387	536375
COTA (msnm)	3662	3562	3562

CARACTERÍSTICAS

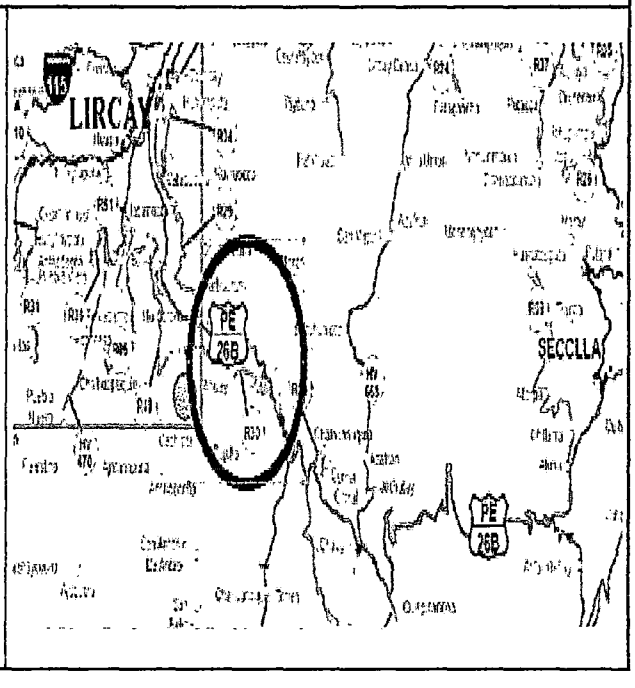
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	6.20
LONGITUD (m)	21.00	ANCHO CALZADA (m)	5.00
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga de y losa de concreto, la subestructura conformada por dos estribos, con barandas y se encuentra en condición regular.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista frontal del Primer Puente	oto 02: vemos en la imagen la vista de isométrica del puente

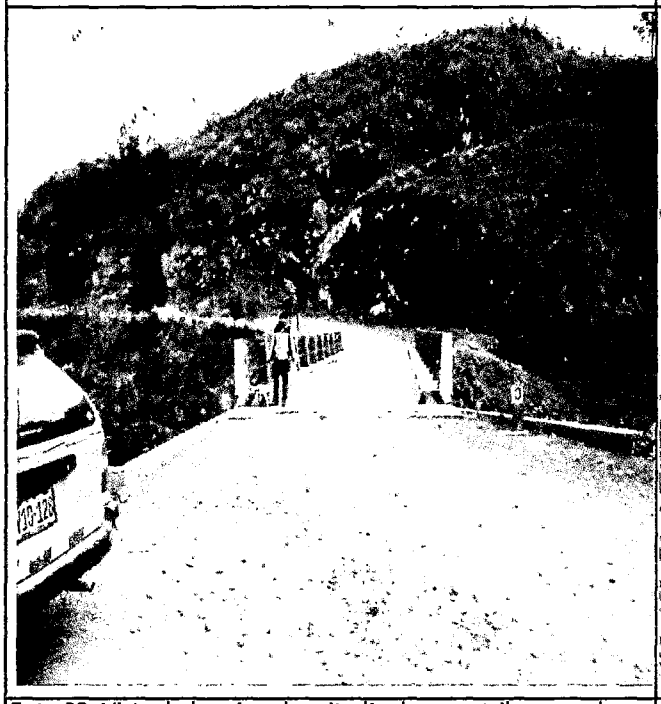
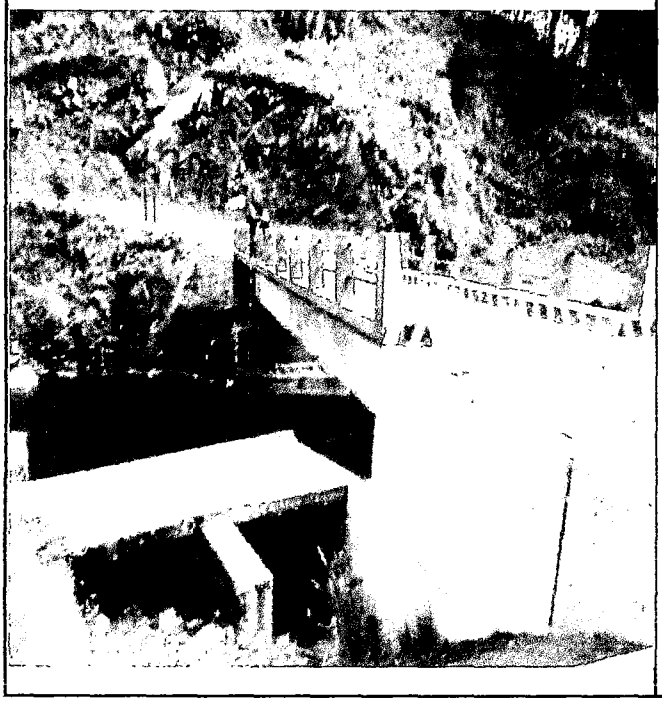



Foto 03: Vista de las vigas longitudinales y estribos son de concreto armado.	Foto 04: Observamos se cuenta con baranda de seguridad pero como vemos en la imagen personas de mal vivir lo
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0008	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	SEGUNDO PUENTE	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE 26B	RED VIAL	RED VIAL NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	12+00	TRAYECTORIA	HUANCAVELICA - LIRCAY - AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

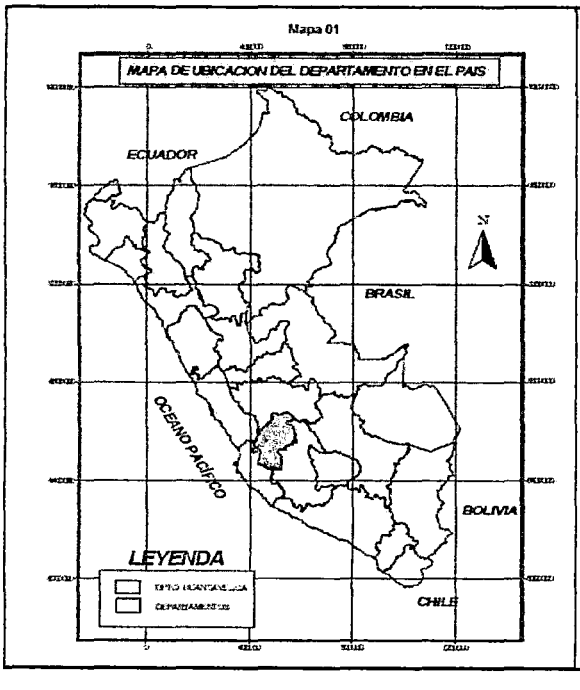
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8556851	8556849	8556839
ESTE	536702	536708	536721
COTA (msnm)	3581	3581	3581

CARACTERÍSTICAS

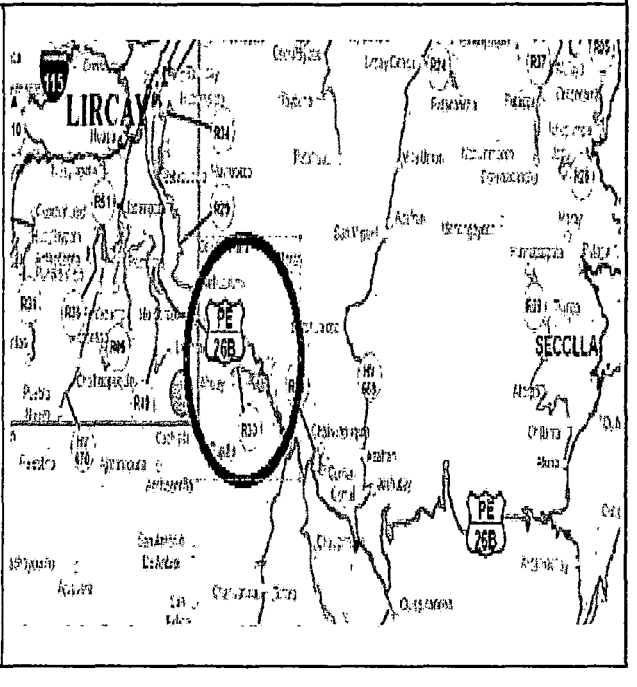
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	8.60
LONGITUD (m)	24.00	ANCHO CALZADA (m)	4.80
VEREDA (m)	0.40	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	No tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga de metal y losa de concreto, la subestructura conformada por dos estribos, sin barandas y se encuentra en condición regular.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista frontal del Primer Puente	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del puente

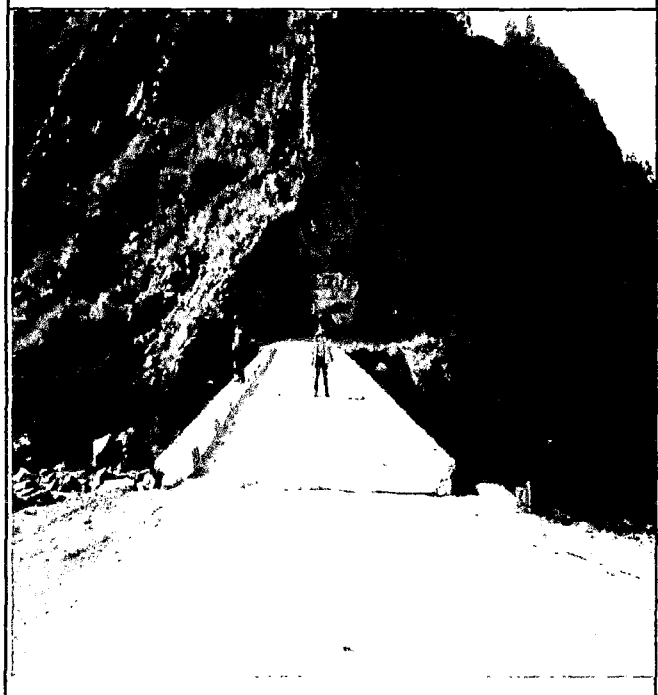
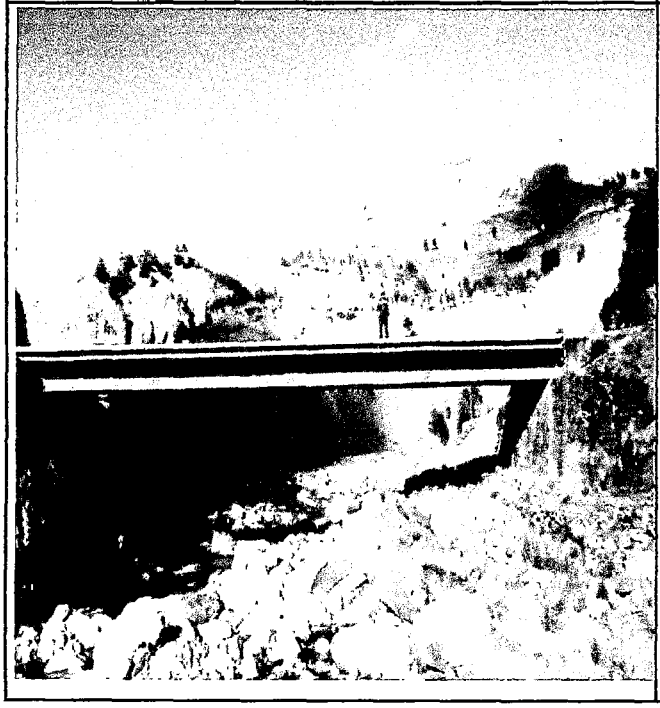
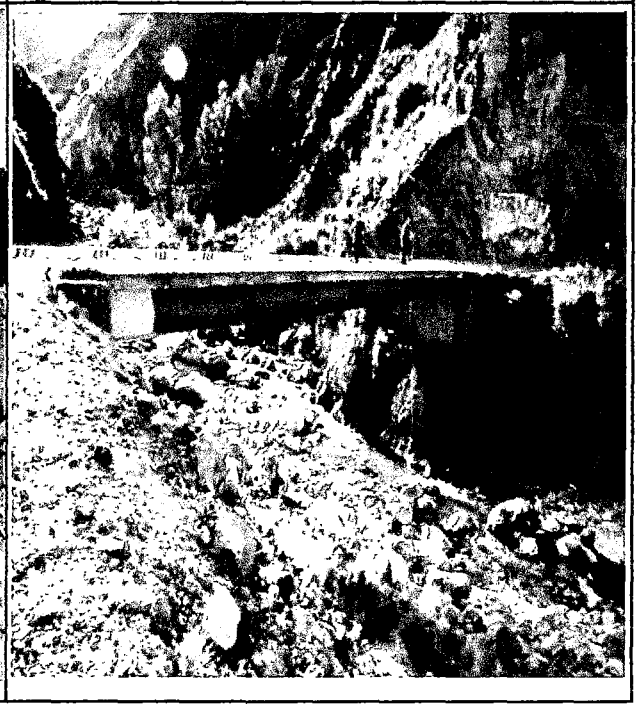



Foto 03: Vista de las vigas longitudinales de metal y estribos son de concreto armado.	Foto 04: Observamos no se cuenta con baranda de seguridad
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0009	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE ROMERO	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 26B	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	135+00	TRAYECTORIA	LIRCAY - SECCLLA - JULCAMARCA

UBICACIÓN

DISTRITO	SECCLLA	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

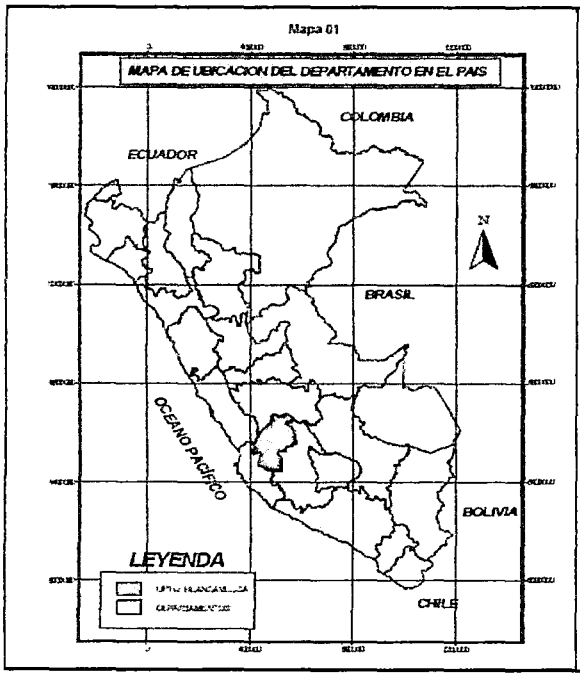
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8555940	8555941	8555941
ESTE	557239	557234	557227
COTA (msnm)	3320	3320	3320

CARACTERÍSTICAS

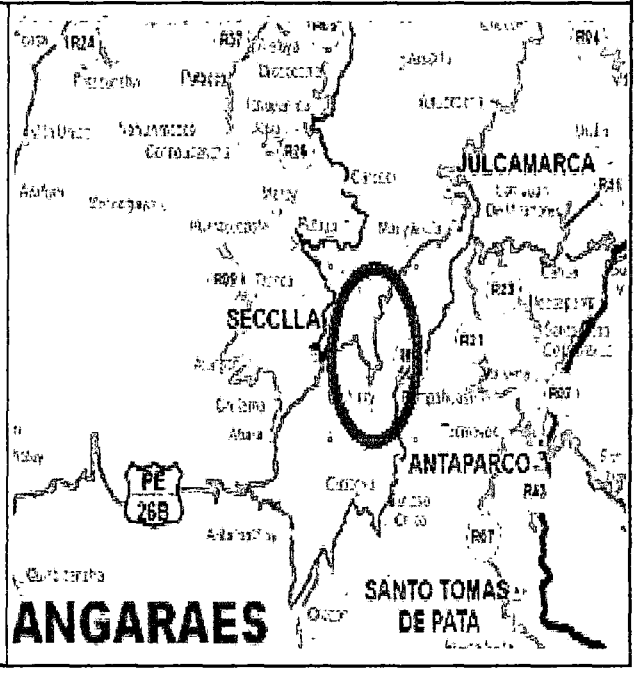
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	7.50
LONGITUD (m)	18.00	ANCHO CALZADA (m)	7.00
VEREDA (m)	0.90	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica en la Carretera Nacional HP-26B (Lircay – Seccila - Julcamarca) viga de metal de y losa Concreto, estribos de concreto y tiene barandas con tubos de acero y está en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente de Romero	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del Puente midiendo la altura del puente

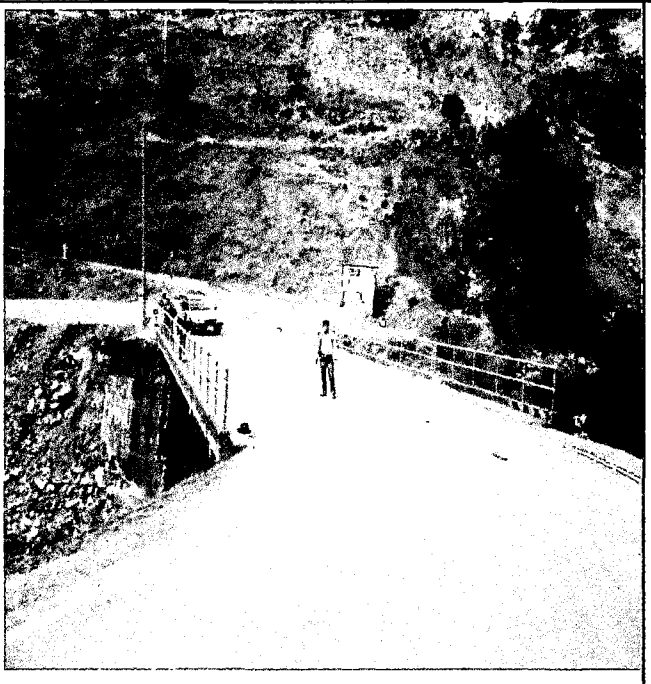
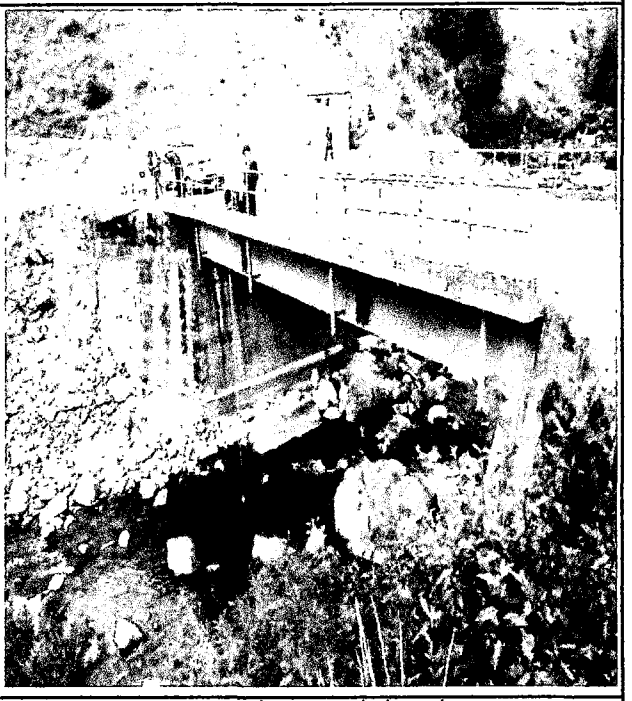
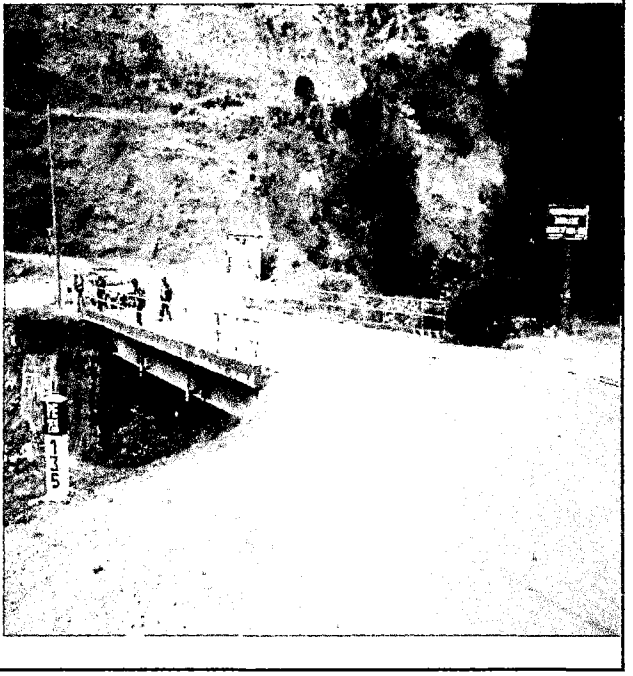

	

Foto 03: Vista de las vigas longitudinal de metal, estribos son de concreto armado, La losa de concreto	Foto 03: se muestra en el imagen de losa de concreto y baranda de tubo
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0010	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE LARAMATE	CAP. CARGA	20 TONELADAS
CÓDIGO DE RUTA	PE - 26B	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	165+030	TRAYECTORIA	HUANCAVELICA – LIRCAY – AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	JULCAMARCA	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

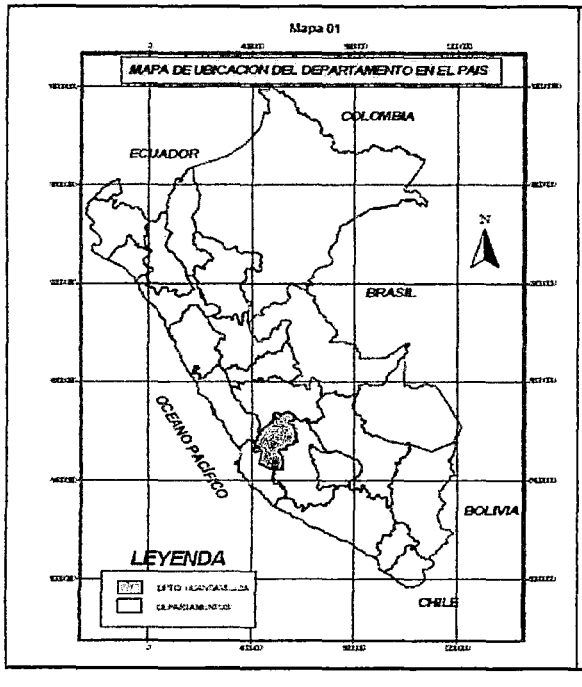
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8559089	8559082	8559082
ESTE	566264	566284	566298
COTA (msnm)	2712	2712	2712

CARACTERÍSTICAS

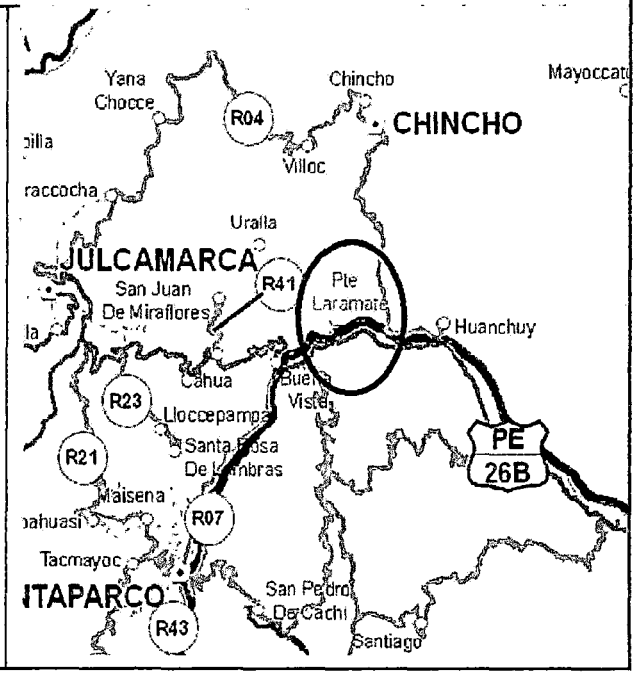
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	9.50
LONGITUD (m)	31.50	ANCHO CALZADA (m)	5.00
VEREDA (m)	0.40	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	(una a cada lado)Tub.metálic
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga prefabricas y losa de concreto, la subestructura conformada por dos estribos, barandas son de concreto de y tubo metálico y se encuentra en buenas regulares

MAPA DE UBICACIÓN



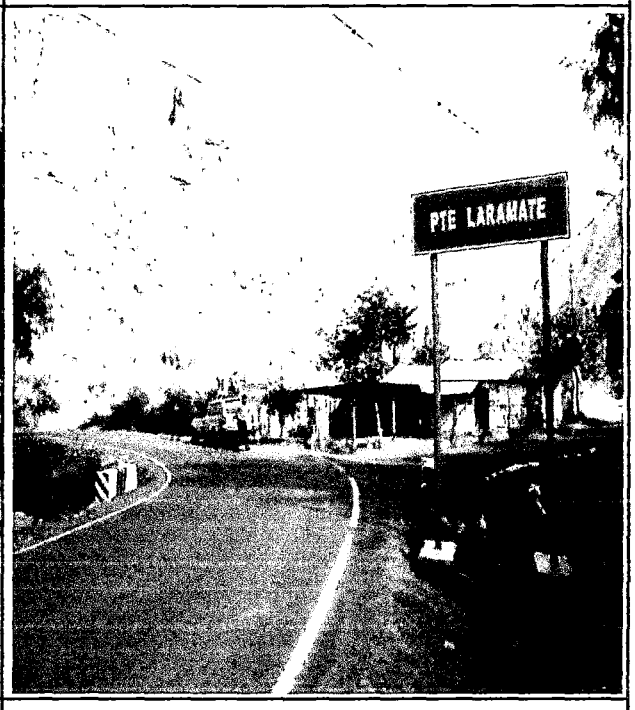
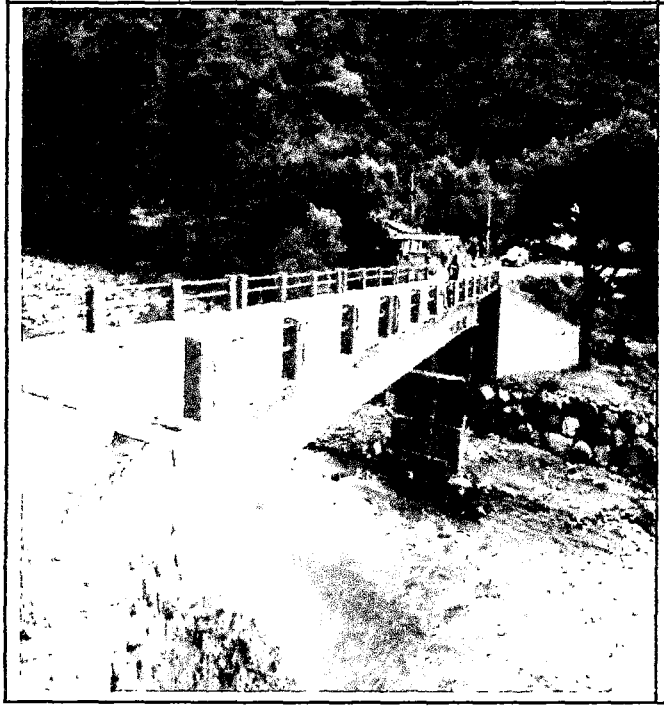
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista frontal del Puente Laramate	Foto 02:Ubicación 165+030 Km en la carretera nacional
	
Foto 03: Vista de las vigas longitudinales y transversales de concreto armado.	Foto 04: Vista de la estructura de concreto armado y apoyo.
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0011	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE ATUNA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	R09	RED VIAL	RED DEPARMANEMTAL
PROGRESIVA (KM)	0+200	TRAYECTORIA	ATUNA-TRANCA - HUARACCOPATA

UBICACIÓN

DISTRITO	SECCLLA	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

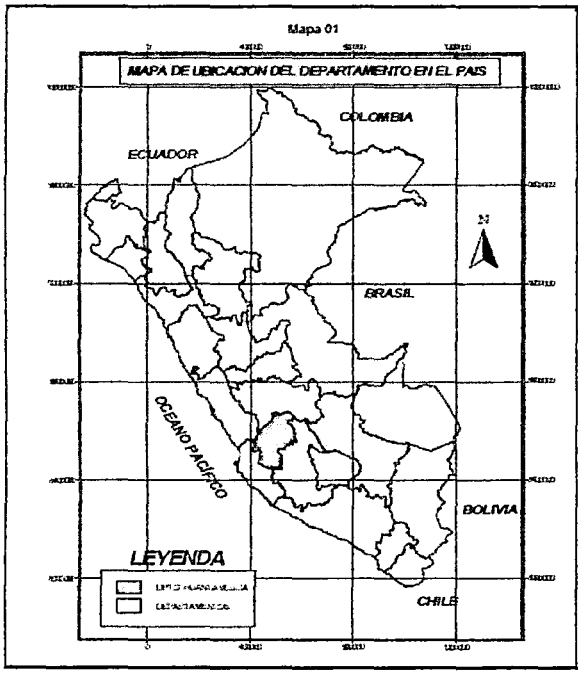
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8554325	8554326	8554327
ESTE	553558	553557	553554
COTA (msnm)	3640	3640	3640

CARACTERÍSTICAS

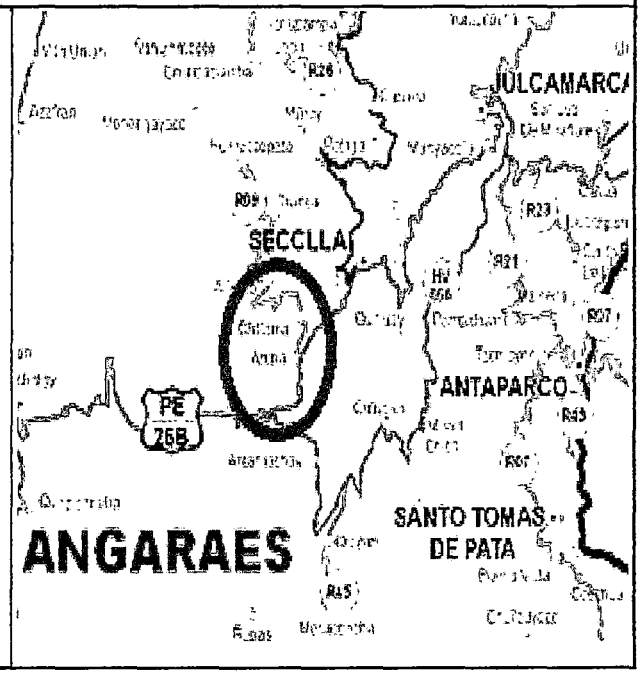
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	5.50
LONGITUD (m)	12.00	ANCHO CALZADA (m)	4.50
VEREDA (m)	0.40	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica en la Carretera Vecinal con código R09 (ATUNA –TRANCA-HUARACCOPATA) viga longitudinal, estribos de concreto armado y a losa Concreto, tiene barandas con tubos de acero y está en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



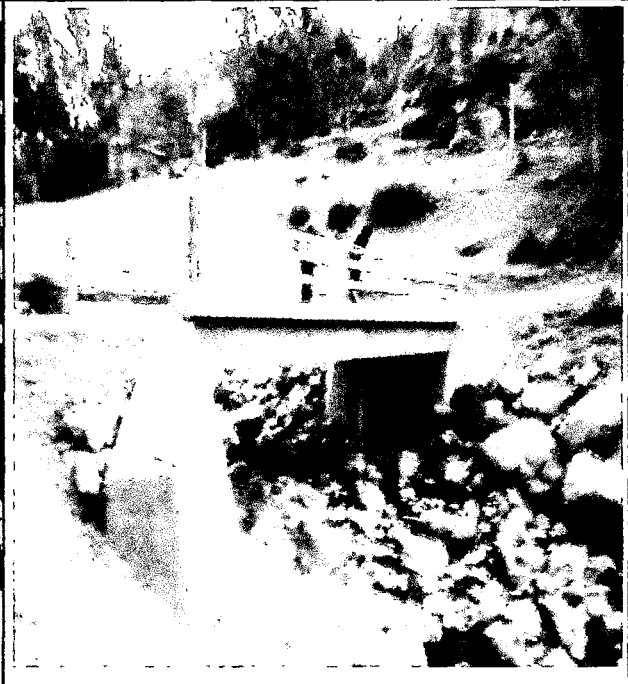
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente de Atuna	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del Puente midiendo la altura del puente
	
Foto 03: Vista de la viga longitudinal y estribos son de concreto armado	Foto 03: barandas de parapetos de concreto y longitudinal de tubo de acero

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0012	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE PUTACCA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	108	RED VIAL	RED DEPARMANEMTAL
PROGRESIVA (KM)	84+600	TRAYECTORIA	LIRCAY - CONGALLA - SECCLLA

UBICACIÓN

DISTRITO	SECCLLA	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

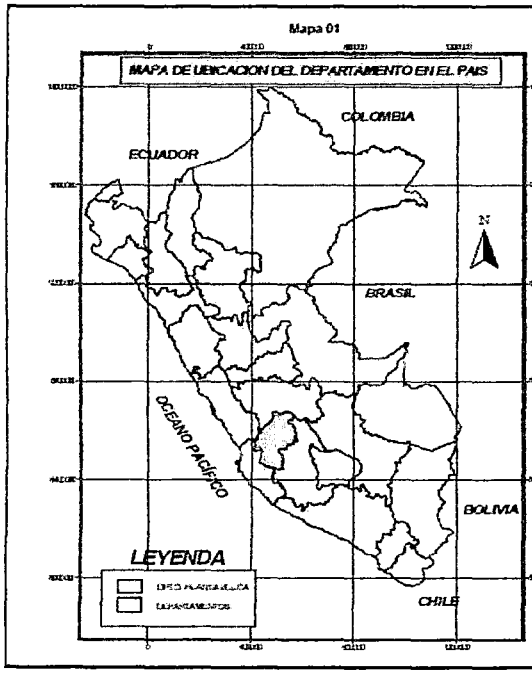
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8559605	8559610	8559621
ESTE	554655	554658	554664
COTA (msnm)	3334	3334	3334

CARACTERÍSTICAS

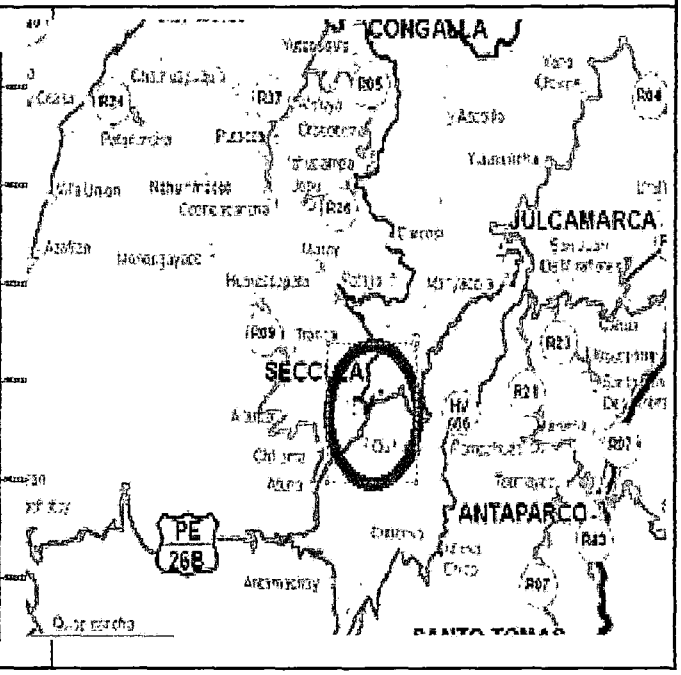
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	7.00
LONGITUD (m)	18.00	ANCHO CALZADA (m)	5.00
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica en la Carretera Departamental con codigo 108 (Lircay – Congalla -Secclla) viga longitudinal, estribos de concreto armado y a losa Concreto, tiene barandas con tubos de acero y está en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



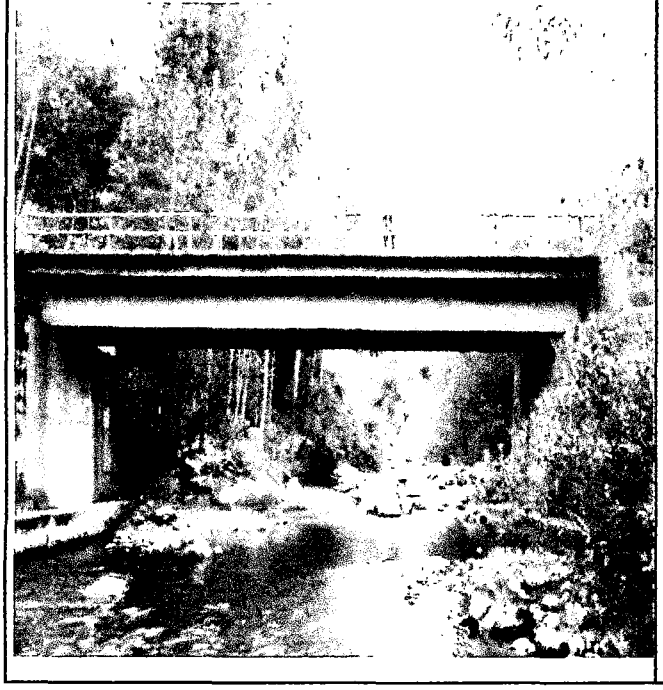
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente de Chillama	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del Puente midiendo la altura del puente
Foto 03: Vista de las vigas longitudinal de metal, estribos son de concreto armado, La losa de concreto	Foto 03: se muestra en el imagen de losa de concreto y baranda de tubo metalico
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0013	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE CHILLAMA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	108	RED VIAL	RED DEPARMANEMTAL
PROGRESIVA (KM)	92+450	TRAYECTORIA	LIRCAY - CONGALLA - SECCLLA

UBICACIÓN

DISTRITO	SECCLLA	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

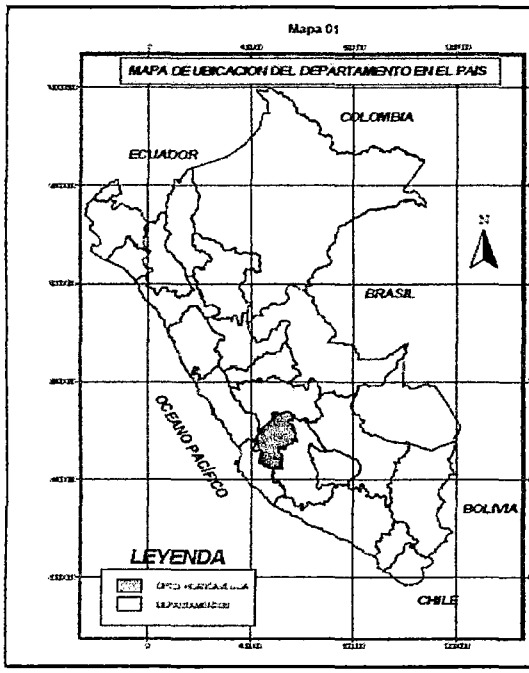
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8556531	8556528	8556525
ESTE	535359	555354	555346
COTA (msnm)	3333	3333	3333

CARACTERÍSTICAS

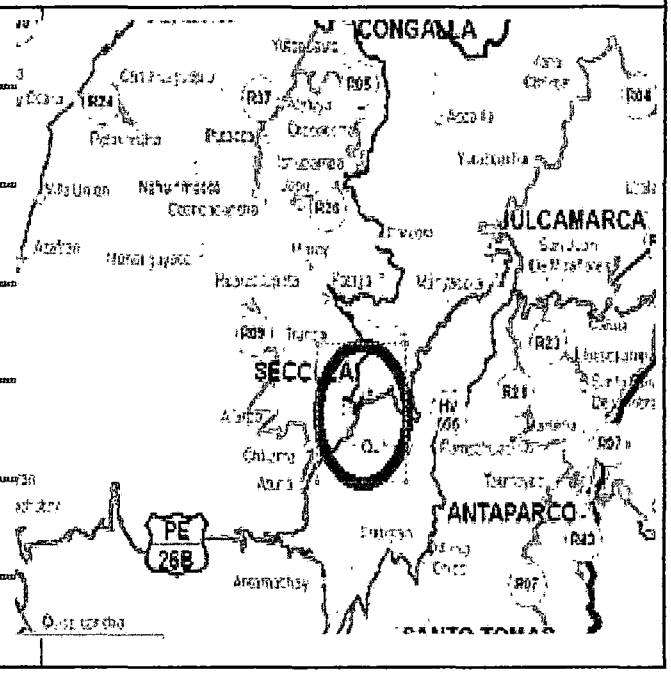
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	5.50
LONGITUD (m)	17.00	ANCHO CALZADA (m)	5.00
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica en la Carretera Departamental con codigo 108 (Lircay – Congalla -Secclla) viga de metal de y losa Concreto, estribos de concreto y tiene barandas con tubos de acero y está en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



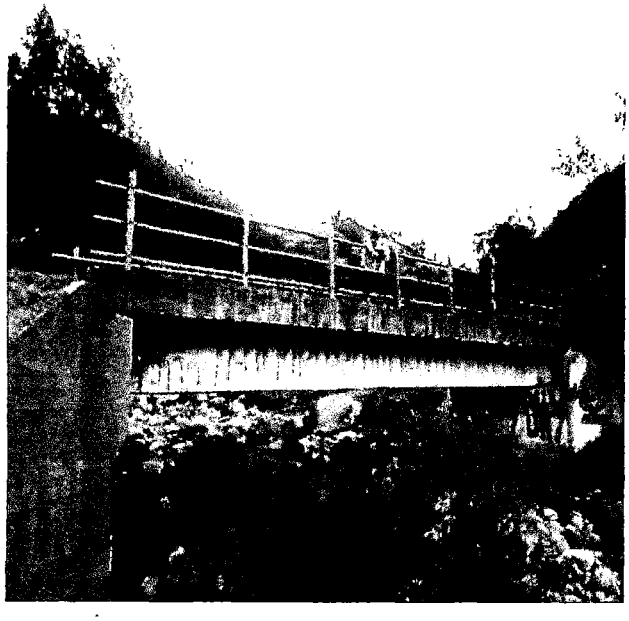
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente de Chillama	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del Puente midiendo la altura del puente
Foto 03: Vista de las vigas longitudinal de metal, estribos son de concreto armado, La losa de concreto	Foto 03: se muestra en el imagen de losa de concreto y baranda de tubo metalico
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0014	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE HUANCHUY	CAP. CARGA	20 TONELADAS
CÓDIGO DE RUTA	R04	RED VIAL	RED VECINAL
PROGRESIVA (KM)	0+000	TRAYECTORIA	JULCAMARCA - CHINCHO - CAMPIÑA

UBICACIÓN

DISTRITO	CHINCHO HUANCHUY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

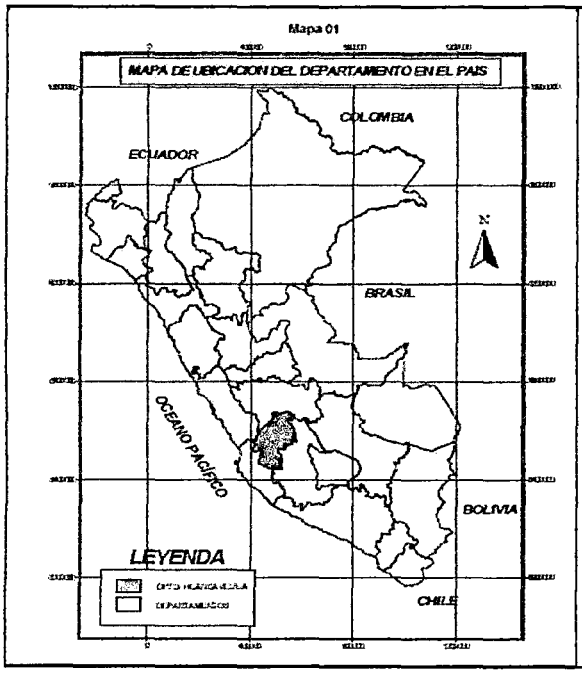
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8560019	8560019	8560028
ESTE	570568	570568	570575
COTA (msnm)	2567	3567	2567

CARACTERÍSTICAS

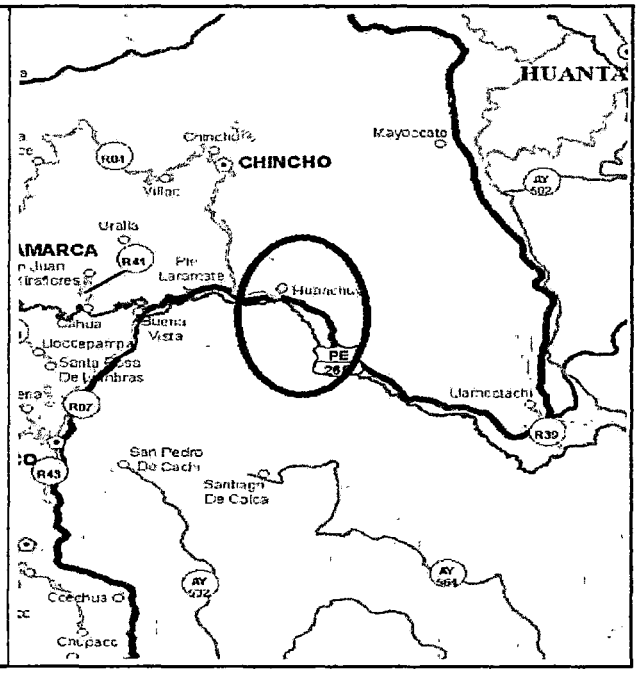
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	15.00
LONGITUD (m)	60.00	ANCHO CALZADA (m)	4.50
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	3
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	02(una a cada lado) metálicas
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por tres tramos de viga prefabricas y losa de concreto, la subestructura conformada por dos estribos y dos pilares de concreto, las barandas de tubo metálico y se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓNA



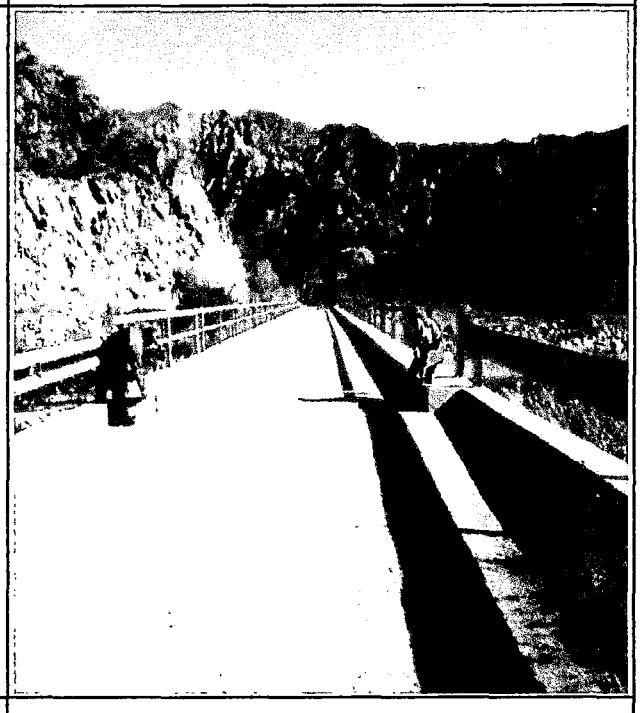
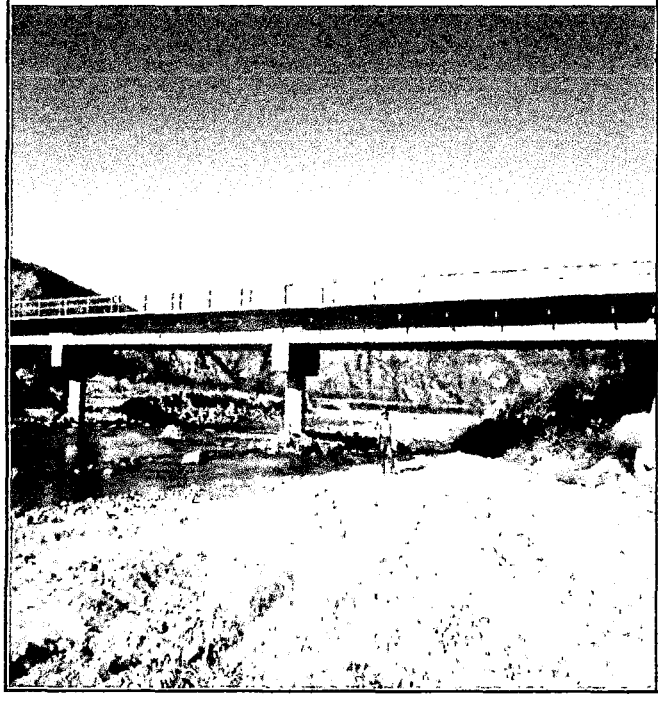
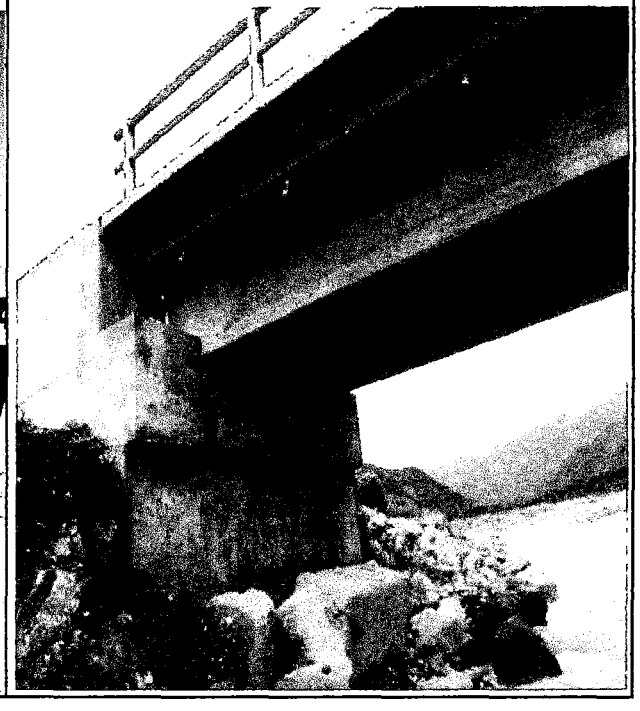
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista frontal del Puente Huanchuy	Foto 02: vista del puente,estribo izquierdo aguas abajo
	
Foto 03: Vista de las vigas longitudinales y transversales de concreto armado.	Foto 04: Vista de la estructura de concreto armado y apoyo.
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0015	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE ANTAMACHAY	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV- 666	RED VIAL	RED VECINAL (REGISTRADA)
PROGRESIVA (KM)	6+350	TRAYECTORIA	LIRCAY - ANTAMACHAY- CUTICCSA

UBICACIÓN

DISTRITO	SECCLLA	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

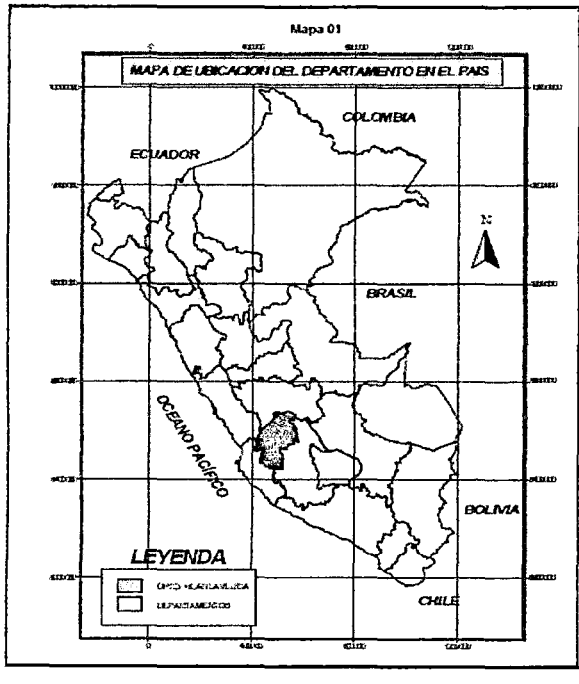
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8549800	8549804	8549808
ESTE	554230	554225	554218
COTA (msnm)	3895	3895	33895

CARACTERÍSTICAS

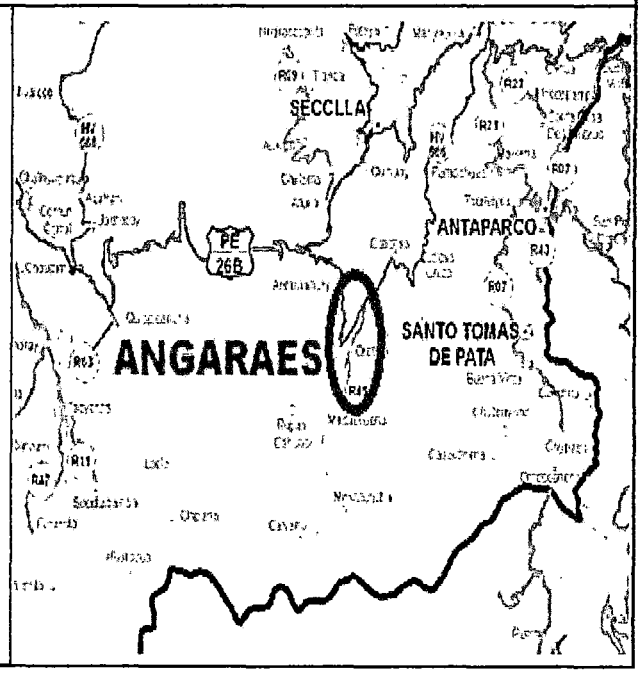
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	6.85
LONGITUD (m)	17.00	ANCHO CALZADA (m)	4.60
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica HV-666 (Lircay – Antamachay - Cuticcsa) Losa y viga de Concreto Armado, estribos de concreto y tiene barandas con parapetos de concreto y con tubos de acero. se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



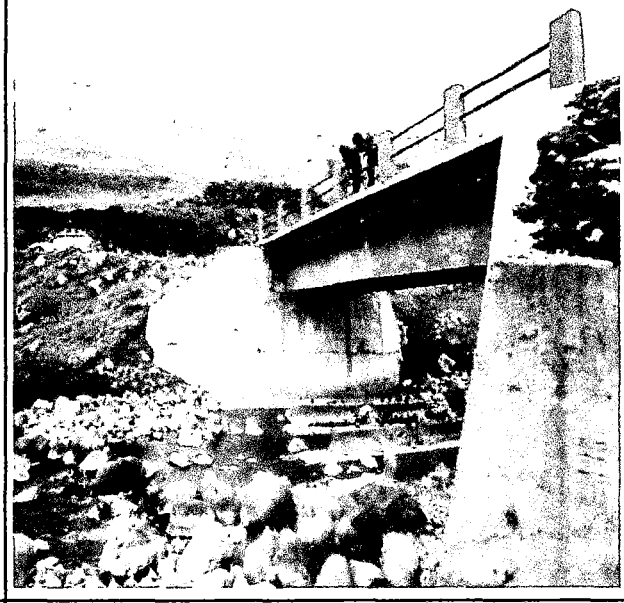
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente de Antamachay	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del Puente
	
Foto 03: Vista de las vigas longitudinales y estribos son de concreto armado.	Foto 04: Observamos no se cuenta con baranda de seguridad de parapetos de concreto y tubo de acero

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0016	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE CUTICCSA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV- 666	RED VIAL	RED VECINAL (REGISTRADA)
PROGRESIVA (KM)	9+200	TRAYECTORIA	LIRCAY - ANTAMACHAY- CUTICCSA

UBICACIÓN

DISTRITO	SECCLLA	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

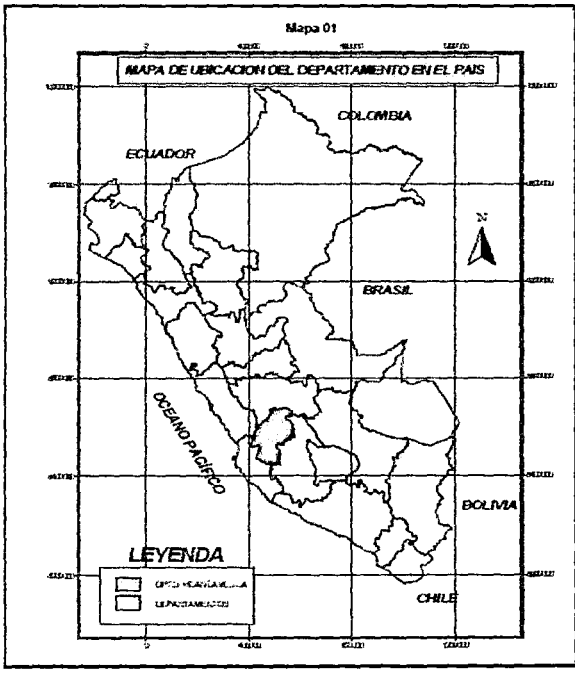
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8556813	8554812	8550812
ESTE	555015	555014	555010
COTA (msnm)	3825	3825	3825

CARACTERÍSTICAS

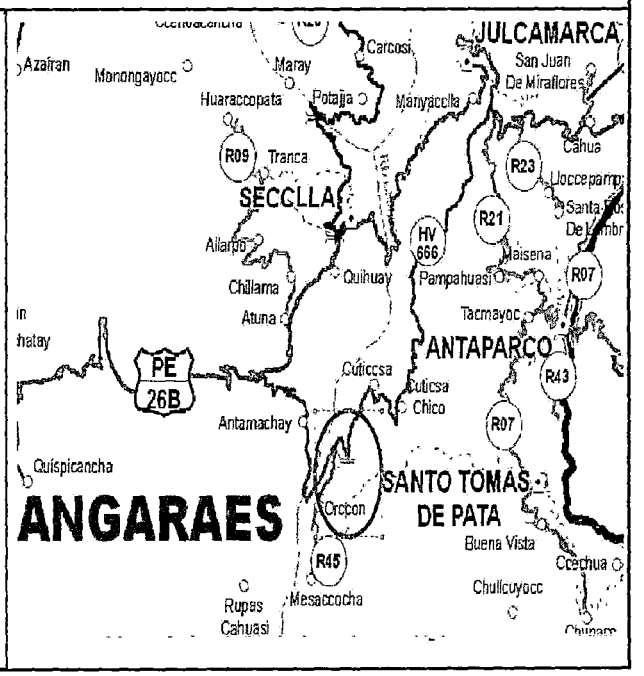
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	5.60
LONGITUD (m)	11.00	ANCHO CALZADA (m)	5.00
VEREDA (m)	0.50	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica HV-666 (Lircay – Antamachay - Cuticcsa) Losa y viga de Concreto Armado, estribos de concreto y tiene barandas con parapetos de concreto, con tubos de acero y esta daño una de las lados de baranda. Se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN

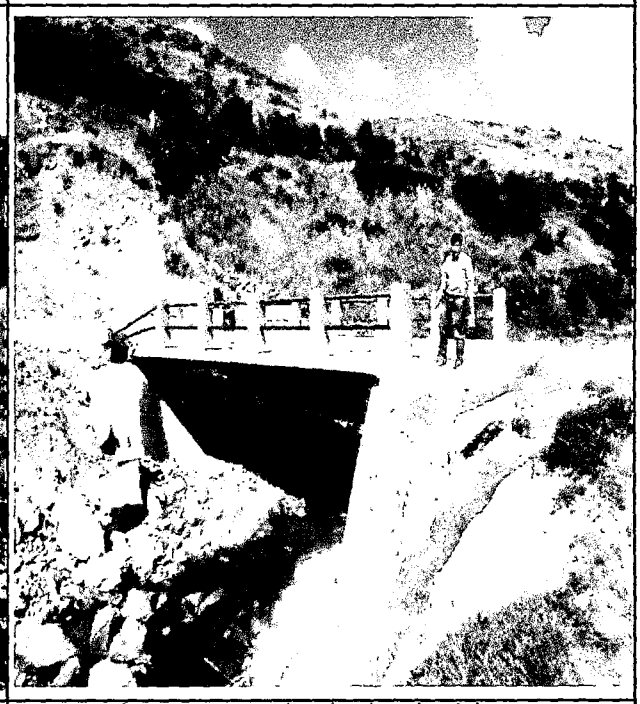
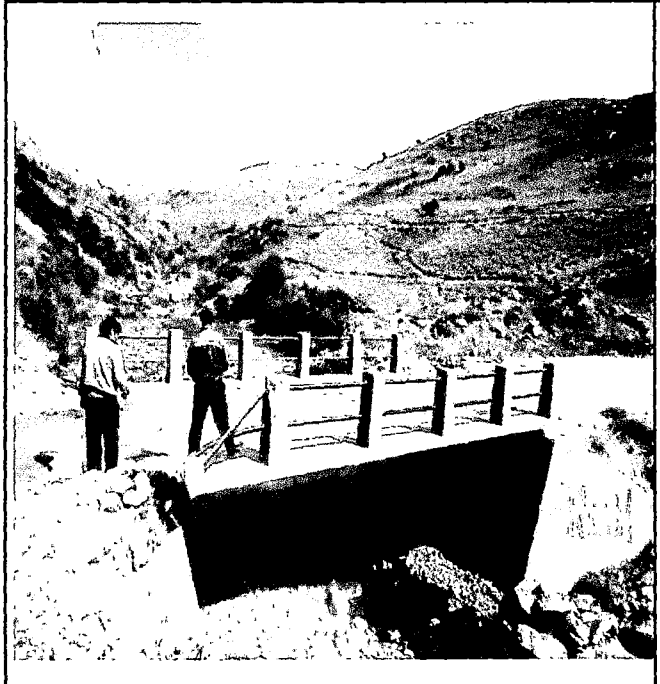


281

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente de Cuticcsa	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del Puente
	
Foto 03: Vista de las vigas longitudinales y estribos son de concreto armado. Los barandas se encuentra dañado por	Foto 04: Observamos midiendo el ancho del puente y concreto armado
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0017	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 14/06/2015

NOMBRE	PUENTE OCAÑAN	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV-116	RED VIAL	RED CARRETERA DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)	14+900	TRAYECTORIA	RCAY - ANCHONGA - SAN PABLO DE OCC

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

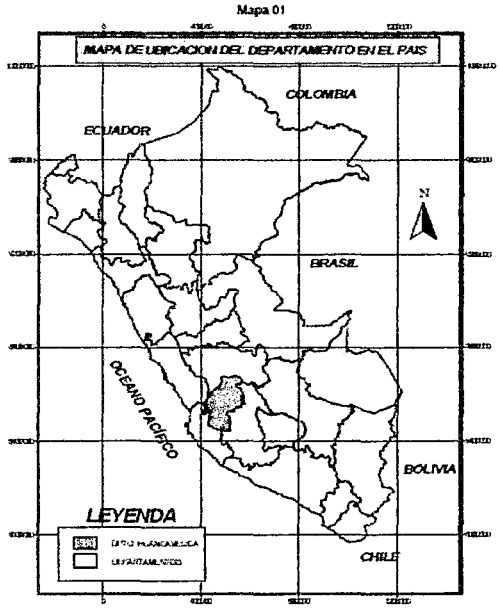
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8574113	8574125	8574136
ESTE	533831	533832	533833
COTA (msnm)	3125	3125	3125

CARACTERÍSTICAS

TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	28.00
LONGITUD (m)	12.00	ANCHO CALZADA (m)	4.00
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica a 14+900 de la ruta (LIRCAY - ANCHONGA - CHACAPUNCO) se trata de un puente sobre el arco, decir el tablero se encuentra apoyado sobre el arco y escribos por ambos lados. La condicion de su situacion es BUENO.

Mapa 01



PLANO DE UBICACIÓN

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista planta de puente ocañan	Foto 02: vemos en la imagen del puente que tiene viga longitudinal y estribos de concreto armado

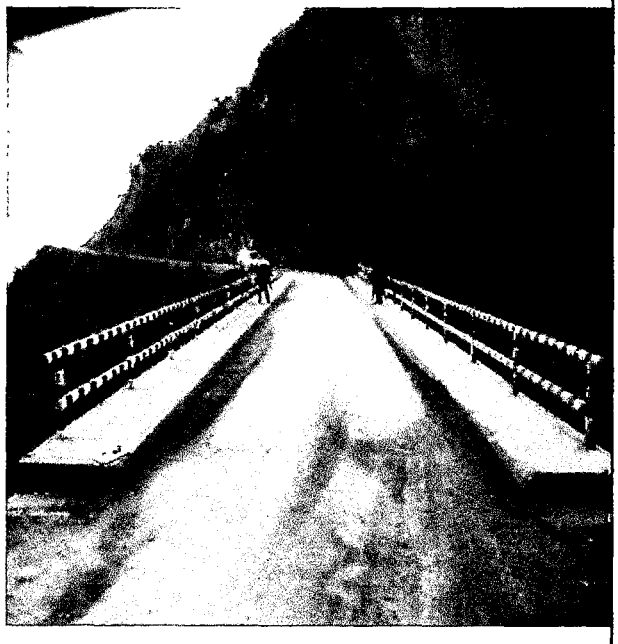
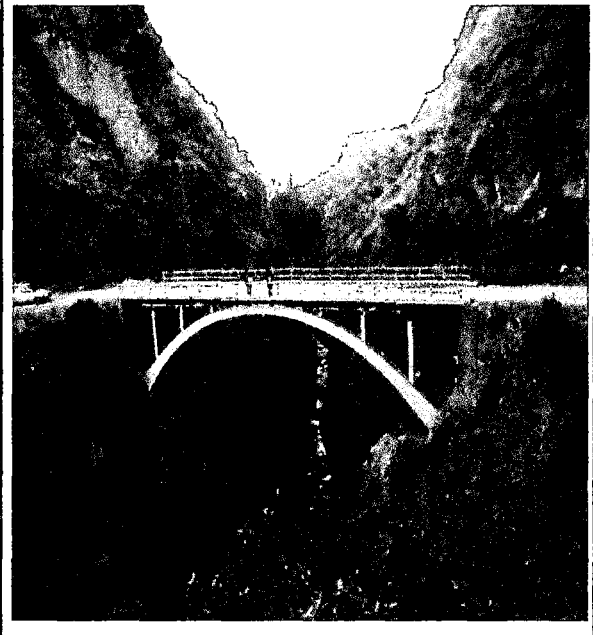

	

Foto 03: se observa en la imagen midiendo ancho de calzada del puente y se cuenta con guarda vía	Foto 04: observamos en la imagen midiendo la longitud del puente y no cuenta con baranda del puente

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	00018	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE RUMICHACA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV-116	RED VIAL	RED CARRETERA DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)	0+680	TRAYECTORIA	HUAPA-TUCSIPAMPA- CARHUAPATA

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

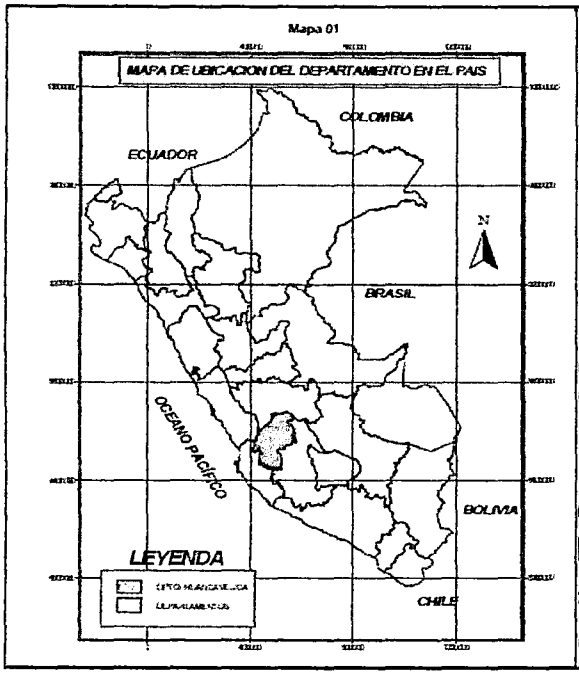
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8562785	8562869	8562869
ESTE	528033	528033	528033
COTA (msnm)	3346	3346	3346

CARACTERÍSTICAS

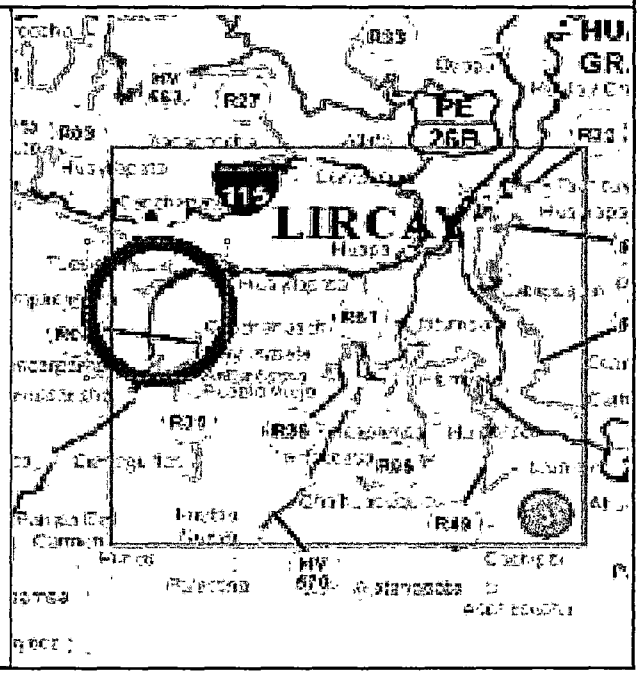
TIPO DE ESTRUCTURA	PIEDRA Y CONCRETO	ALTO (m)	9.50
LONGITUD (m)	36.00	ANCHO CALZADA (m)	4.80
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	PIEDRA Y CONCRETO	BARANDAS	No tiene
SUPERFICIE RODADURA	TIERRA	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 0+680 de la ruta (HUAPA – TUCSIPAMPA- CARHUAPATA) Empalme a PE 28-A (LICAPA) se trata de un puente de piedra tipo colonial , se observa que está en condición regular

MAPA DE UBICACIÓN



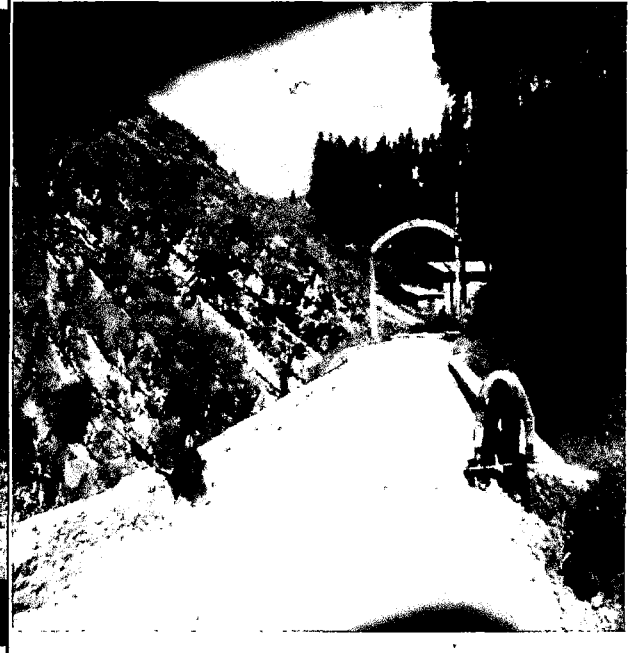
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente de Rumichaca	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del Puente Rumichaca y midiendo la altura del puente
Foto 03: Cuya estructura se encuentra en condición regular	Foto 04: midiendo en ancho de calzada
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0019	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE HUAPA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV-116	RED VIAL	RED CARRETERA DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)	3+480	TRAYECTORIA	HUAPA-TUCSIPAMPA- CARHUAPATA

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

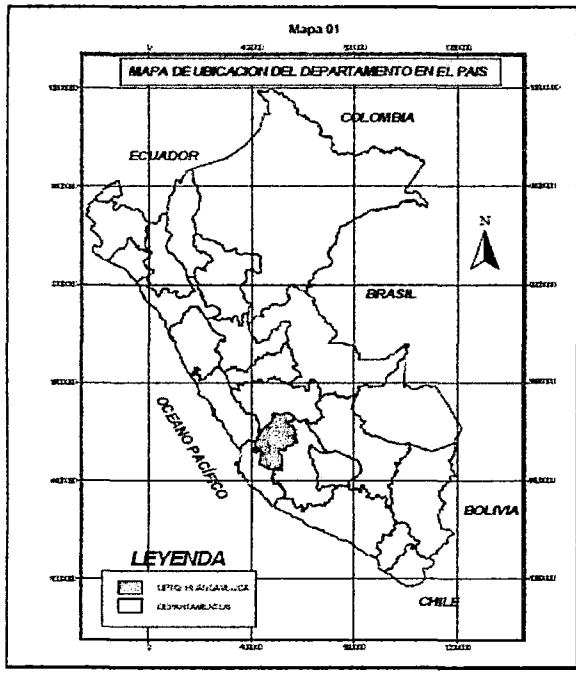
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8562691	8562695	8562703
ESTE	526291	525579	525567
COTA (msnm)	3409	3409	3409

CARACTERÍSTICAS

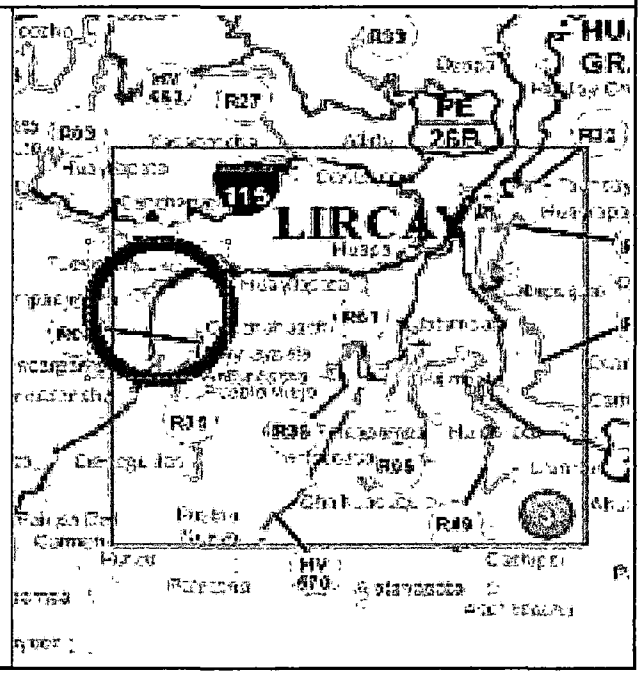
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	6.10
LONGITUD (m)	36.00	ANCHO CALZADA (m)	5.00
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	No tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	MAL Y ALTO RIEGO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 3+480 de la ruta (HUAPA – TUCSIPAMPA- CARHUAPATA) Empalme a PE 28-A (LICAPA)se trata de un puente de concreto de 2 tramos, cuya estructura ha colapsado, se observa que está en mal estado y alto riego para los usuarios

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente de Huapa	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del Puente Huapa. que tiene dos tramos

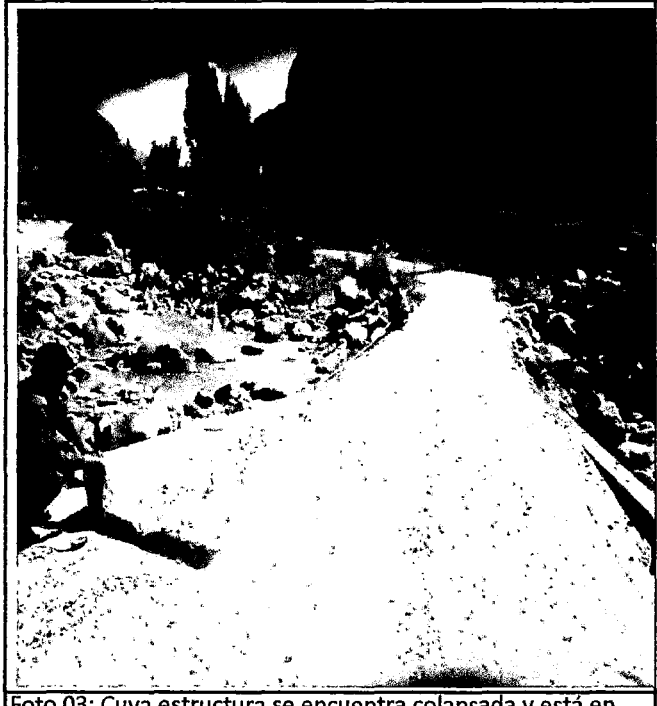
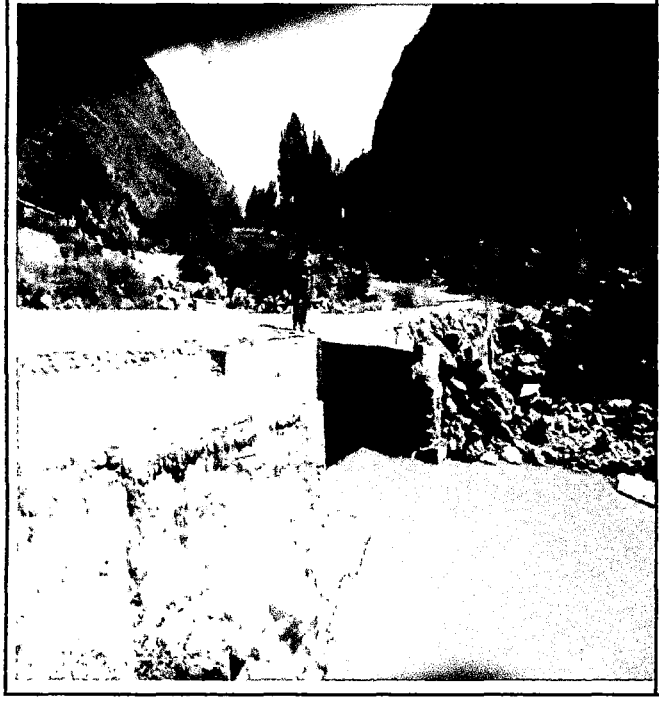



Foto 03: Cuya estructura se encuentra colapsada y está en riesgo	Foto 04: midiendo la calzada y no cuenta con baranda.se encuentra en situación peligro
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO20	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE TUCSI	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV-116	RED VIAL	RED CARRETERA DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)	5+300	TRAYECTORIA	HUAPA-TUCSIPAMPA- CARHUAPATA

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

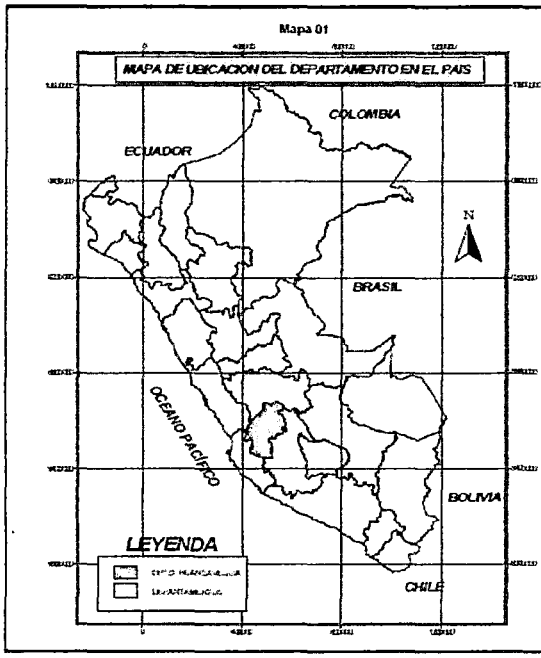
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8562815	85628076	8562796
ESTE	524200	524197	524194
COTA (msnm)	3467	3467	3467

CARACTERÍSTICAS

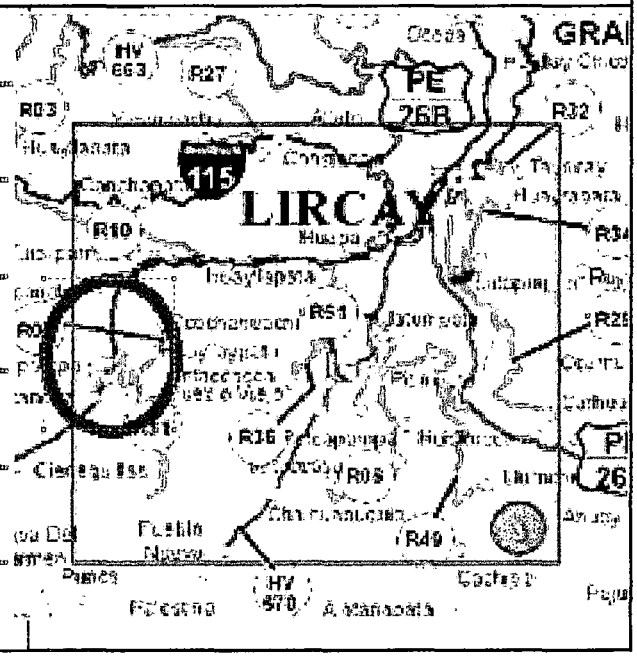
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	12.00
LONGITUD (m)	20.00	ANCHO CALZADA (m)	4.80
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	MAL Y RIESGO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 5+300 de la ruta (HUAPA – TUCSIPAMPA- CARHUAPATA) Empalme a PE 28-A (LICAPA) se trata de un puente de piedra tipo colonial , se observa que está en condición regular

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente de Tucsi	Foto 02: vemos en la imagen midiendo la altura del puente
Foto 03: se observa en la imagen las barandas se encuentran quebradas por causa de deslizamiento y empuje de tierra	Foto 04: vemos la estructura la viga longitudinal y uno de los estribos es de concreto armado.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0021	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 14/06/2015

NOMBRE	PUENTE OCCOPAMPA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV-116	RED VIAL	RED CARRETERA DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)	22+500	TRAYECTORIA	HUAPA - CARHUAPATA - LICAPA

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

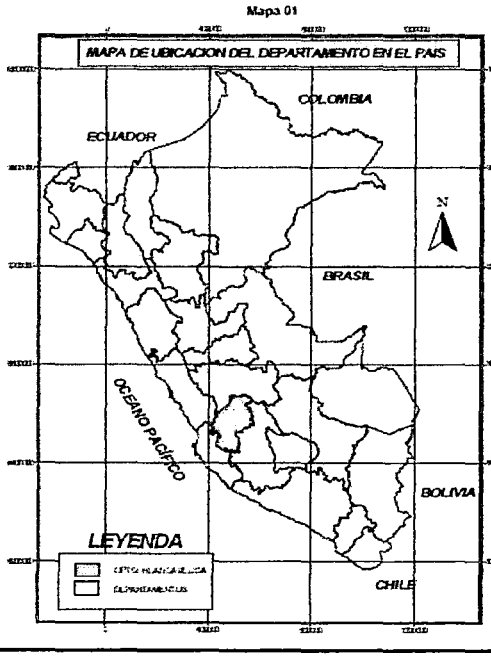
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8554396	8554401	8554403
ESTE	517470	517466	517466
COTA (msnm)	3945	3945	3945

CARACTERÍSTICAS

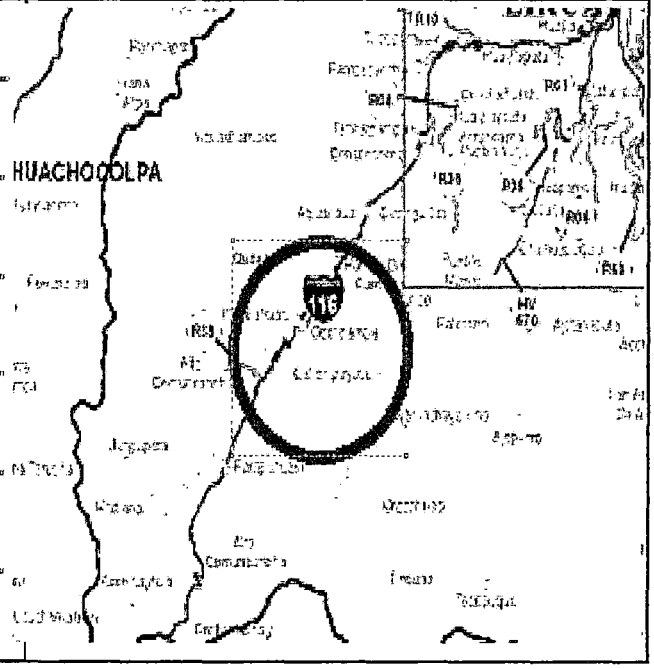
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	6.50
LONGITUD (m)	12.00	ANCHO CALZADA (m)	4.50
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 22+500 de la ruta (HUAPA – CARHUAPATA - LICAPA) Empalme a PE 28-A (LICAPA) se trata de un puente de concreto armado, se observa que está en condición regular

MAPA DE UBICACIÓN



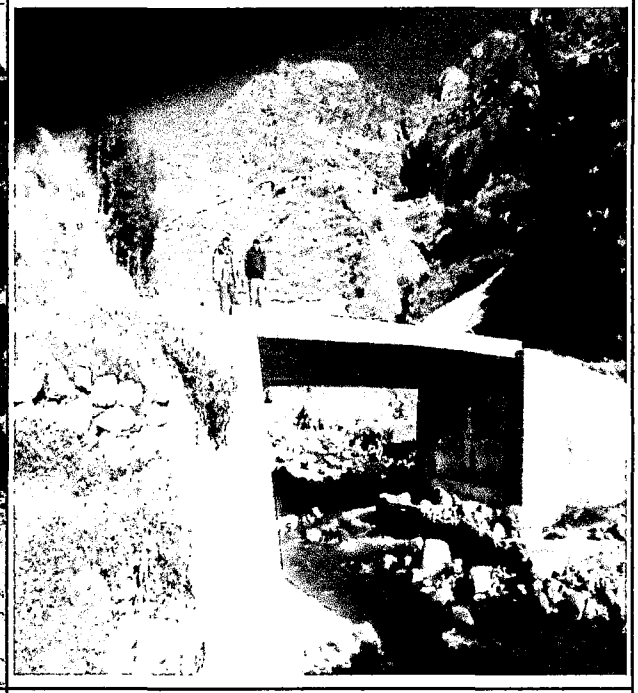
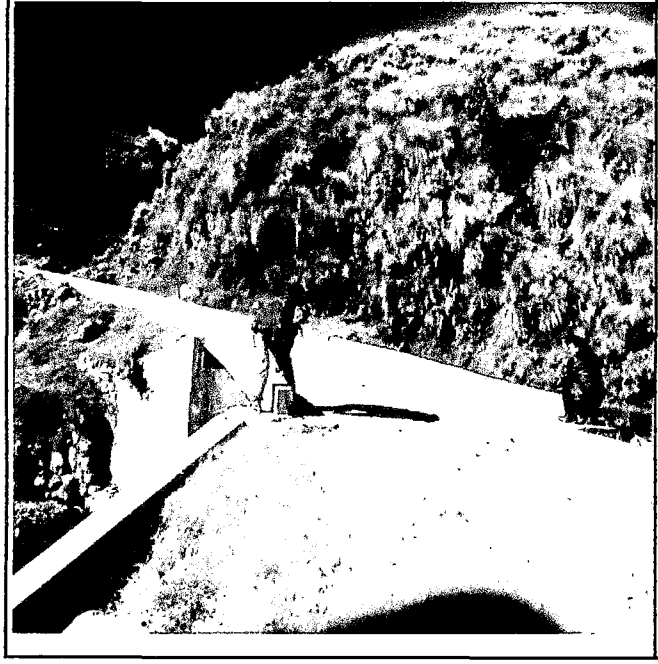
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Occopampa	Foto 02: vemos en la imagen del puente que tiene viga longitudinal y estribos de concreto armado
	
Foto 03: se observa en la imagen midiendo ancho de calzada del puente y se cuenta con guarda vía	Foto 04: observamos en la imagen midiendo la longitud del puente y no cuenta con baranda del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0022	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	SAN.J. CCOCHACCASA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV 669	RED VIAL	CAMINO VECINAL
PROGRESIVA (KM)	8+020	TRAYECTORIA	LIRCAY - CHAHUARMA- LLILLINTA

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

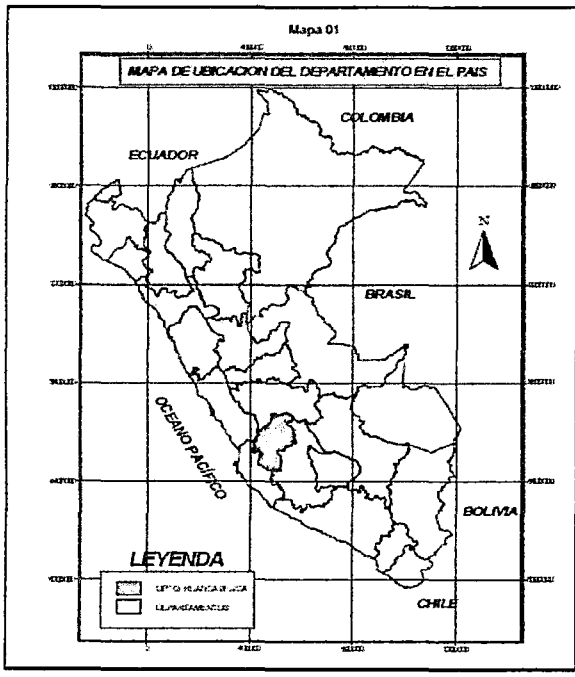
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8550908	8550904	8550895
ESTE	536483	536486	536492
COTA (msnm)	3725	3725	3725

CARACTERÍSTICAS

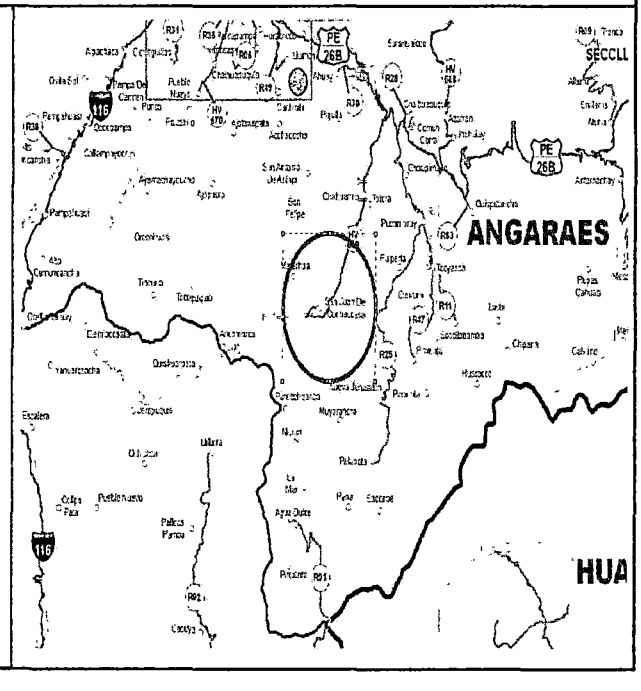
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	6.20
LONGITUD (m)	18.00	ANCHO CALZADA (m)	4.60
VEREDA (m)	0.80	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica HV-669 (Lircay - Chahuarma- San Juna de Ccochaccasa) Losa y viga de Concreto Armado, estribos de concreto y barandas de viguetas de concreto. Y se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente de Pichoy	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del Puente

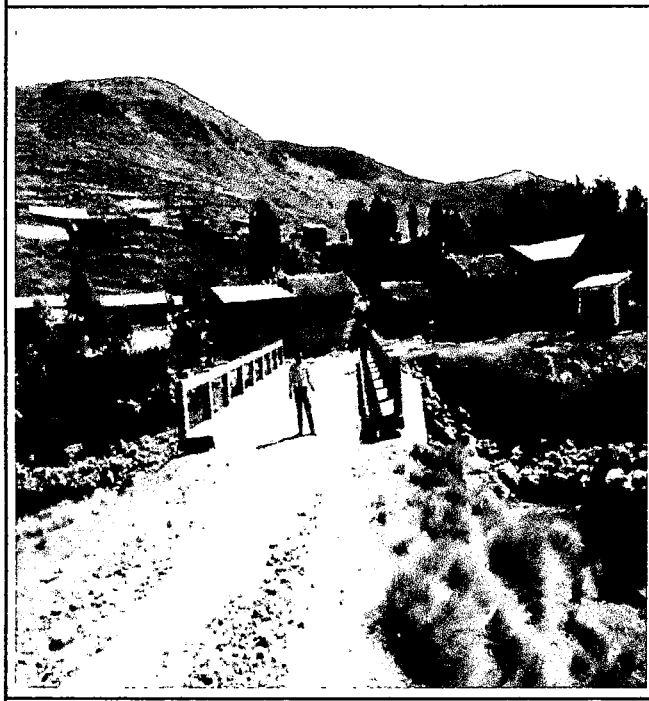
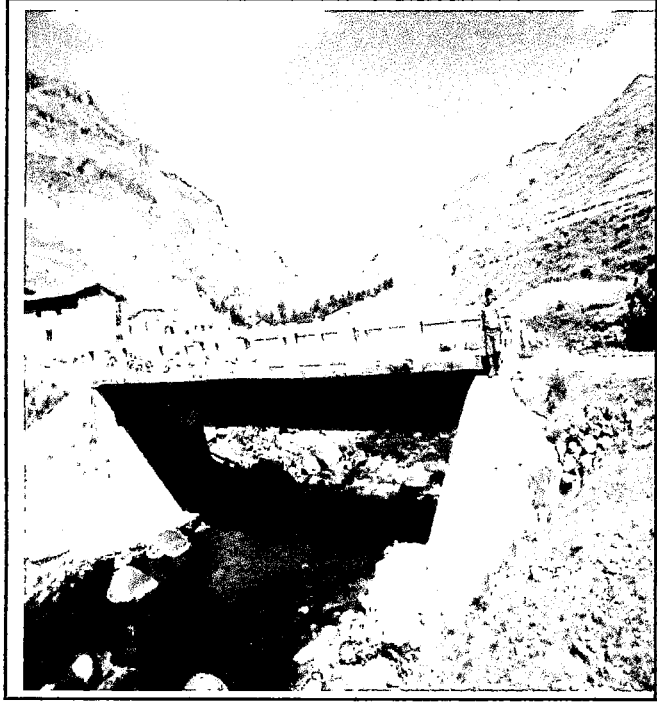



Foto 03: Vista de las vigas longitudinales y estribos son de concreto armado.	Foto 04: Observamos no se cuenta con baranda de seguridad de viguetas de concreto
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0023	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE CHAHUARMA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV 669	RED VIAL	CAMINO VECINAL
PROGRESIVA (KM)	3+500	TRAYECTORIA	LIRCAY - CHAHUARMA

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

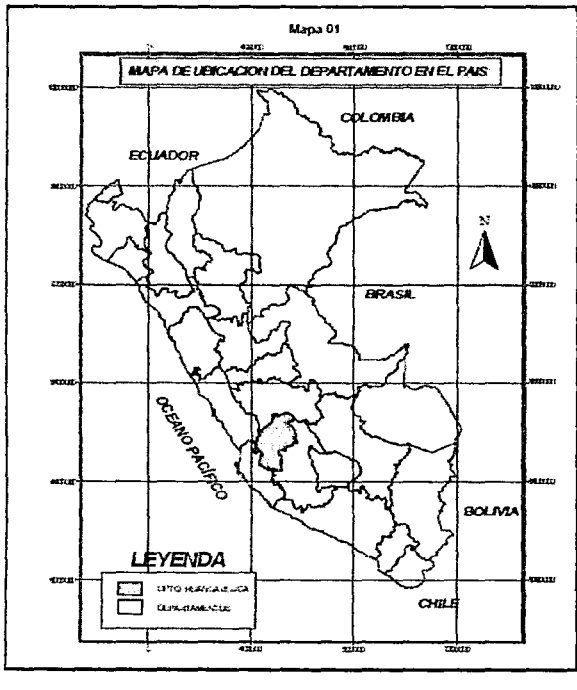
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8551781	8551784	8551788
ESTE	536429	536431	536435
COTA (msnm)	3707	3707	3707

CARACTERÍSTICAS

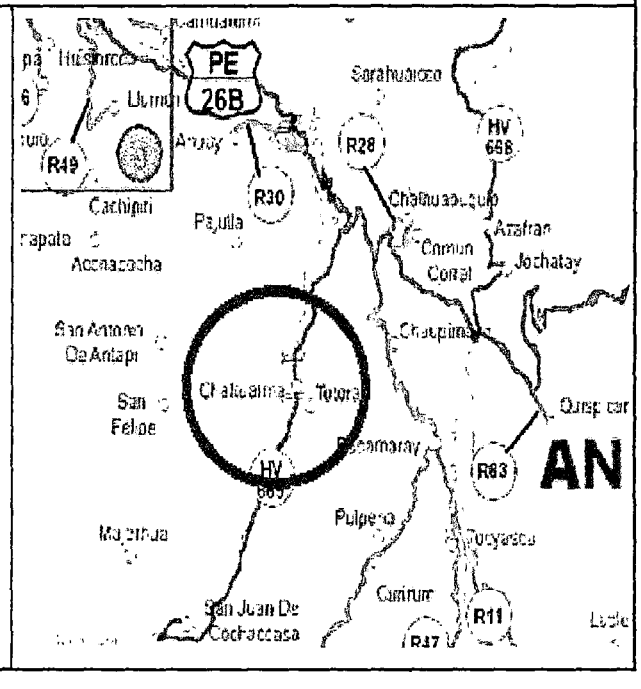
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	7.20
LONGITUD (m)	12.00	ANCHO CALZADA (m)	4.50
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	No tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	RIESGO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica HV-669 (Lircay - Chahuarma) Losa y viga de Concreto Armado simplemente apoyado a una roca, un solo estribo de concreto ciclópeo, no tiene baranda. Y se encuentra en condiciones de observación de riesgo

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente del Chahuarma

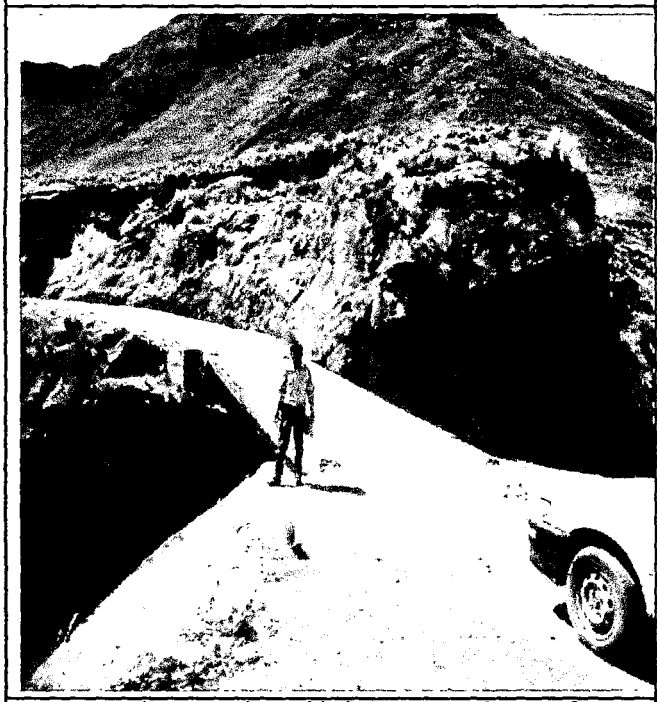


Foto 02: vemos en la imagen otra vista del Puente midiendo la altura del puente

Foto 03: aquí vemos a los pobladores que están manifiestan urgente de construcción de nuevo puente. Porque el puente

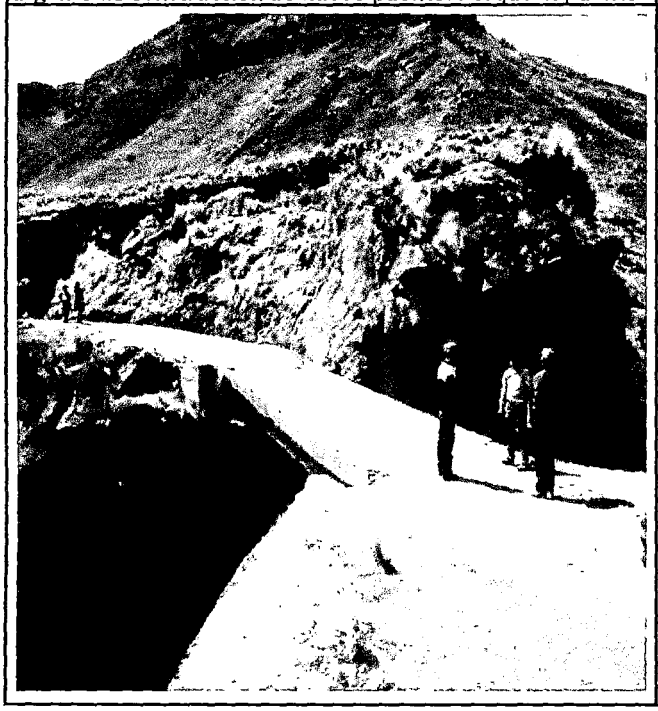


Foto 04: Observamos no se cuenta con baranda de seguridad y es riego para los usuarios

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0024	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	SAN.J. CCOCHACCASA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV 669	RED VIAL	CAMINO VECINAL
PROGRESIVA (KM)	24+000	TRAYECTORIA	CHAHUARMA - SAN J. CCOCHACCASA

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

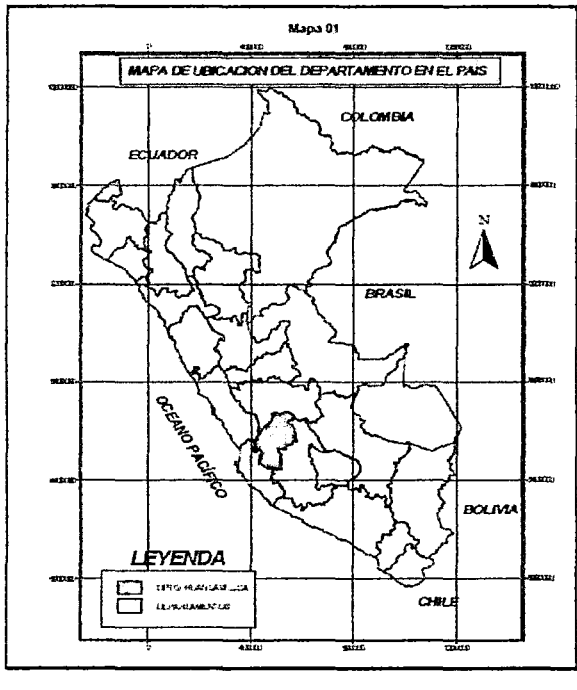
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8545467	8545475	8545485
ESTE	532579	532576	532574
COTA (msnm)	3909	3909	3909

CARACTERÍSTICAS

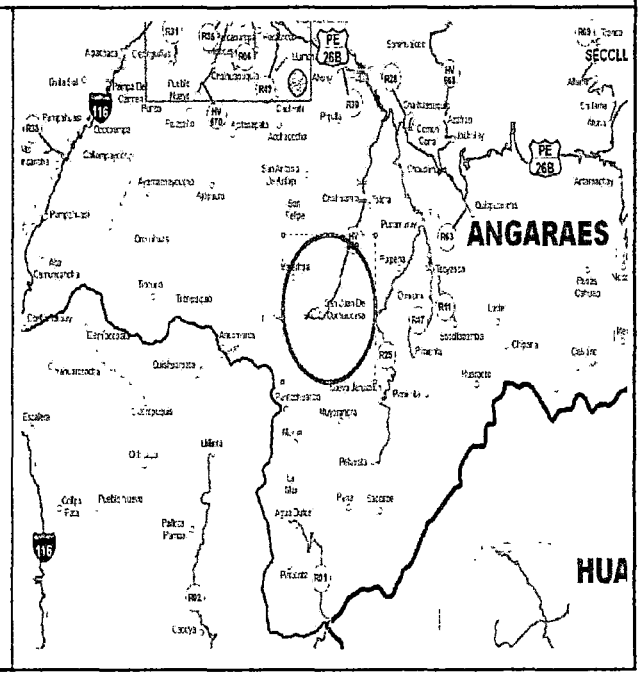
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	5.80
LONGITUD (m)	18.00	ANCHO CALZADA (m)	4.70
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se encuentra Emp. PE-26B (Lircay - Chahuarma- San Juna de Ccochaccasa) Losa y viga de Concreto Armado,estribos de concreto Ciclopeo

MAPA DE UBICACIÓN



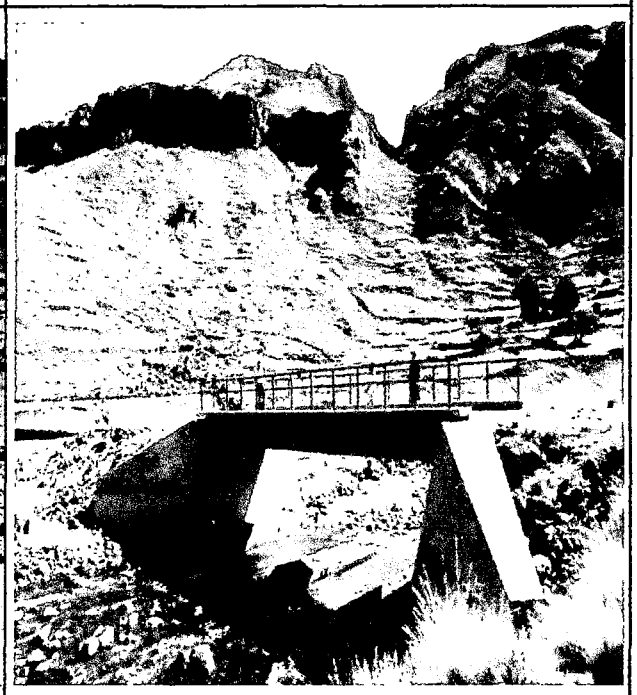
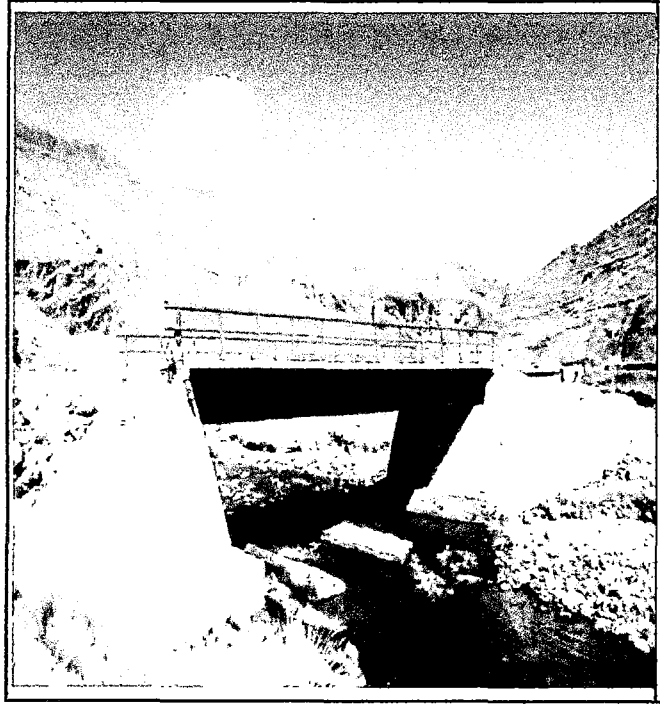
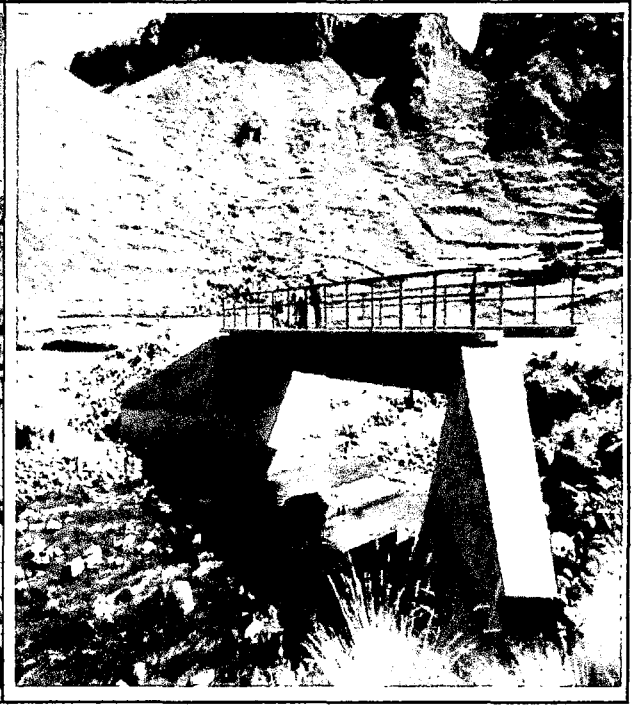
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista frontal del Puente Pichoy	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del puente
	
Foto 03: Vista de las vigas longitudinales de metal y estribos son de concreto armado.	Foto 04: Observamos se cuenta con baranda de seguridad de tubos de acero
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0025	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	CONDORPACCCHA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV 669	RED VIAL	RED VIAL (NO REGISTRADA)
PROGRESIVA (KM)	15+720	TRAYECTORIA	CHAHUARMA - LLILLINTA

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

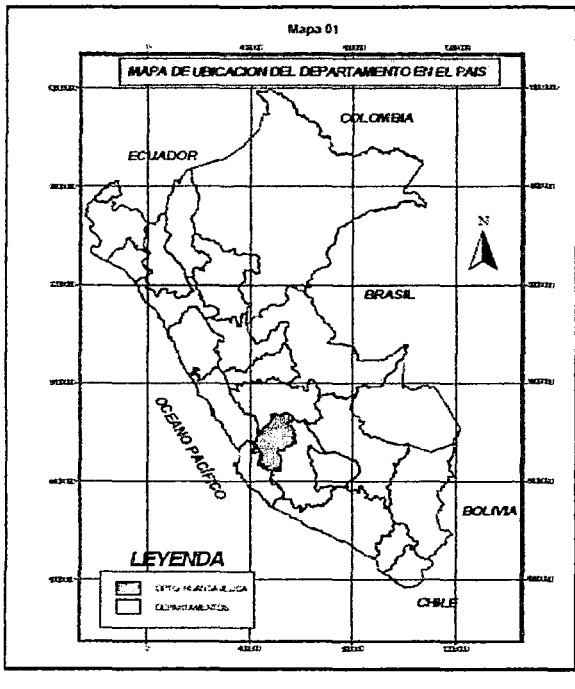
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8545467	8545475	8545485
ESTE	532579	532576	532574
COTA (msnm)	3909	3909	3909

CARACTERÍSTICAS

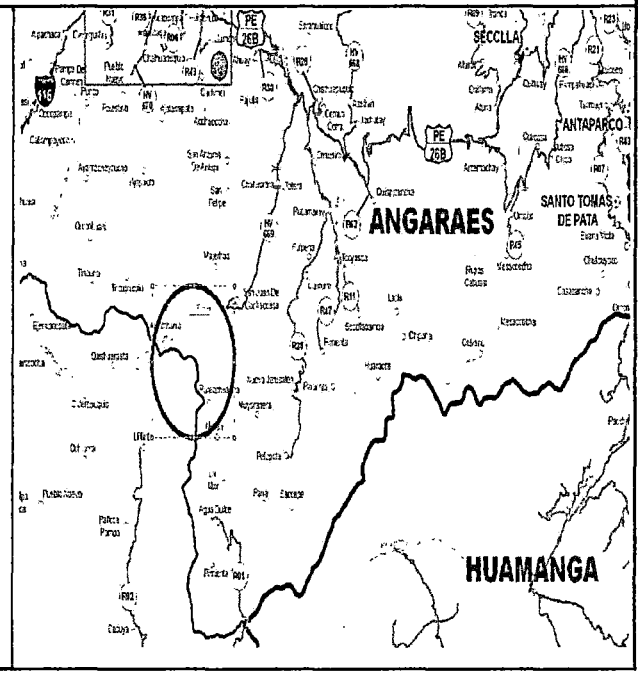
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	6.00
LONGITUD (m)	16.00	ANCHO CALZADA (m)	4.70
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga de metal y losa de concreto, la subestructura conformada por dos estribos, sin barandas y se encuentra en condición regular.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista frontal del Primer Puente	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del puente

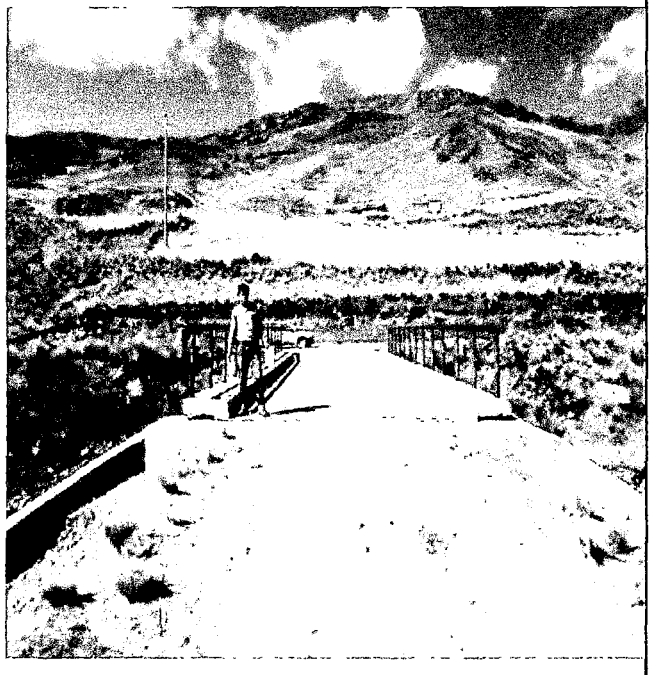
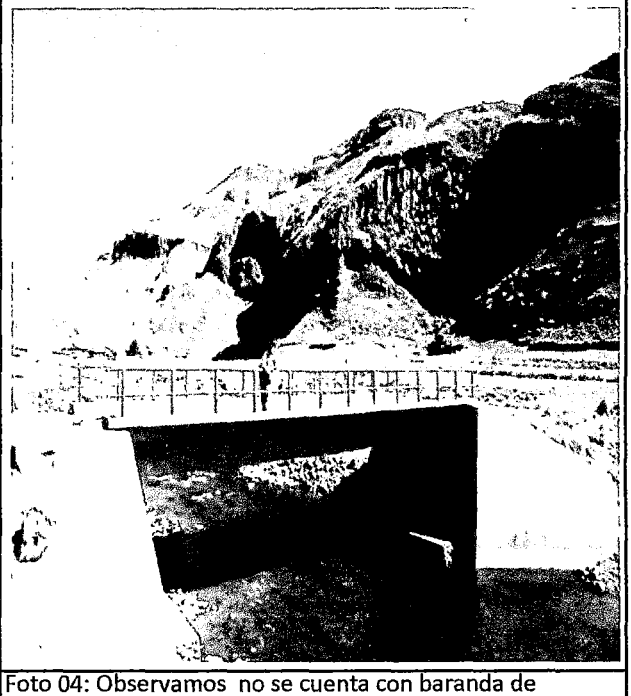
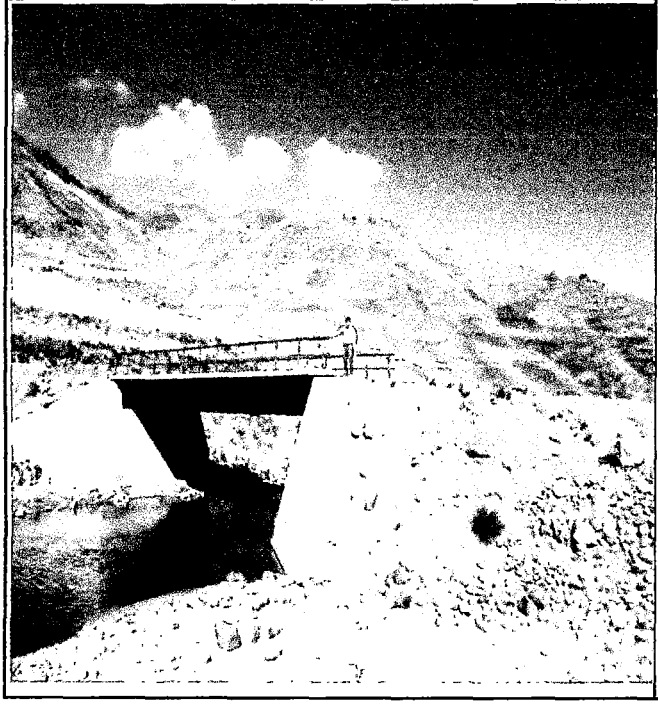

	

Foto 03: Vista de las vigas longitudinales de metal y estribos son de concreto armado.	Foto 04: Observamos no se cuenta con baranda de seguridad
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0026	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 15/07/2015

NOMBRE	PUENTE LOS HUANCAS	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	R40	RED VIAL	RED VECINAL NO REGISTRADA
PROGRESIVA (KM)	7+540	TRAYECTORIA	GONGALLA - ACOMBAMBA

UBICACIÓN

DISTRITO	GONGALLA	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

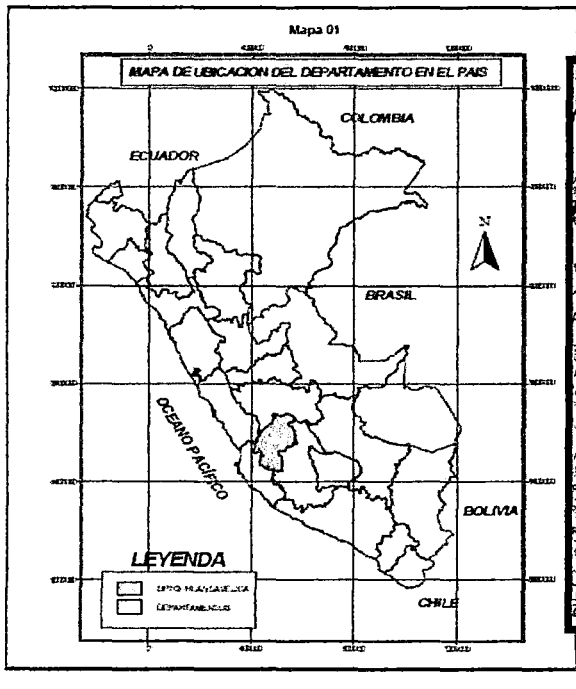
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8554396	8554401	8554403
ESTE	517470	517466	517466
COTA (msnm)	3945	3945	3945

CARACTERÍSTICAS

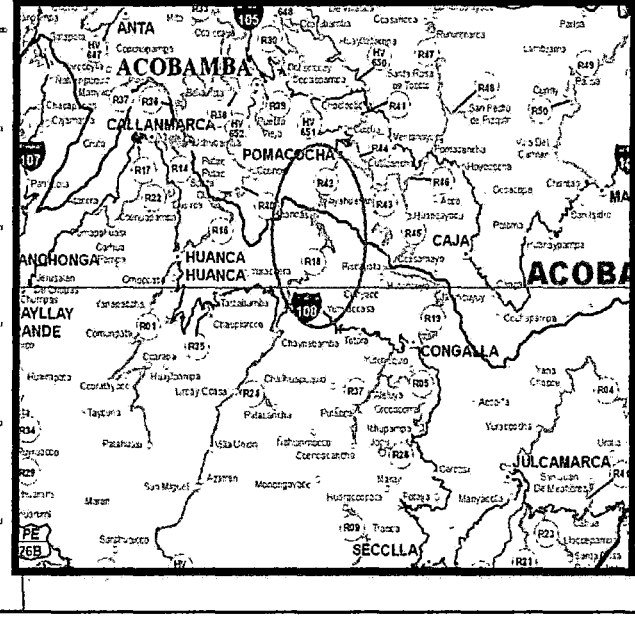
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	15.00
LONGITUD (m)	33.00	ANCHO CALZADA (m)	3.75
VEREDA (m)	0.80	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica a 7 +540 km del Distrito de Pomacocha en la ruta ACOBAMBA - POMACOCHA -CONGALLA que es considerada como Red R40 red vecinal no registrada se trata de un puente de concreto armado, se observa que está en condición regular

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: se observa en la vista fotografica midiendo el puente.

Foto 02: se observa la vista panoramica del puente.

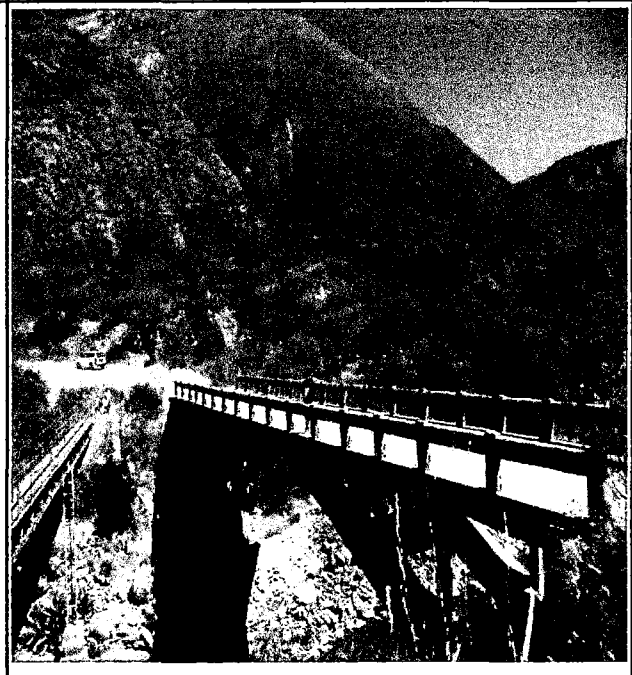
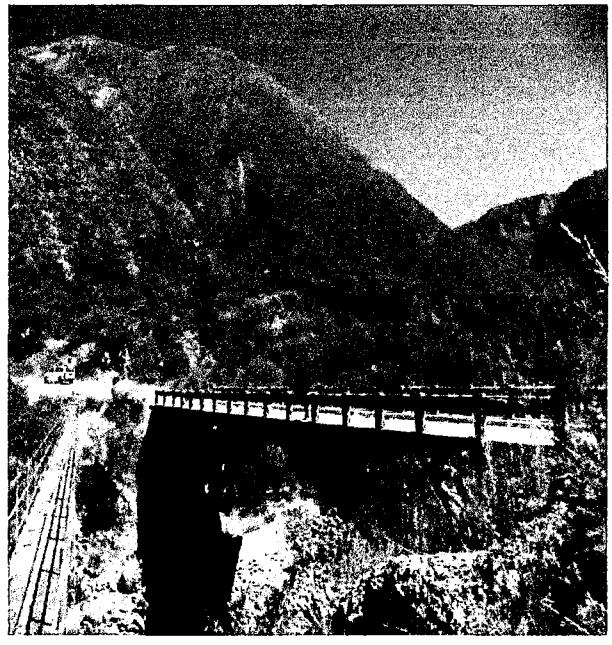


Foto 03: se observa en la imagen las barandas y las veredas en buenas condiciones.

Foto 04: observamos en la imagen midiendo la altura del puente.



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0027	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 14/06/2015

NOMBRE	PUENTE SANTA OLA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	R16	RED VIAL	RED VECINAL NO REGISTRADA
PROGRESIVA (KM)	4.5	TRAYECTORIA	HUANCA HUANCA - ACOMBAMBA

UBICACIÓN

DISTRITO	HUANCAHUANCA	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

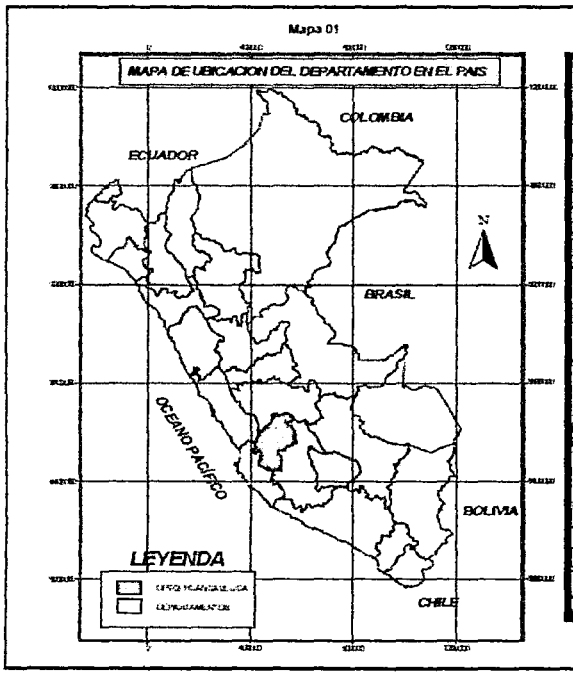
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8554396	8554401	8554403
ESTE	517470	517466	517466
COTA (msnm)	3945	3945	3945

CARACTERÍSTICAS

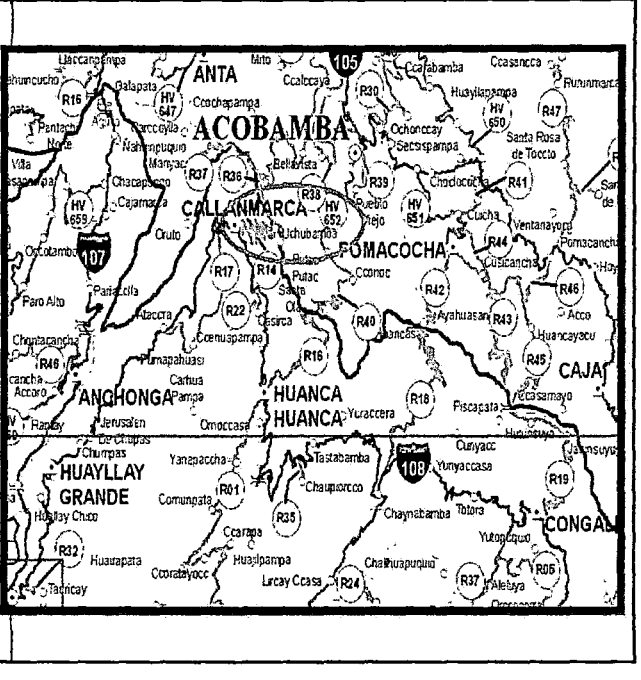
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	10.00
LONGITUD (m)	70.00	ANCHO CALZADA (m)	3.75
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica a 4.5 km del Distrito de Huancahuanca en la ruta (HUANCAHUANCA - ACOBAMBA) que es considerada como Red R16 red vecinal no registrada se trata de un puente de concreto armado, se observa que está en condición regular

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: se observa en la vista fotografica midiendo la losa del puente.	Foto 02: se observa la vista panoramica del puente.
Foto 03: se observa en la imagen las barandas y las veredas en buenas condiciones.	Foto 04: observamos en la imagen midiendo la altura del puente.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0028	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 14/06/2015

NOMBRE	PUENTE UCHUBAMBA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	R14	RED VIAL	RED VECINAL NO REGISTRADA
PROGRESIVA (KM)	4	TRAYECTORIA	CALLANMARCA - ACOMBAMBA

UBICACIÓN

DISTRITO	CALLANMARCA	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

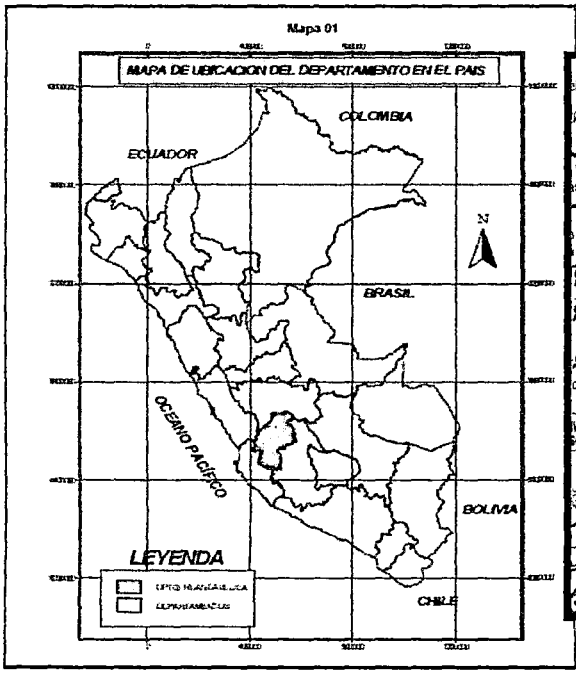
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8554396	8554401	8554403
ESTE	517470	517466	517466
COTA (msnm)	3945	3945	3945

CARACTERÍSTICAS

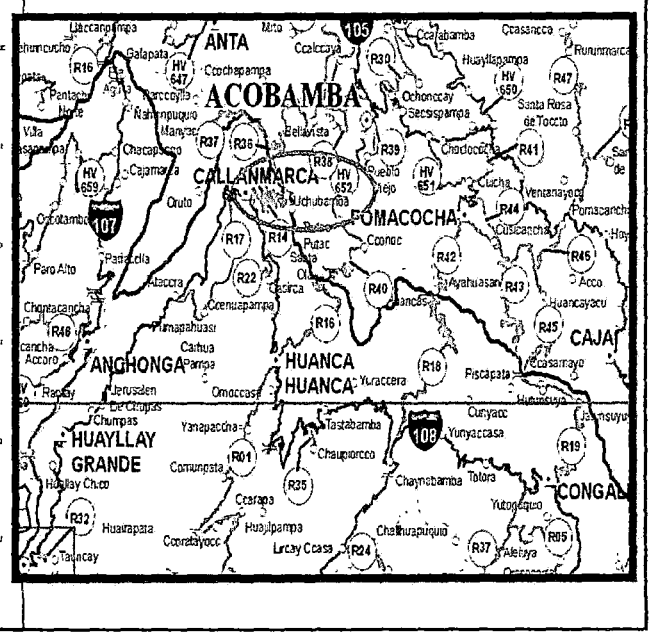
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	15.00
LONGITUD (m)	33.00	ANCHO CALZADA (m)	4.00
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica a 4 km del Distrito de Callanmarca en la ruta(CALLANMARCA - ACOBAMBA) que es considerada como Red R14 red vecinal no registrada se trata de un puente de concreto armado, se observa que está en condición regular

MAPA DE UBICACIÓN



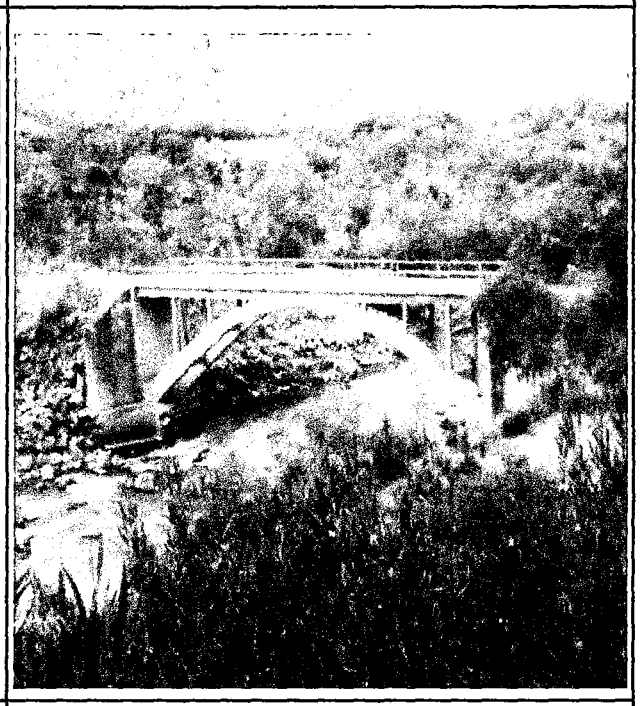
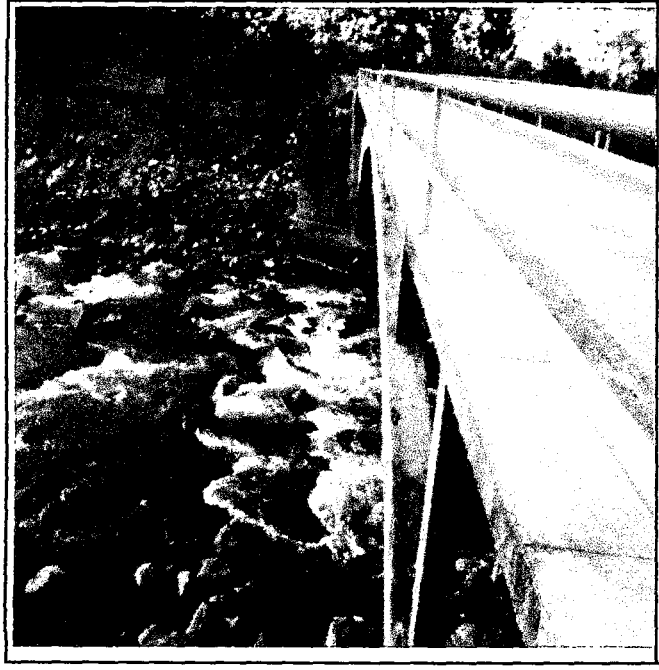
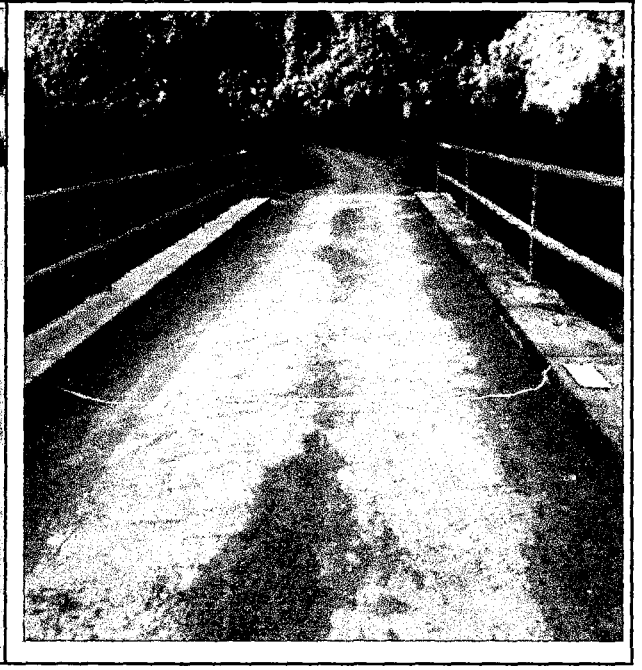
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: se observa en la vista fotografica midiendo la losa del puente.	Foto 02: se observa la vista panoramica del puente.
	
Foto 03: se observa en la imagen las barandas y las veredas en buenas condiciones.	Foto 04: observamos en la imagen midiendo el ancho del puente.
	

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL

TESIS

"INVENTARIO DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA"

HUANCAVELICA

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0029	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE TÚPAC AMARU	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV-115	RED VIAL	RED C VECINAL
PROGRESIVA (KM)	0+000	TRAYECTORIA	PUEBLO HUACHOCOLPA

UBICACIÓN

DISTRITO	HUACHOCOLPA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

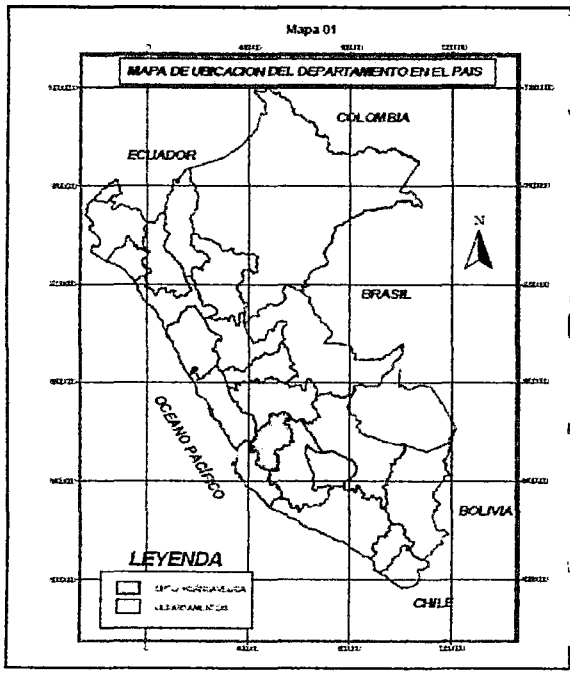
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8559506	8559512	8559524
ESTE	505694	505694	505694
COTA (msnm)	4002	4002	4002

CARACTERÍSTICAS

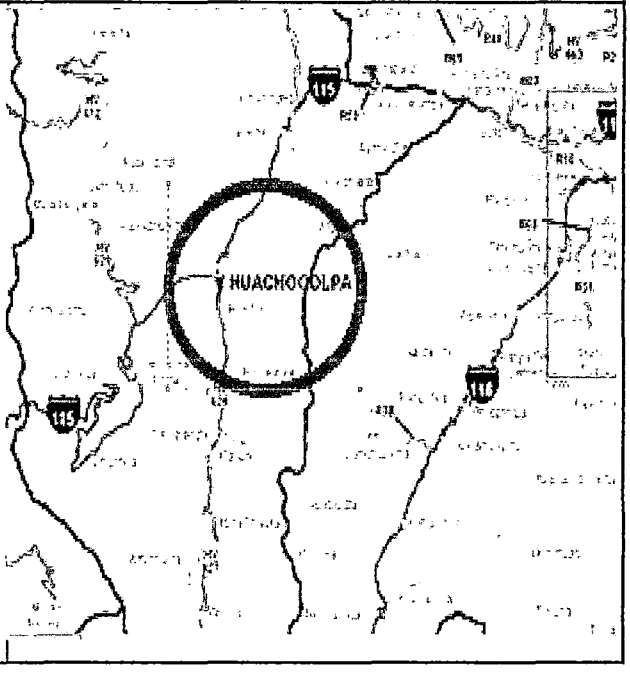
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	7.00
LONGITUD (m)	22.00	ANCHO CALZADA (m)	5.60
VEREDA (m)	0.80	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se encuentra en el mismo distrito de Huachocolpa, la viga longitudinal y estribos de concreto armado, está en buenas condiciones y de superficie de concreto

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente de Túpac Amaru	Foto 02: vemos en la imagen midiendo la altura del puente

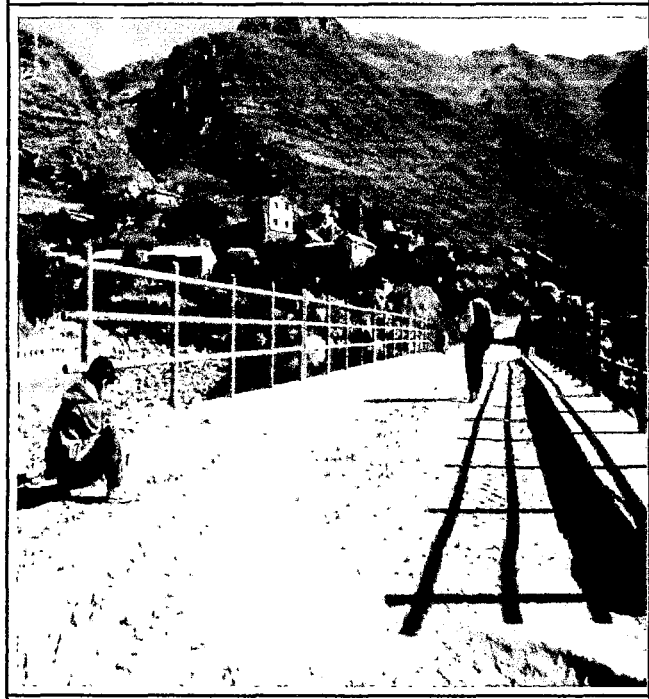
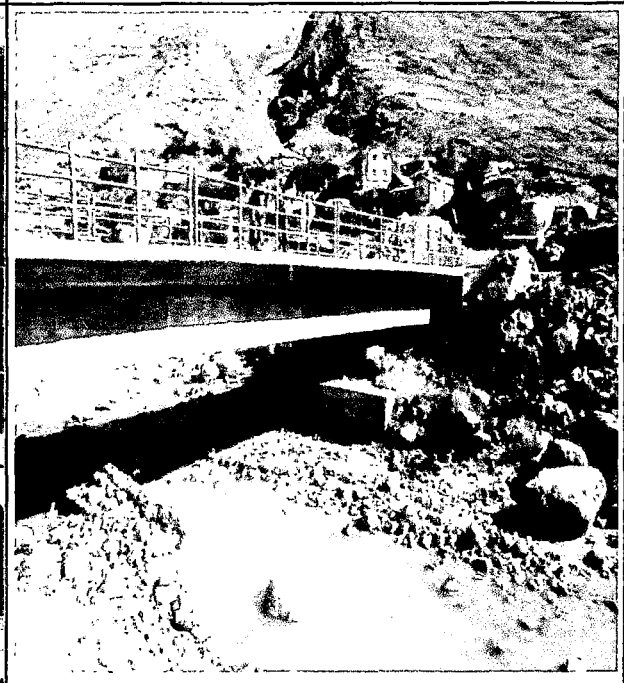
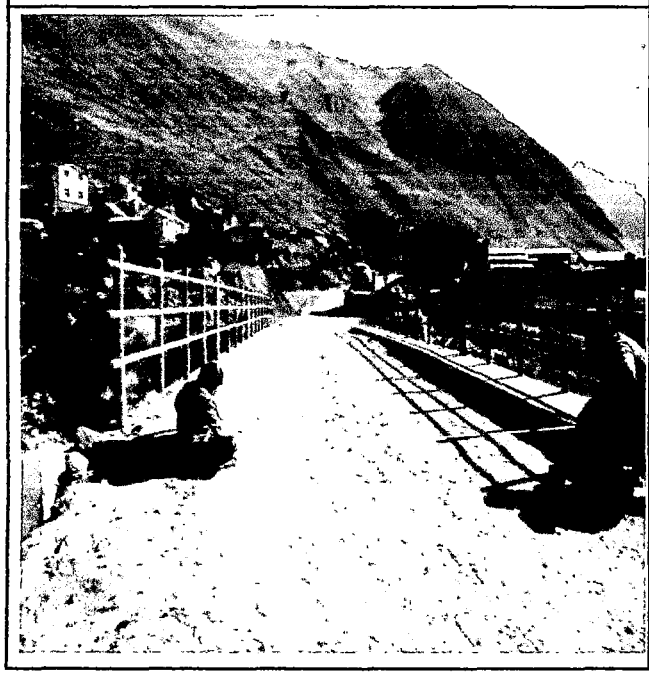
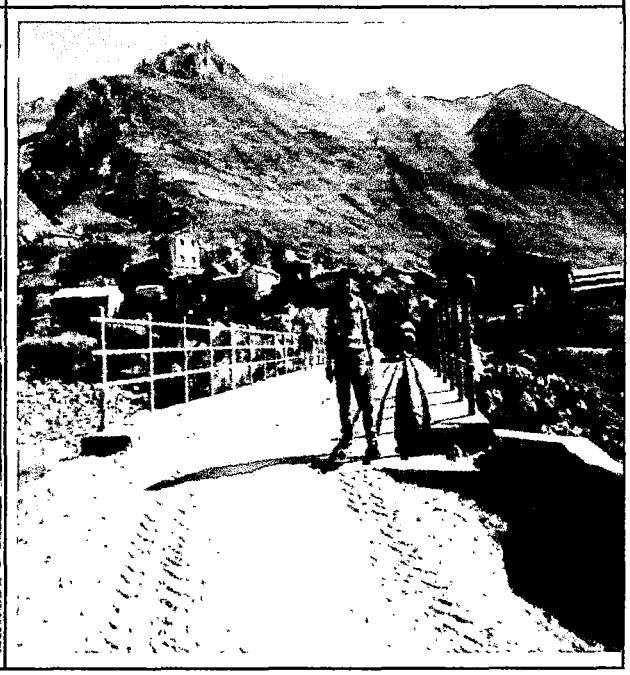

	

Foto 03: Se encuentra en el mismo distrito de Huachocolpa y está en buenas condiciones	Foto 04: vemos la estructura la tiene vereda, tiene baranda de ambos lado con tubos de fiero metálico
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO30	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE SOYTURUMI	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA		RED VIAL	RED VECINAL (NO REGISTRADA)
PROGRESIVA (KM)	0+020	TRAYECTORIA	CHUÑUMAYO - SOYTURUMI

UBICACIÓN

DISTRITO	HUACHOCOLPA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

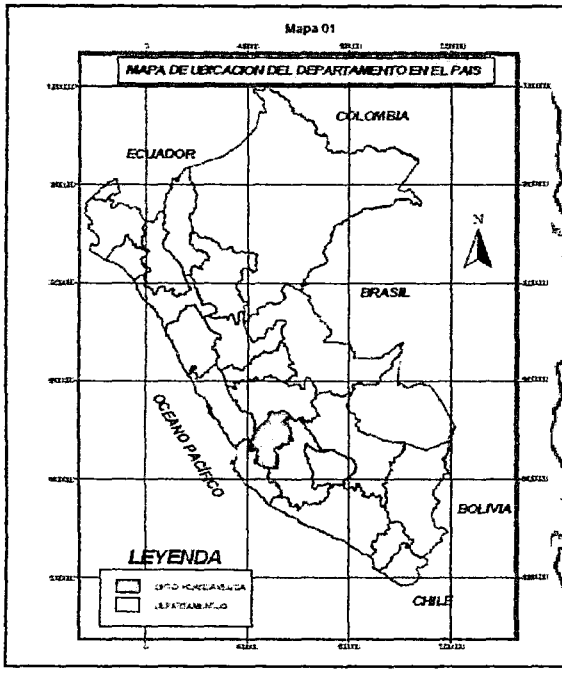
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8564666	8564666	8564659
ESTE	509000	509002	509007
COTA (msnm)	3794	3794	3794

CARACTERÍSTICAS

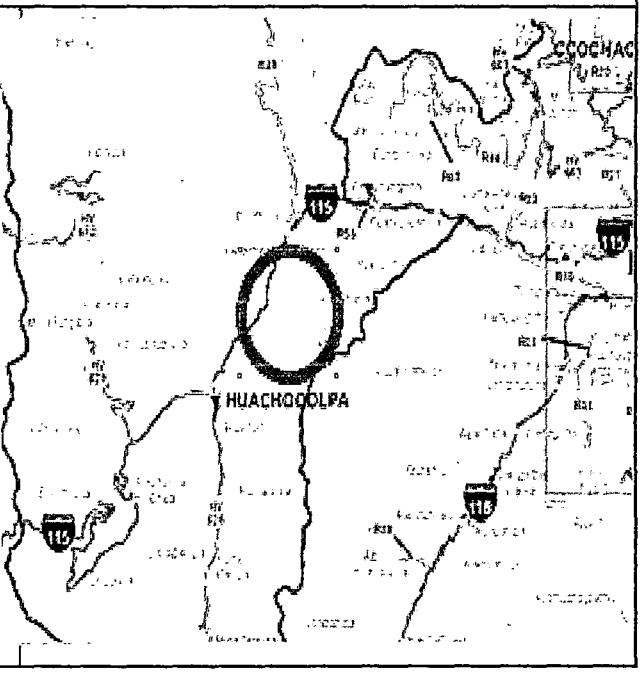
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	5.80
LONGITUD (m)	14.00	ANCHO CALZADA (m)	4.00
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Observamos el puente en condiciones regulares, pero tiene la baranda roto de uno de sus lados, vigas longitudinales y estribos de acero

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Soyturumi	Foto 02: vista de altura del puente de viga longitudinal y estribos de concreto armado

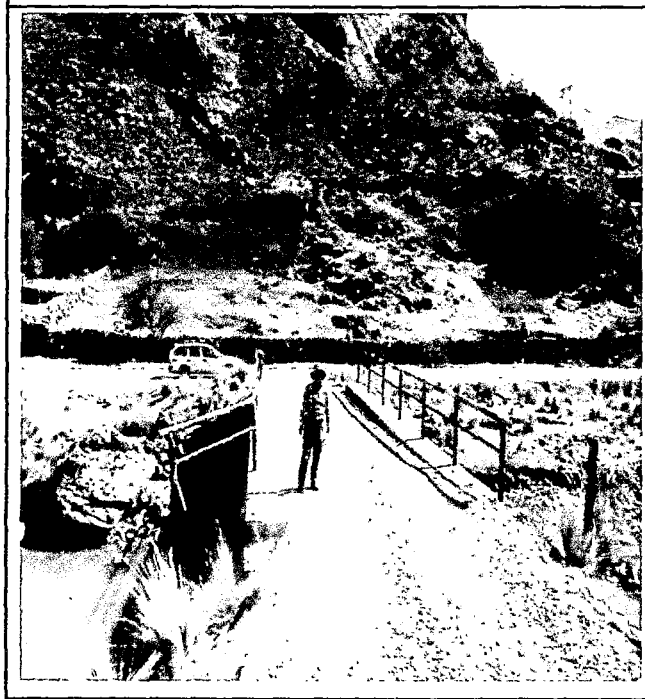
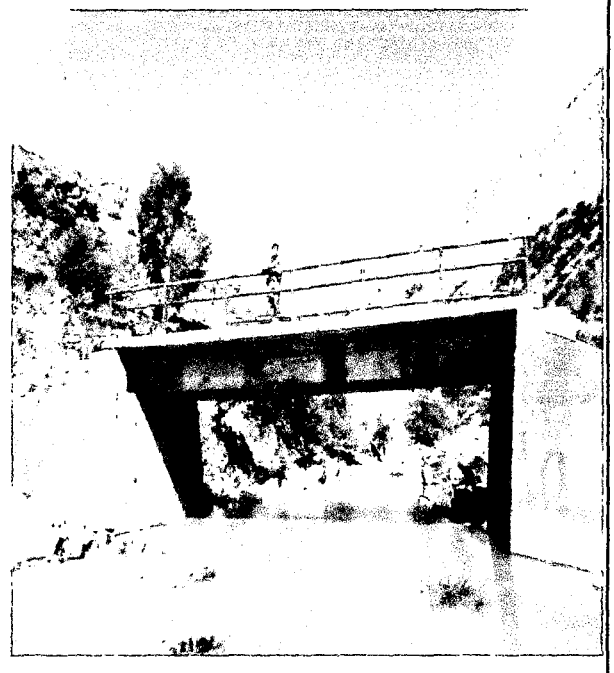
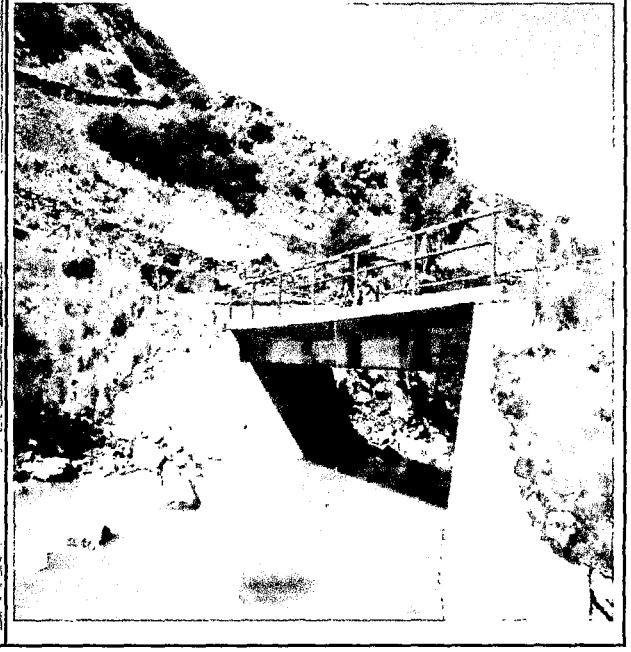

	

Foto 03: observamos losa de concreto y tiene barandas de aceros de tubo metálico en mal estado	Foto 04: observamos en la imagen midiendo la altura del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0031	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE ALTO SIHUA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA		RED VIAL	RED VECINAL (NO REGISTRADA)
PROGRESIVA (KM)	0+150	TRAYECTORIA	CHUÑUMAYO - ALTO SIHUA

UBICACIÓN

DISTRITO	HUACHOCOLPA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

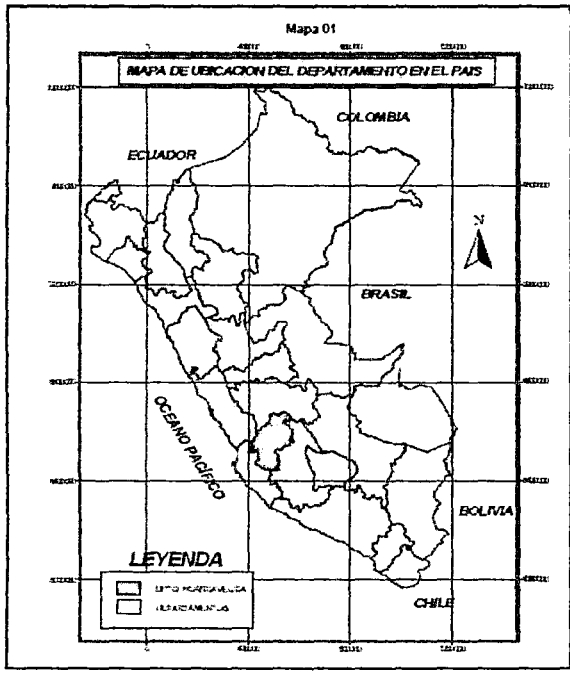
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8566136	8566130	8566122
ESTE	513860	513857	513855
COTA (msnm)	3615	3615	3615

CARACTERÍSTICAS

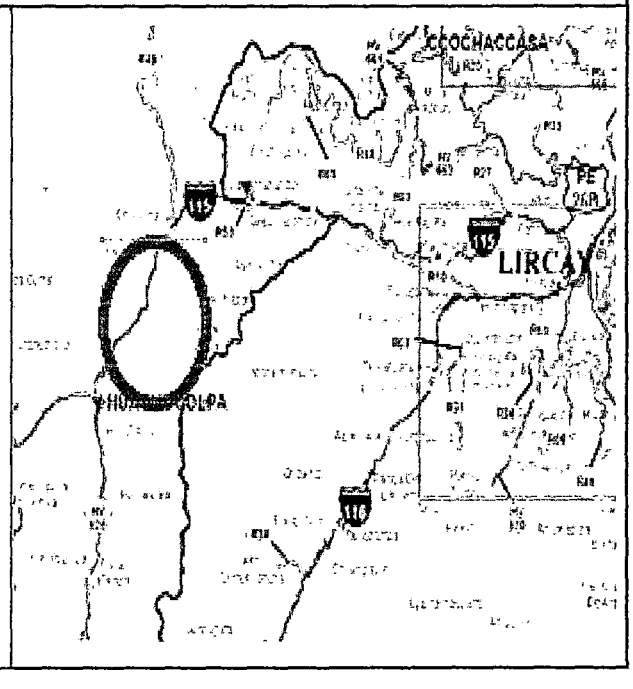
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	10.50
LONGITUD (m)	18.00	ANCHO CALZADA (m)	4.60
VEREDA (m)	0.50	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica en la carretera departamento CÓDIGO 115 a empalme a alto sihua. El puente en condiciones regulares, tiene protección de vía y barandas, vigas longitudinales y estribos de concreto armado, se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



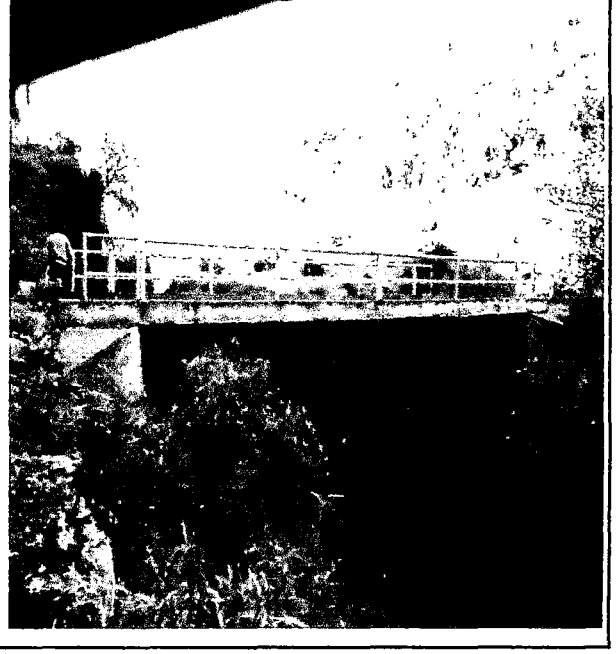
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Alto Sihua	Foto 02: en la imagen muestra midiendo la altura del puente Alto Sihua
Foto 03: observamos losa de concreto y tiene barandas de tubo metálico	Foto 04: observamos las vigas longitudinales y estribos de concreto armado. Los estribos están sobre la roca ambos lados
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO32	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 15/06/2015

NOMBRE	PUENTE TABLACHACA	CAP. CARGA	43 TN
CÓDIGO DE RUTA		RED VIAL	RED VECINAL (NO REGISTRADA)
PROGRESIVA (KM)	159+100	TRAYECTORIA	CASTROVIRREYNA - HUANCAVELICA

UBICACIÓN

DISTRITO	HUANCAVELICA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

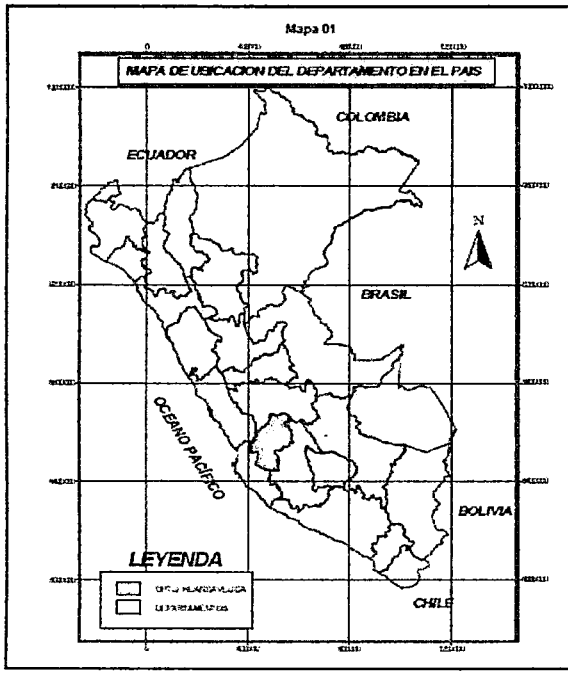
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8576592	85766000	8576609
ESTE	489227	489234	489242
COTA (msnm)	4375	4375	4375

CARACTERÍSTICAS

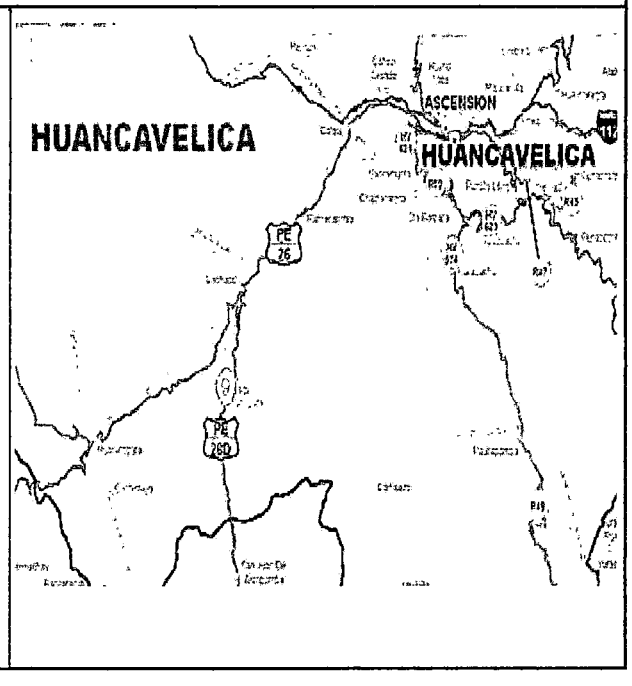
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	11.00
LONGITUD (m)	21.34	ANCHO CALZADA (m)	4.50
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	La estructura del puente tiene sus armaduras a cada lado del puente y sus estribos son muros de piedra con juntas de mortero de concreto y se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



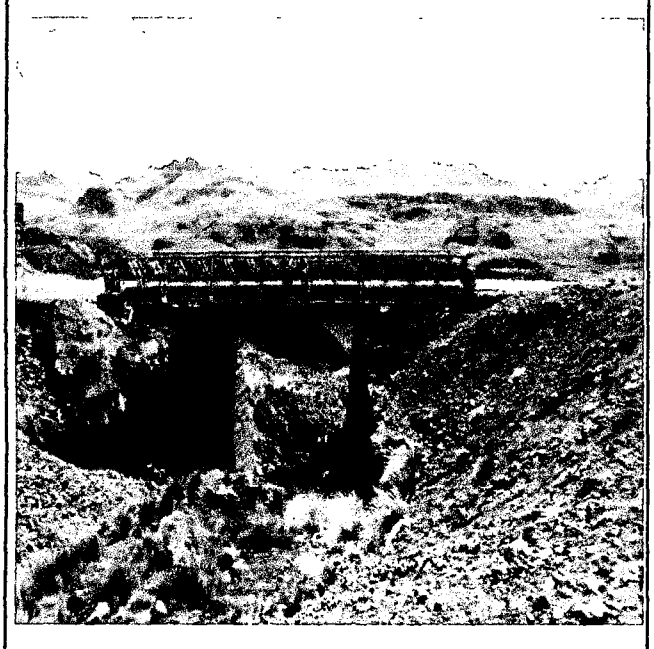
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Tablachaca	Foto 02: en la imagen muestra midiendo el ancho del puente Tablachaca
Foto 03: observamos la estructura y sus estribos de piedra tallada con mortero de concreto	Foto 04: observamos la estructura del puente tiene dos armaduras a cada lado y de superficie rodadura de metal de fierro
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0033	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 15/06/2015

NOMBRE	PUENTE TOTORAL	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA		RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	89+800	TRAYECTORIA	IZCUCHACA - HVCA - MANTA

UBICACIÓN

DISTRITO	HUANCAVELICA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

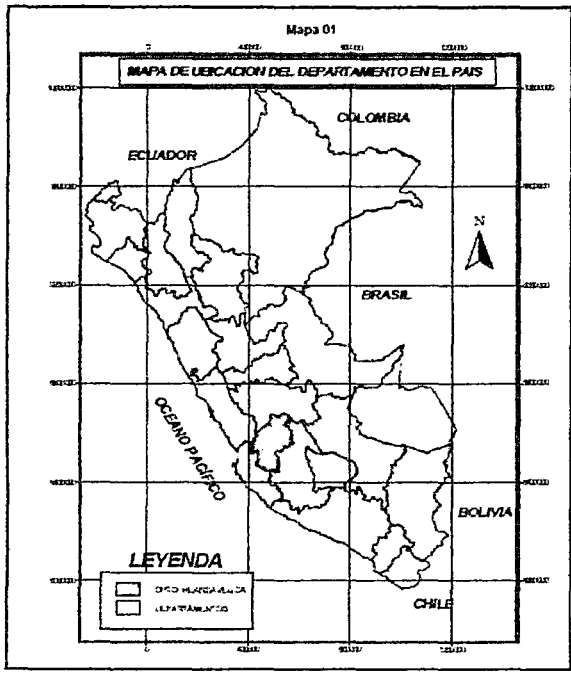
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8583541	8583551	8583560
ESTE	494064	494071	494077
COTA (msnm)	3895	3839	3895

CARACTERÍSTICAS

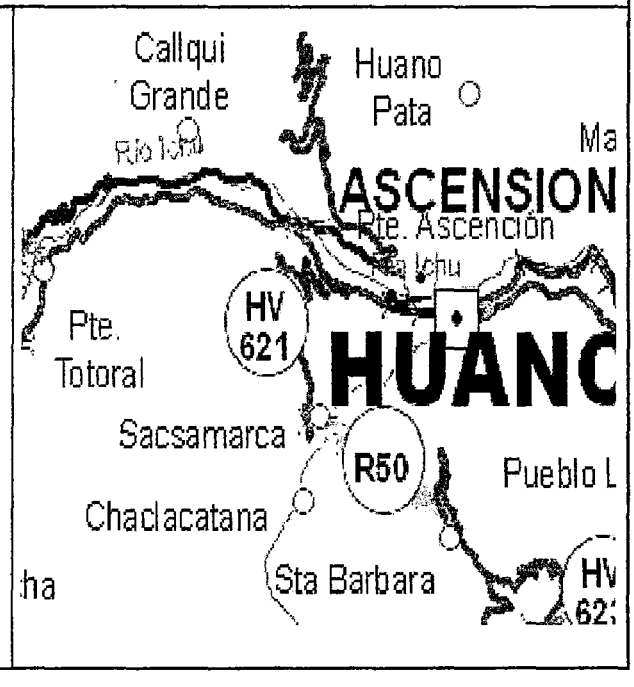
TIPO DE ESTRUCTURA	PIEDRA TALLADA	ALTO (m)	11.00
LONGITUD (m)	21.34	ANCHO CALZADA (m)	4.50
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	PIEDRA	BARANDAS	No tiene
SUPERFICIE RODADURA	ASFALTO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	REGURAL	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	La estructura del puente es de piedra tallada con juntas de mortero de concreto, de un solo tramo y se encuentra en condiciones regulares de superficie de rodadura de asfalto

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Totoral	Foto 02: en la imagen muestra midiendo el ancho del puente Totoral

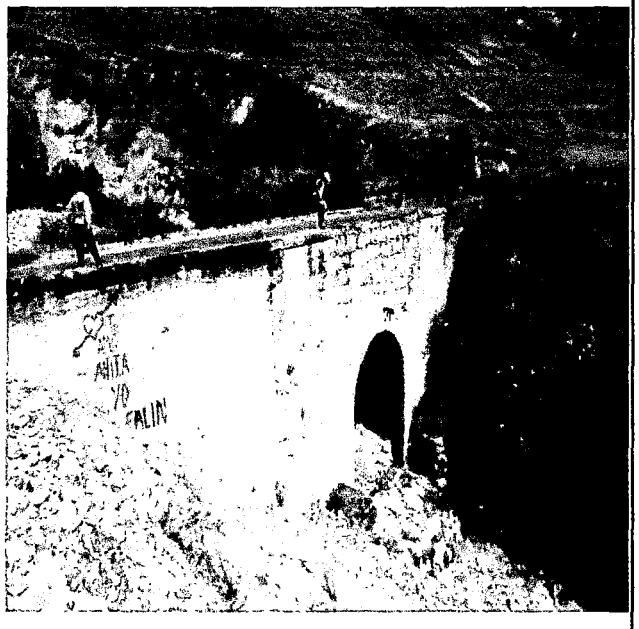
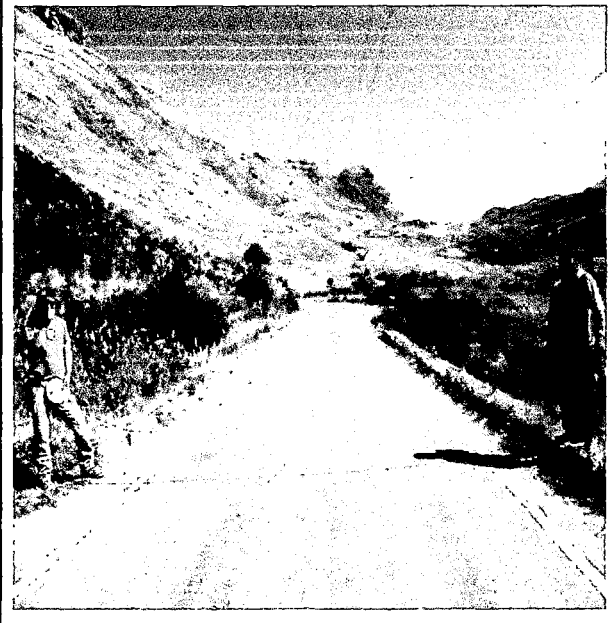
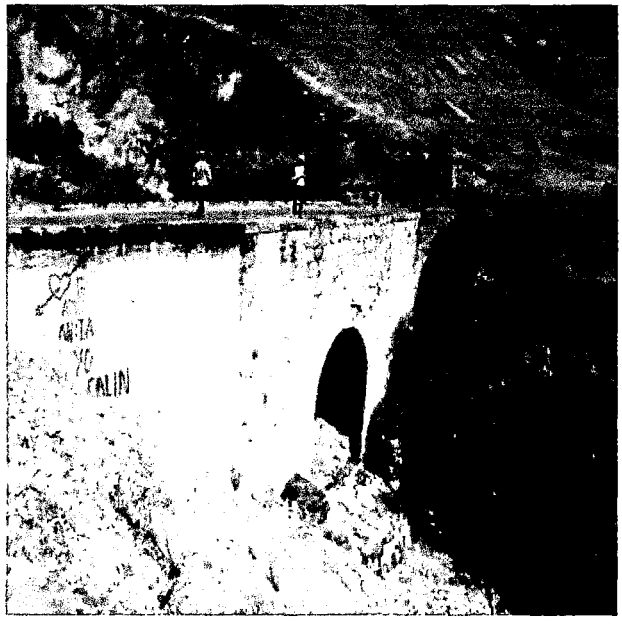
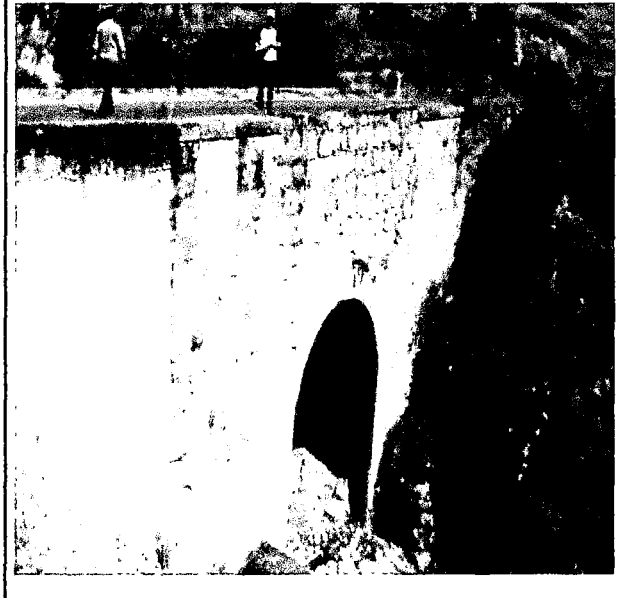

	

Foto 03: observamos la estructura y sus estribos de piedra tallada con mortero de concreto	Foto 04: observamos la estructura del puente tiene de piedra tallada y de superficie de rodadura de asfalto
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0034	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 16/06/2015

NOMBRE	PUENTE SANTA ROSA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA		RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	72+000	TRAYECTORIA	IZCUCHACA - HUANCAVELICA

UBICACIÓN

DISTRITO	HUANCAVELICA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

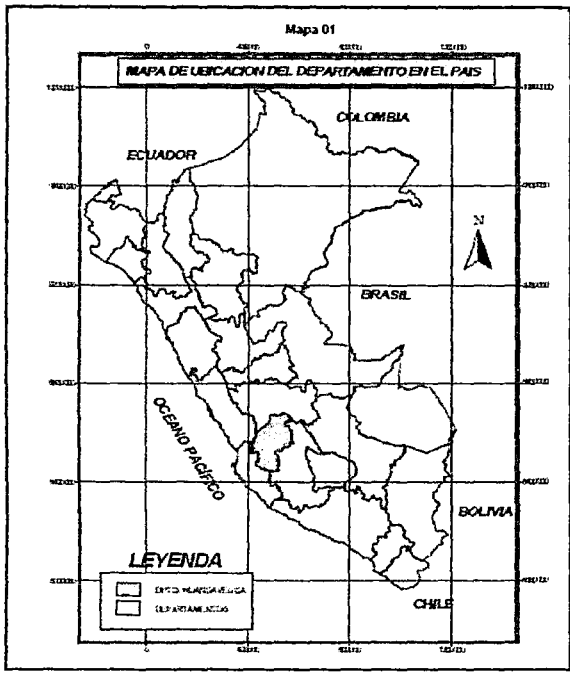
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8586707	8586714	8586719
ESTE	506443	506451	506456
COTA (msnm)	3617	3617	3617

CARACTERÍSTICAS

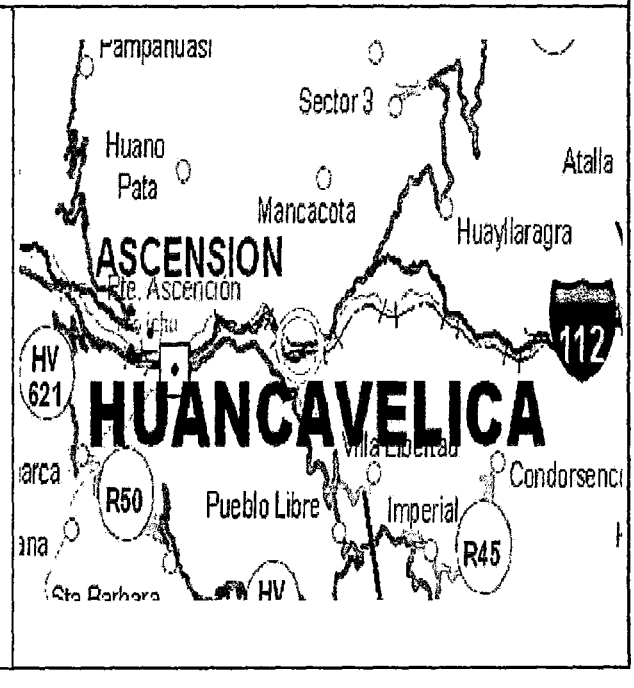
TIPO DE ESTRUCTURA	METAL	ALTO (m)	8.00
LONGITUD (m)	19.00	ANCHO CALZADA (m)	3.90
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	MADERA	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	REGURAL	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	La estructura del puente tiene lado armaduras de fierro a cada lado, sus estribos son de concreto armado, superficie rodadura de madera y es de una sola vía. Se encuentra en condiciones regulares

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Santa Rosa	Foto 02: en la imagen muestra midiendo el ancho del puente Santa Rosa

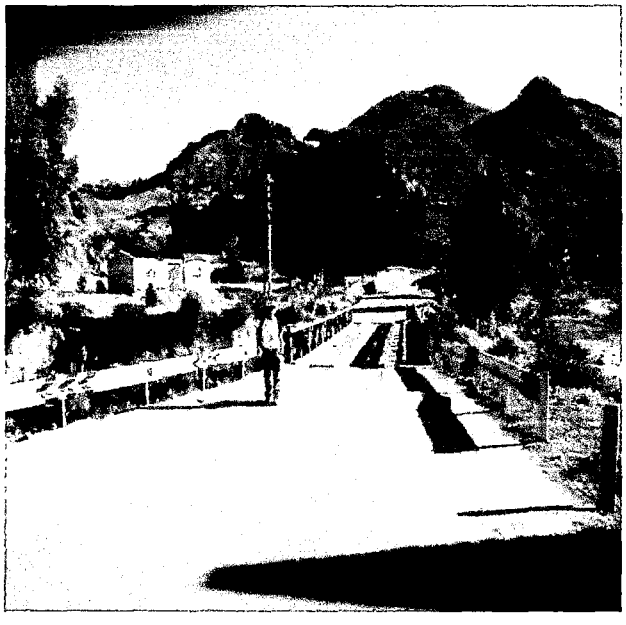
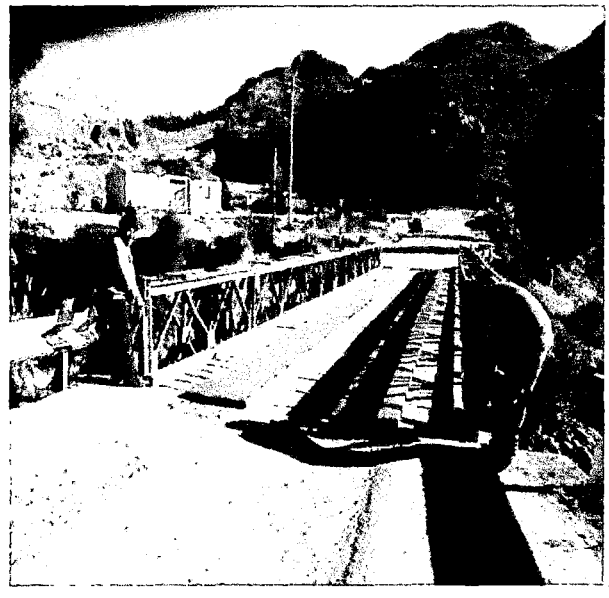
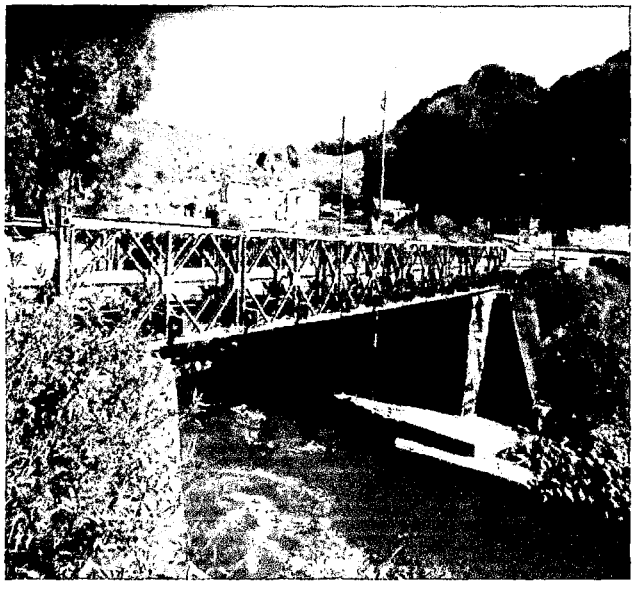
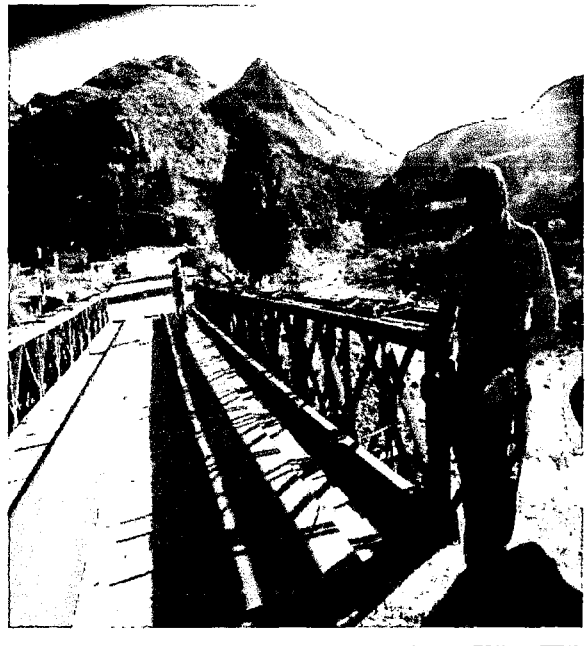

	

Foto 03: observamos la estructura de viga longitudinal transversal de fierros y tiene dos armaduras a cada lado	Foto 04: observamos midiendo el largo del puente y de superficie doradura el de madera forado con metal
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0035	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 16/06/2015

NOMBRE	PUENTE EJERCITO	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	112	RED VIAL	RED DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)	0+500	TRAYECTORIA	HUANCAVELICA - UNH

UBICACIÓN

DISTRITO	HUANCAVELICA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

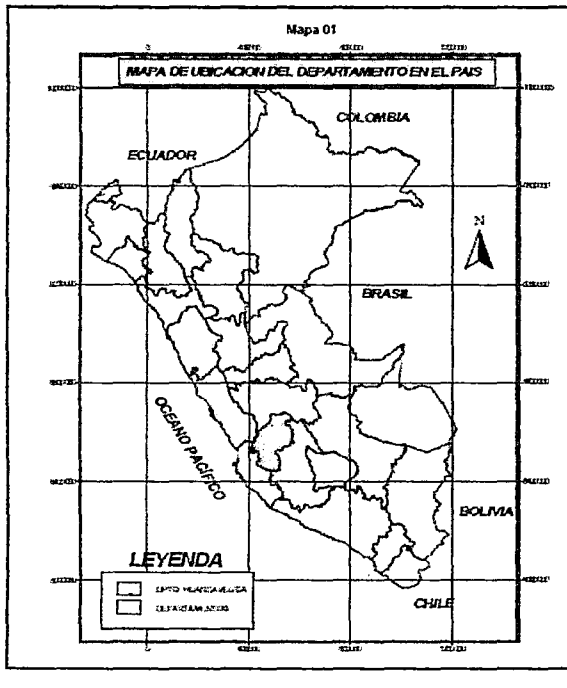
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8586951	8586958	8586946
ESTE	503814	503801	503786
COTA (msnm)	3692	3692	3692

CARACTERÍSTICAS

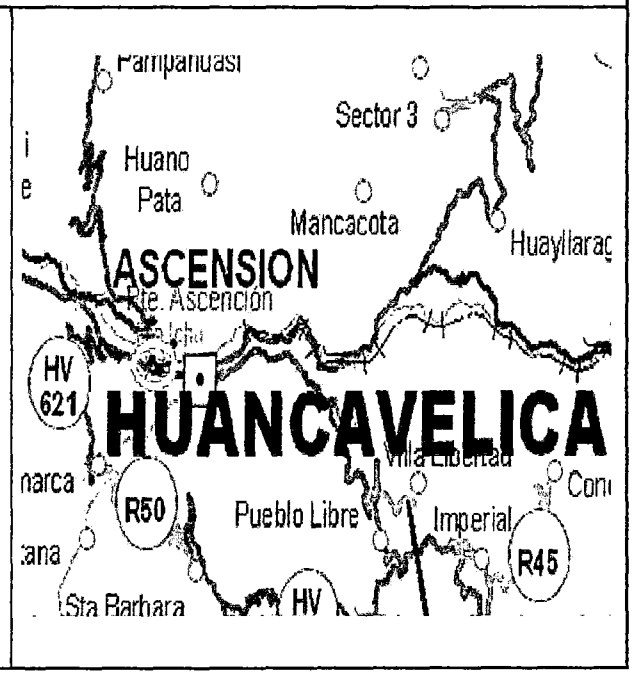
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	8.00
LONGITUD (m)	30.00	ANCHO CALZADA (m)	8.00
VEREDA (m)	1.20	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGURAL	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	La estructura tiene dos estribos, de doble vía longitudinal en arco, la plataforma de concreto, barandas de tubos metálico uno a cada lado y se encuentra en condicione regular

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Ejercito	Foto 02: en la imagen muestra midiendo largo del puente del ejercito

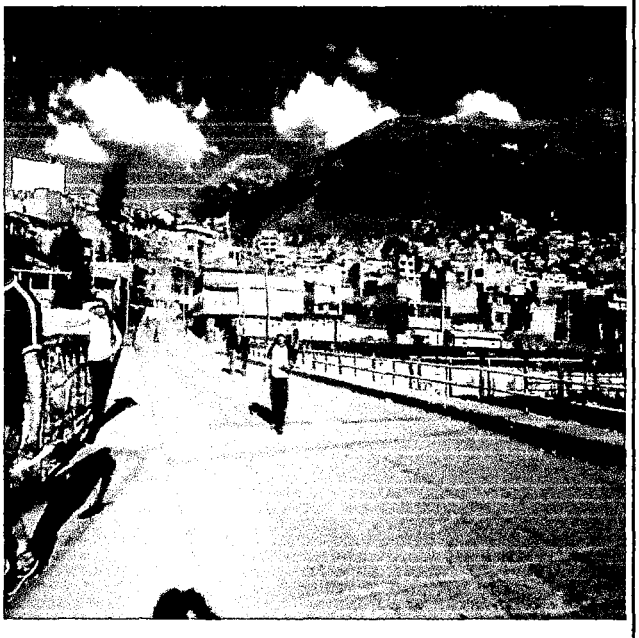
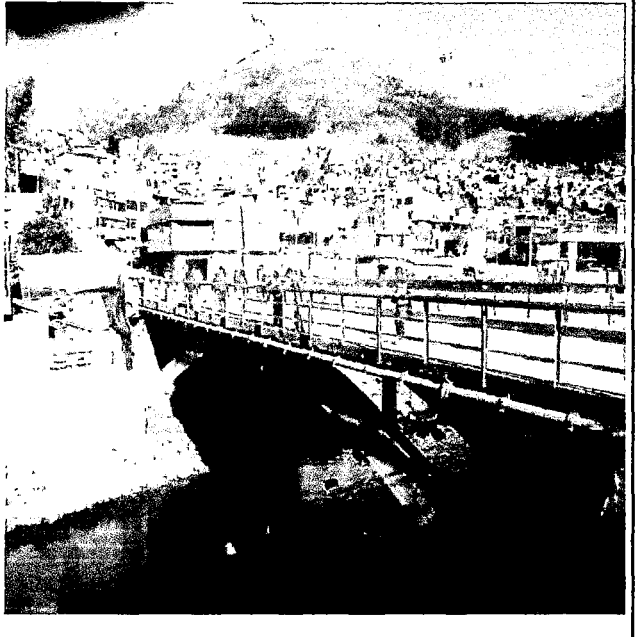
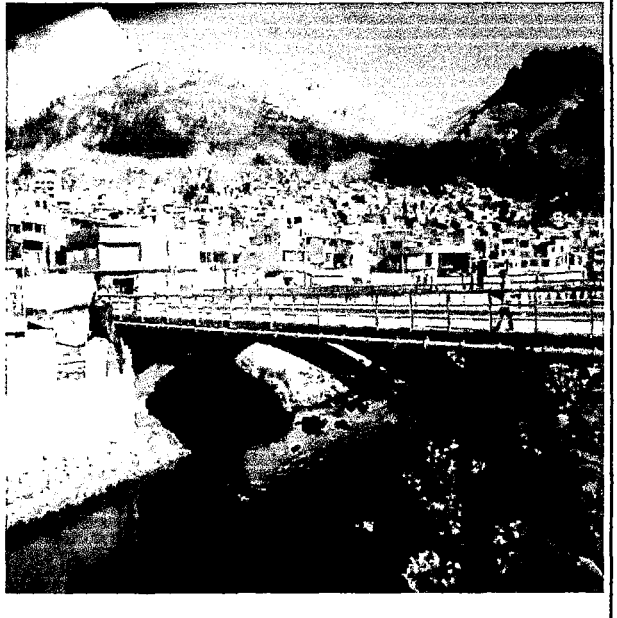



Foto 03: observamos la estructura midiendo la altura del puente y tiene estribos de viga en arco	Foto 04: observamos en la imagen la estructura del puente de superficie de concreto y las barandas de tubos de fierro
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO36	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 16/06/2015

NOMBRE	PUENTE SAN CRISTOBAL	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA		RED VIAL	RED DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)		TRAYECTORIA	HUANCAVELICA - UNH

UBICACIÓN

DISTRITO	HUANCAVELICA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

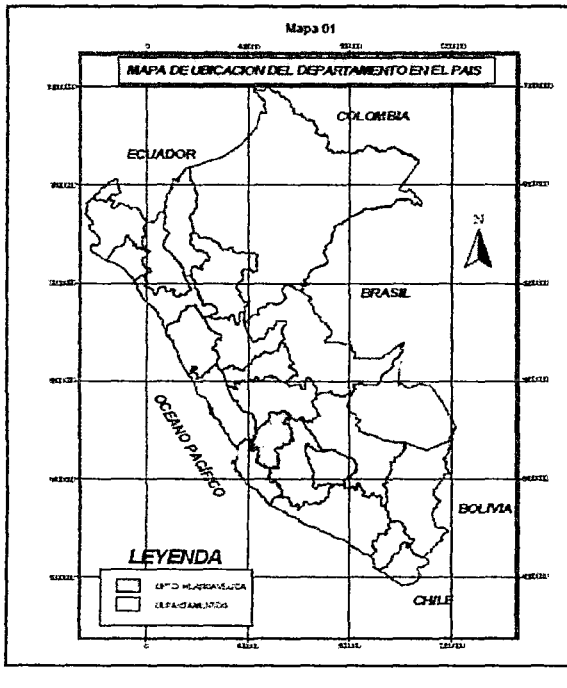
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8586621	8586633	8586641
ESTE	502890	502888	502887
COTA (msnm)	3691	3691	3691

CARACTERÍSTICAS

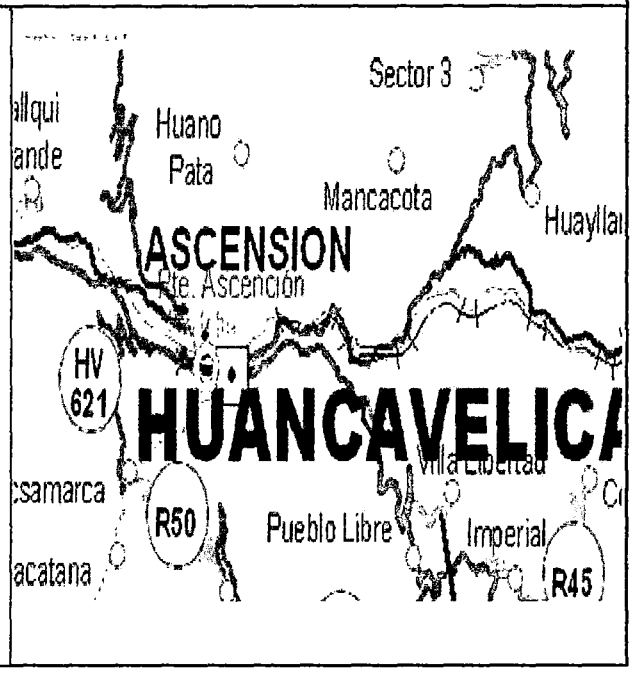
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	6.00
LONGITUD (m)	18.00	ANCHO CALZADA (m)	8.20
VEREDA (m)	1.40	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGURAL	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	estructura cuenta con los estribos y vigas longitudinales de concreto armado, la superficie doradura de concreto de doble día y las barandas de concreto moldeado tipo colonial. Se encuentra en condición regular

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente San Cristobal	Foto 02: en la imagen muestra midiendo largo del puente de san Cristobal

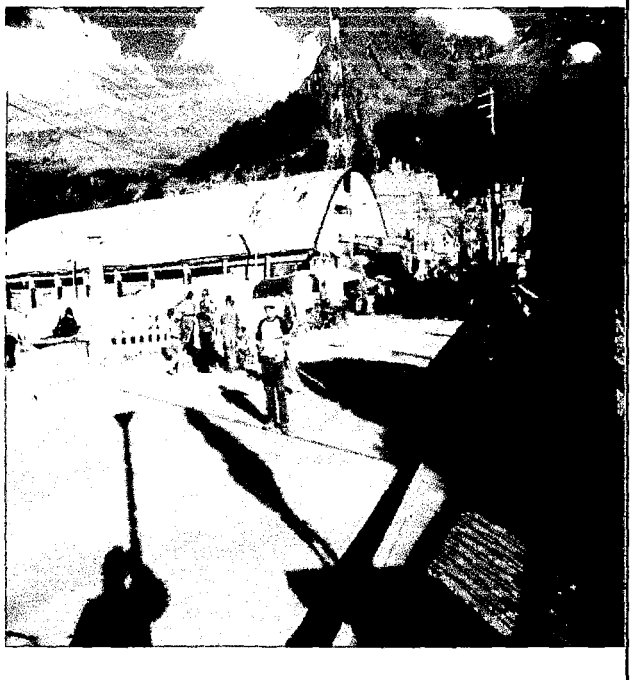
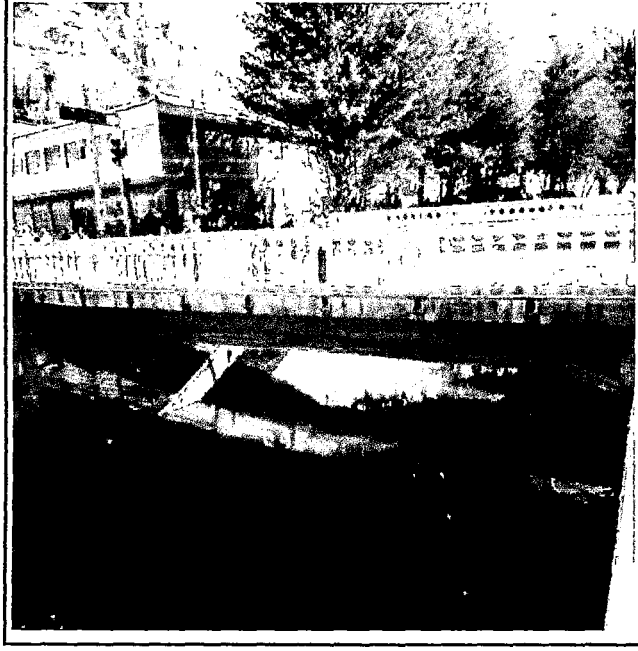
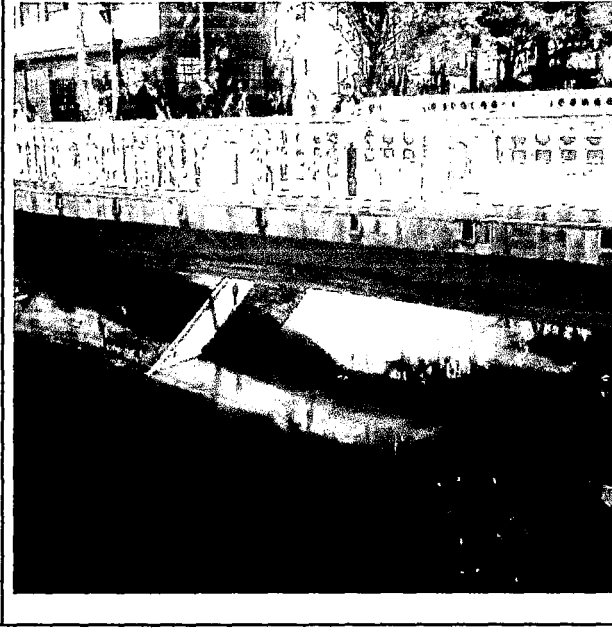



Foto 03: La estructura tiene vigas longitudinales y los estribos de concreto armado y los barandas moldeadas de concreto	Foto 04: observamos el concreto tiene doble vía, cuenta su vereda y su guarda vía
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO37	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 16/06/2015

NOMBRE	P.VICTORIA AYACUCHO	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA		RED VIAL	RED DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)		TRAYECTORIA	HUANCAVELICA - UNH

UBICACIÓN

DISTRITO	ASCENSION	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

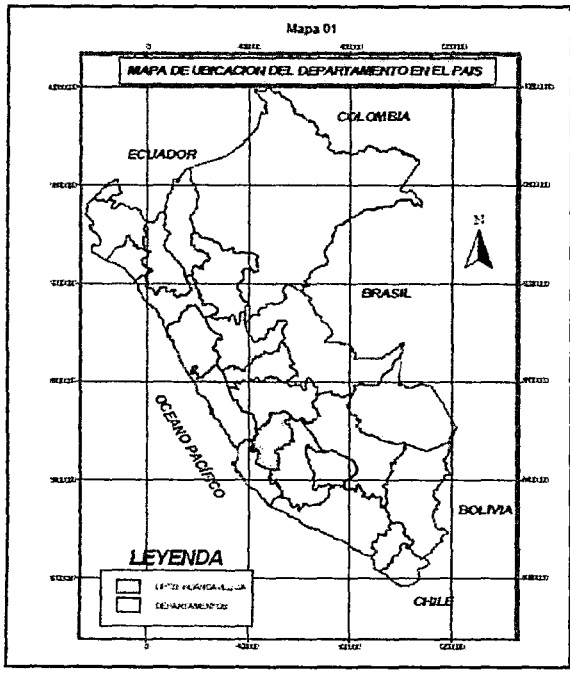
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8586443	8586451	8586457
ESTE	502148	5086451	502460
COTA (msnm)	3698	3698	3698

CARACTERÍSTICAS

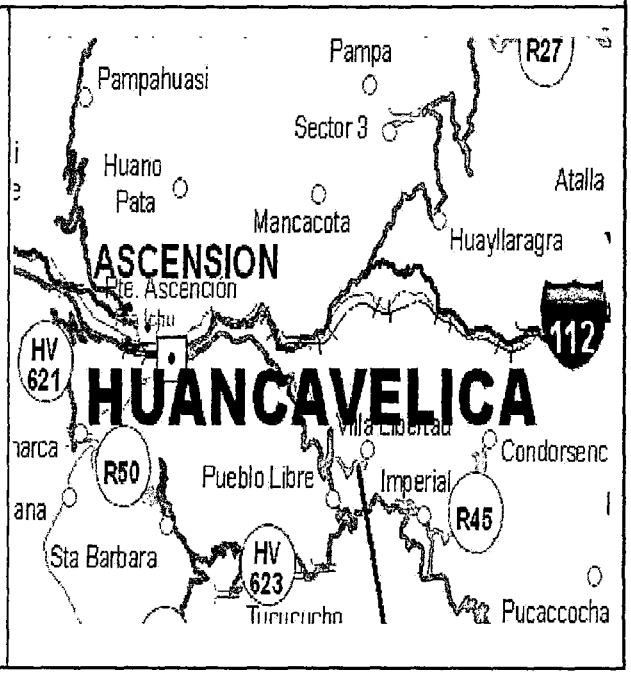
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	7.00
LONGITUD (m)	18.00	ANCHO CALZADA (m)	8.20
VEREDA (m)	1.40	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGURAL	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Estructura cuenta con los estribos y vigas longitudinales de concreto armado, la superficie doradura de concreto de doble día y las barandas de concreto moldeado tipo colonial. Se encuentra en condición regular

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Victoria de Ayacucho	Foto 02: en la imagen muestra midiendo la altura del Puente

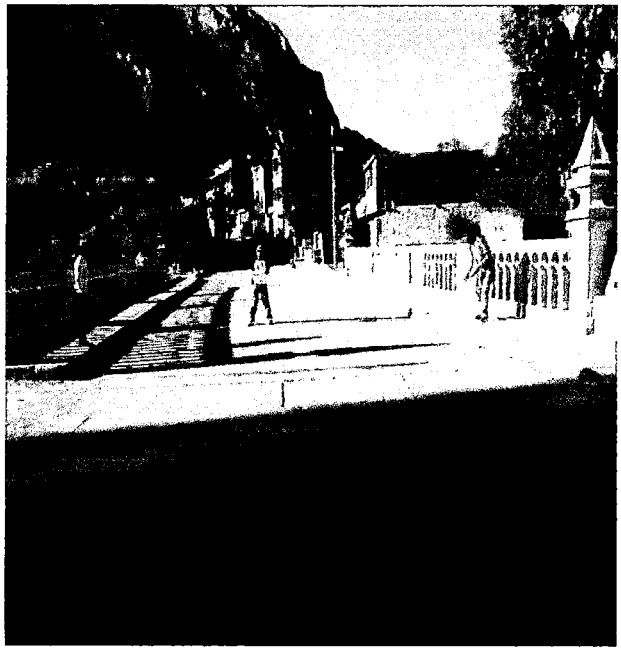
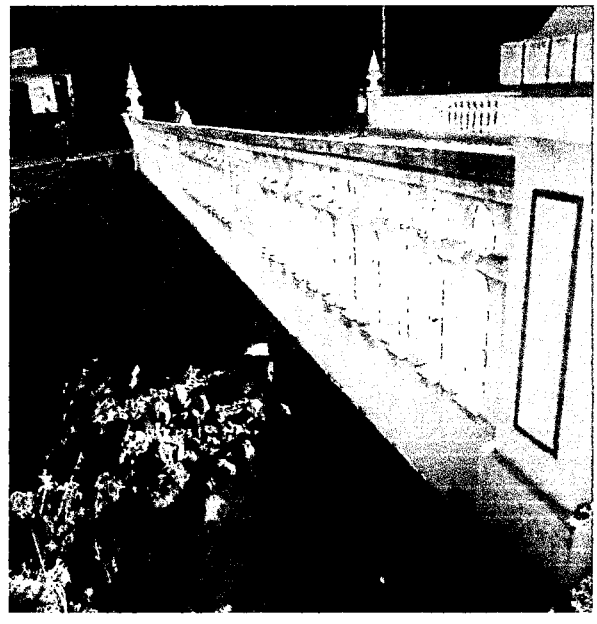
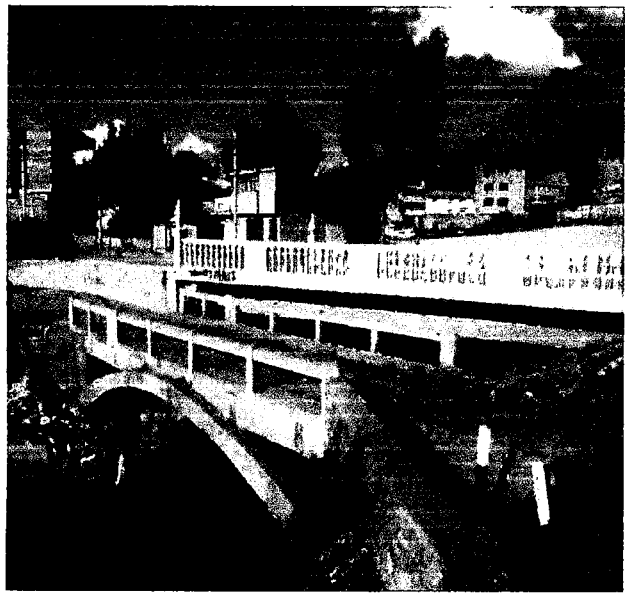
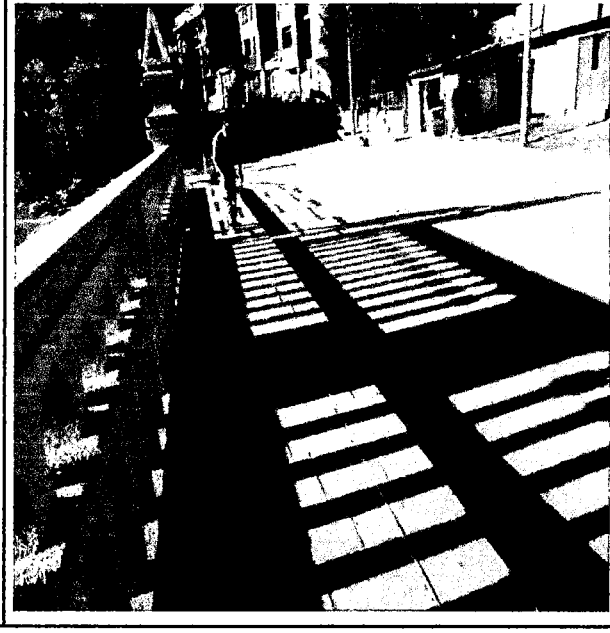

	

Foto 03: La estructura tiene barandas de concreto tipo colonial como se muestra en la imagen	Foto 04: observamos midiendo la longitud total del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0038	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 16/06/2015

NOMBRE	PUENTE SACENSION	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA		RED VIAL	RED DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)		TRAYECTORIA	HUANCAVELICA - ASCENCION

UBICACIÓN

DISTRITO	ASCENSION	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

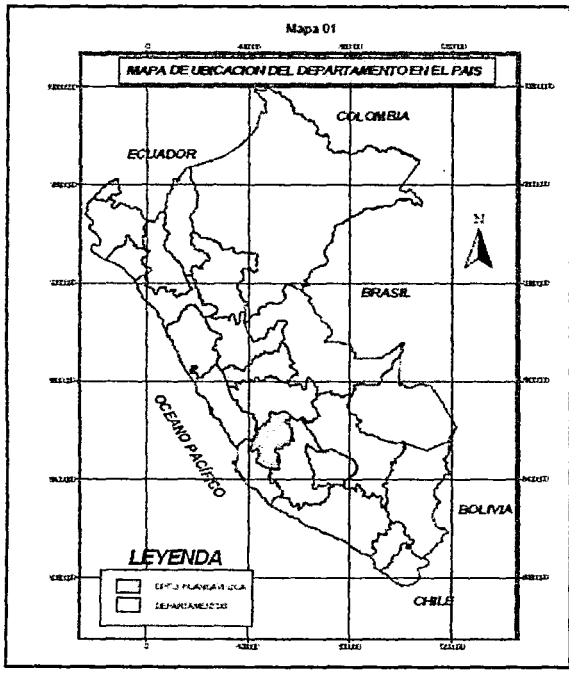
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8586423	8586732	8586743
ESTE	501245	501250	501251
COTA (msnm)	3711	3711	3711

CARACTERÍSTICAS

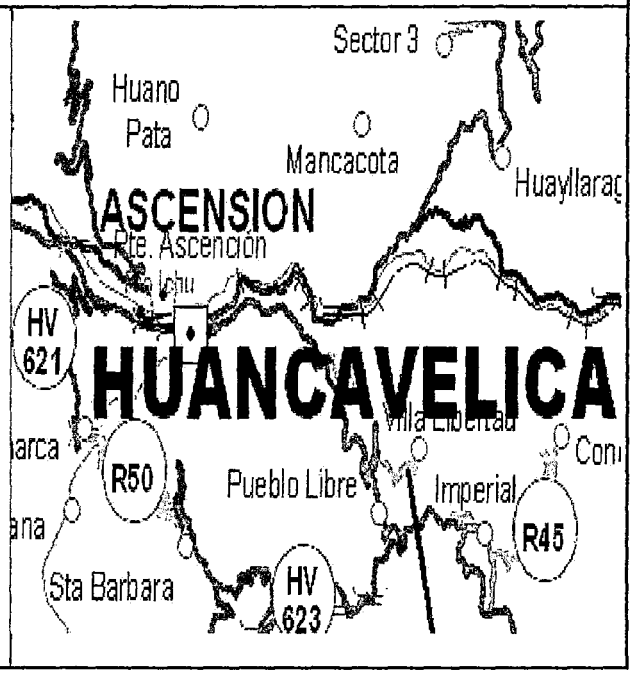
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	8.20
LONGITUD (m)	21.50	ANCHO CALZADA (m)	7.40
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Estructura cuenta con los estribos y vigas longitudinales de concreto armado, la superficie doradura de concreto de doble vía, barandas de concreto. De un solo tramo y se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Ascension	Foto 02: en la imagen muestra midiendo el ancho del Puente

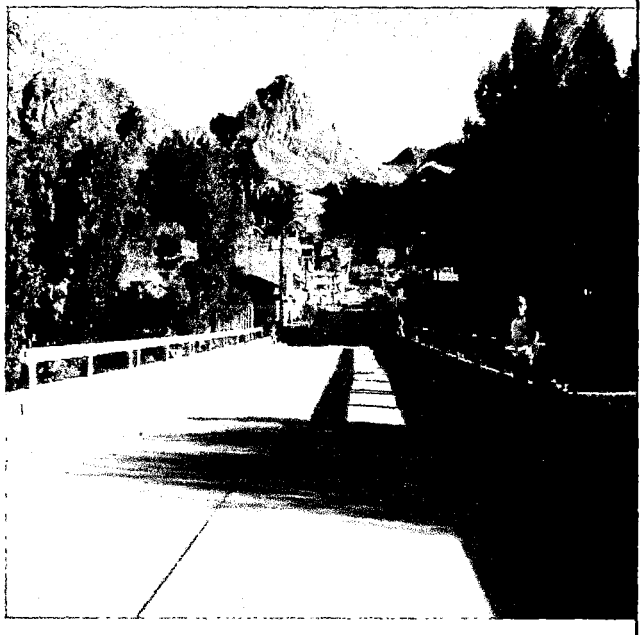
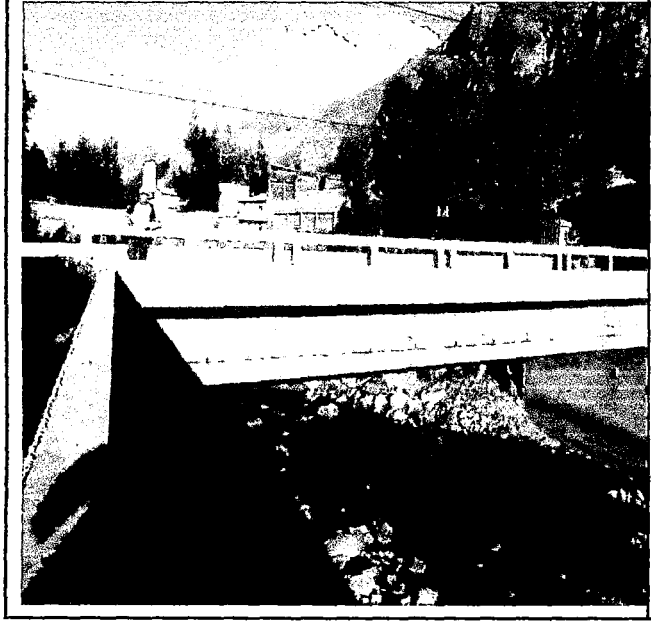
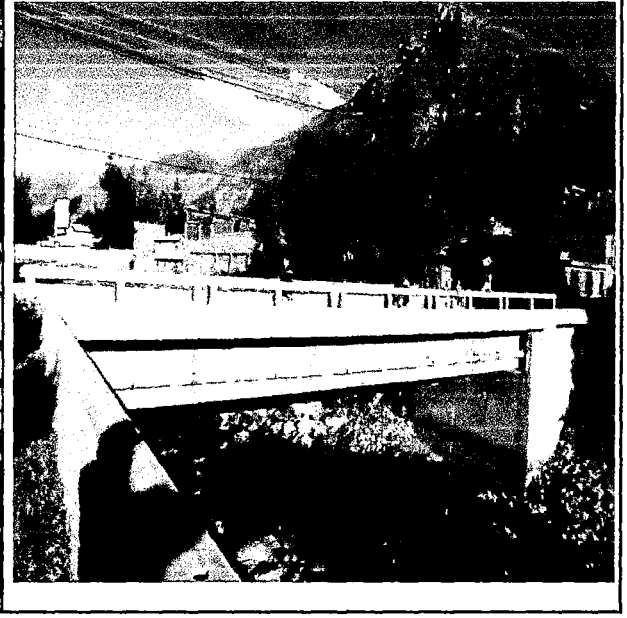



Foto 03: En la imagen muestra la viga longitudinal y los estribos de concreto armado	Foto 04: observamos midiendo la altura del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO39	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE YAULI	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV-116	RED VIAL	RED CARRETERA DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)	6+680	TRAYECTORIA	YAULI-HUANCAVELICA

UBICACIÓN

DISTRITO	YAULI	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

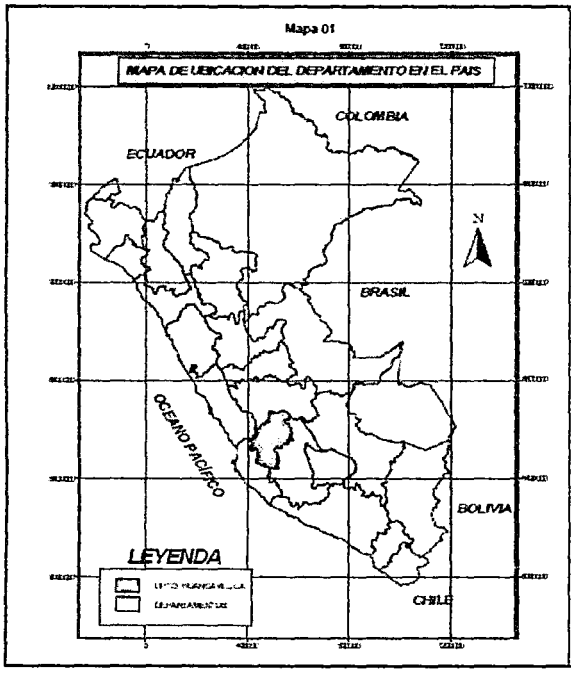
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8586721	8586711	8586697
ESTE	511628	511642	511668
COTA (msnm)	3495	3495	3495

CARACTERÍSTICAS

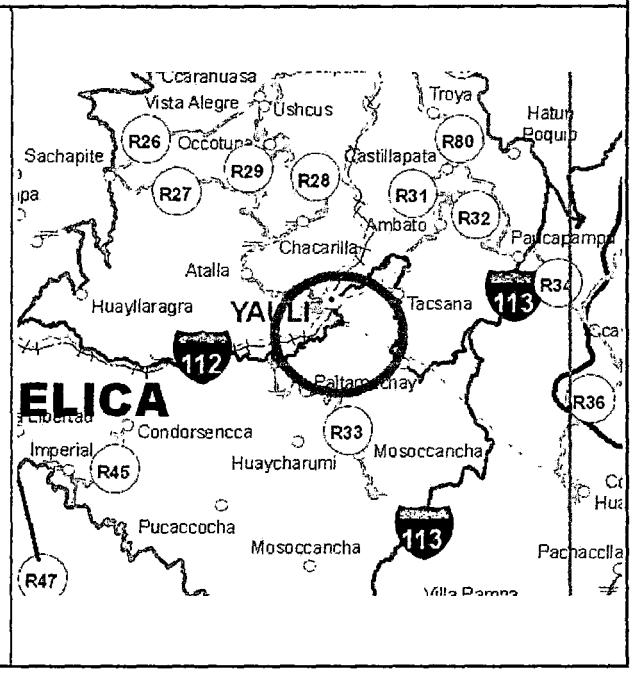
TIPO DE ESTRUCTURA	PIEDRA Y CONCRETO	ALTO (m)	8.00
LONGITUD (m)	36.00	ANCHO CALZADA (m)	4.60
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	PIEDRA Y CONCRETO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 6+680 de la ruta (YAULI – HUANCAVELICA) Empalme a PE 28-A (LICAPA) se trata de un puente de piedra tipo colonial , se observa que está en condición regular

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista de planta del puente Yauli	Foto 02: vemos en la imagen tomando las medidas del puente Yauli

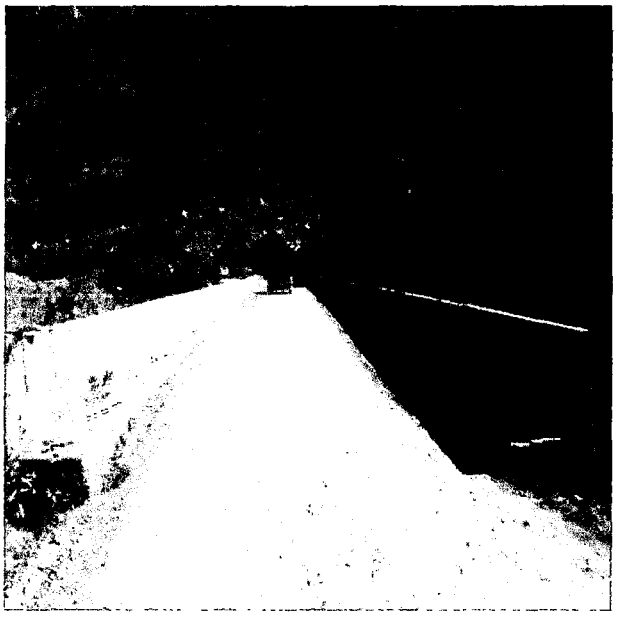
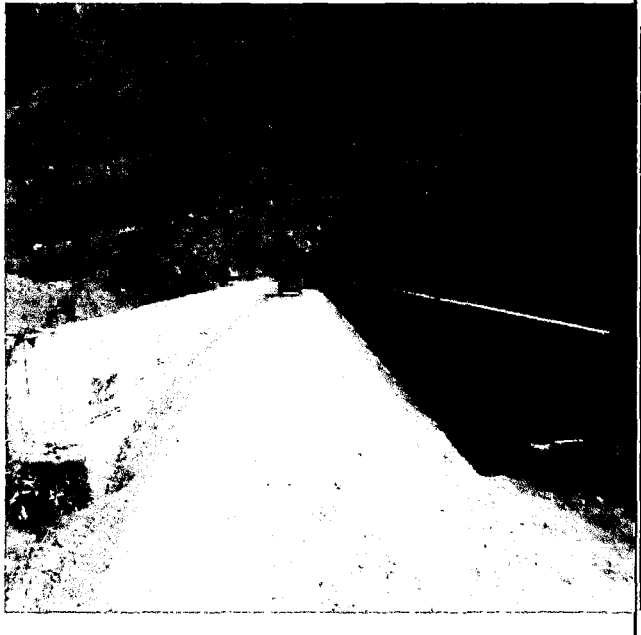



Foto 03: se observa las barande de concreto	Foto 04: midiendo en ancho de calzada
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO40	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE PACHACHACA	CAP. CARGA	33 TONELADAS
CÓDIGO DE RUTA	108	RED VIAL	RED DEPARMANEMTAL
PROGRESIVA (KM)		TRAYECTORIA	HUANCAVELICA - ACORIA

UBICACIÓN

DISTRITO	ACORIA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

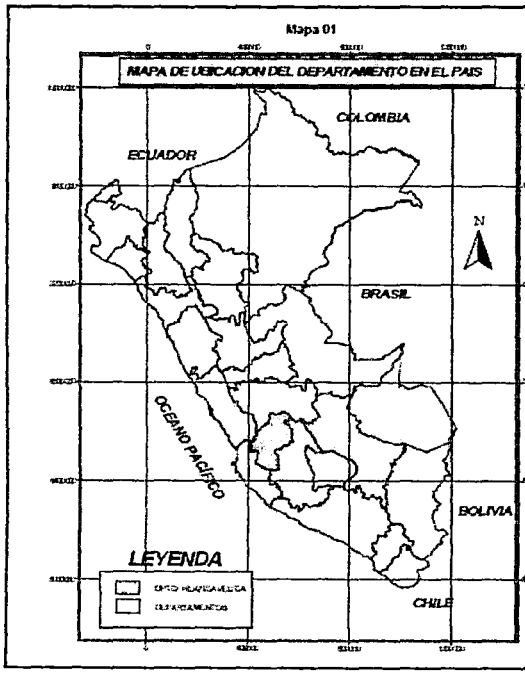
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8597899	8597914	859726
ESTE	514429	514431	514435
COTA (msnm)	3745	3745	3745

CARACTERÍSTICAS

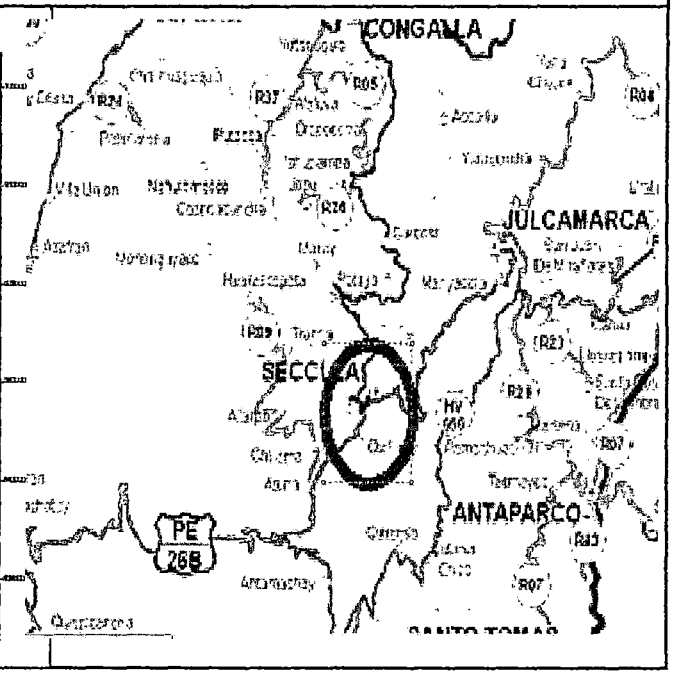
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	17.00
LONGITUD (m)	25.50	ANCHO CALZADA (m)	3.70
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica en la Carretera Departamental con codigo 108 (Huancavelica - Acoria) viga longitudinal, estribos de concreto armado y a losa Concreto, tiene barandas con tubos de acero y está en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: se observa la señalizacion del puente pachachaca	Foto 02: Vista frontal del Puente pachachaca midiendo la altura

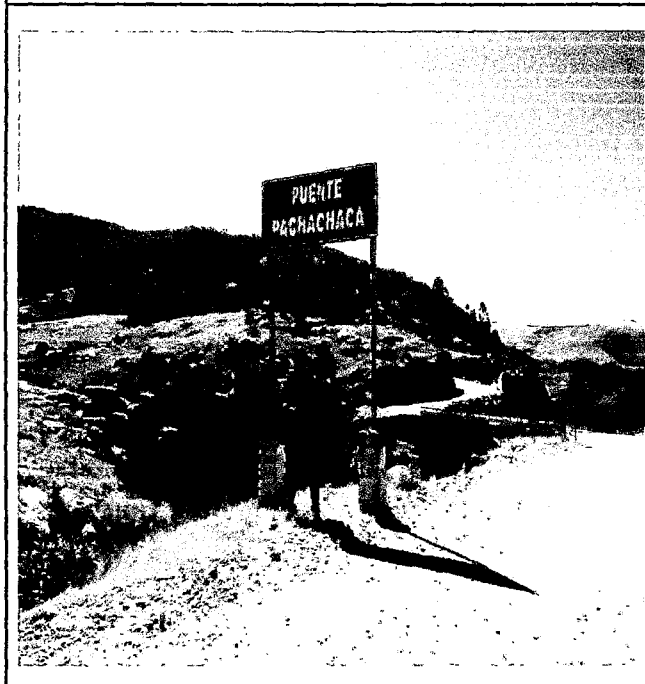
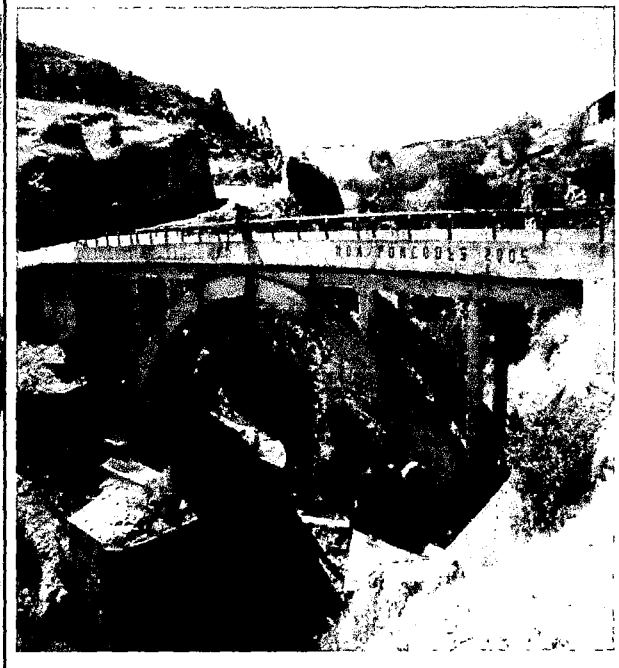
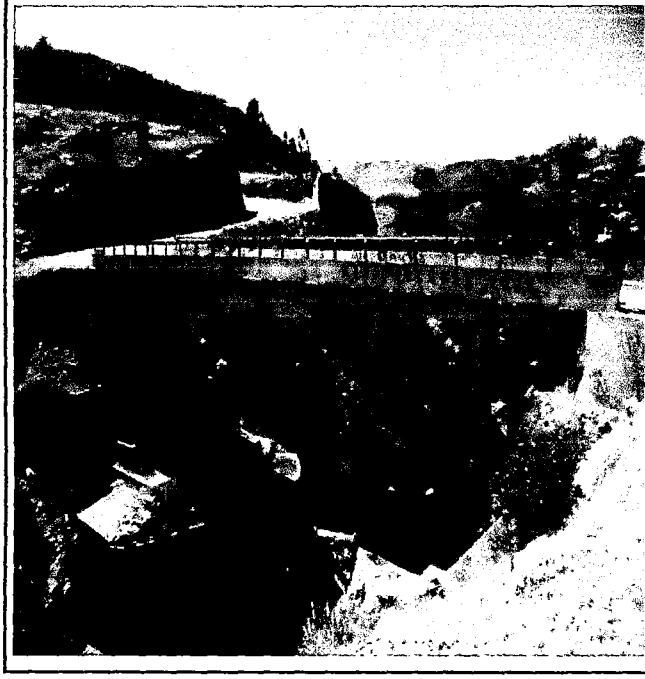

	

Foto 03: Vista de tomas de coordenas UTM	Foto 03: se muestra en el imagen de losa de concreto y baranda de tubo metalico
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0041	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE PALCA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE-26	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	30 - 000	TRAYECTORIA	HUANCAVELICA - PALCA - IZCUCHACA

UBICACIÓN

DISTRITO	PALCA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

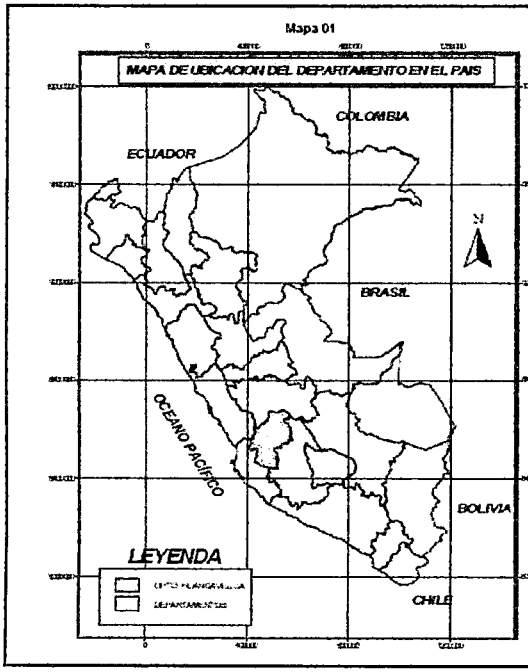
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8556531	8556528	8556525
ESTE	535359	555354	555346
COTA (msnm)	3333	3333	3333

CARACTERÍSTICAS

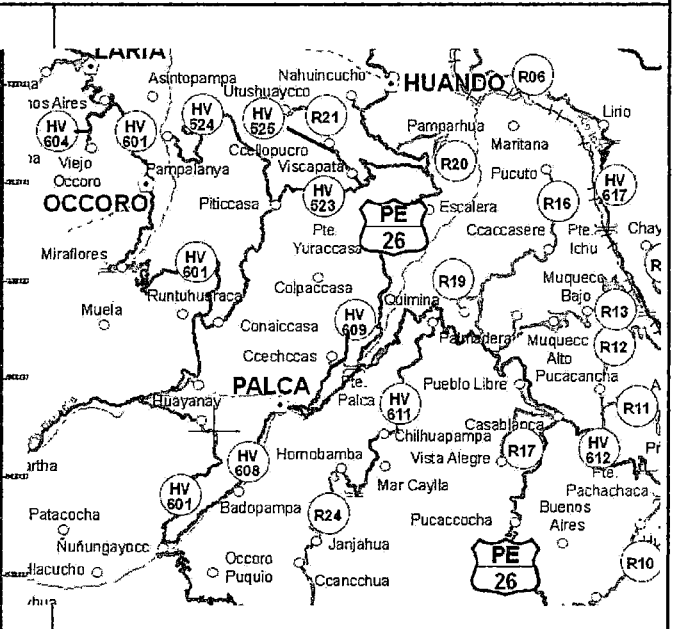
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	5.50
LONGITUD (m)	17.00	ANCHO CALZADA (m)	5.00
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	METAL	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	METAL	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica en la Carretera Nacional con codigo PE - 26 (Huancavelica - Palca - Izcuchaca) tipo cerchas con vigas de metal

MAPA DE UBICACIÓN



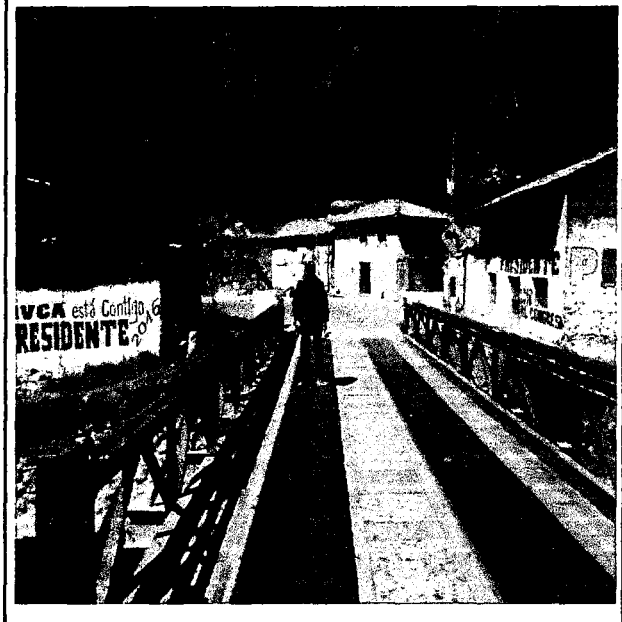
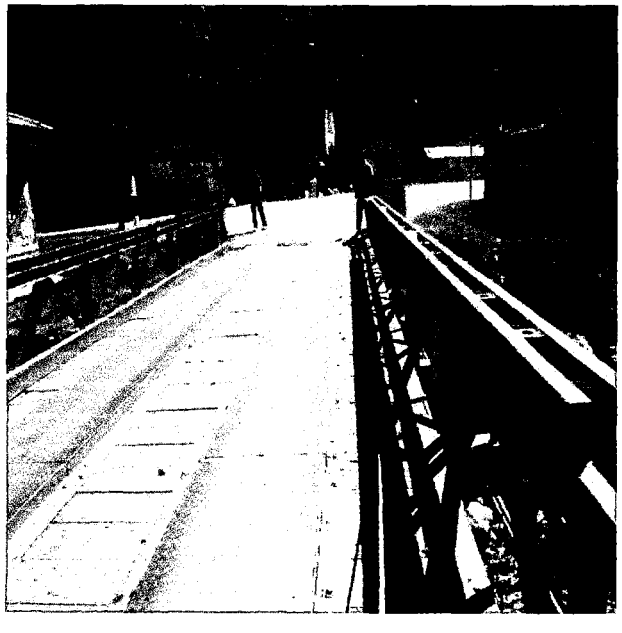
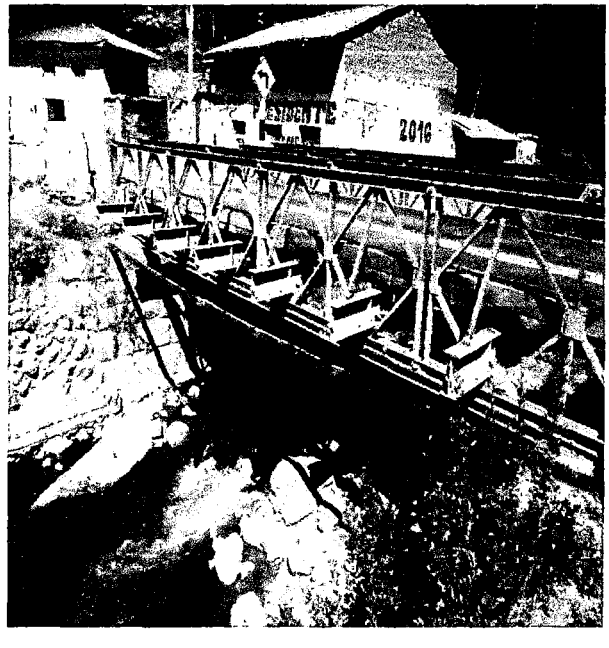
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista letrero del puente palca	Foto 02: vemos en la imagen midiendo la longitud del puente
	
Foto 03: en esta vista se ve tomando las coordenas UTM	Foto 03: se muestra en la imagen el tablero de material metal
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0042	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/07/2015

NOMBRE	PUENTE IZCUCHACA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 26B	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	50 + 135	TRAYECTORIA	HUANCAVELICA - IZCUCHACA

UBICACIÓN

DISTRITO	SECCLLA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

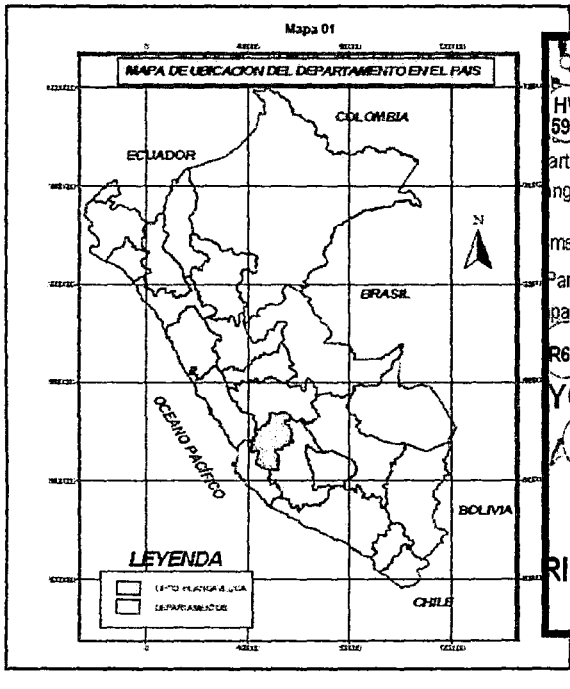
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8618198	8618165	8618198
ESTE	500399	500374	500399
COTA (msnm)	2914	2914	2914

CARACTERÍSTICAS

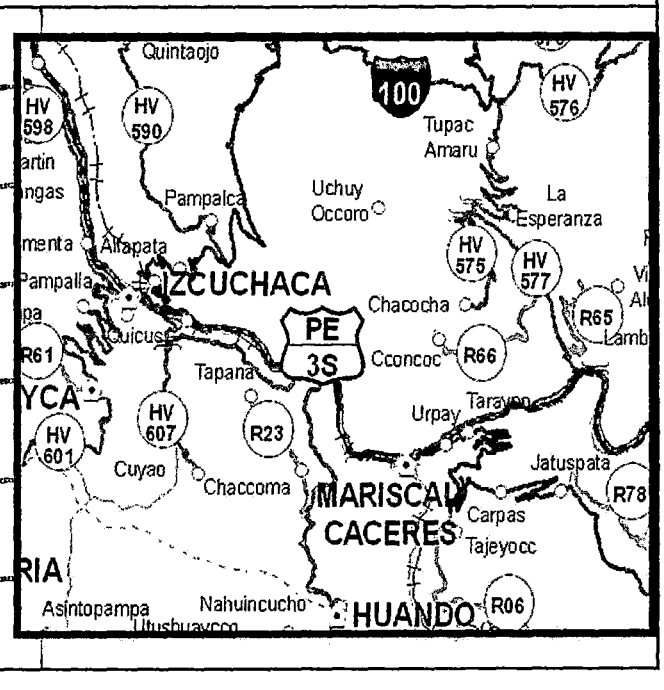
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	21.00
LONGITUD (m)	18.00	ANCHO CALZADA (m)	7.20
VEREDA (m)	0.90	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	SERCHAS
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica en la Carretera Nacional HP-26B (Huancavelica - Izcuchaca) viga de metal de con cerchas

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente de Izcuchaca	Foto 02: vemos en la imagen las estructuras de cerchas en dos tramos

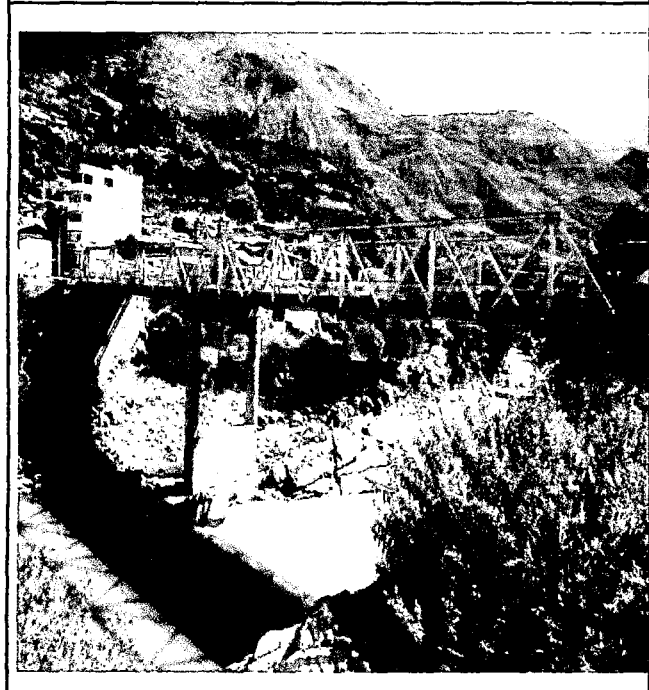
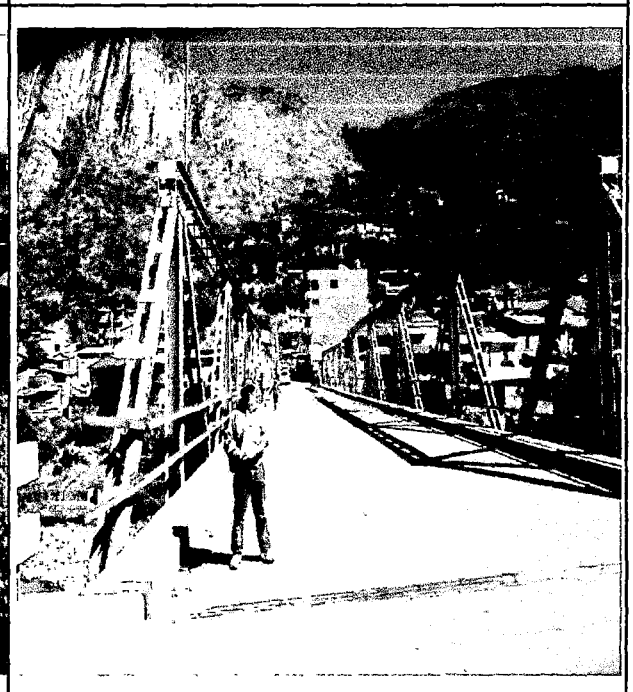
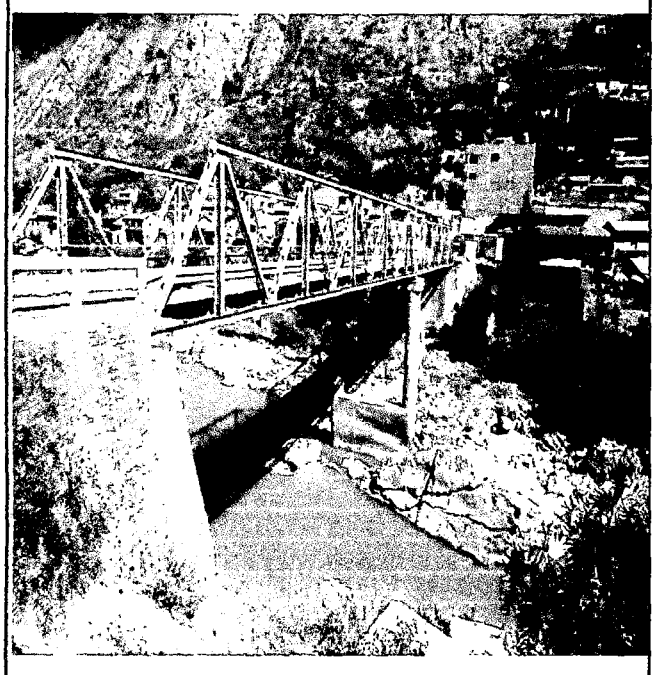
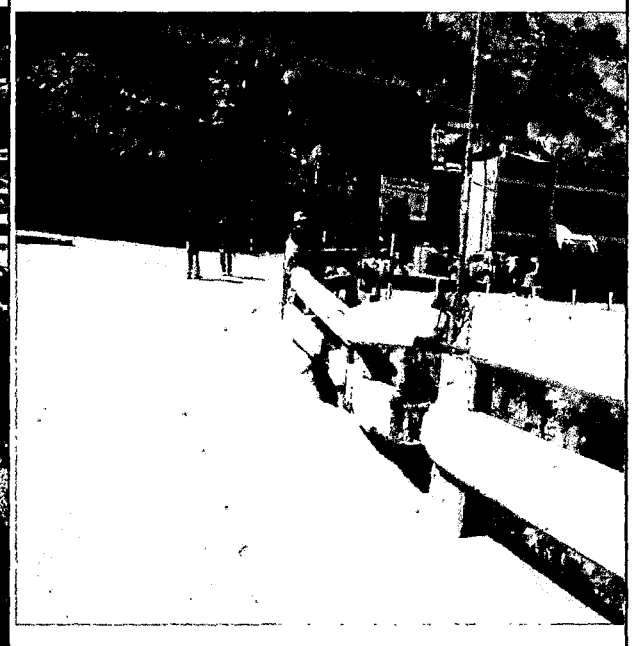

	

Foto 03: Vista de estribos en forma circular	Foto 03: se muestra algunos deterioros con las barandas
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0043	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	ENTE BLANCO (MEJORAI	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 3S	RED VIAL	RED DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)	9+200	TRAYECTORIA	CUCHACA- MARISCAL CACERES- HUANT

UBICACIÓN

DISTRITO	MARISCAL CACERES	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

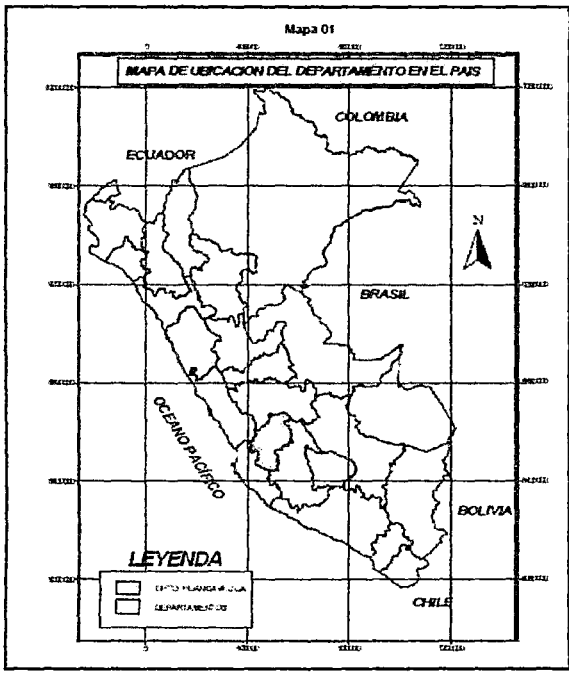
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8614474	86144887	8614507
ESTE	506212	506204	506197
COTA (msnm)	2857	2857	2857

CARACTERÍSTICAS

TIPO DE ESTRUCTURA	METAL	ALTO (m)	14.00
LONGITUD (m)	34.00	ANCHO CALZADA (m)	3.70
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	METAL	BARANDAS	CERCHAS
SUPERFICIE RODADURA	METAL	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica HV-666 (Lircay – Antamachay - Cuticcsa) Losa y viga de Concreto Armado, estribos de concreto y tiene barandas con parapetos de concreto, con tubos de acero y esta daño una de las lados de baranda. Se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN

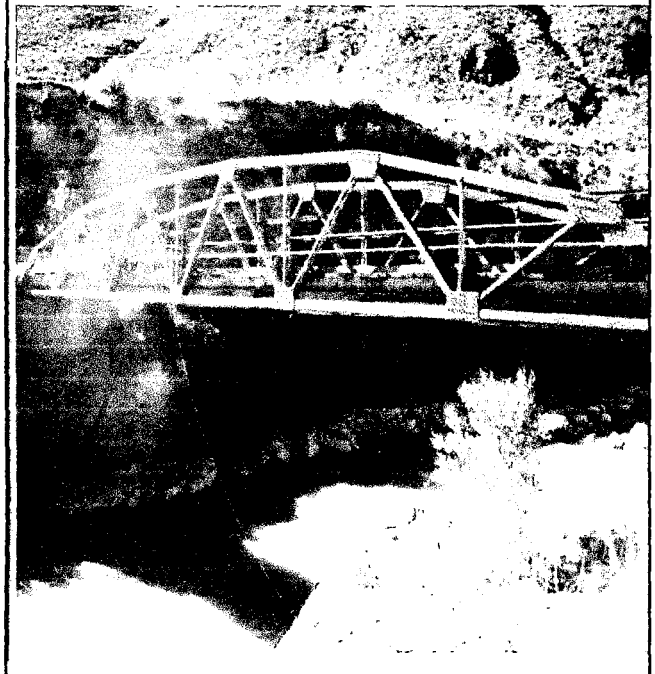


PLANO DE UBICACIÓN

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista panoramica del puente blanco	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del Puente
Foto 03: Vista de armadura de cerchas metalicas y midiendo la altura	Foto 04: Observamos midiendo el ancho del puente y cercha metalica
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO44	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/07/2015

NOMBRE	PUENTE MEJORADA 1	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 3S	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	201	TRAYECTORIA	IZCUCHACA - HUANTA

UBICACIÓN

DISTRITO	MARISCAL CACERES	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

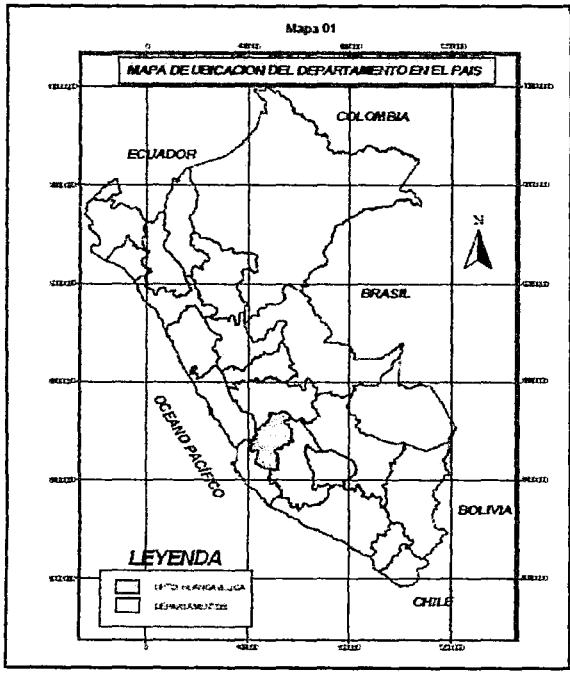
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8614354	8514370	8614399
ESTE	507529	507526	507526
COTA (msnm)	2853	2853	2853

CARACTERÍSTICAS

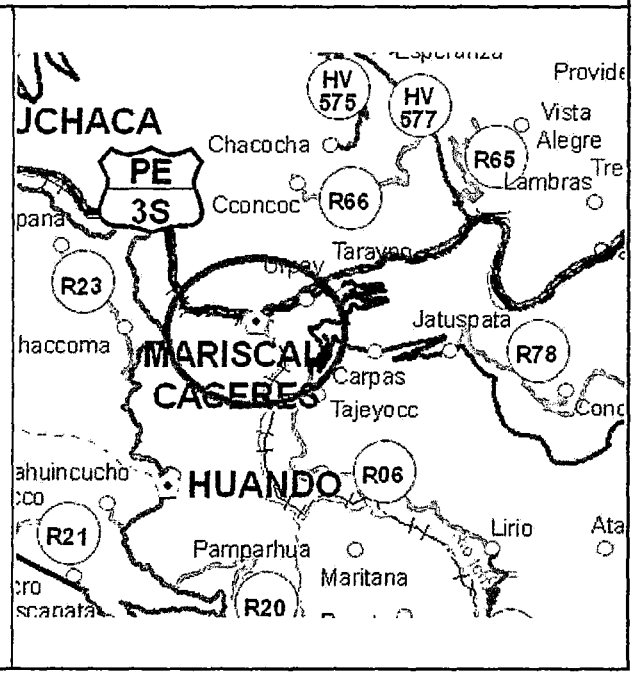
TIPO DE ESTRUCTURA	CERCHA METALICA	ALTO (m)	16.00
LONGITUD (m)	39.50	ANCHO CALZADA (m)	4.20
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	2
ESTRIBOS	CONCRETO	BARANDAS	NO TIENE
SUPERFICIE RODADURA	METALICO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	RECGULAR	SEÑALIZACIÓN	no tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica HV-666 (Lircay – Antamachay - Cuticcsa) Losa y viga de Concreto Armado, estribos de concreto y tiene barandas con parapetos de concreto y con tubos de acero. se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



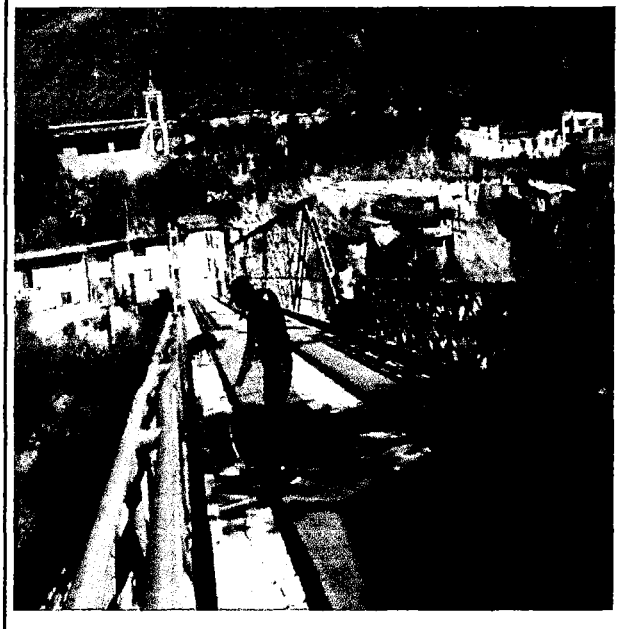
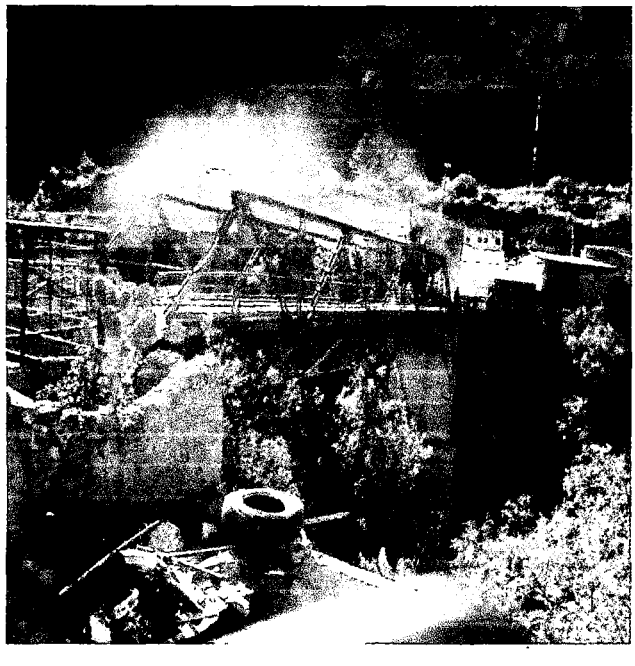
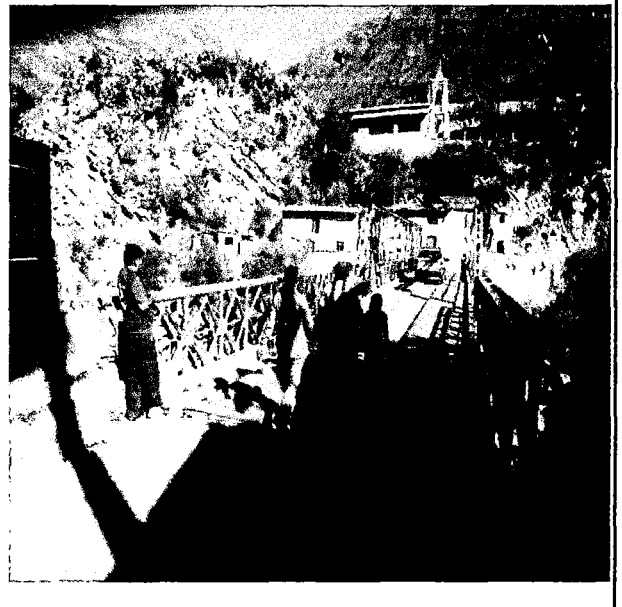
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente de La Mejorada	Foto 02: vemos en la imagen midiendo la longitud
	
Foto 03: Vista de las vigas longitudinales y estribos son de cerchas metalica	Foto 04: Observamos dos tramos de puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0045	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE MEJORADA 2	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 3S	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	00 + 100	TRAYECTORIA	IZUCHACA - PAUCARA

UBICACIÓN

DISTRITO	MARISCAL CACERES	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

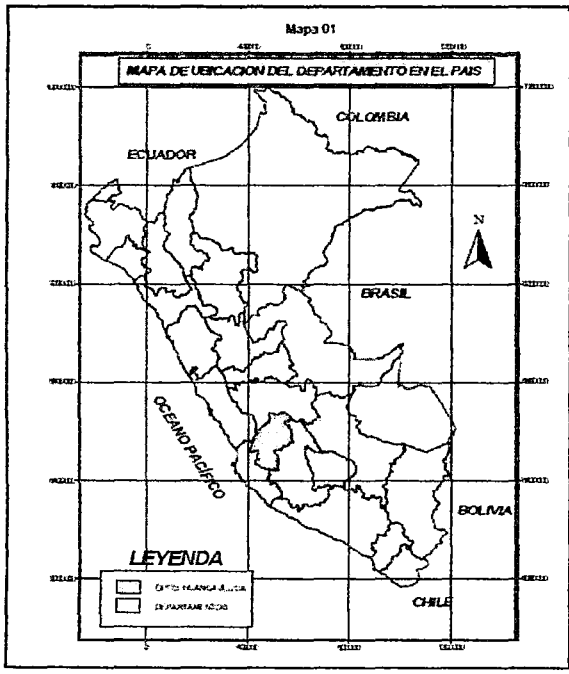
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8617007	8617018	8617031
ESTE	515946	515946	515917
COTA (msnm)	2771	2770	2770

CARACTERÍSTICAS

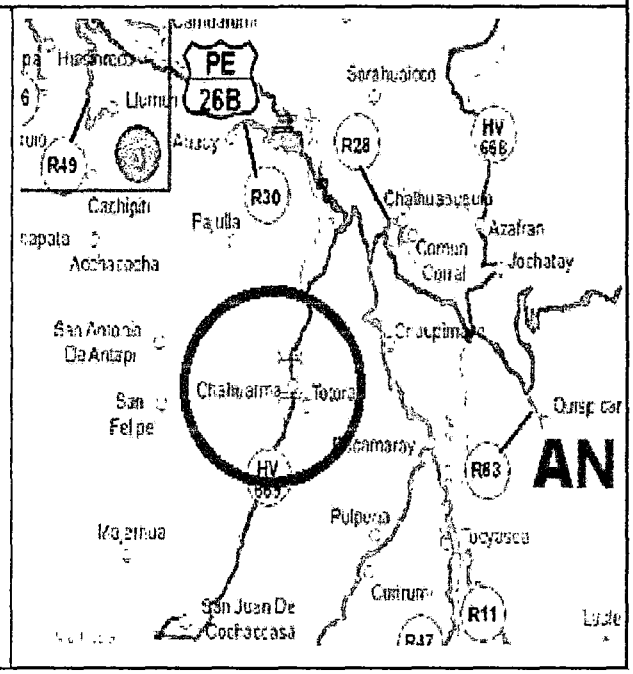
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	15.00
LONGITUD (m)	40.00	ANCHO CALZADA (m)	3.80
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	se tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica PE - 3S (IZCUCHACA - PAUCARA) Losa y viga de Concreto Armado simplemente apoyado a una roca, un solo estribo de concreto ciclópeo. Se encuentra en buen estado

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente LA MEJORADA 02	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del Puente midiendo el ancho del puente

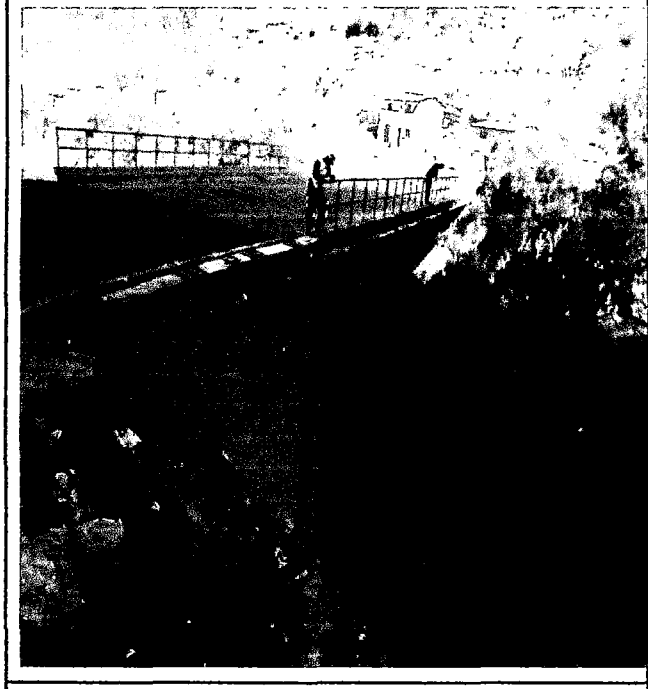
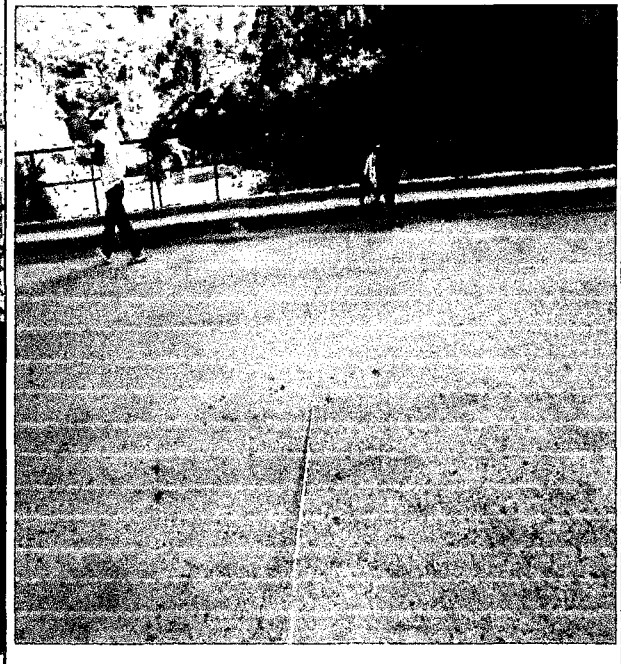
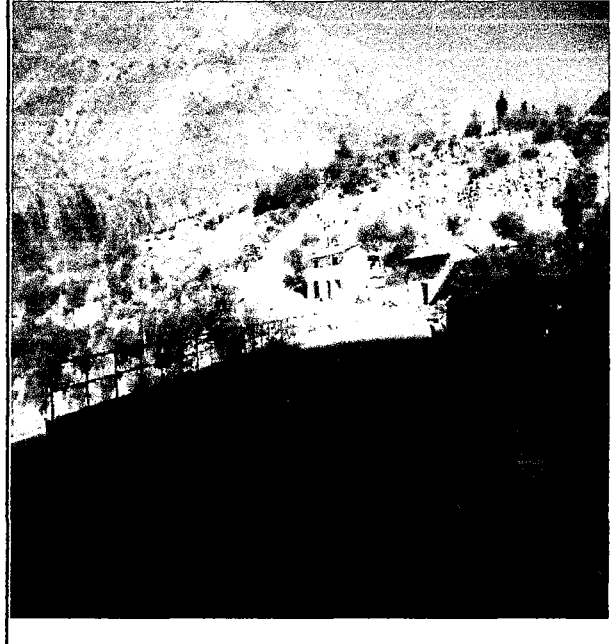

	

Foto 03: se observa la toma de datos del puente	Foto 04: Observamos que el puente se encuentra en un buen estado situacional
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA Nº	OO46	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	CHUPACA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	R - 02	RED VIAL	CAMINO VECINAL
PROGRESIVA (KM)	00 + 100	TRAYECTORIA	MARISCAL CARECES - CHUPACA

UBICACIÓN

DISTRITO	ACORIA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

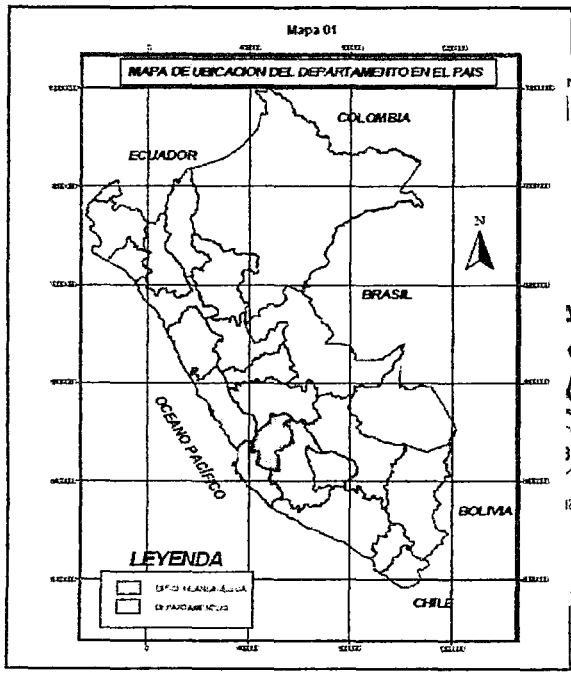
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8617007	8617018	8617031
ESTE	515946	515946	515917
COTA (msnm)	2771	2770	2770

CARACTERÍSTICAS

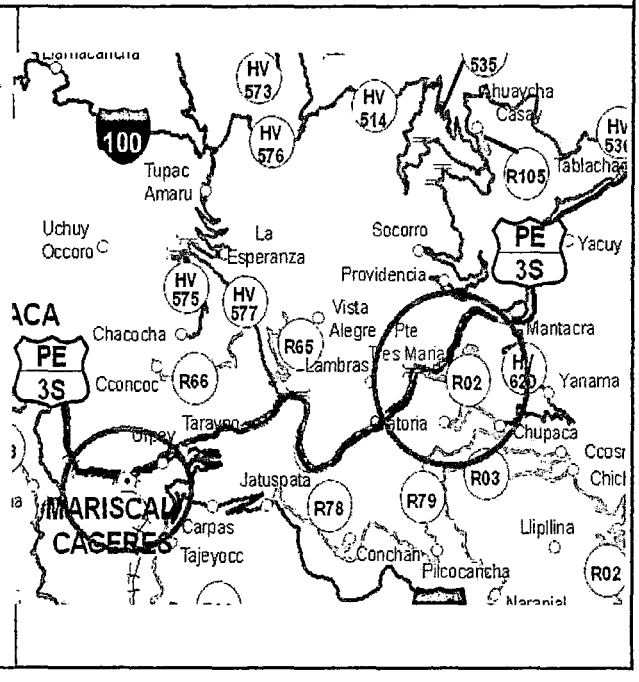
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	15.00
LONGITUD (m)	40.00	ANCHO CALZADA (m)	3.80
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica R - 02 (MARISCAL CACERES - CHUPACA) Losa y viga de Concreto Armado, estribos de concreto y barandas se encuentra en mal estado. Y se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista del puente de chupaca	Foto 02: vemos en la imagen midiendo el ancho del puente

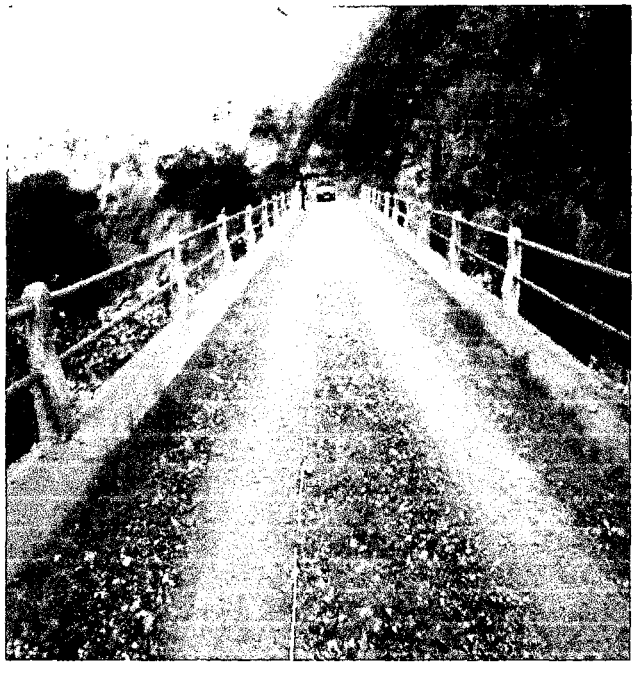
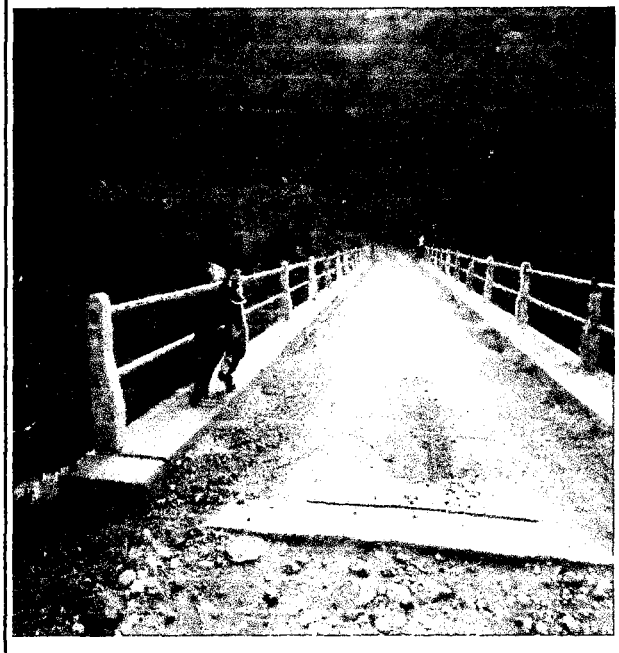

	

Foto 03: Vista se observa el alero de concreto armado	Foto 04: Observamos las barandas en mal estado

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0047	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	AMBO	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV 669	RED VIAL	CAMINO VECINAL
PROGRESIVA (KM)	24+000	TRAYECTORIA	SVIO IZCUCHACA - HUANTA - AMBO - ACO

UBICACIÓN

DISTRITO	ACORIA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

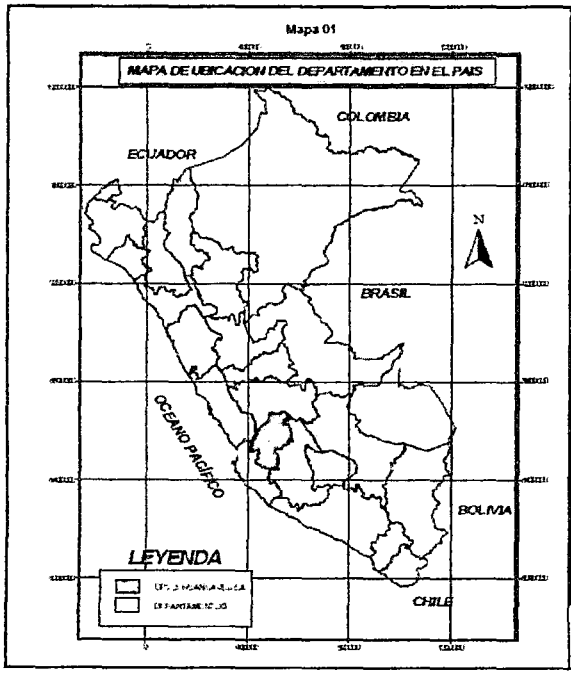
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8622170	8622156	8622134
ESTE	523712	523716	523722
COTA (msnm)	2661	2657	2657

CARACTERÍSTICAS

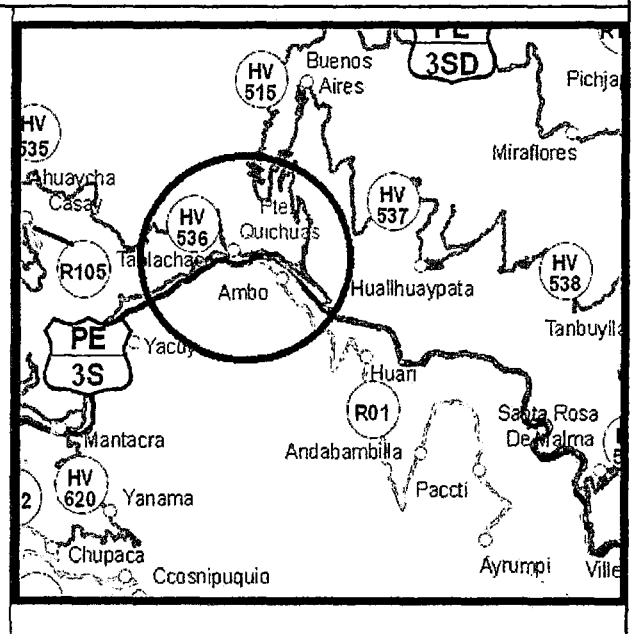
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	5.80
LONGITUD (m)	18.00	ANCHO CALZADA (m)	4.70
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se encuentra Emp. R01 (en el desvio de Izcuchaca - Huanta) Losa de Concreto Armado, viagas en arco de metal puntos de apoyo en rocas fijas por ambos lados

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: se observa el puente con arco sobre tablero	Foto 02: vemos en la imagen tomando las coordenadas UTM

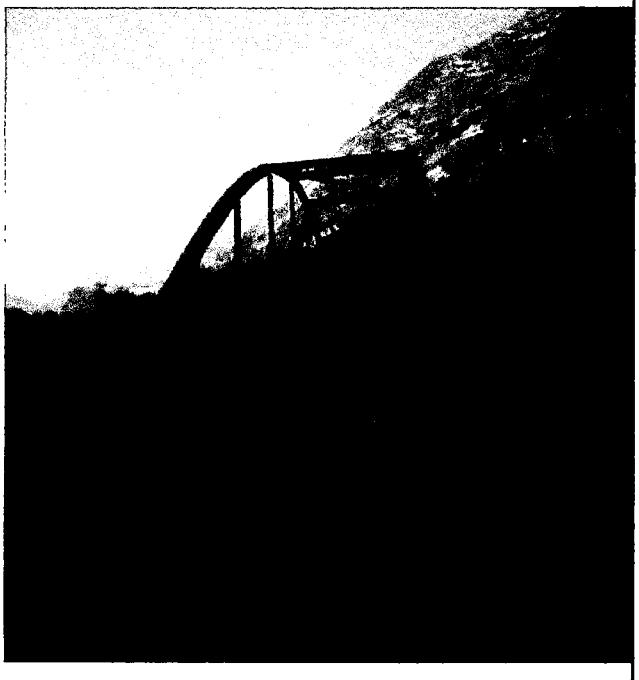
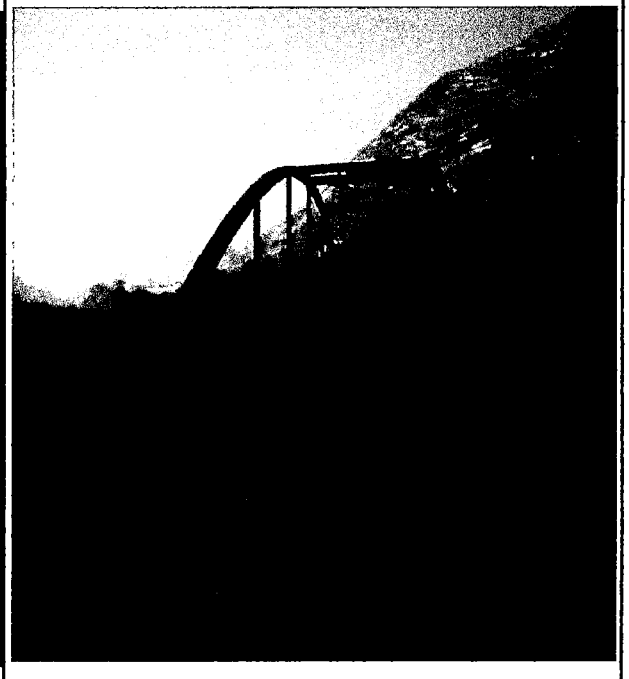
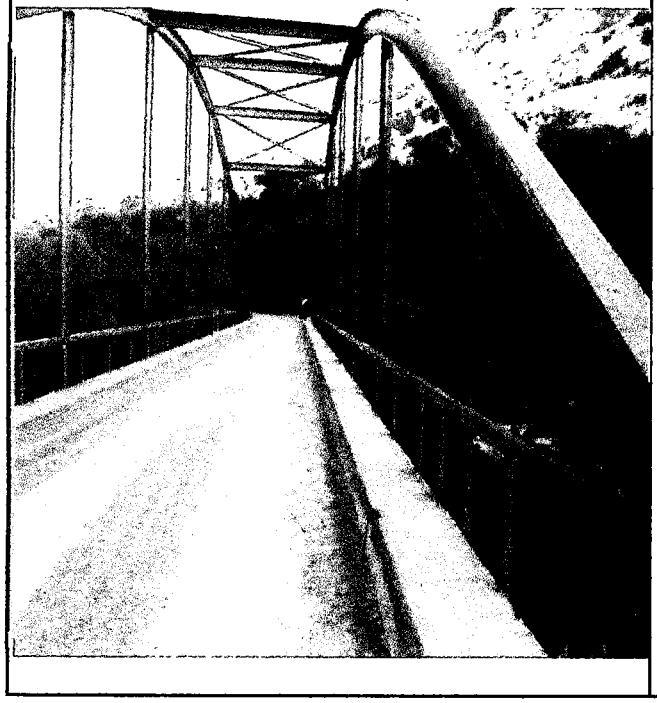
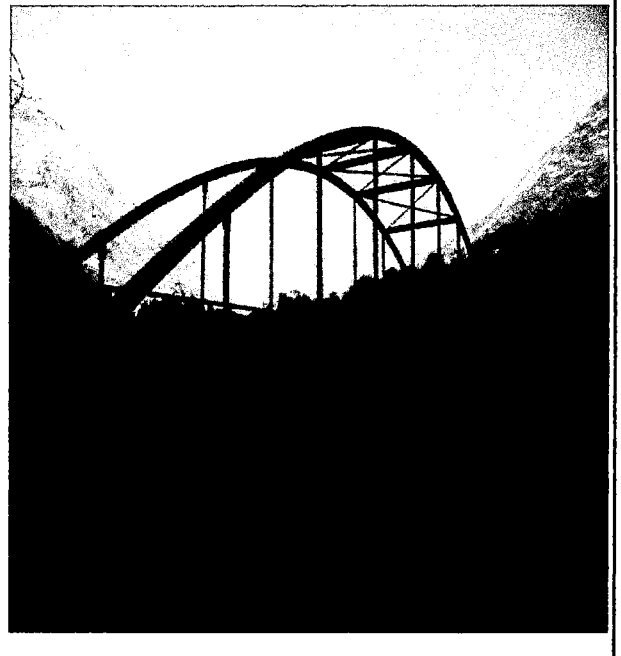

	

Foto 03: se observa la armadura estructural del puente. Midiendo la longitud del puente	Foto 04: Observamos la altura del puente con tablero sentado en rocas fijas
	

ESCUELA PR[illegible]E
INGENIE[illegible]

TESIS

"INVENTARIO DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA"

HUANCAVELICA

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0048	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE CUCHARAN	CAP. CARGA	36 TONELADAS
CÓDIGO DE RUTA	HV 537	RED VIAL	RED VIAL (NO REGISTRADA)
PROGRESIVA (KM)	0+120	TRAYECTORIA	DESVIO HUANTA - ALIANZA ANDINO

UBICACIÓN

DISTRITO	ACORIA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

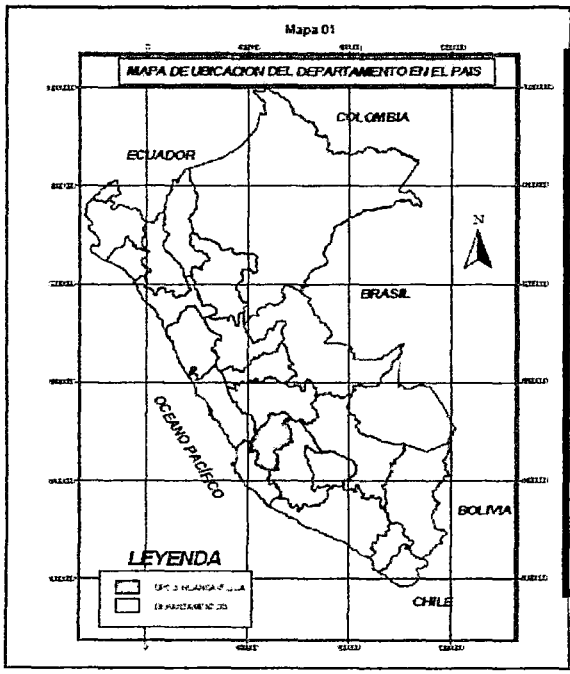
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8619716	8619742	8619761
ESTE	527429	527427	527420
COTA (msnm)	2624	2624	2624

CARACTERÍSTICAS

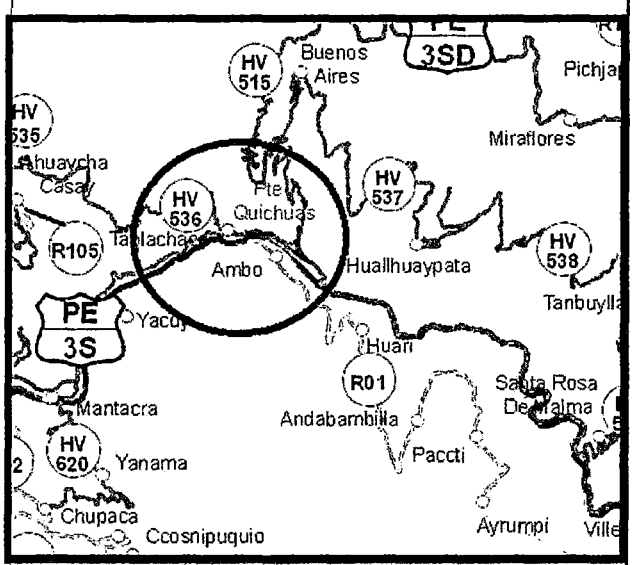
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	16.00
LONGITUD (m)	37.70	ANCHO CALZADA (m)	4.00
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga de metal y losa de concreto, la subestructura conformada por dos estribos, con barandas de tubo circular.

MAPA DE UBICACIÓN



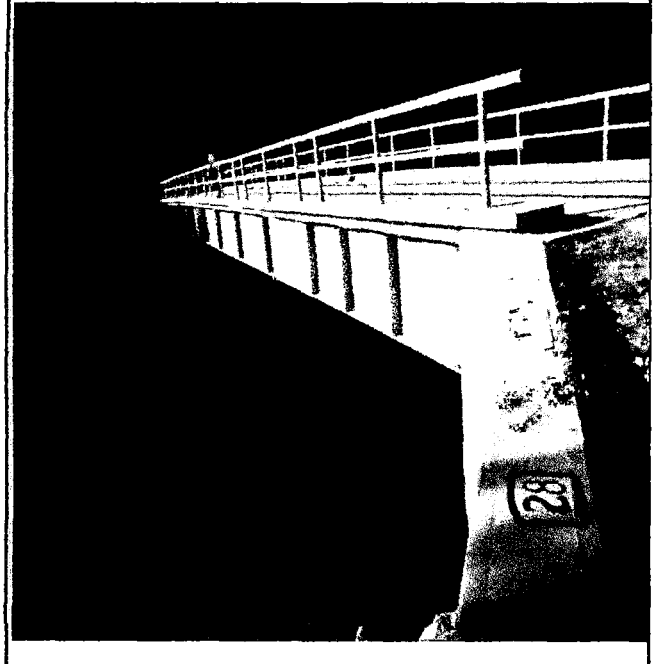
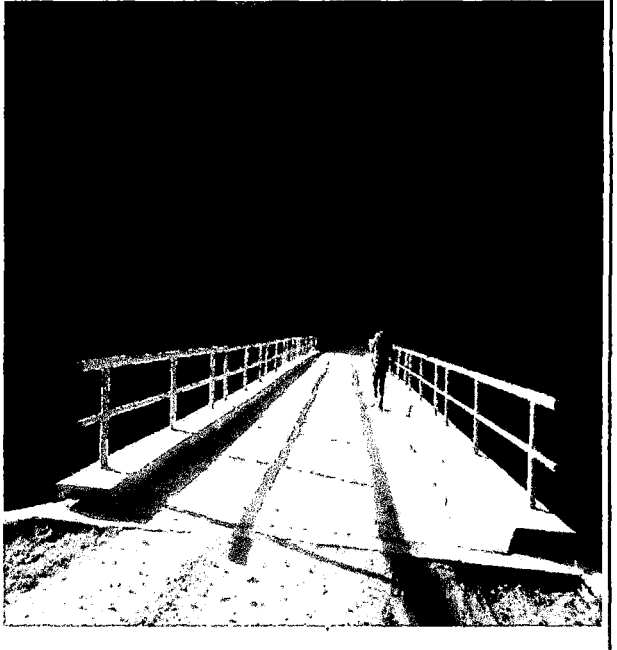
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: se observa la señalizacion del puente	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del puente
Foto 03: Vista de las vigas longitudinales de metal y estribos son de concreto armado.	Foto 04: Observamos midiendo la longitud del puente. Las barandas se encuentran en un buen estado
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0049	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE CCOTA	CAP. CARGA	36 TONELADAS
CÓDIGO DE RUTA	HV - 537	RED VIAL	RED VIAL VECINAL
PROGRESIVA (KM)		TRAYECTORIA	DESVIO HUANTA - AÑANCUSI

UBICACIÓN

DISTRITO	ACORIA	PROVINCIA	HUANCAVELICA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

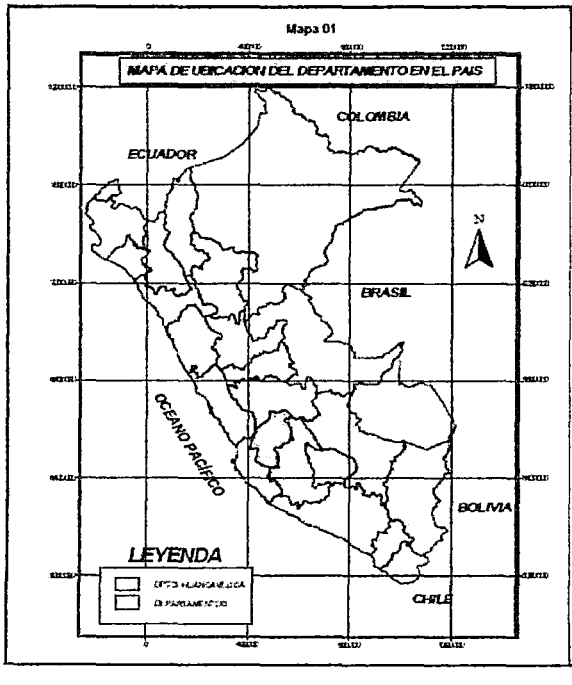
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	86095993	8609609	8609622
ESTE	533326	532202	533275
COTA (msnm)	2546	2550	2553

CARACTERÍSTICAS

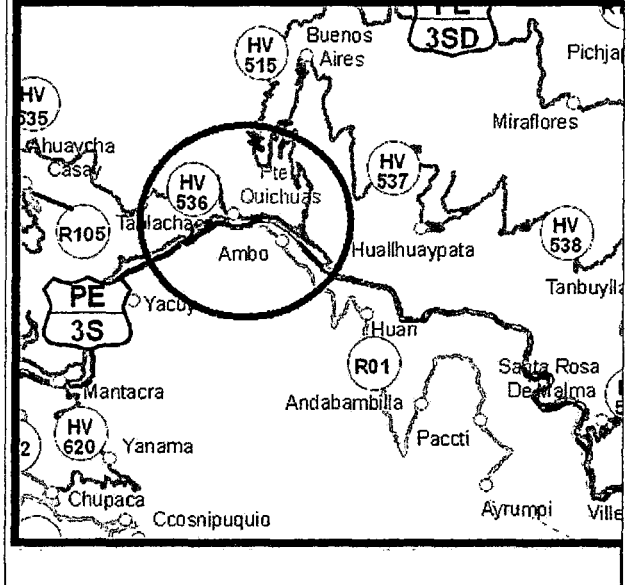
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	11.00
LONGITUD (m)	60.00	ANCHO CALZADA (m)	4.00
VEREDA (m)	no tiene	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	cercha metalica
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga de metal y losa de concreto, la subestructura conformada por dos estribos, con cerchas metalica y se encuentra en un buen estado.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista del puente ccota	Foto 02: vemos en la imagen otra vista del puente

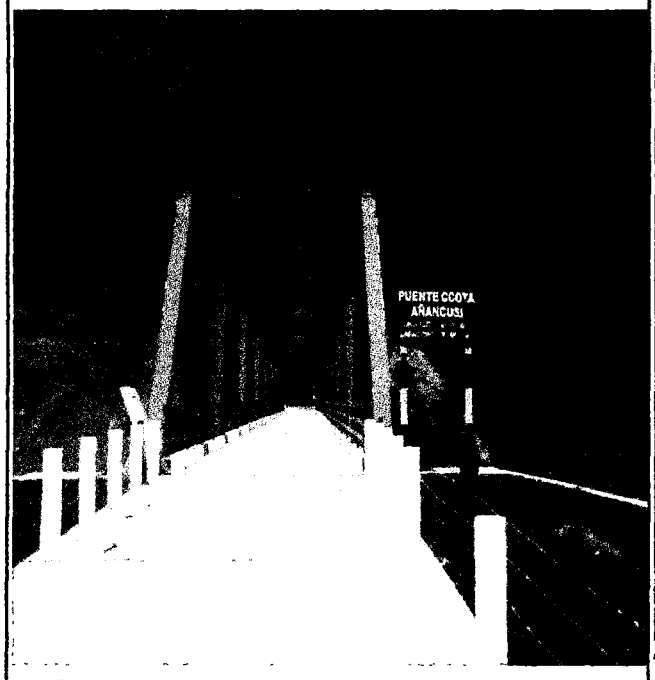
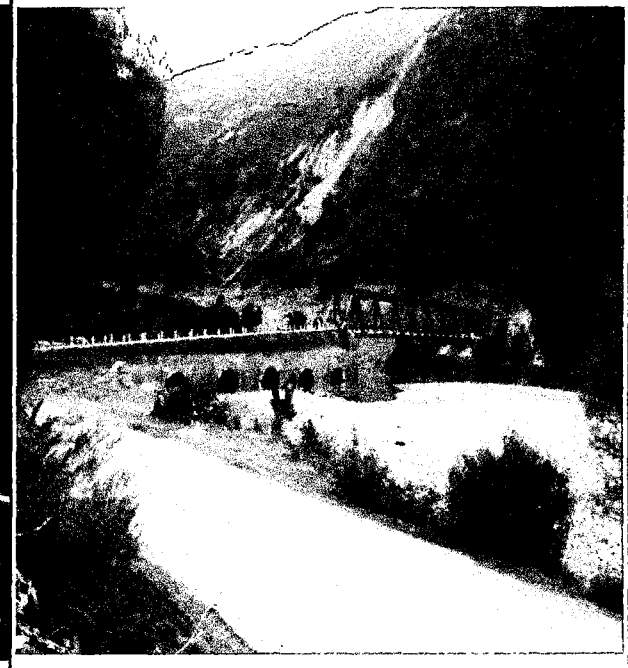
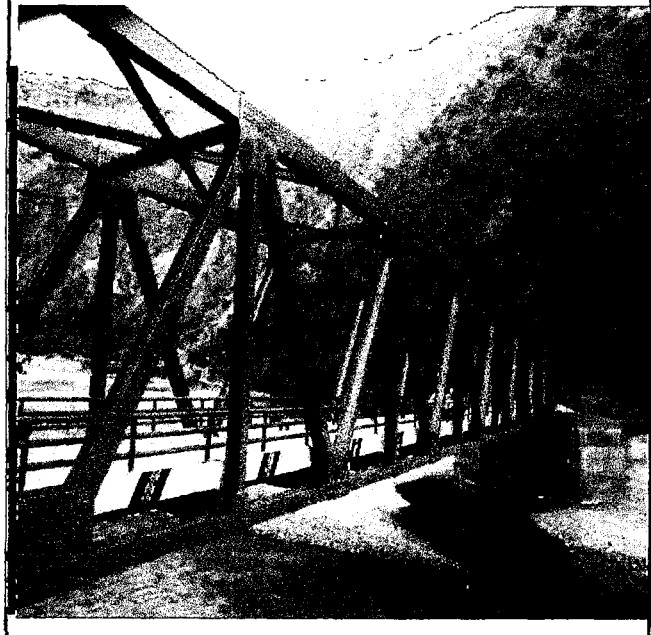
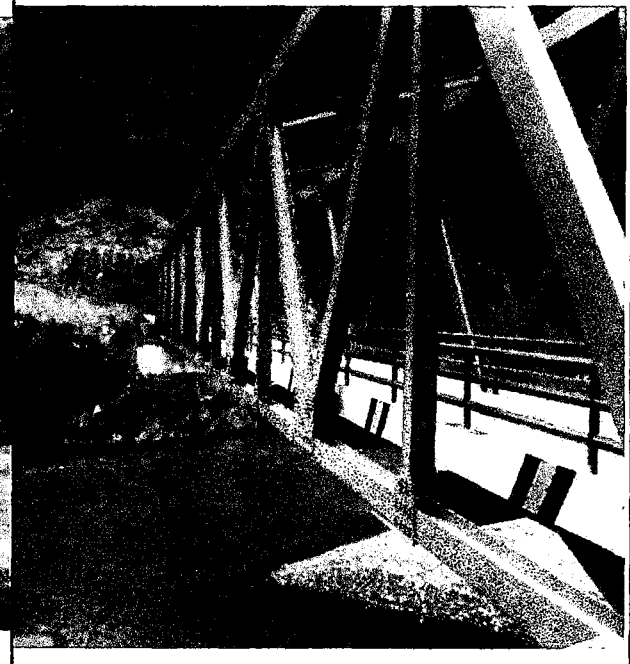

	

Foto 03: Vista de las armaduras de estrutura metalica	Foto 04: Observamos la vista frontal de la estructura del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO50	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE ANCO	CAP. CARGA	30 TONELADAS
CÓDIGO DE RUTA	PE - 3S	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)		TRAYECTORIA	IZCUCHACA - ANCO - HUANTA

UBICACIÓN

DISTRITO	ANCHO	PROVINCIA	CHURCAMPA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

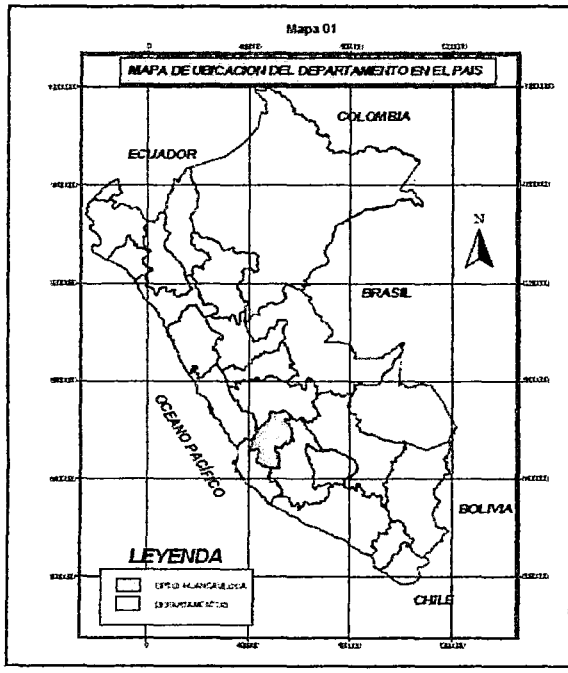
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8598538	8598531	8598525
ESTE	544611	544616	544621
COTA (msnm)	2475	2475	2482

CARACTERÍSTICAS

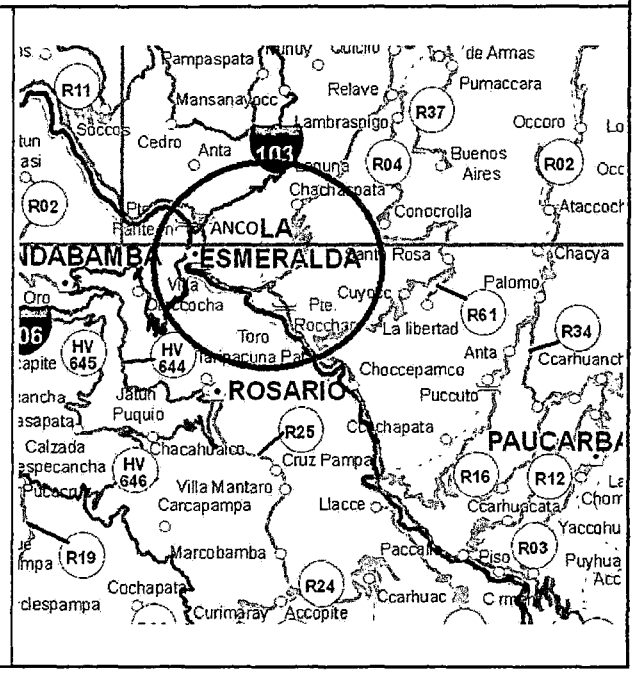
TIPO DE ESTRUCTURA	METALICO	ALTO (m)	11.00
LONGITUD (m)	15.00	ANCHO CALZADA (m)	3.80
VEREDA (m)	no tiene	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CERCHA METALICA	BARANDAS	CERCHA METALICA
SUPERFICIE RODADURA	METALICO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga de y losa de metal, la subestructura conformada por dos estribos.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: se observa la vista del puente Anco	Foto 02: vemos en la imagen la vista lateral del puente anco

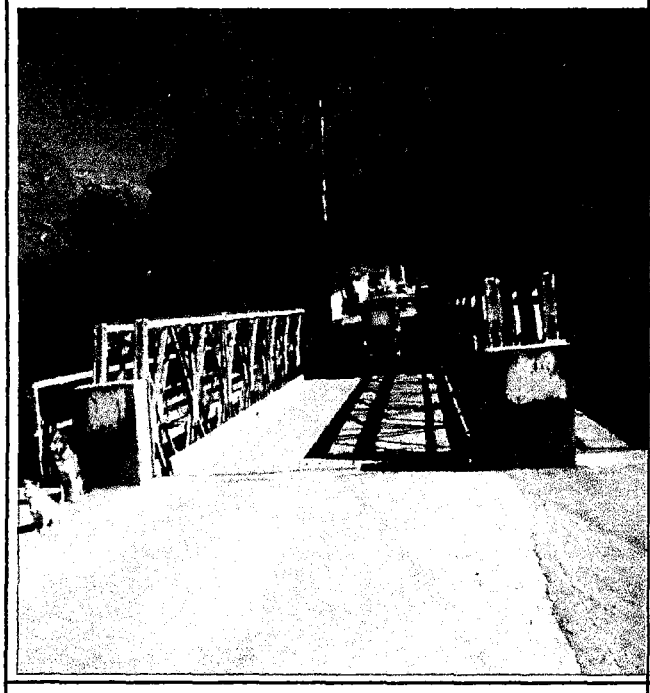
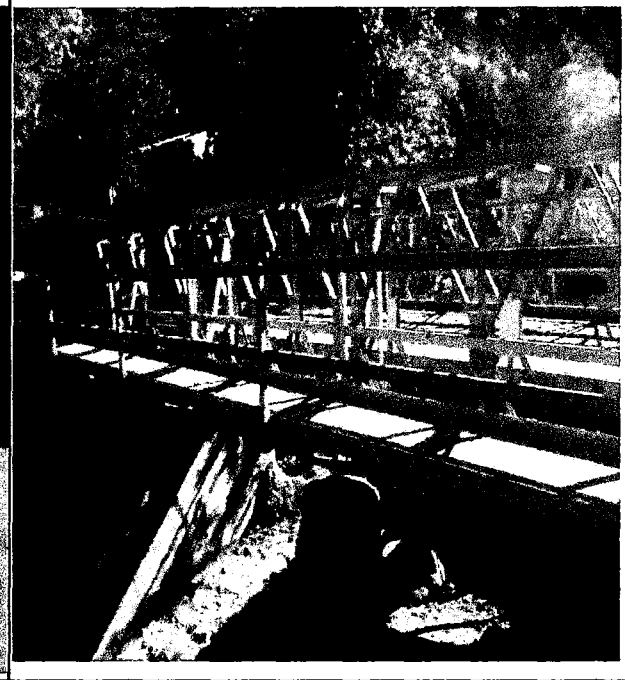
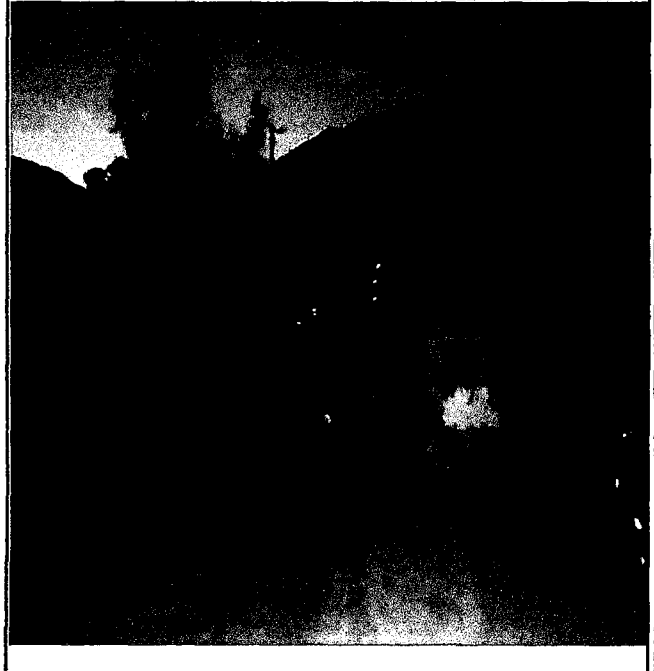
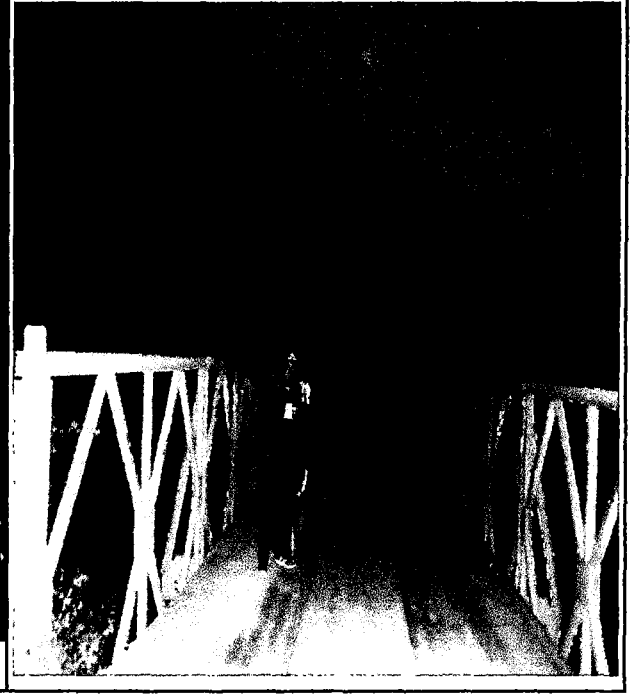

	

Foto 03: se aprecia la toma de mediadas del puente Anco	Foto 04: Observamos se cuenta con cerchas metalicas siendo los estribos ce concreto armado
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA Nº	OO51	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	ANCO 2	CAP. CARGA	20 TONELADAS
CÓDIGO DE RUTA	PE - 3S	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	165+030	TRAYECTORIA	IZCUCHACA - HUANTA

UBICACIÓN

DISTRITO	ANCO	PROVINCIA	CHURCAMPA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

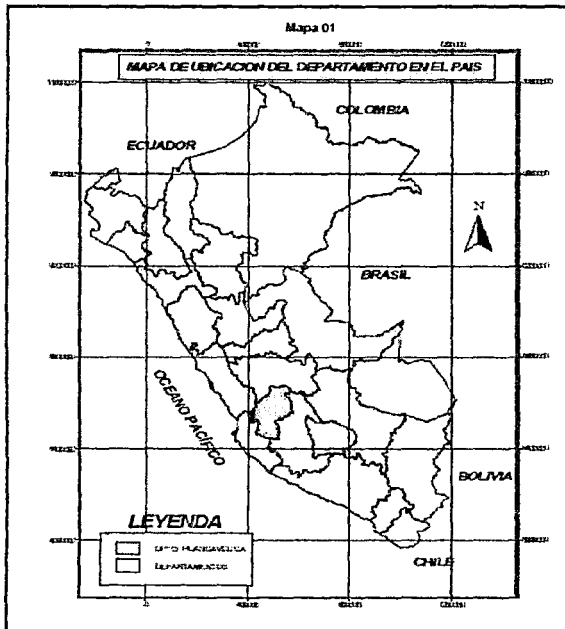
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8598211	8598221	8598221
ESTE	544853	544842	544842
COTA (msnm)	2476	2475	2475

CARACTERÍSTICAS

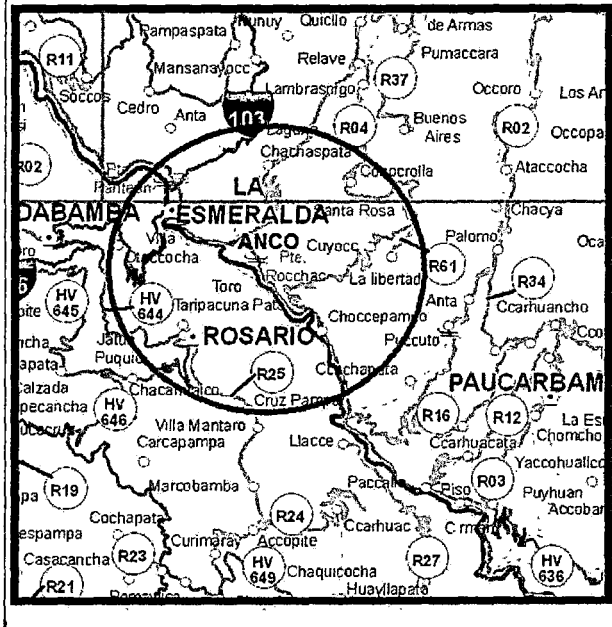
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	9.50
LONGITUD (m)	31.50	ANCHO CALZADA (m)	5.00
VEREDA (m)	0.40	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	(una a cada lado)Tub.metálica
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga prefabricas y losa de concreto, la subestructura conformada por dos estribos, barandas son de concreto de y tubo metálico y se encuentra en buenas regulares

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista frontal del Puente Ancho II	Foto 02: en esta vista se observa la parte lateral del puente

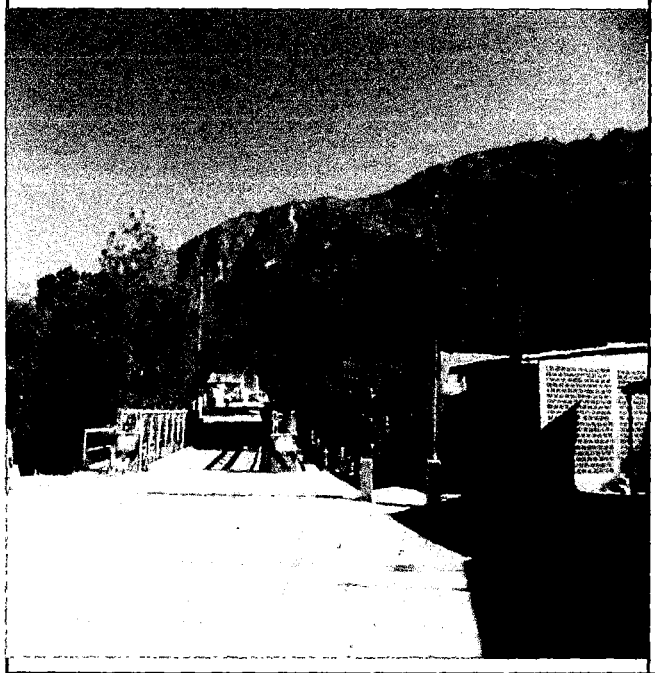
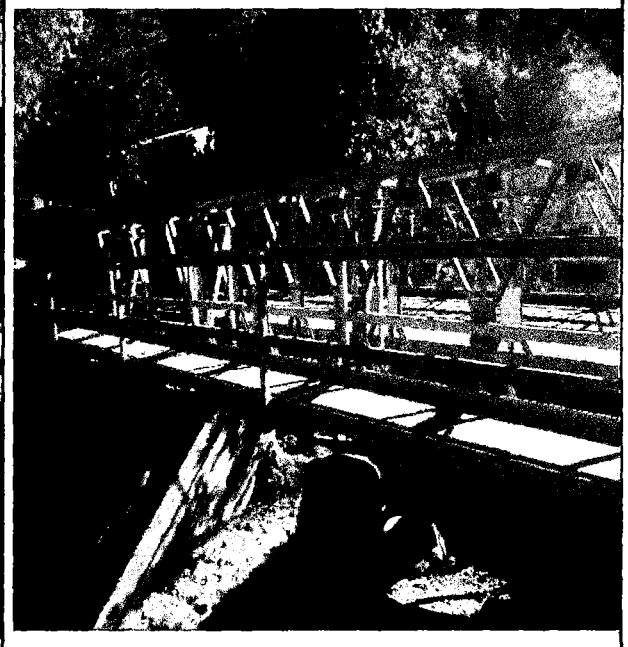
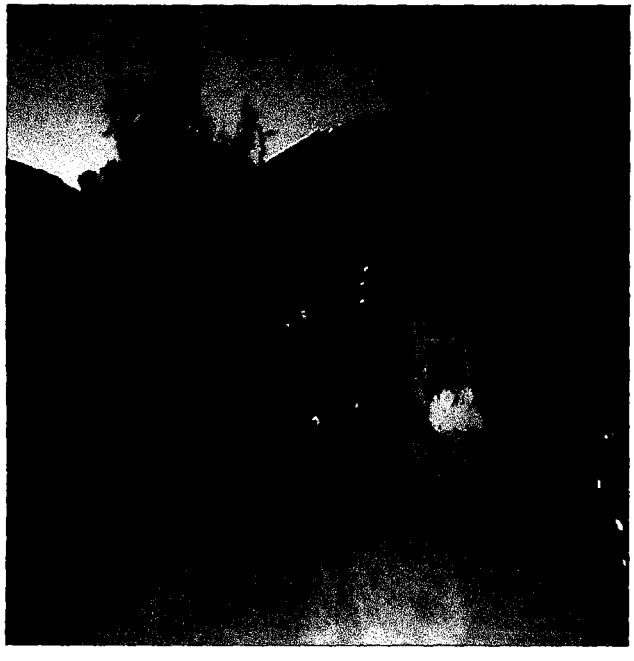
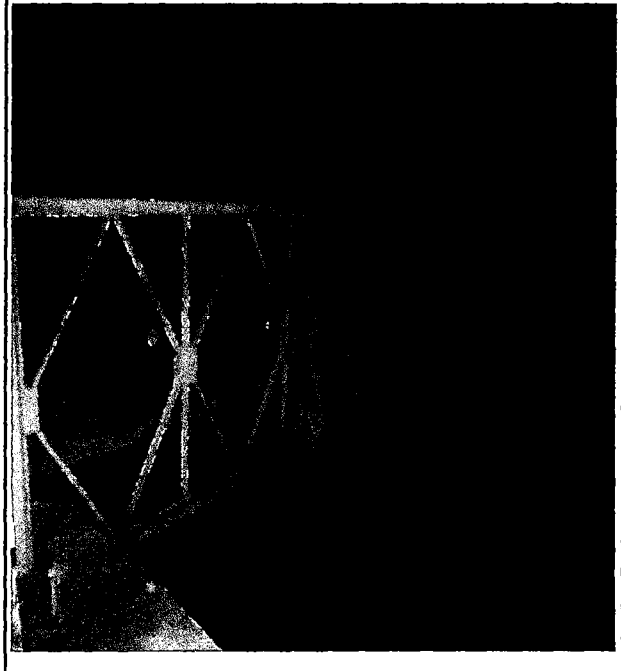

	

Foto 03: Vista donde se esta tomando las medidas del puente Anco II.	Foto 04: Vista de la estructura de concreto armado y apoyo.
	

ESCUELA PR[illegible]E
INGENIE[illegible]

TESIS

"INVENTARIO DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA"

HUAYTARA

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO52	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE CUYA - HUASI	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	87+200	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

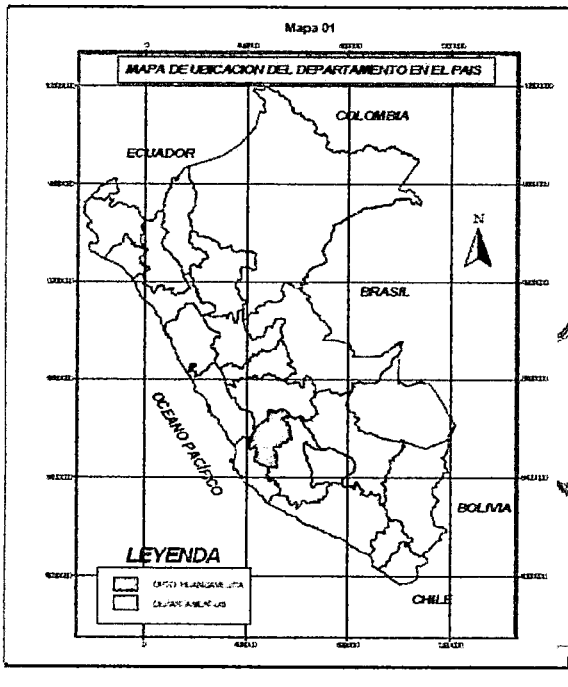
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8495355	8495337	8495331
ESTE	448842	448874	448883
COTA (msnm)	1681	1681	1681

CARACTERÍSTICAS

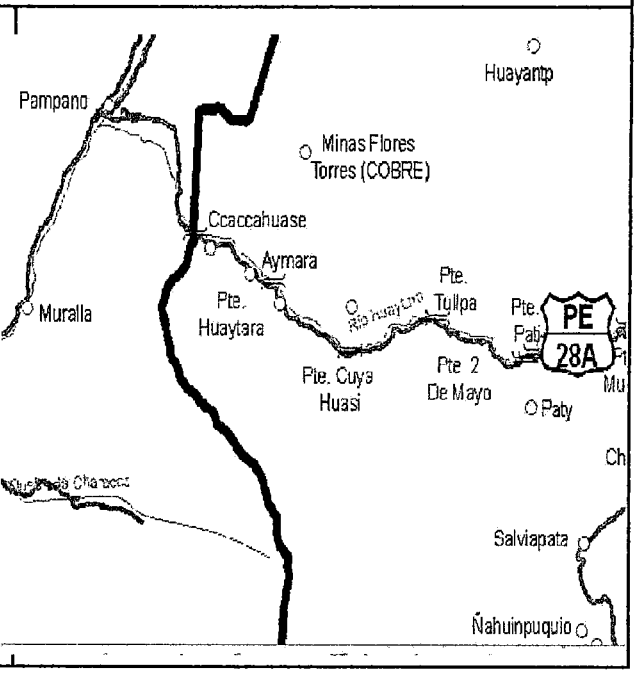
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	16.00
LONGITUD (m)	49.00	ANCHO CALZADA (m)	12.00
VEREDA (m)	0.50	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 87+200 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en recto de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Cuya Huasi	Foto 02: Muestra en la imagen midiendo el ancho del puente

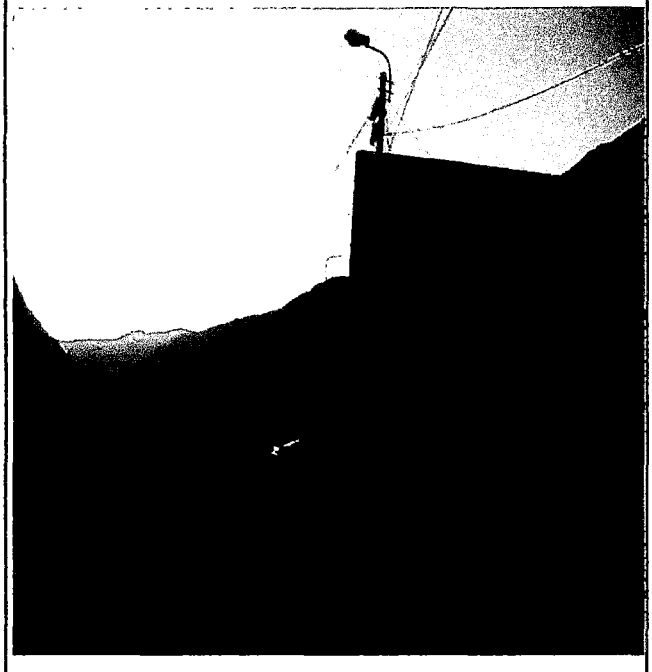
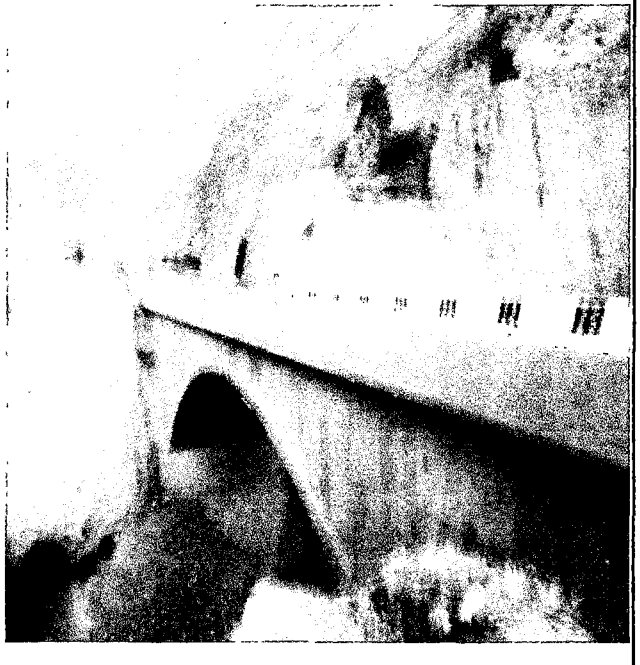
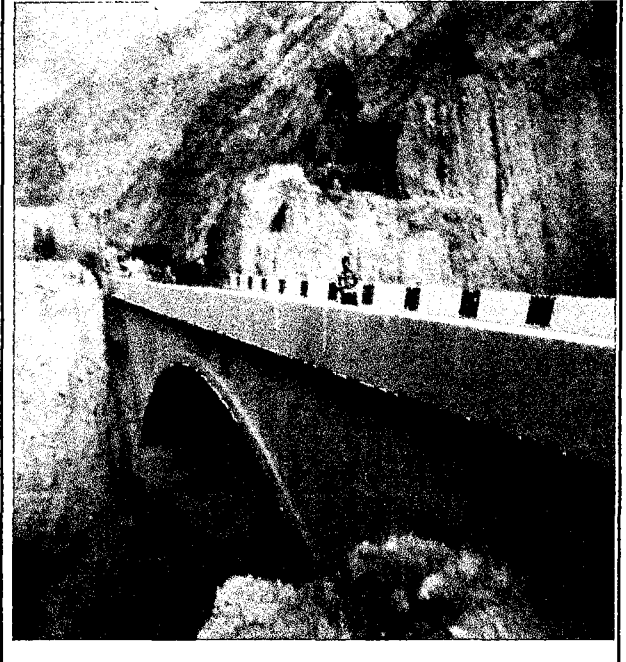



Foto 03: Muestra en la imagen de baranda de muro de concreto y su guarda vía	Foto 04: observamos midiendo la altura del Puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO53	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE TULLPA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	94+200	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

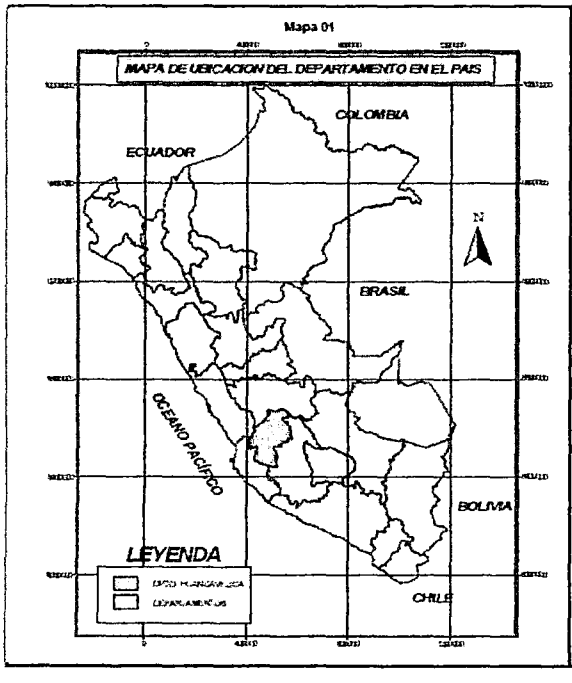
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8495508	8495482	8495466
ESTE	452572	452584	452600
COTA (msnm)	1880	1880	1880

CARACTERÍSTICAS

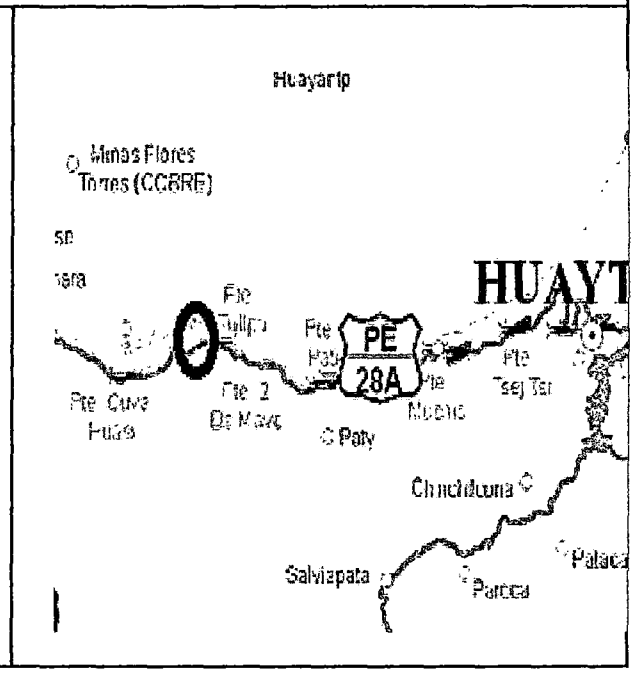
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	9.80
LONGITUD (m)	50.00	ANCHO CALZADA (m)	10.00
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 94+200 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en recto de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



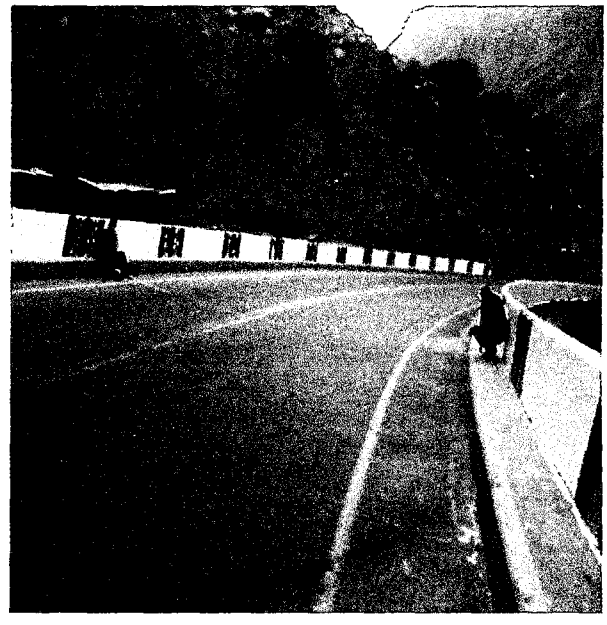
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Tullpa	Foto 02: Muestra en la imagen midiendo el ancho del puente
	
Foto 03: Muestra en la imagen de baranda de muro de concreto y su guarda vía	Foto 04: observamos midiendo la altura del Puente

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0054	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE DOS DE MAYO	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	95+600	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

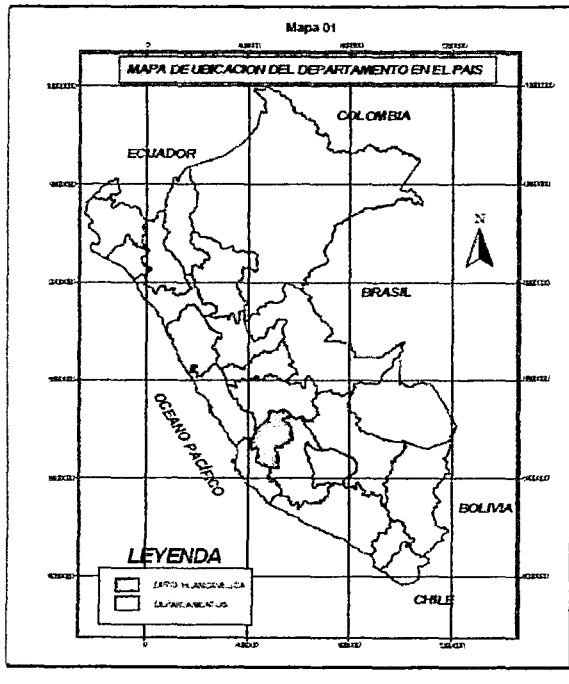
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8495055	8498052	8495047
ESTE	453732	453760	453783
COTA (msnm)	1981	1981	1981

CARACTERÍSTICAS

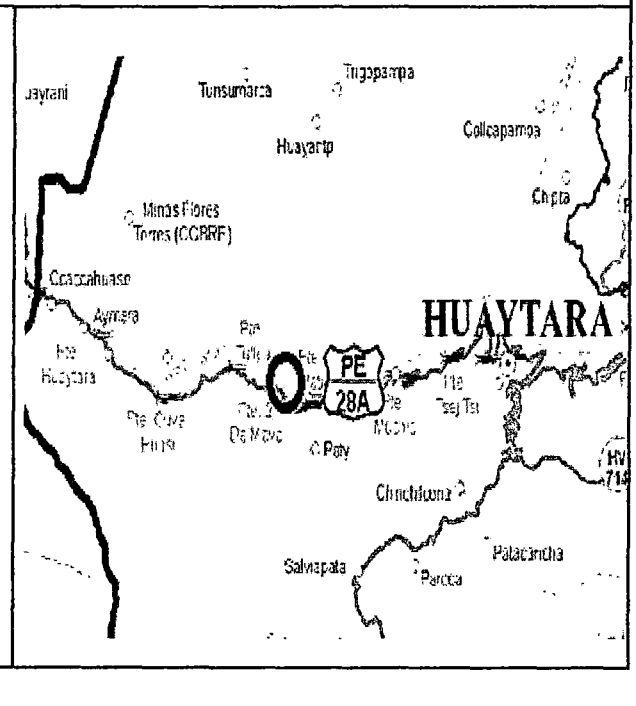
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	9.80
LONGITUD (m)	52.00	ANCHO CALZADA (m)	8.50
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 95+600 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en recto de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Dos de Mayo	Foto 02: Muestra en la imagen midiendo la altura del Puente

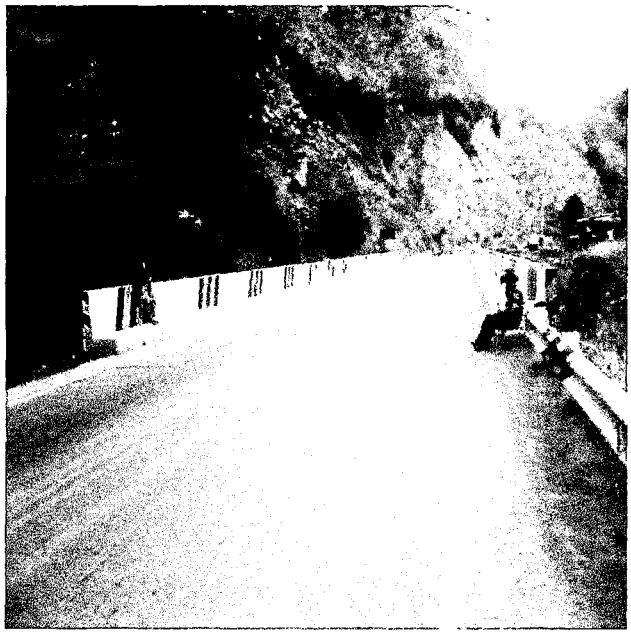
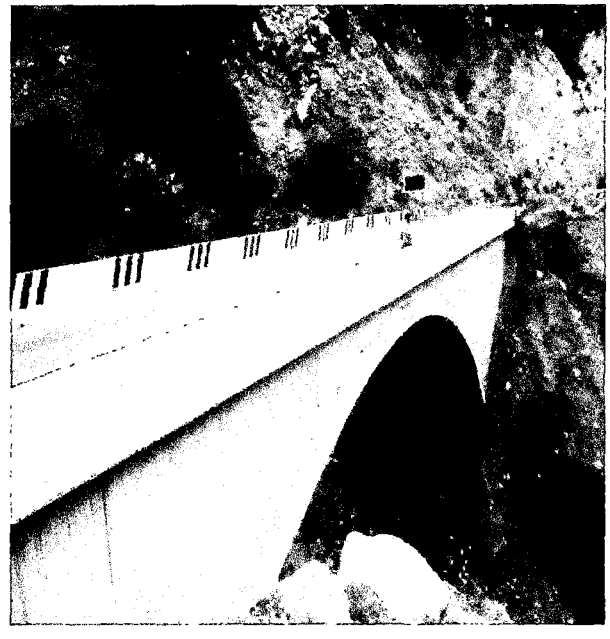
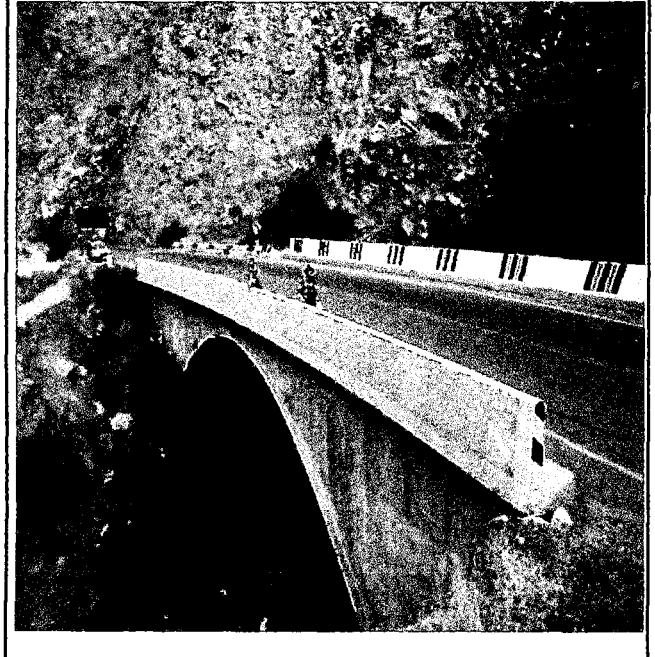

	

Foto 03: Muestra en la imagen de baranda de muro de concreto y su guarda vía	Foto 04: observamos la identificación del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0055	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE PATY	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	85+600	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

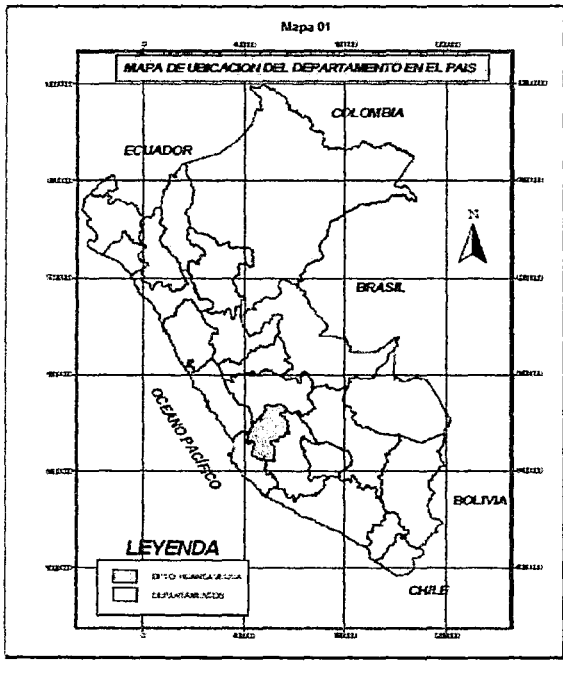
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8495050	8495045	8495045
ESTE	454788	454802	454815
COTA (msnm)	2043	2043	2043

CARACTERÍSTICAS

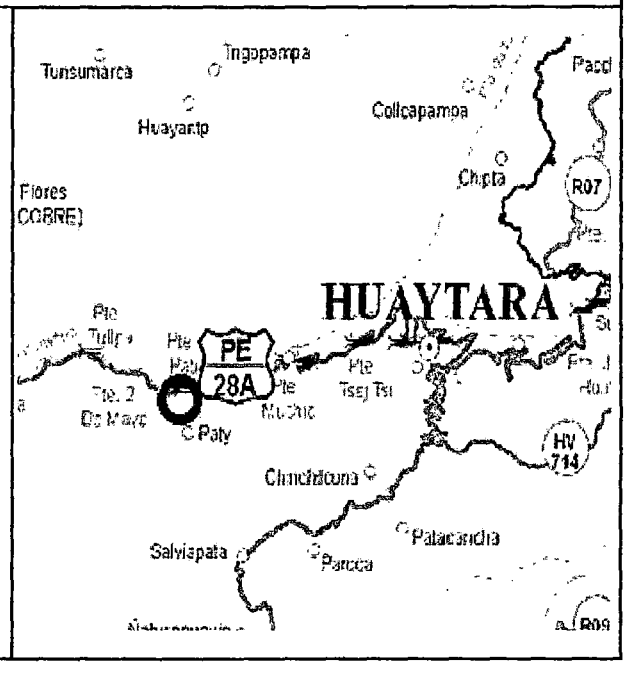
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	11.00
LONGITUD (m)	30.00	ANCHO CALZADA (m)	10.00
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 85+600 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en recto de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Paty

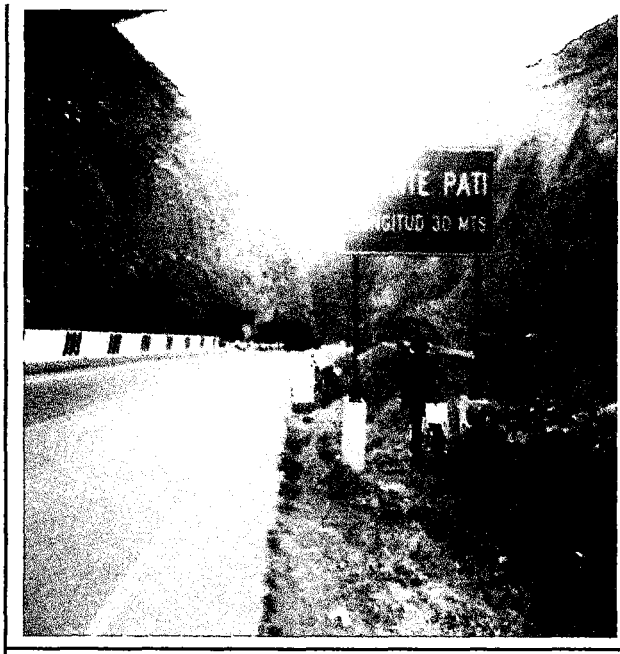


Foto 02: Muestra en la imagen midiendo el acho del puente

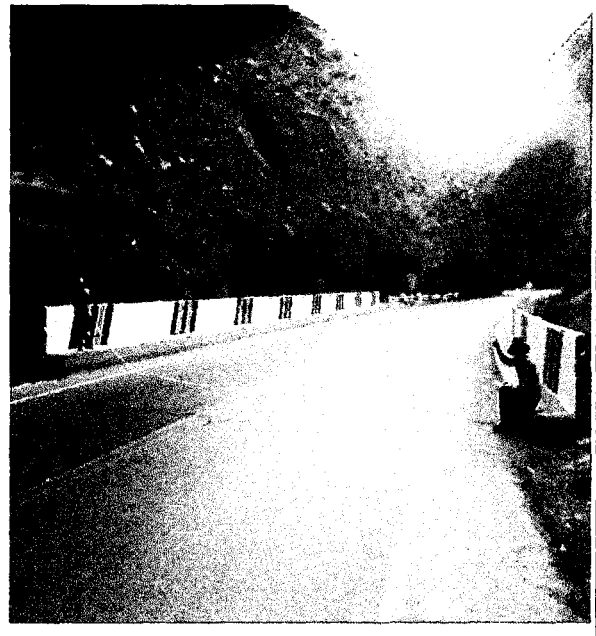
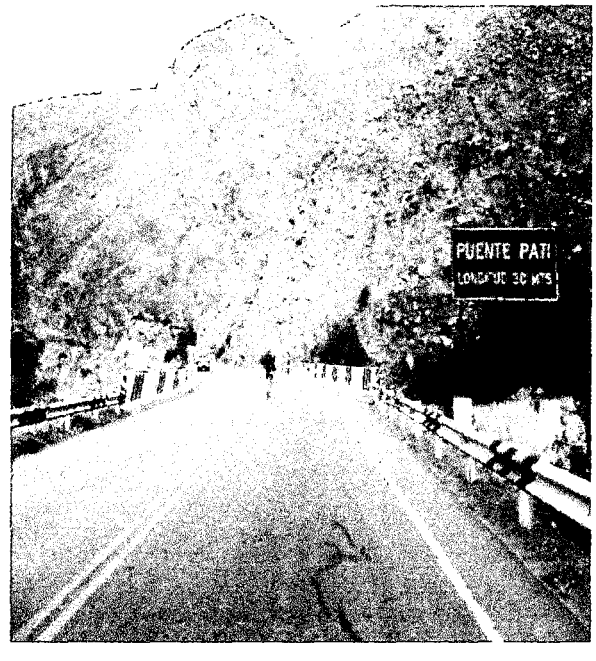


Foto 03: Muestra en la imagen midiendo la altura del puente

Foto 04: observamos la superficie de rodadura de asfalto de doble vía



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO56	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE - MUCHIC	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	100+500	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

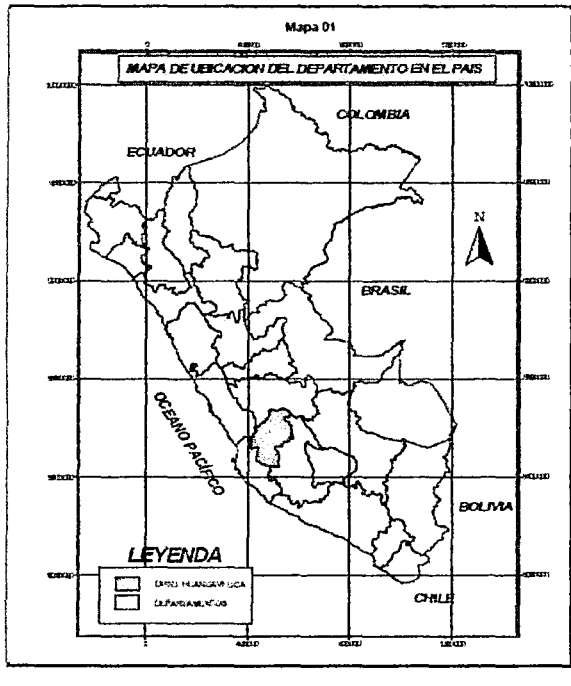
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8495327	8495347	8495370
ESTE	457087	457116	457126
COTA (msnm)	2246	2246	2249

CARACTERÍSTICAS

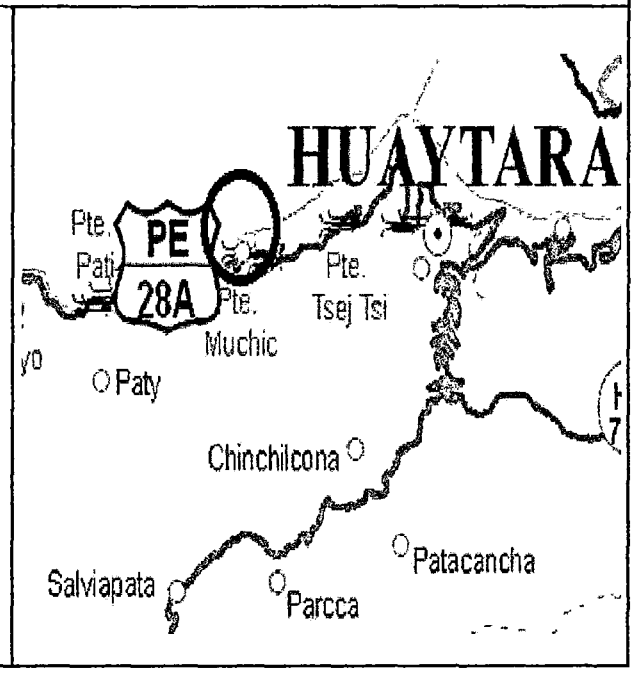
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	11.00
LONGITUD (m)	60.00	ANCHO CALZADA (m)	9.00
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 100+500 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en recto de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Ana Teresa	Foto 02: Muestra en la imagen la superficie roda rodadura de asfalto de doble vía

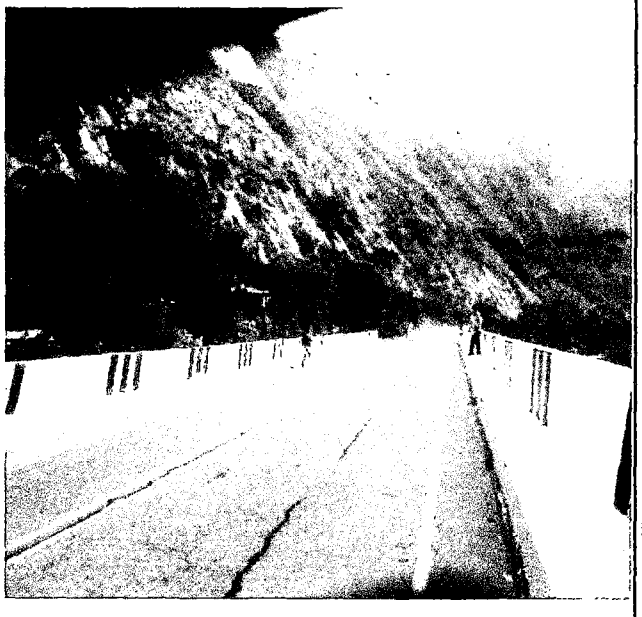
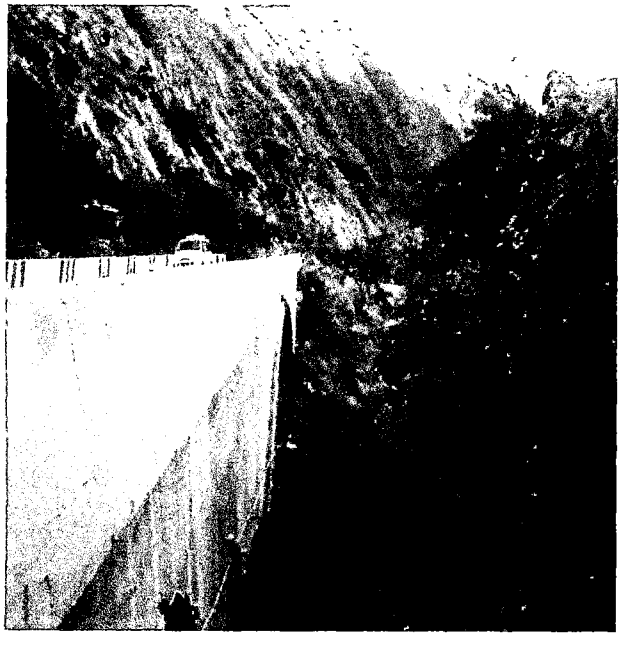
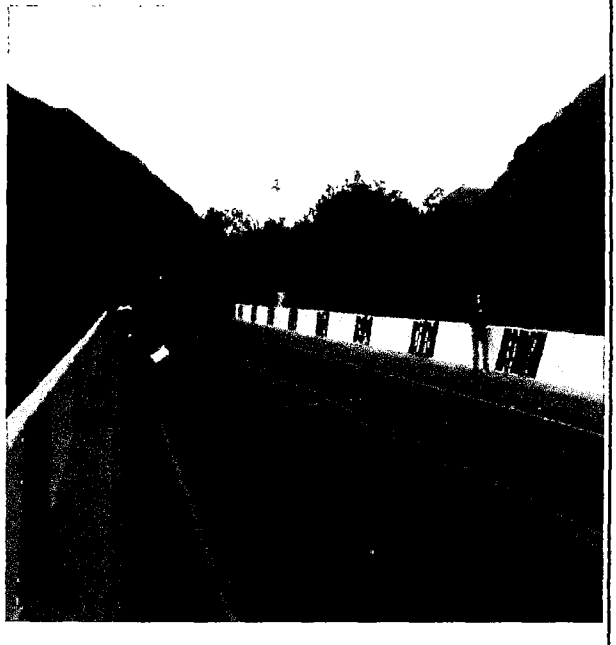



Foto 03: Muestra en la imagen midiendo la altura del puente	Foto 04: observamos la baranda de muro de concreto y tiene su guarda vía
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	O057	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE ANA - TERESA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	104+ 050	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

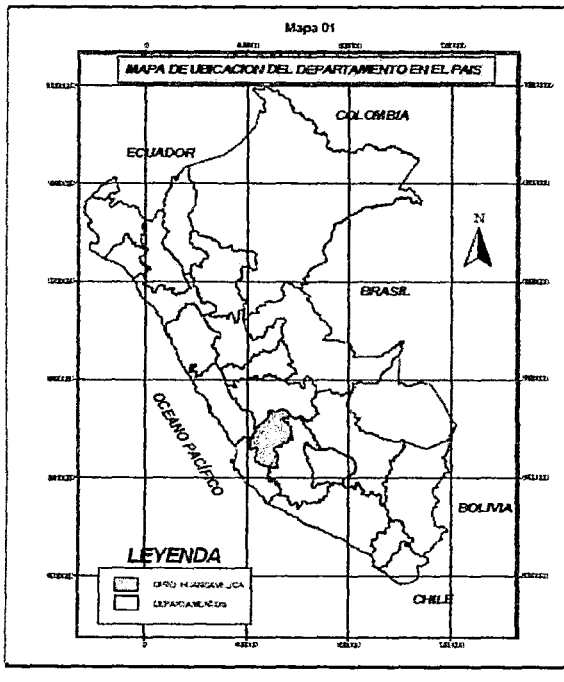
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8495679	8495680	8495688
ESTE	458752	458772	458799
COTA (msnm)	2392	2392	2392

CARACTERÍSTICAS

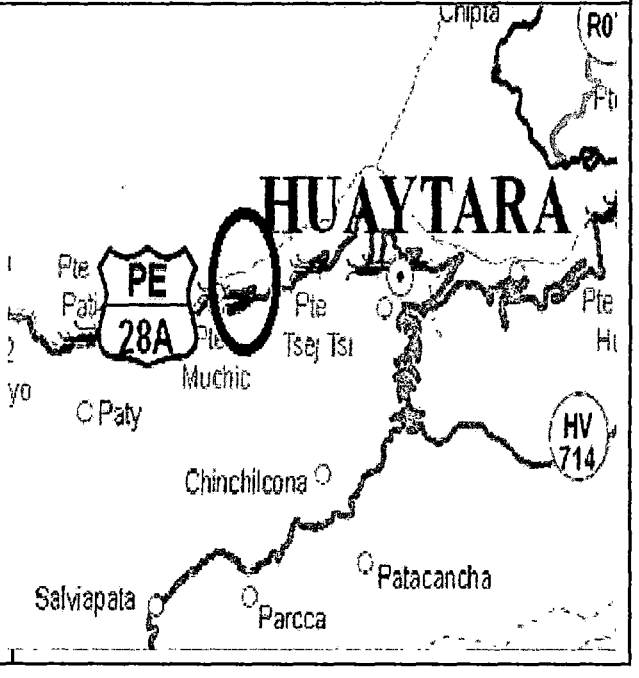
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	19.00
LONGITUD (m)	49.00	ANCHO CALZADA (m)	9.00
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 104+050 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en recto de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Ana Teresa	Foto 02: Muestra en la imagen la superficie roda rodadura de asfalto de doble vía

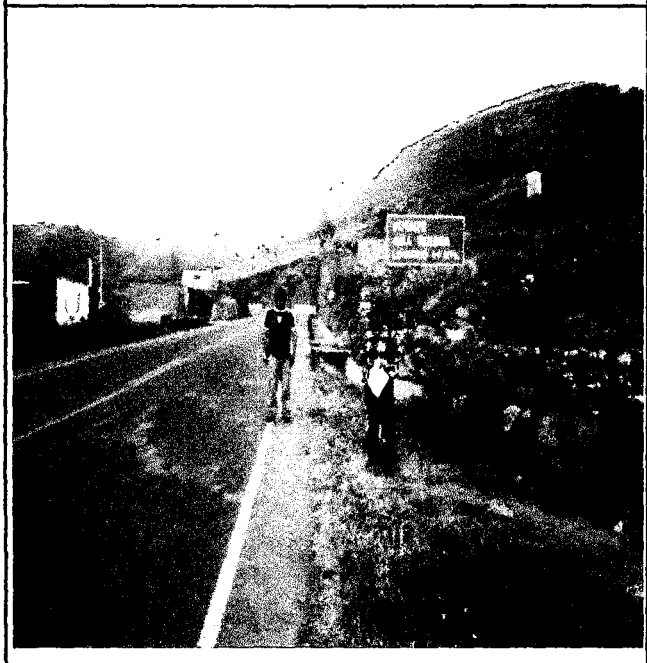
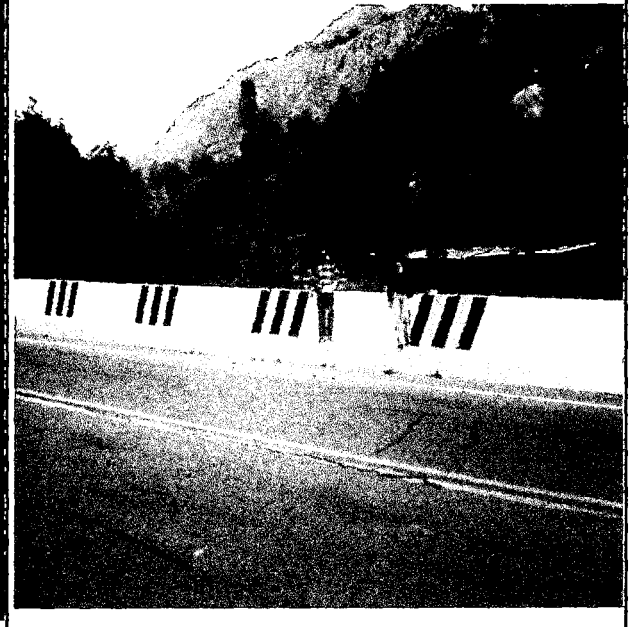



Foto 03: Muestra en la imagen midiendo la altura del puente	Foto 04: observamos la baranda de muro de concreto y tiene su guarda vía
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO58	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE TERESA - ANA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	104+100	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

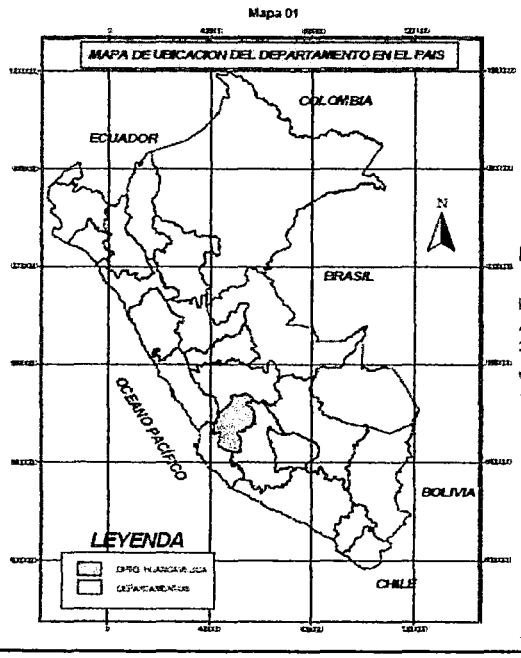
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8495696	8495726	8495738
ESTE	458815	458845	458862
COTA (msnm)	2399	2399	2399

CARACTERÍSTICAS

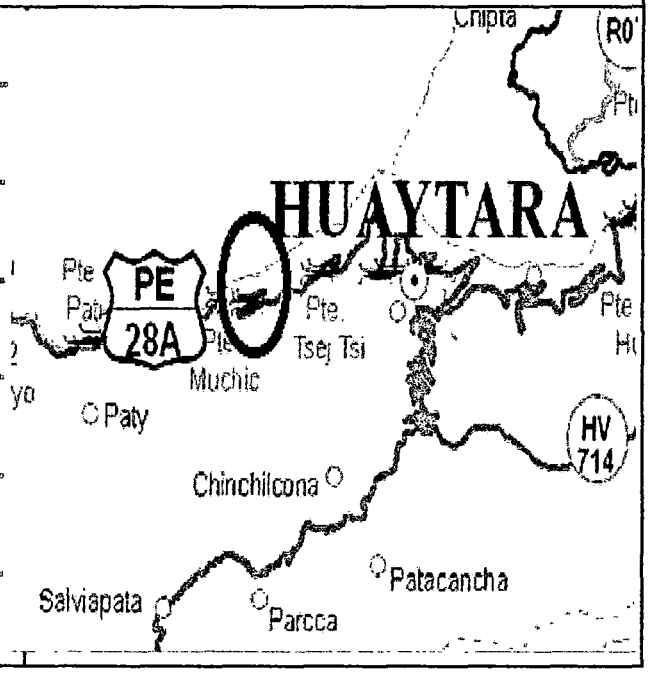
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	20.00
LONGITUD (m)	60.00	ANCHO CALZADA (m)	9.00
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 104+100 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en recto de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Teresa - Ana

Foto 02: Muestra en la imagen la estructura de concreto armado como se muestra

Foto 03: Muestra en la imagen de superficie de rodadura de asfalto de doble vía

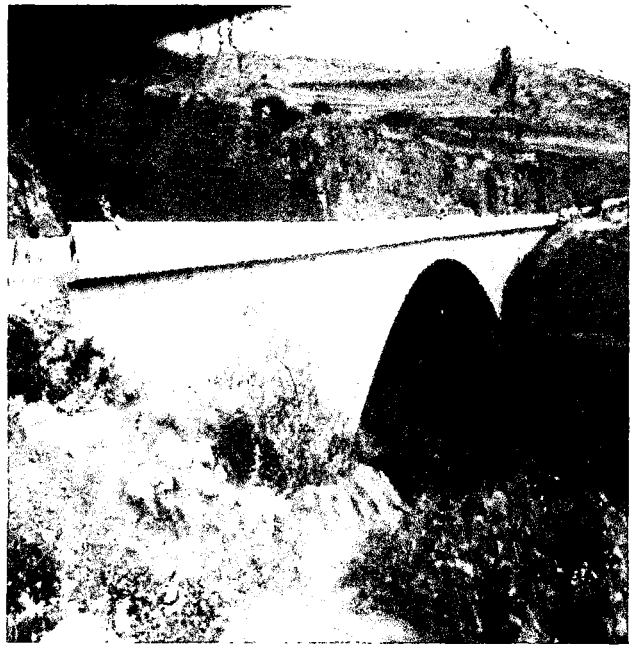


Foto 04: observamos la identificación del puente

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO59	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE TSEJ TSI	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	106+400	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

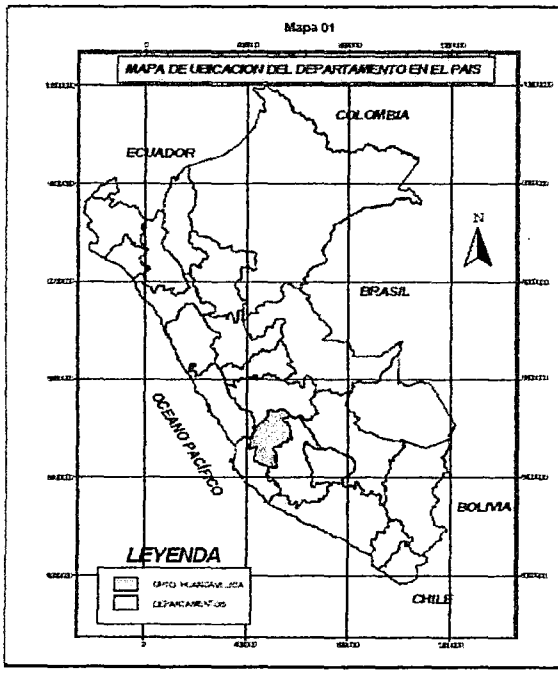
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8496219	8496251	8496288
ESTE	460295	460333	460352
COTA (msnm)	2506	2506	2510

CARACTERÍSTICAS

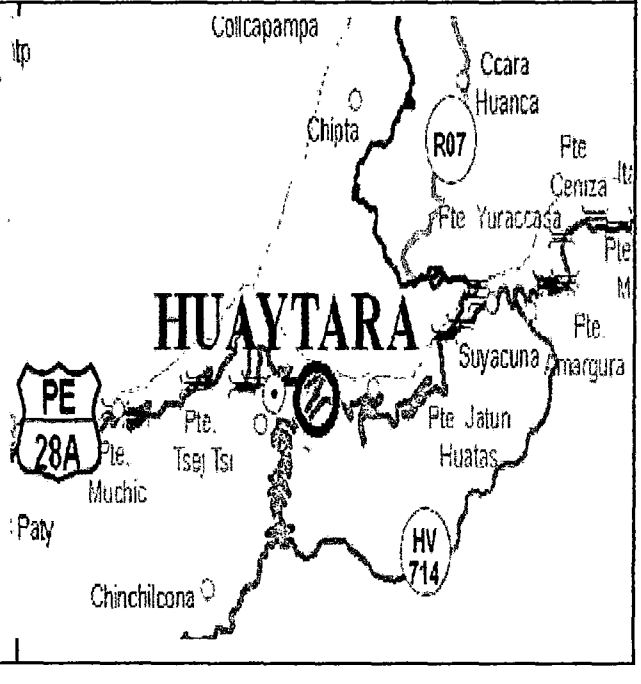
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	30.50
LONGITUD (m)	80.00	ANCHO CALZADA (m)	7.40
VEREDA (m)	0.40	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 106+400 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en recto de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Tsej Tsi	Foto 02: Muestra en la imagen la estructura de concreto armado como se muestra

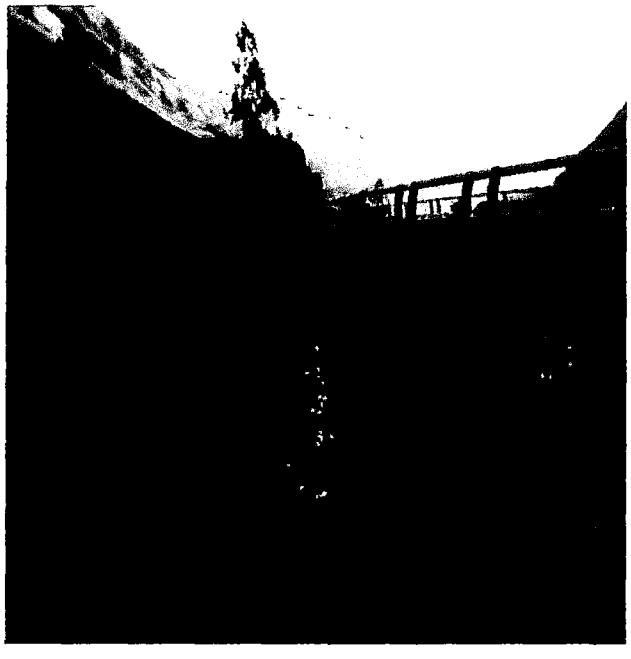
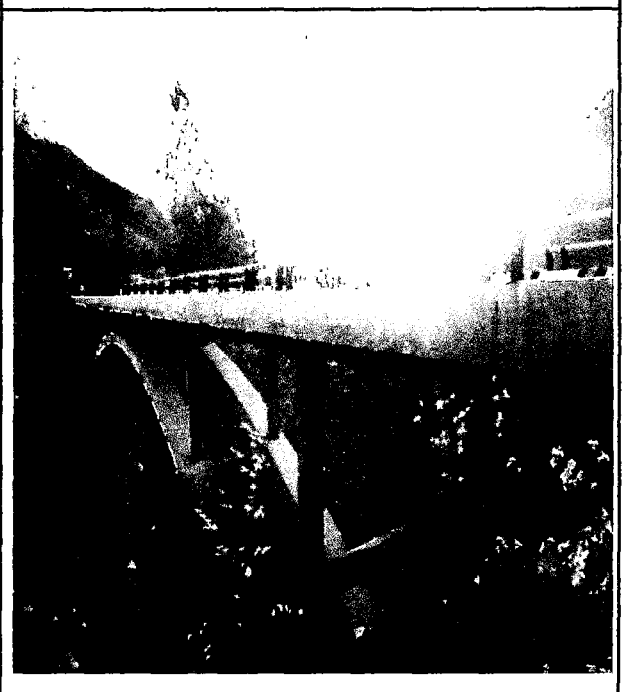
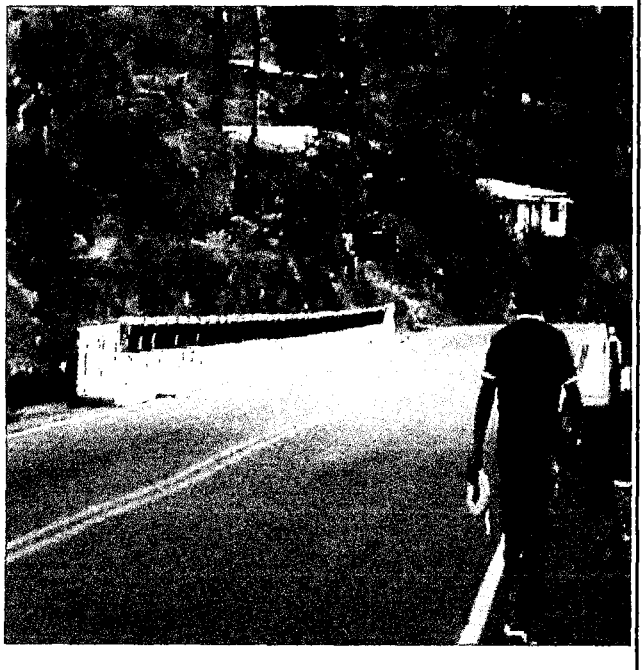

	

Foto 03: Muestra en la imagen de superficie de rodadura de asfalto de doble vía	Foto 04: observamos la identificación del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO60	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE TRANCA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	110+300	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

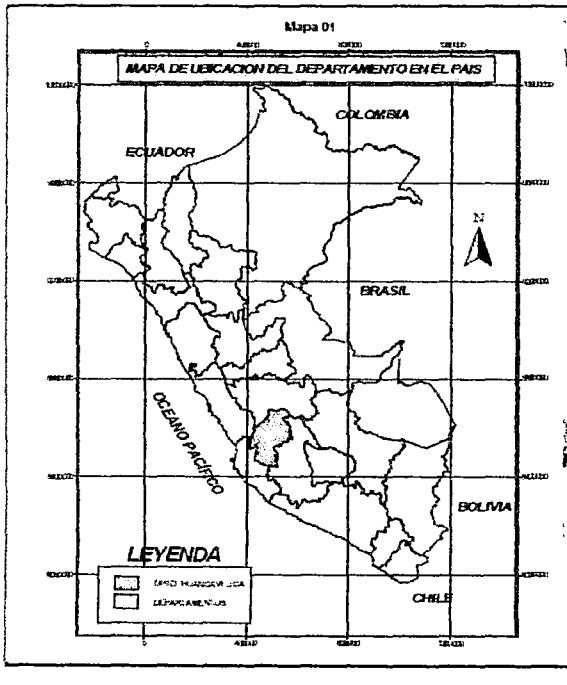
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8496248	8496239	8496248
ESTE	461841	461864	461887
COTA (msnm)	2682	2682	2682

CARACTERÍSTICAS

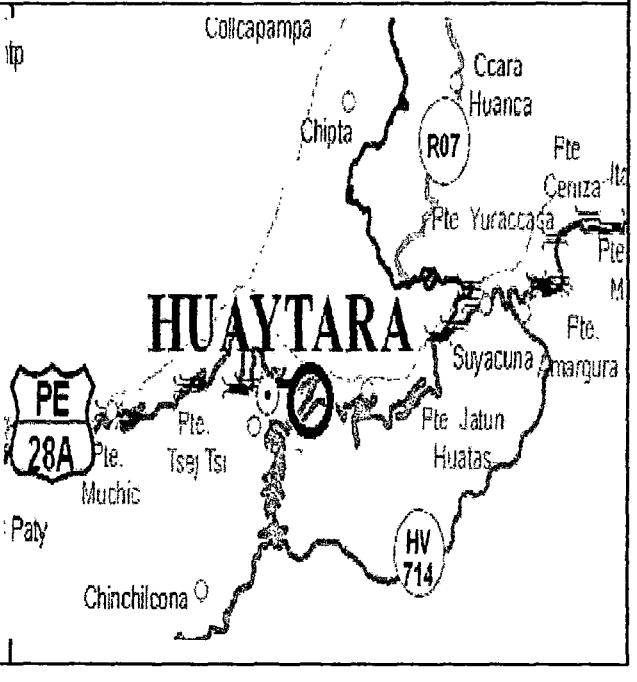
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	8.00
LONGITUD (m)	50.00	ANCHO CALZADA (m)	9.20
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 110+300 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en recto de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



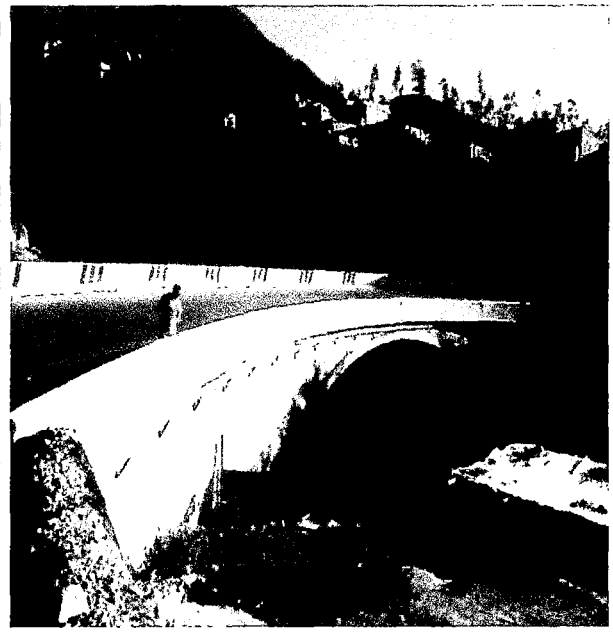
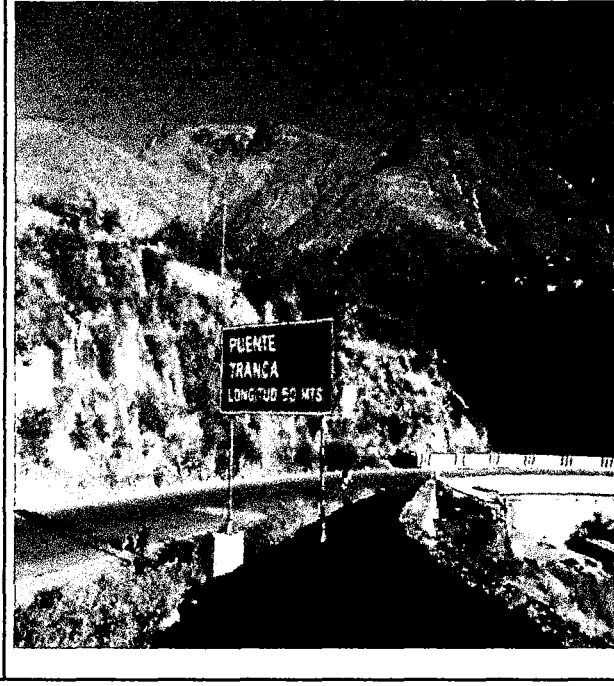
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Tranca	Foto 02: Muestra en la imagen la superficie rodadura de asfalto, veredas de concreto y barandas muros de concreto
	
Foto 03: Muestra en la imagen I midiendo la altura del puente	Foto 04: observamos la identificación del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO61	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE PICHUSHUAYCO	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	115+000	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

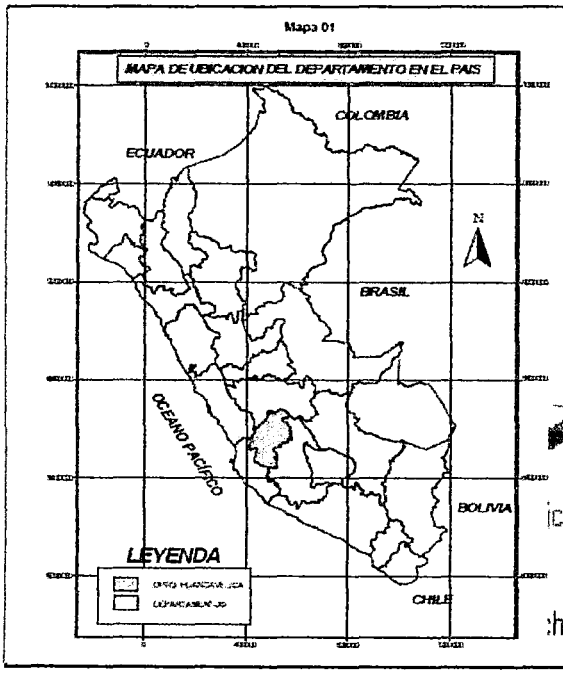
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8495604	8495596	8495617
ESTE	463771	463777	463803
COTA (msnm)	2967	2967	2967

CARACTERÍSTICAS

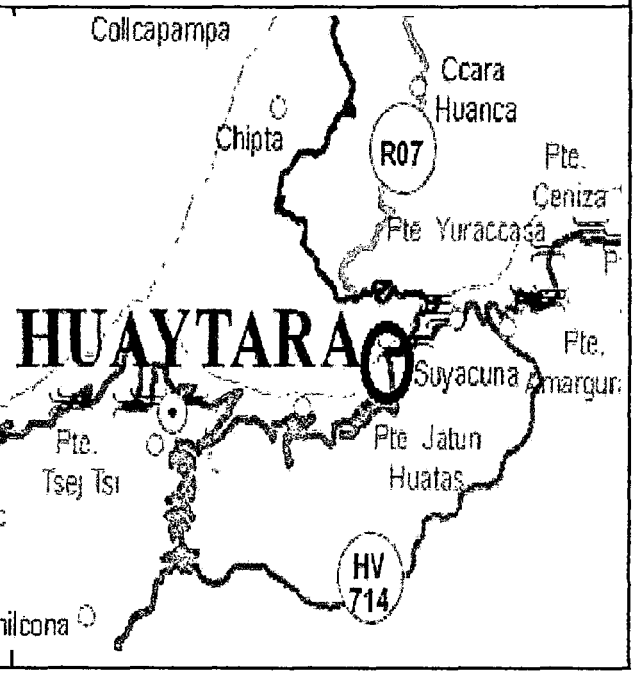
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	8.00
LONGITUD (m)	50.00	ANCHO CALZADA (m)	9.50
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 115+000 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en recto de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Pichushuayco	Foto 02: Muestra en la imagen midiendo la altura del puente

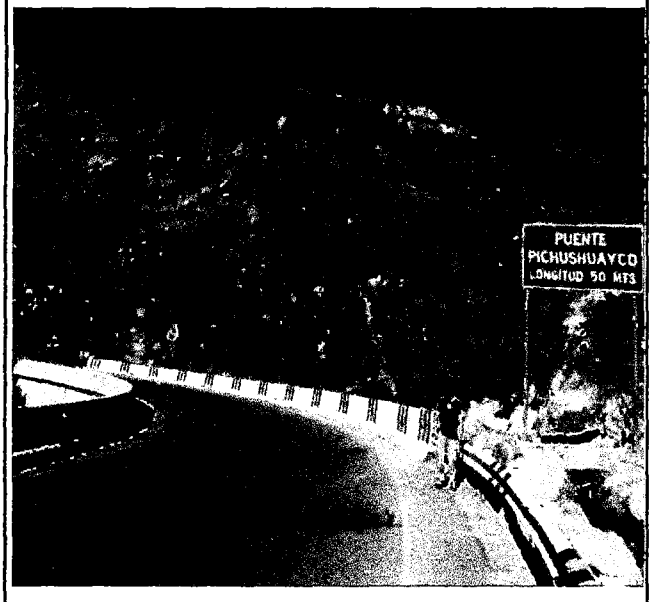
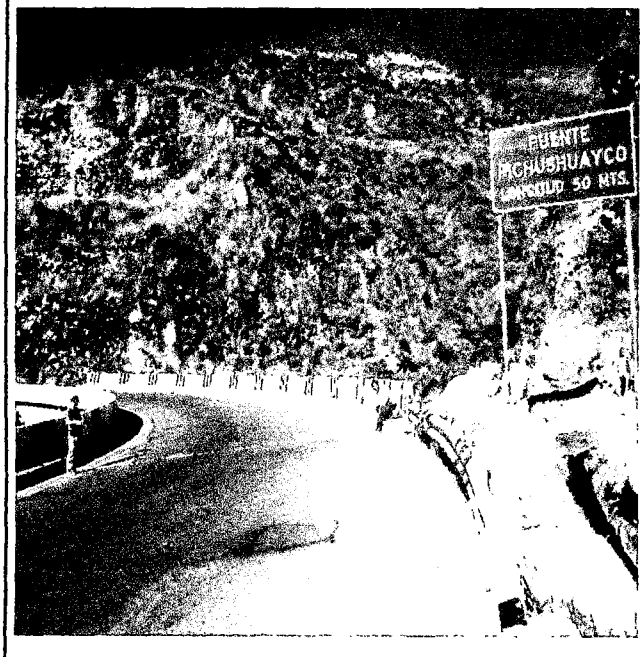
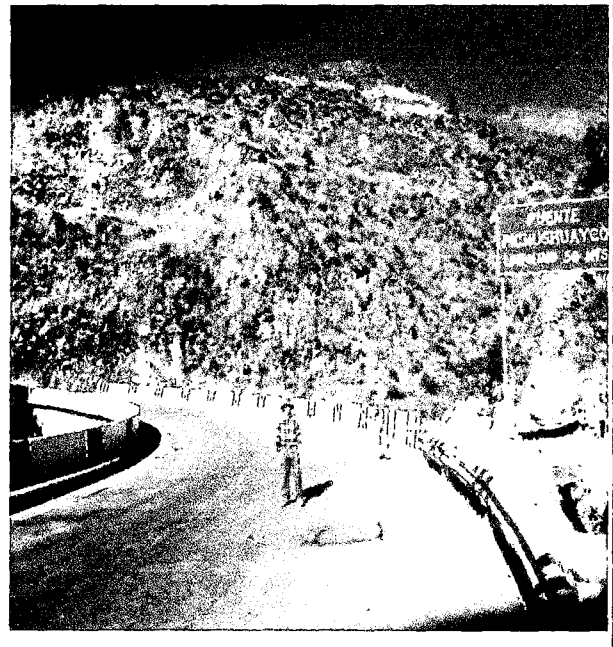



Foto 03: Muestra en la imagen la superficie rodadura de asfalto, veredas de concreto y barandas muros de concreto	Foto 04: observamos la identificación del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0062	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE JATUN HUATAS	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	120+100	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

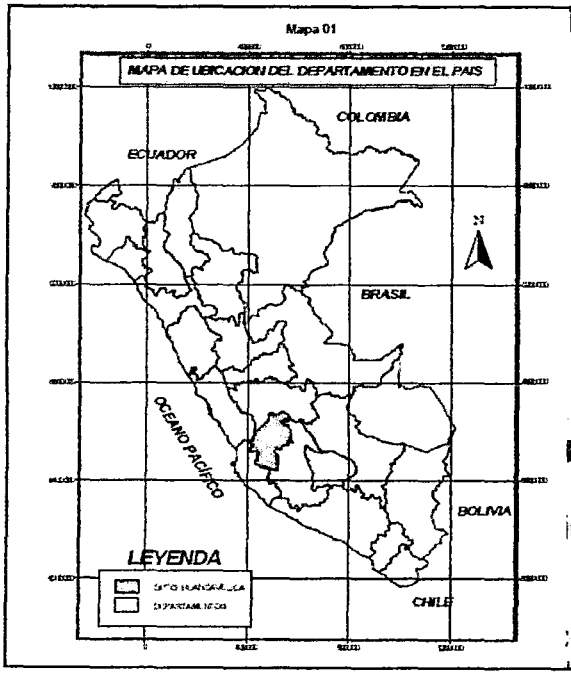
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8498511	8495516	8495530
ESTE	464937	464957	464982
COTA (msnm)	3176	3176	3176

CARACTERÍSTICAS

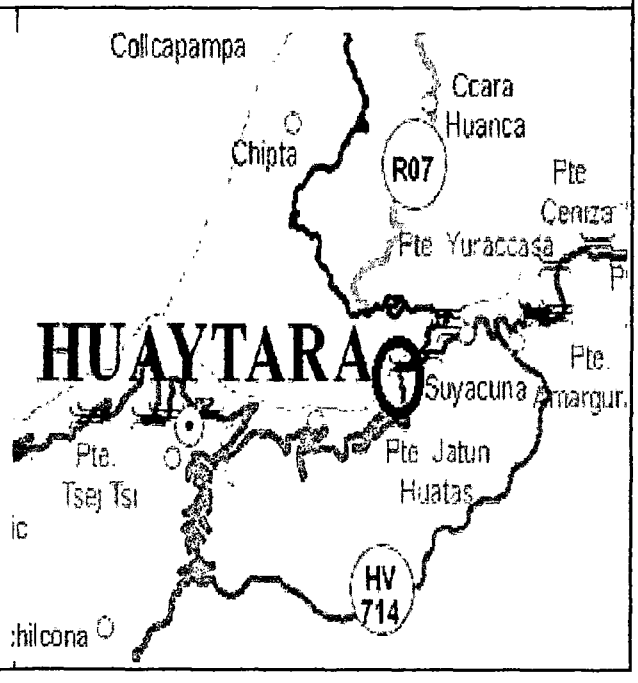
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	23.00
LONGITUD (m)	55.00	ANCHO CALZADA (m)	9.00
VEREDA (m)	0.50	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 120+100 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en recto de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Jatun Huatas	Foto 02: Muestra en la imagen la altura del puente

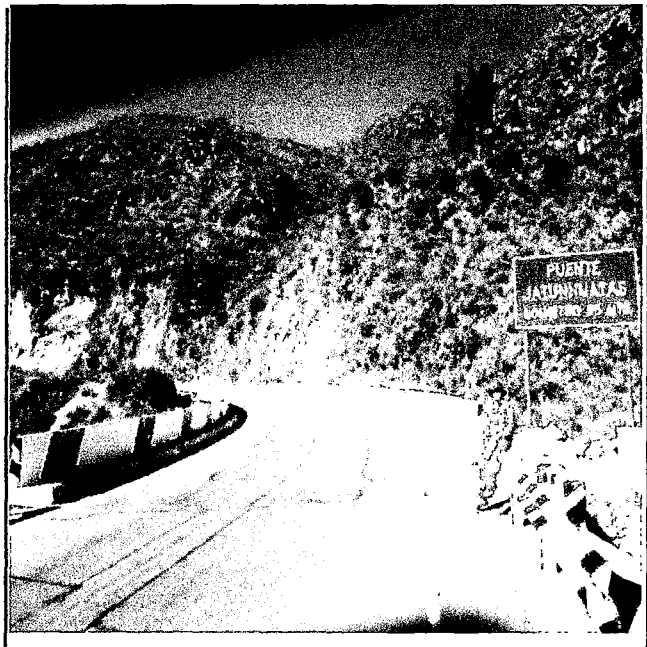
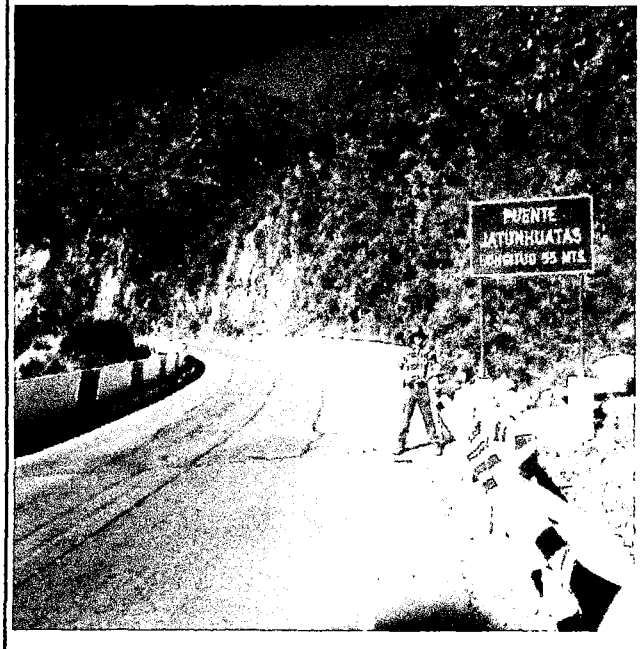
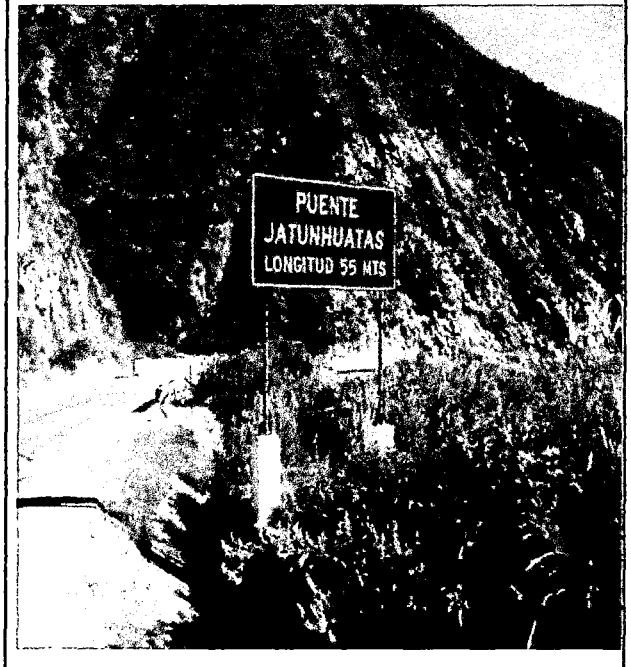



Foto 03: Muestra en la imagen la superficie rodadura de asfalto, veredas de concreto y barandas muros de concreto	Foto 04: observamos la identificación del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0063	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE AMARGURA I	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	120+300	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

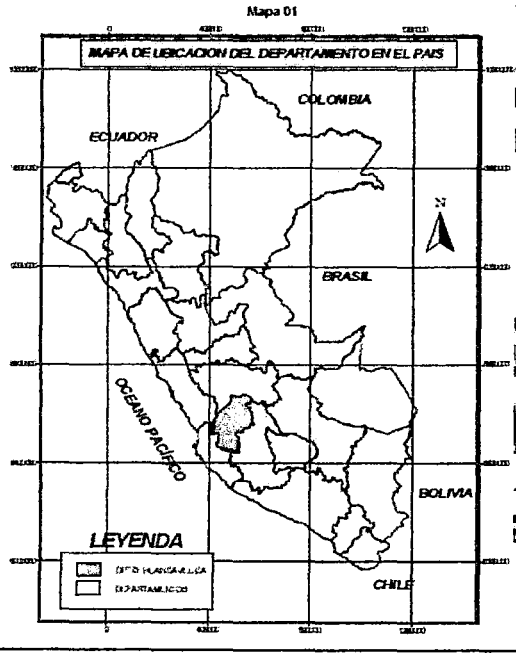
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8495858	8495858	8495859
ESTE	465301	465323	465346
COTA (msnm)	3204	3204	3204

CARACTERÍSTICAS

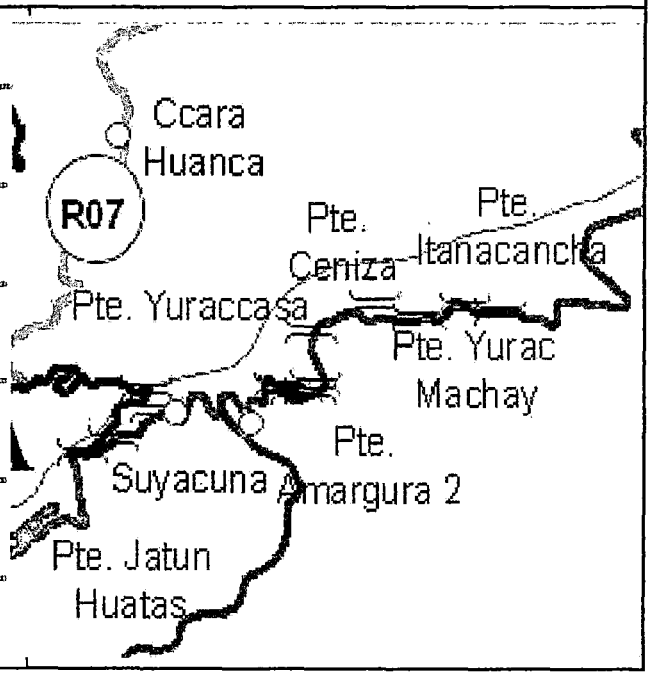
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	15.00
LONGITUD (m)	40.00	ANCHO CALZADA (m)	8.20
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 120+300 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en recto de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Amargura I	Foto 02: Muestra en la imagen midiendo la altura del puente

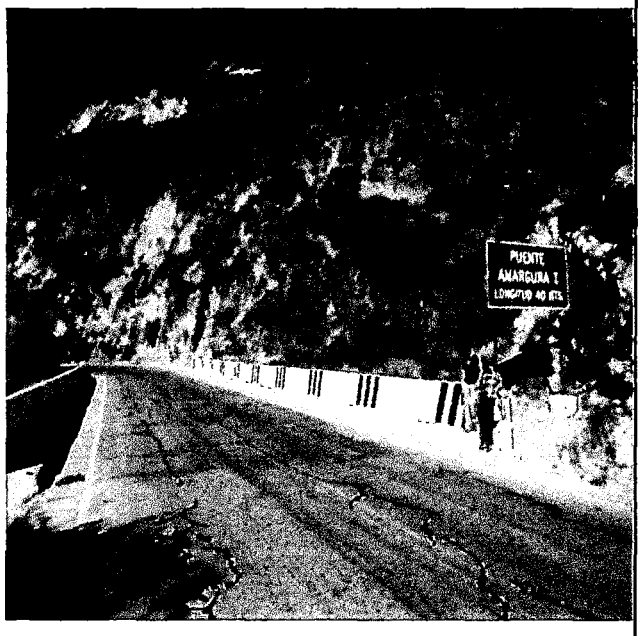
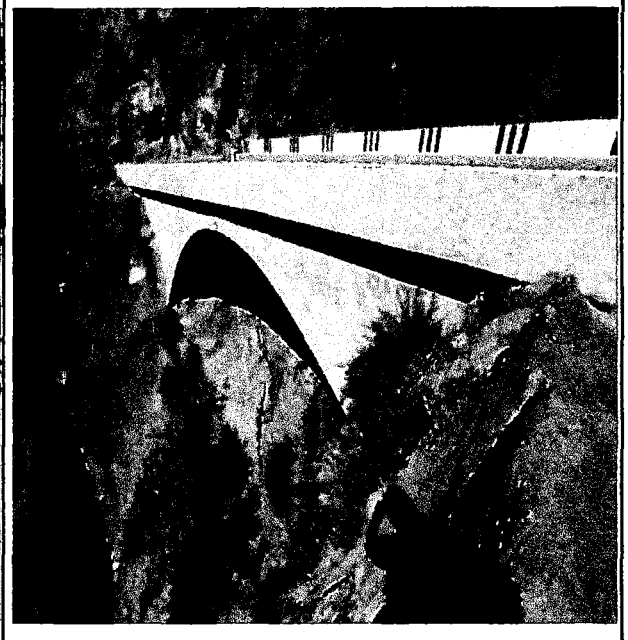
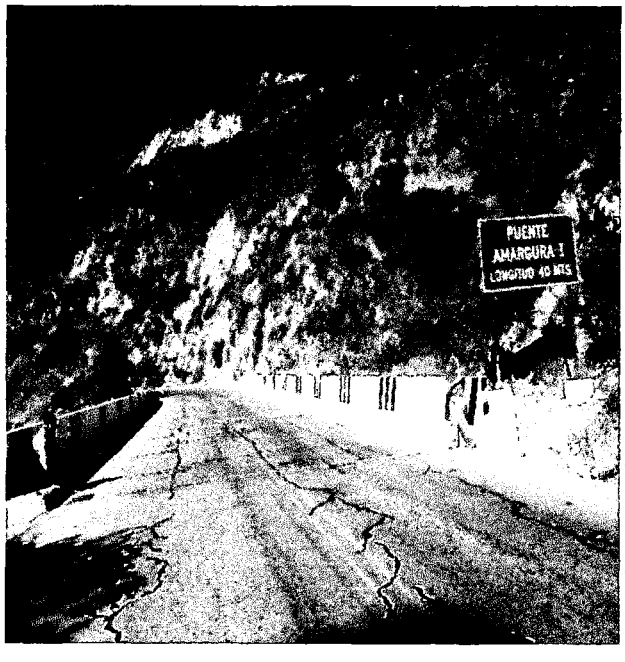
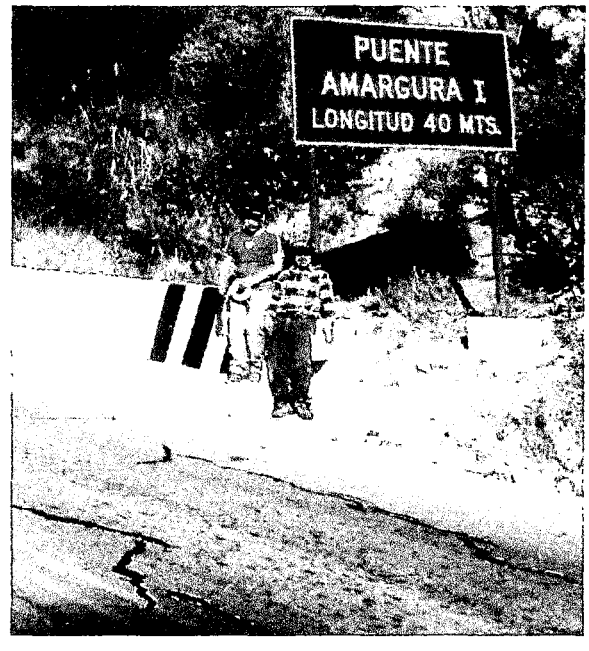

	

Foto 03: Muestra en la imagen la superficie rodadura de asfalto, veredas de concreto, y barandas muros de concreto	Foto 04: observamos la identificación del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO64	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE AMARGURA II	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	122+300	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

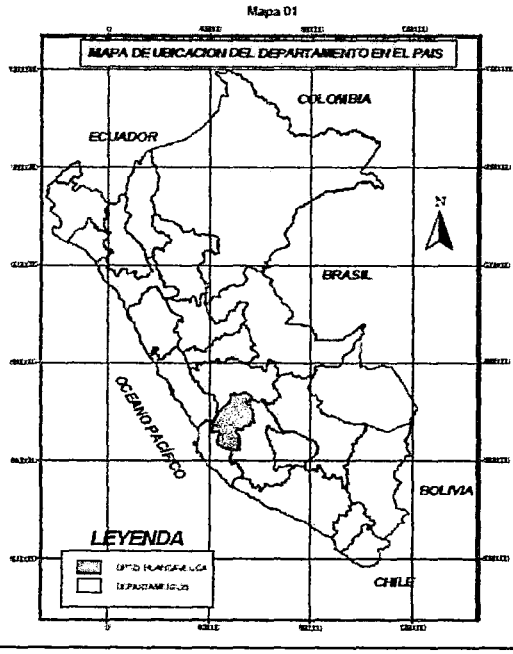
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8495678	8495683	8495695
ESTE	465347	465358	465368
COTA (msnm)	3285	3285	3284

CARACTERÍSTICAS

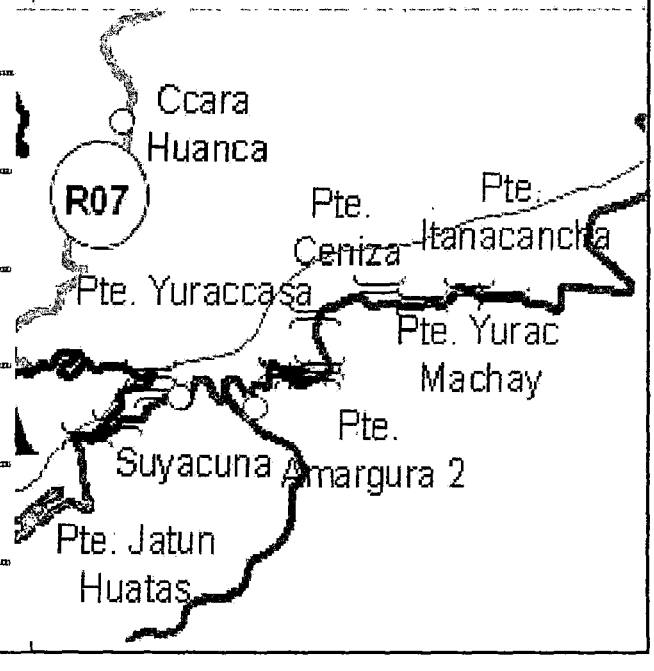
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	11.00
LONGITUD (m)	32.00	ANCHO CALZADA (m)	9.70
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 122+300 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en forma circular de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Amargura II	Foto 02: Muestra en la imagen la superficie rodadura de asfalto, veredas de concreto, y barandas muros de concreto

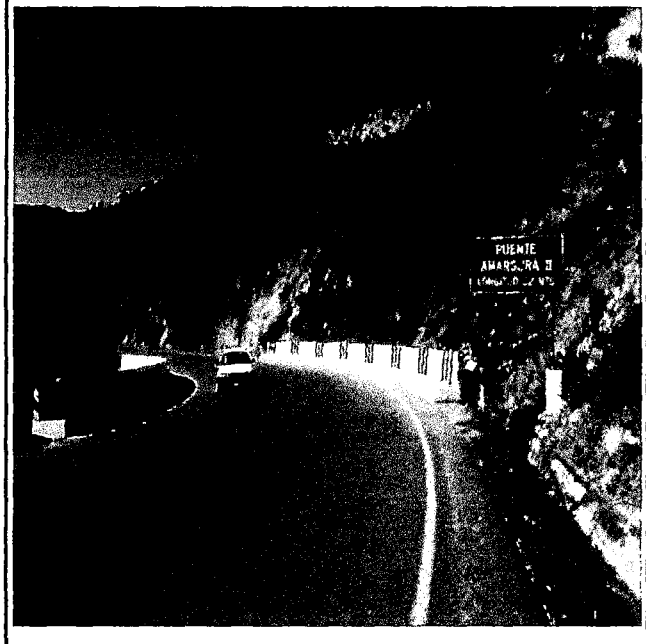
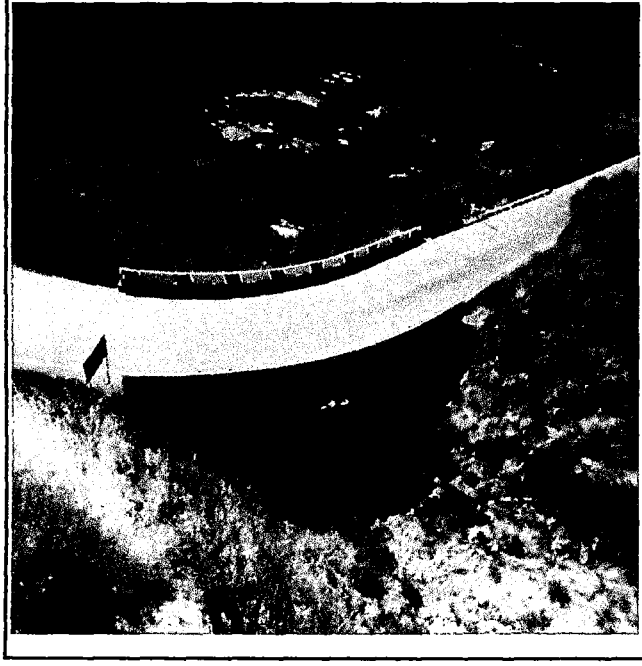
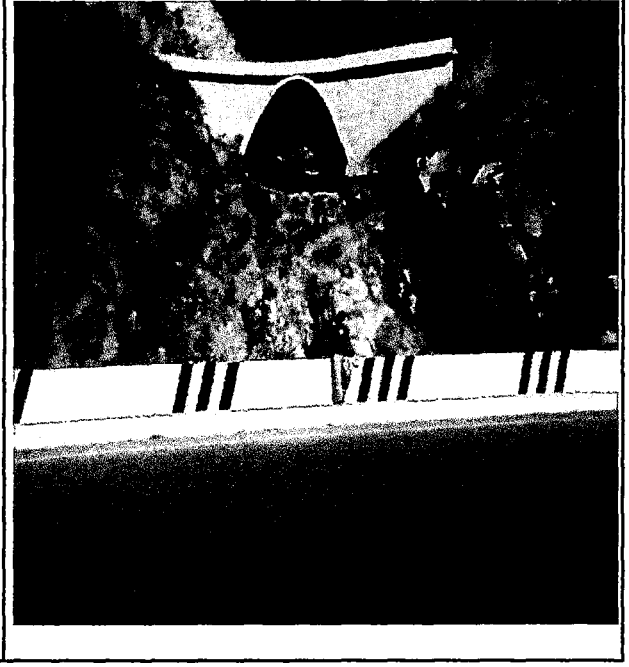



Foto 03: observamos en la imagen que tiene doble vía	Foto 04: En la imagen se muestra con su baranda de muro de concreto y su guardavía
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO65	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE AMARGURA III	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	122+700	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

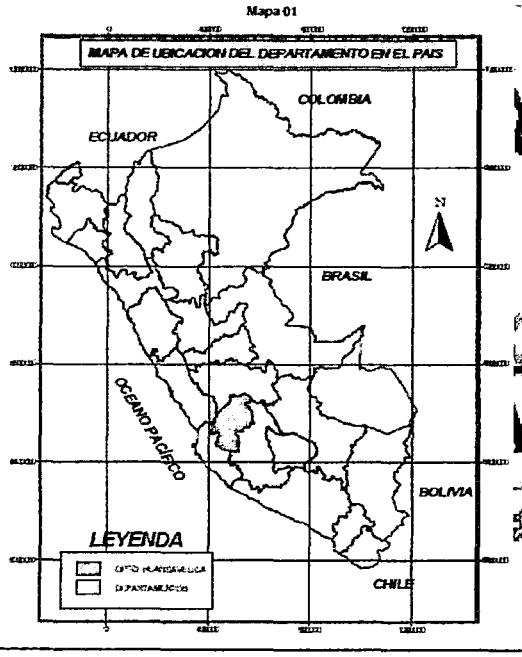
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8495652	8495652	8495659
ESTE	469552	469552	465392
COTA (msnm)	3311	3311	3311

CARACTERÍSTICAS

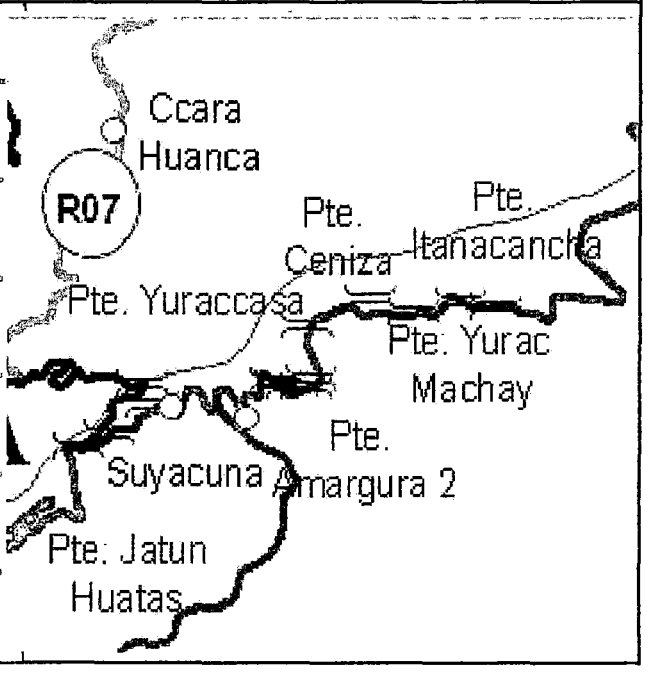
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	12.00
LONGITUD (m)	35.00	ANCHO CALZADA (m)	9.70
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 122+700 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en forma circular de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Amargura III	Foto 02: Muestra en la imagen la superficie rodadura de asfalto, veredas de concreto, y barandas muros de concreto

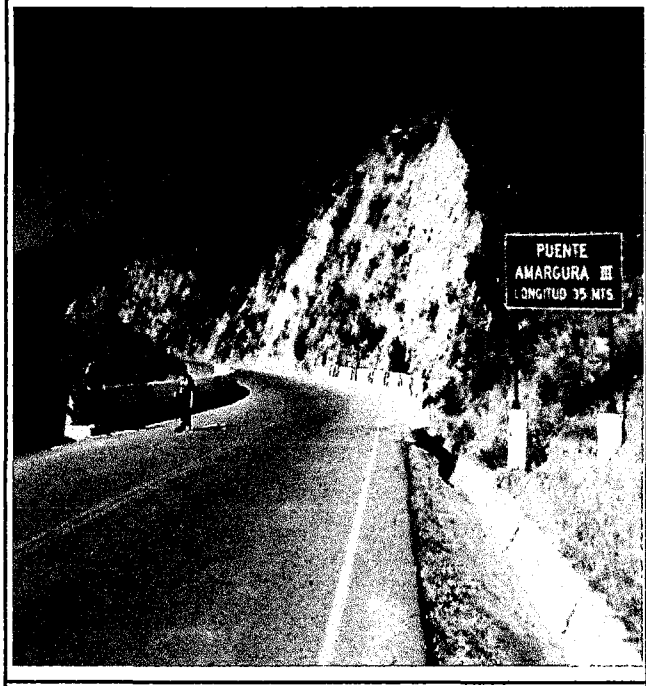
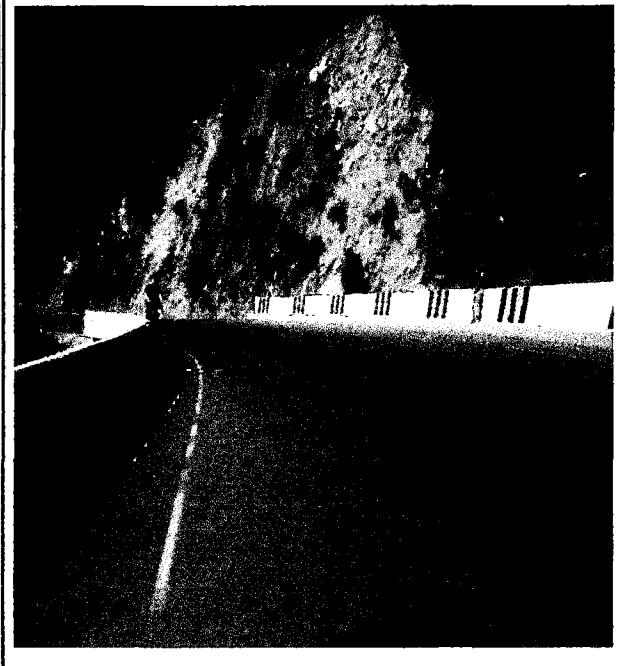
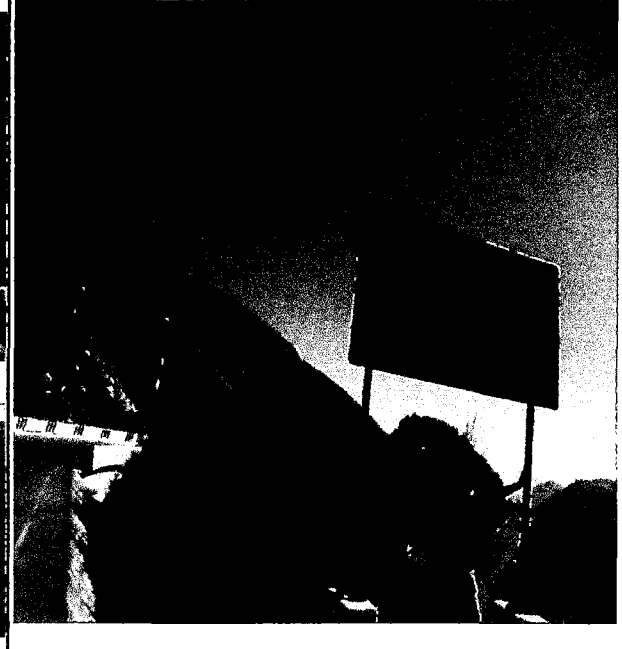

	

Foto 03: observamos en la imagen que tiene doble vía	Foto 04: En la imagen se muestra con su identificación del puente Amargura III
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO66	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE CHULHUA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	123+800	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

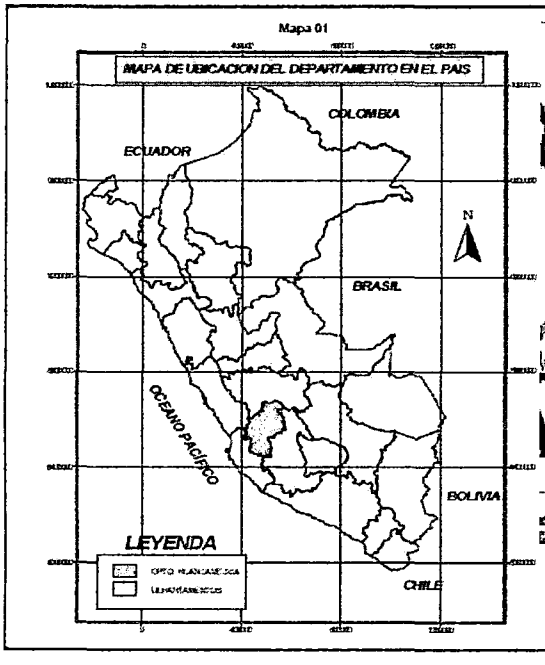
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8495978	8495990	8496005
ESTE	466233	466265	466272
COTA (msnm)	3372	3372	3372

CARACTERÍSTICAS

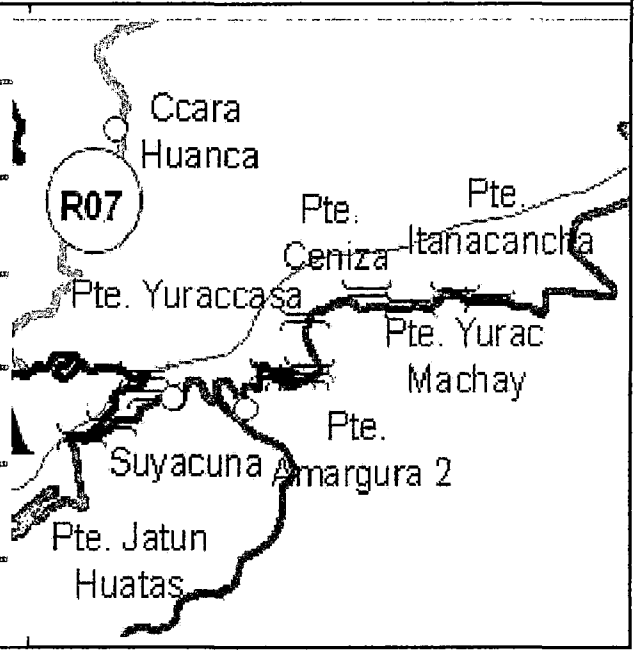
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	14.00
LONGITUD (m)	50.00	ANCHO CALZADA (m)	9.50
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	PROVINCIA	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 123+800 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en forma circular de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Chulhua

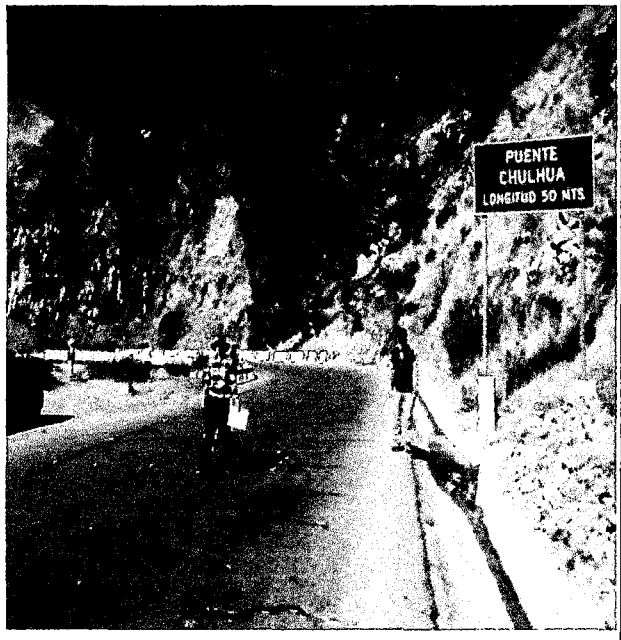


Foto 02: Muestra en la imagen la superficie rodadura de asfalto, veredas de concreto, y barandas muros de concreto

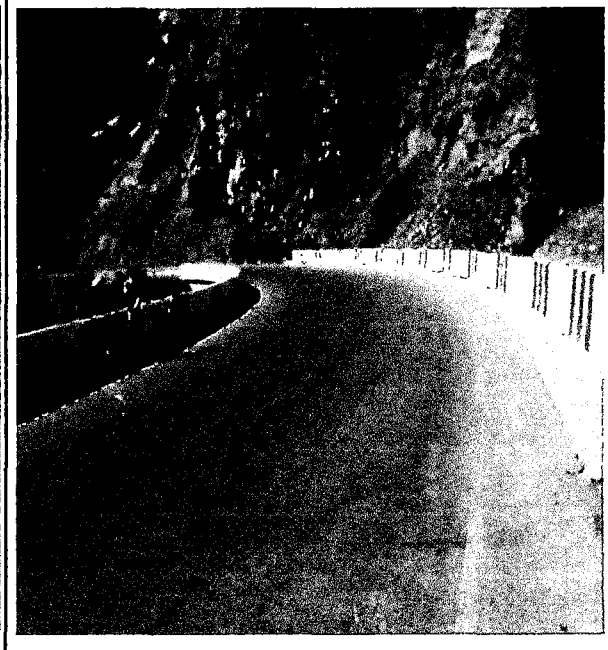


Foto 03: observamos en la imagen que tiene doble vía

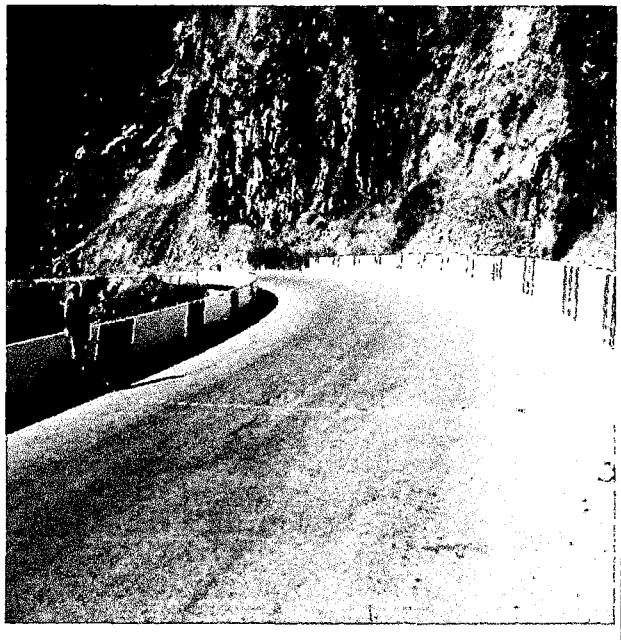
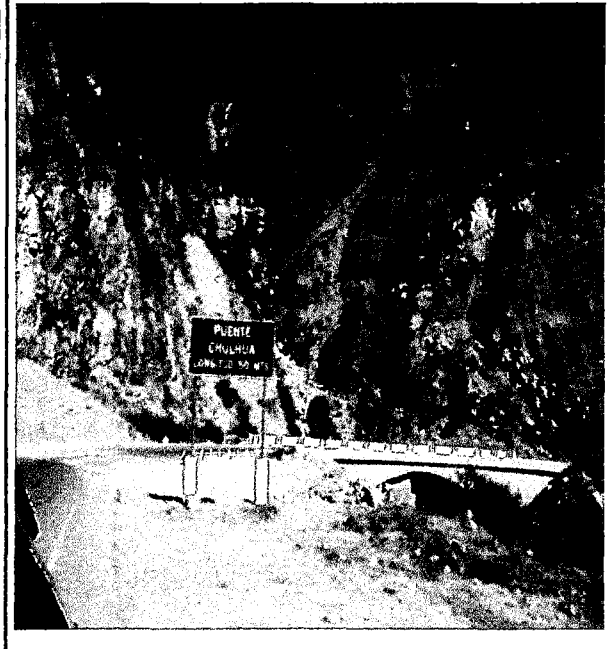


Foto 04: En la imagen se muestra con su identificación del puente



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO67	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE RANRAMAYO	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	125+700	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

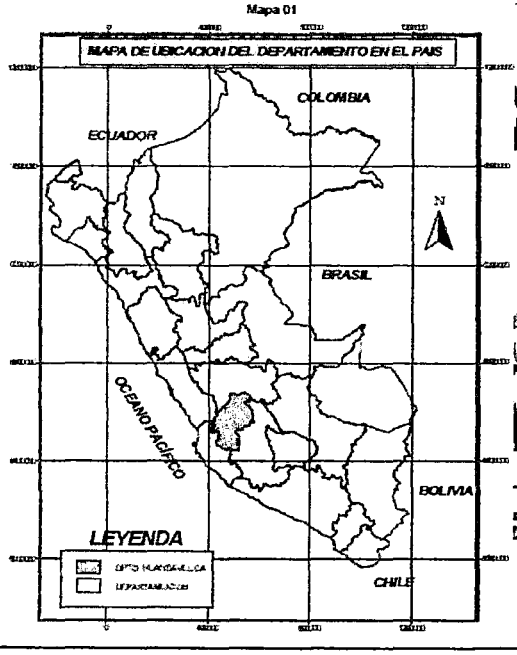
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8497049	8497061	8497085
ESTE	466961	466980	467001
COTA (msnm)	3477	3477	3477

CARACTERÍSTICAS

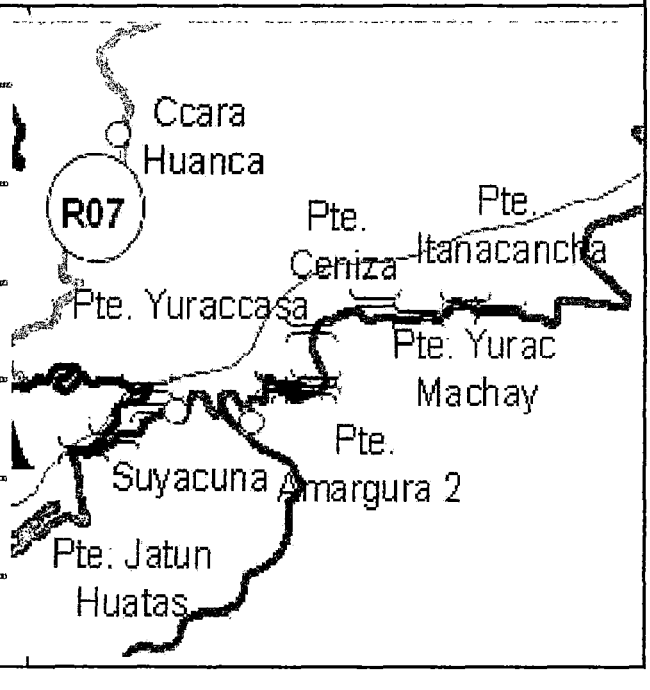
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	12.00
LONGITUD (m)	50.00	ANCHO CALZADA (m)	8.80
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 125+700 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en forma circular de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Ranramayo	Foto 02: señalización del Puente Ranramayo

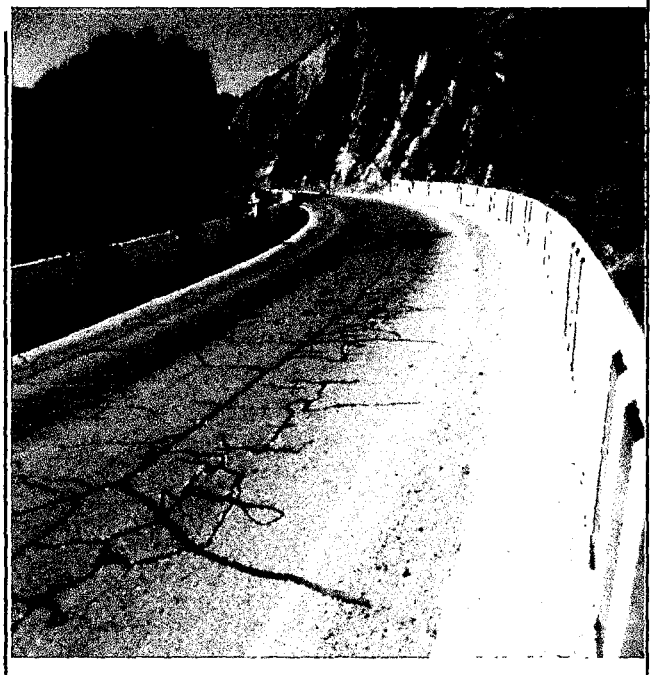
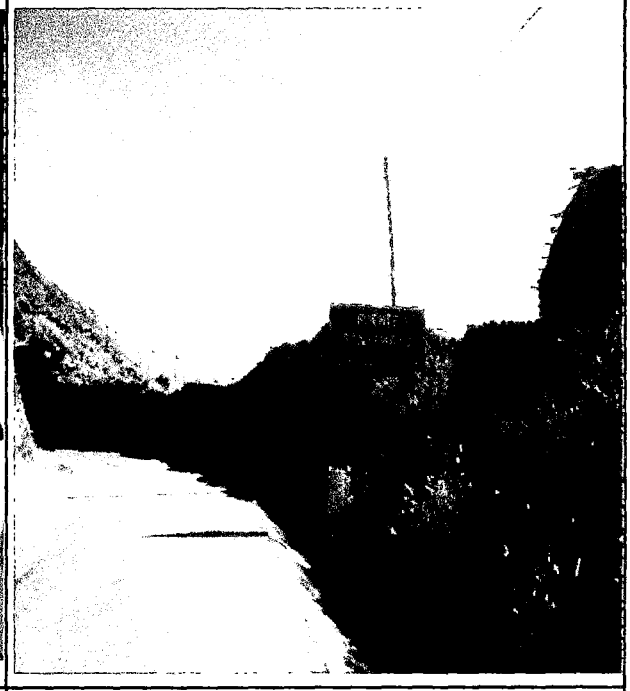
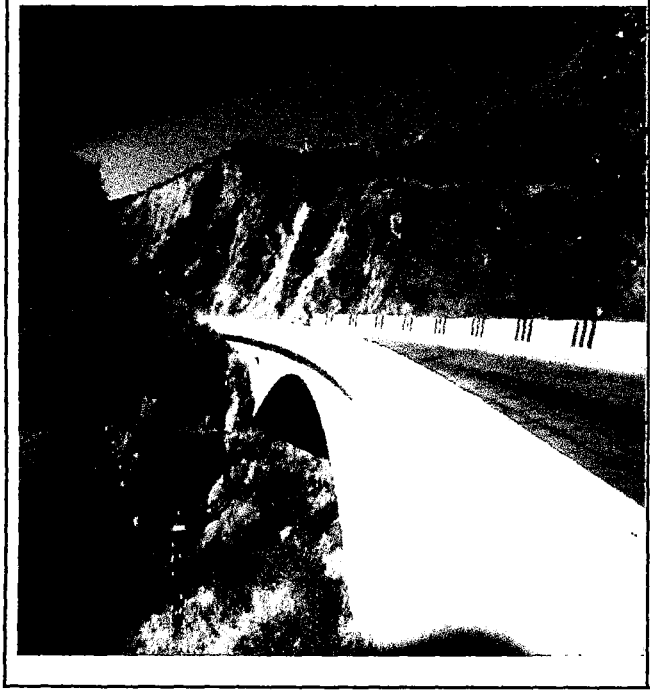
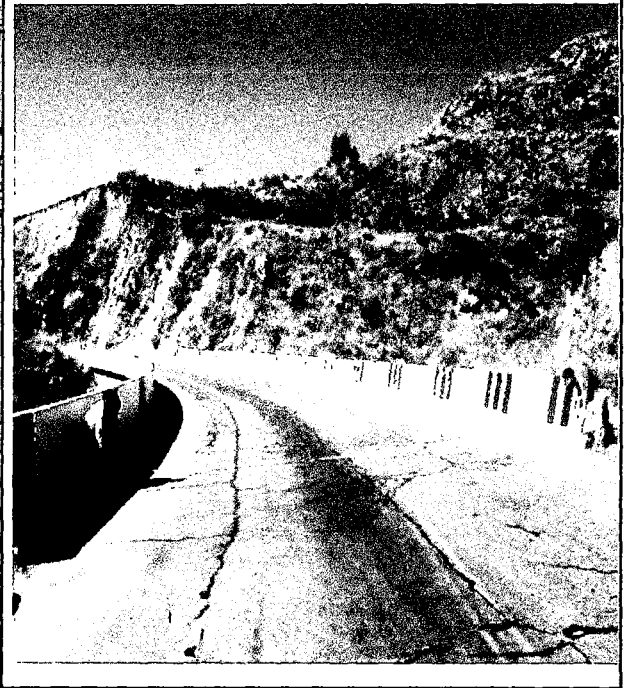

	

Foto 03: observamos midiendo la altura del puente	Foto 04: En la imagen que se muestra midiendo el ancho de la vía del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0068	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE SUYACUNA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	129+400	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

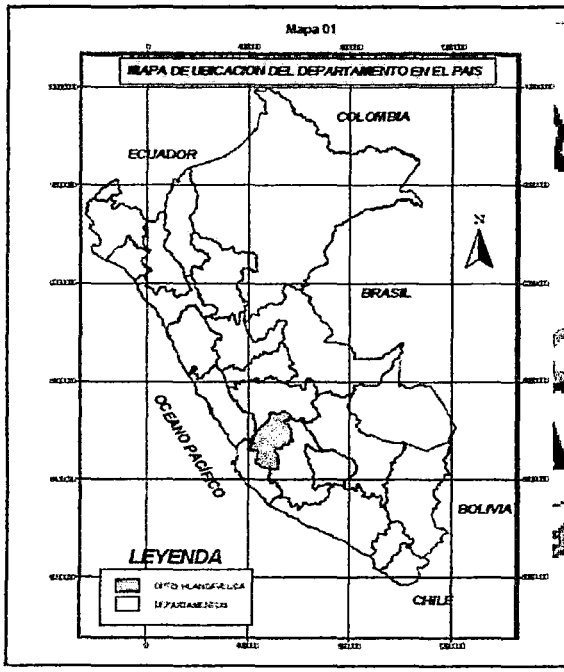
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8497518	8497527	8497537
ESTE	469251	469278	469305
COTA (msnm)	3664	3664	3667

CARACTERÍSTICAS

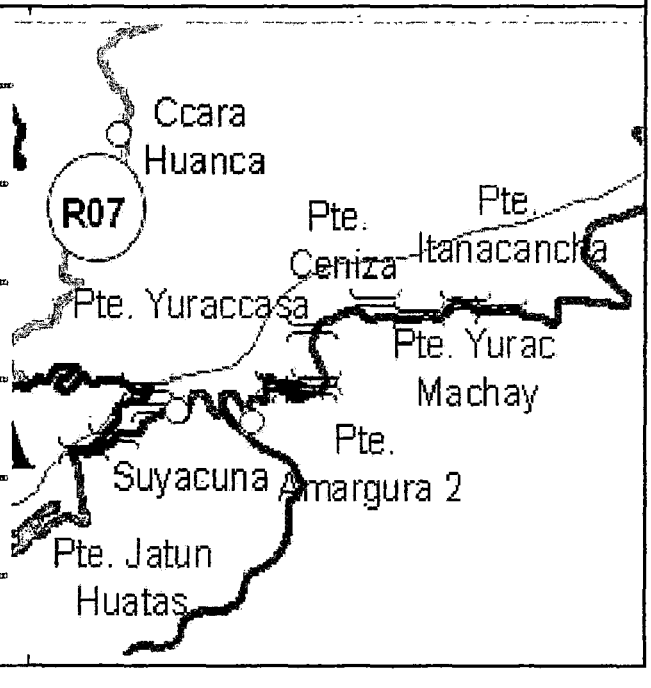
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	28.00
LONGITUD (m)	60.00	ANCHO CALZADA (m)	8.00
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 129+400 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en forma circular de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Suyacuna	Foto 02: En la imagen muestra que tiene su baranda de muro de concreto

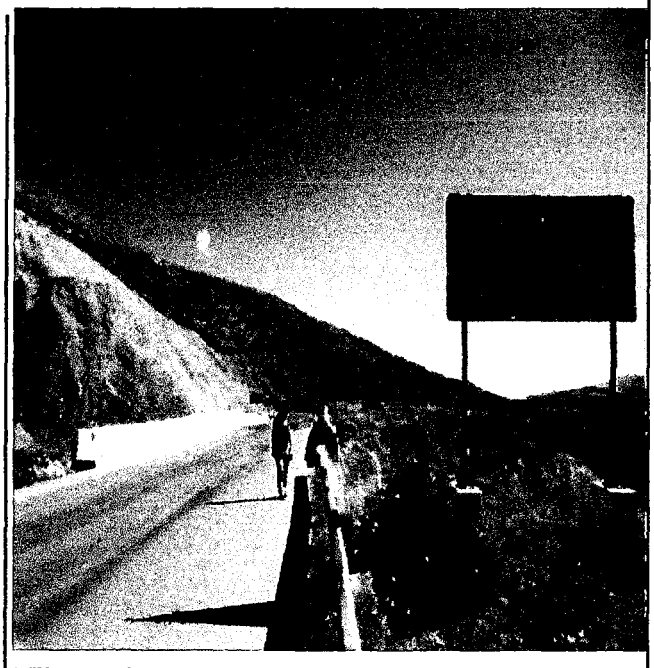
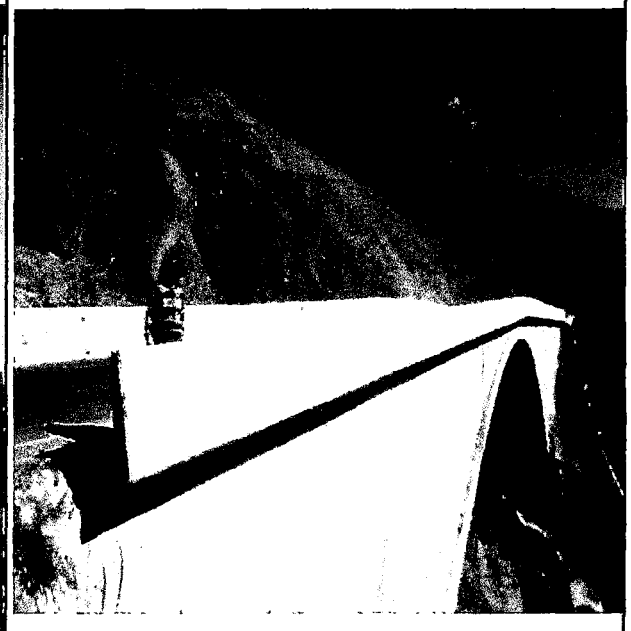

	

Foto 03: observamos midiendo la altura del puente	Foto 04: tiene dos estribos, la viga longitudinal de forma circular de concreto armado

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO69	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE YURACCASA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	130+050	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

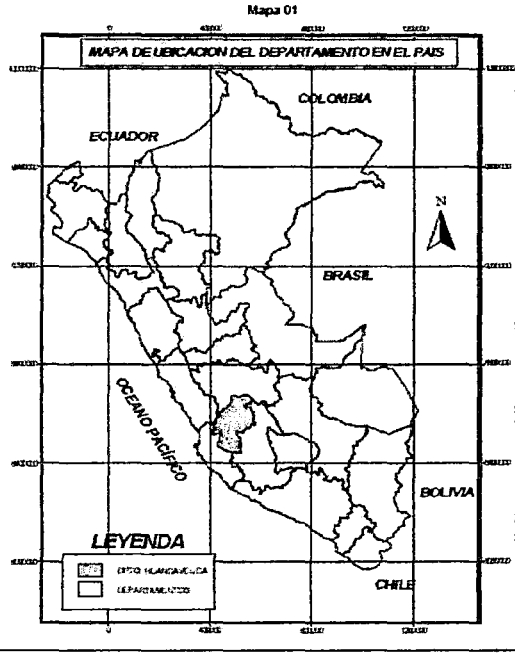
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8497612	8497919	8497648
ESTE	469466	469476	469493
COTA (msnm)	3676	3676	3676

CARACTERÍSTICAS

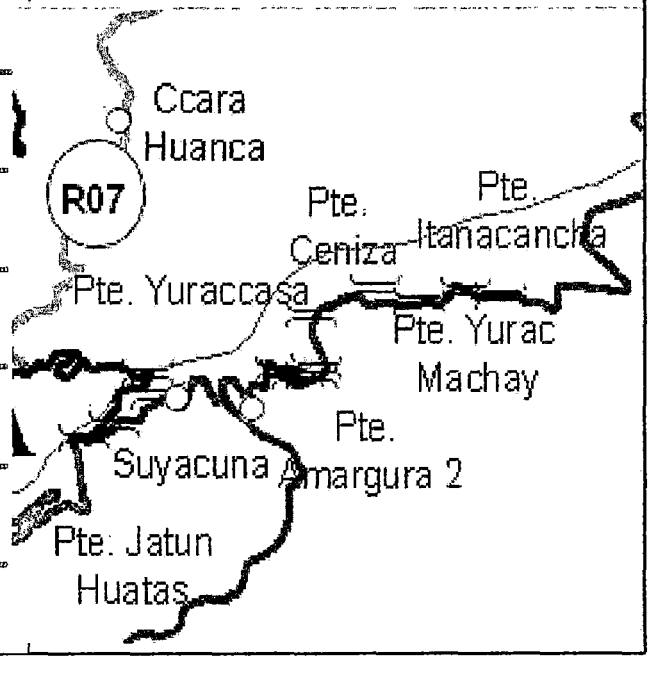
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	9.80
LONGITUD (m)	48.00	ANCHO CALZADA (m)	9.90
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 130+050 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en forma circular de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Yuraccasa

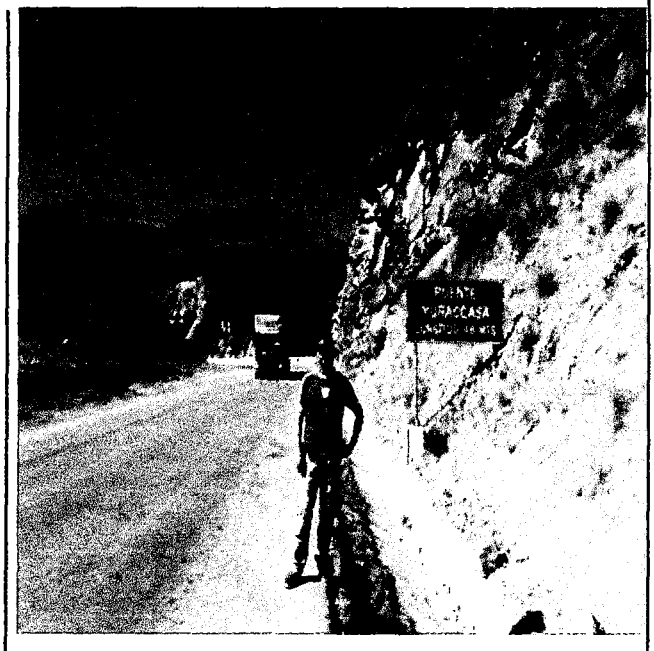


Foto 02: En la imagen muestra se muestra que tiene de doble vía y superficie de asfalto

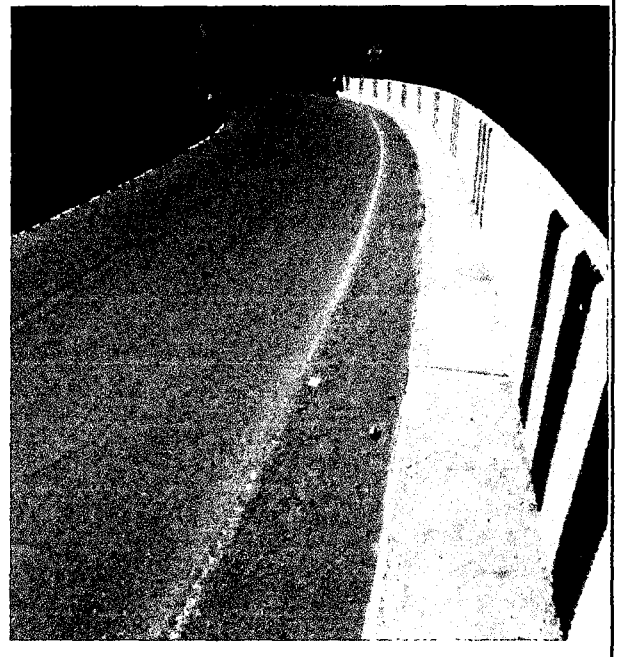


Foto 03: observamos midiendo la altura del puente

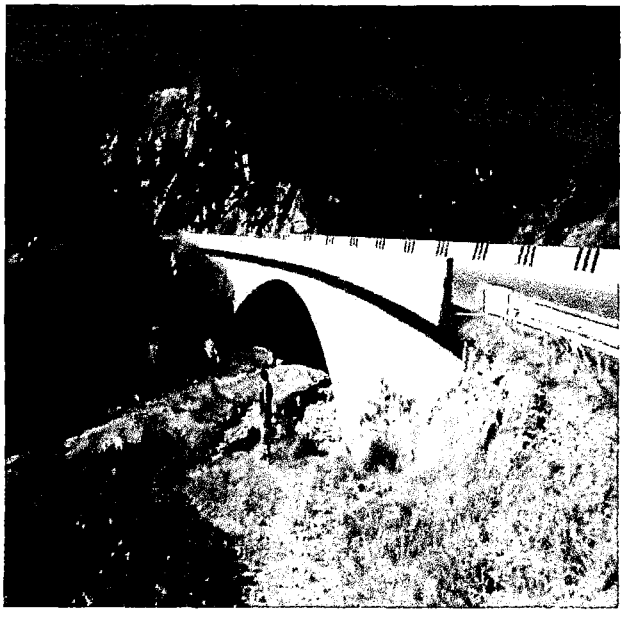
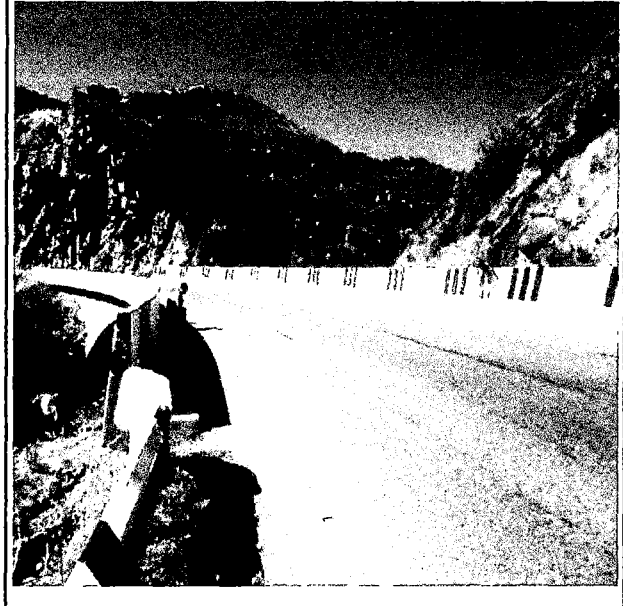


Foto 04: observamos en la imagen midiendo el ancho de la vía del puente



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO70	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE Ceniza	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	132+100	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

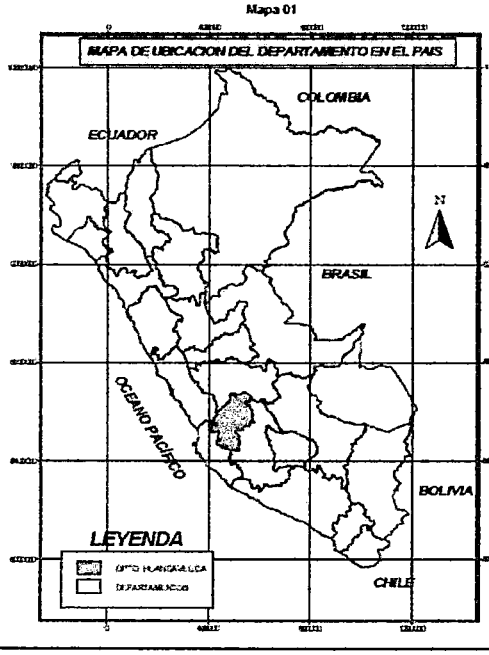
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8498422	8498424	8498424
ESTE	471024	471035	471038
COTA (msnm)	3788	3788	3789

CARACTERÍSTICAS

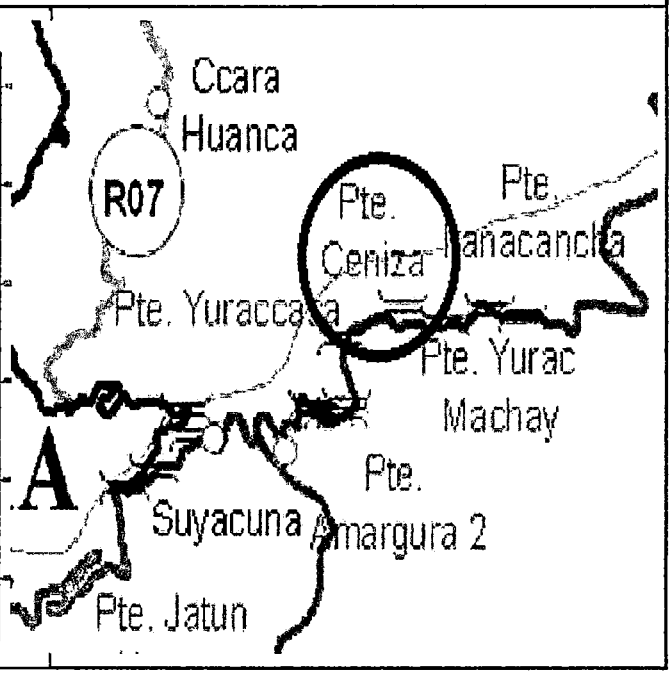
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	8.60
LONGITUD (m)	14.00	ANCHO CALZADA (m)	9.60
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 132+100 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en forma circular de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Ceniza	Foto 02: En la imagen muestra se muestra que tiene de doble vía y superficie de asfalto

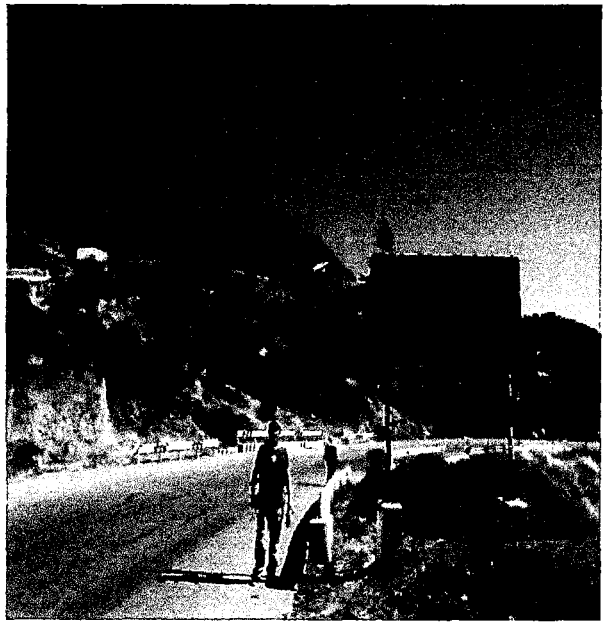
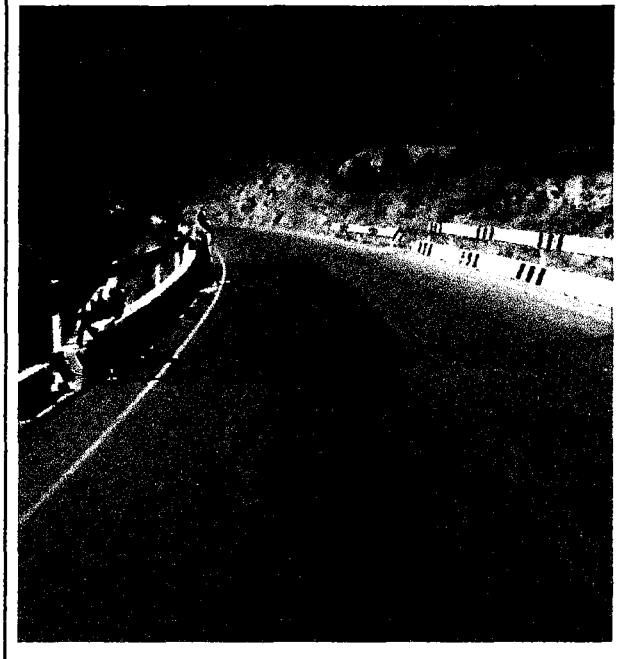
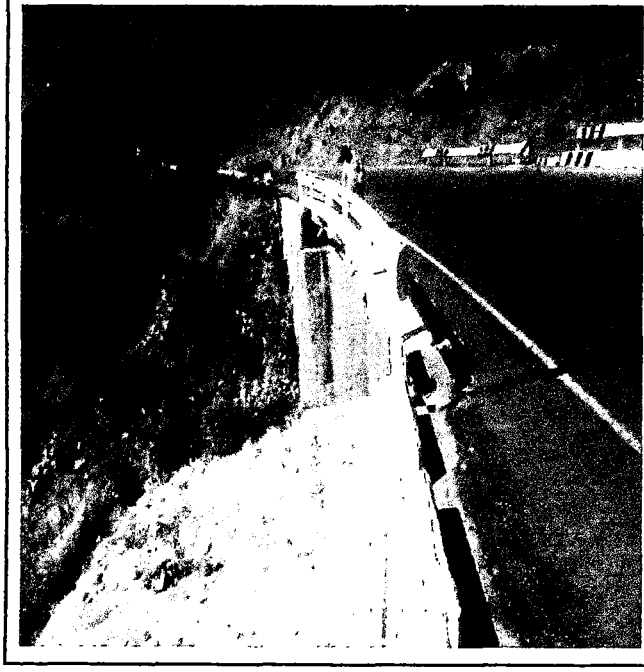

	

Foto 03: observamos midiendo la altura del puente	Foto 04: observamos la superficie rodadura de asfalto y tiene sus barandas de metal
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0071	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE SERAPIO	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	133+300	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

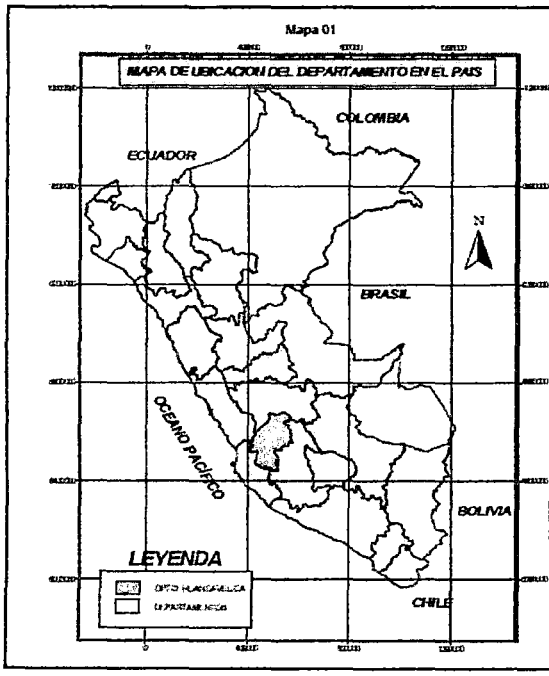
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8498453	8498450	8498448
ESTE	472199	472204	472210
COTA (msnm)	3854	3854	3854

CARACTERÍSTICAS

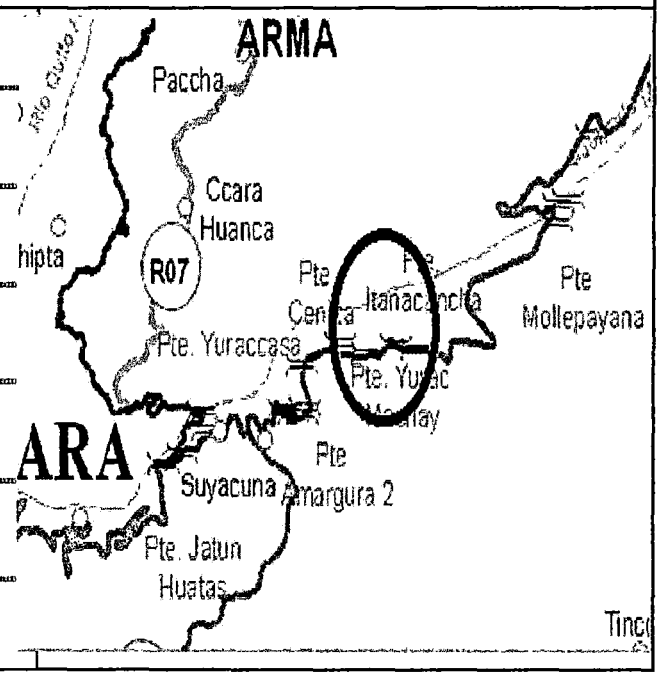
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	6.50
LONGITUD (m)	14.00	ANCHO CALZADA (m)	9.20
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 133+300 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en forma circular de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Serapio

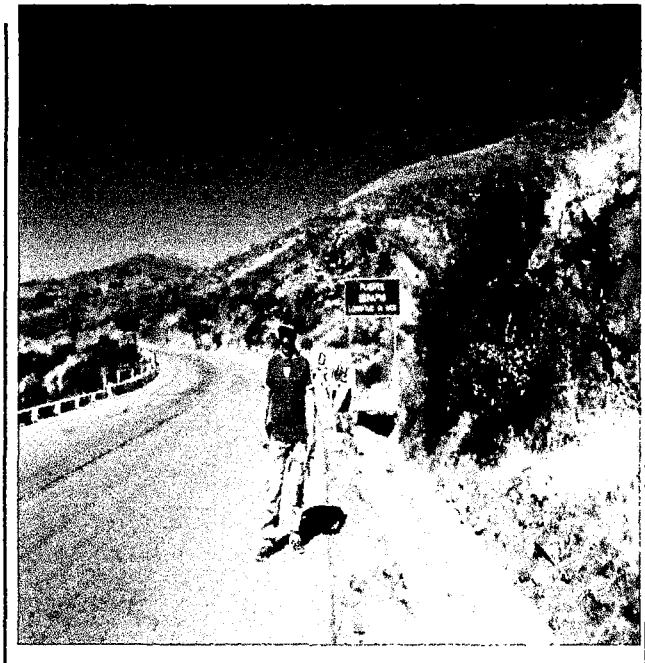


Foto 02: En la imagen muestra se muestra que tiene de doble vía y superficie de asfalto

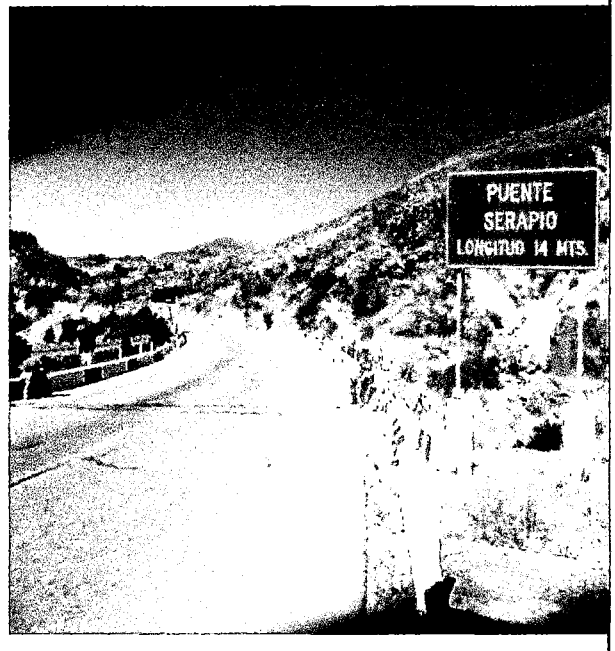


Foto 03: observamos midiendo la altura del puente

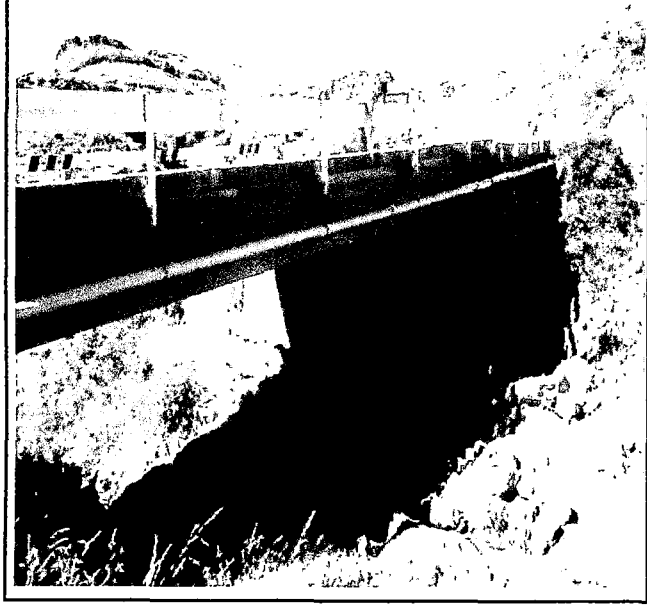
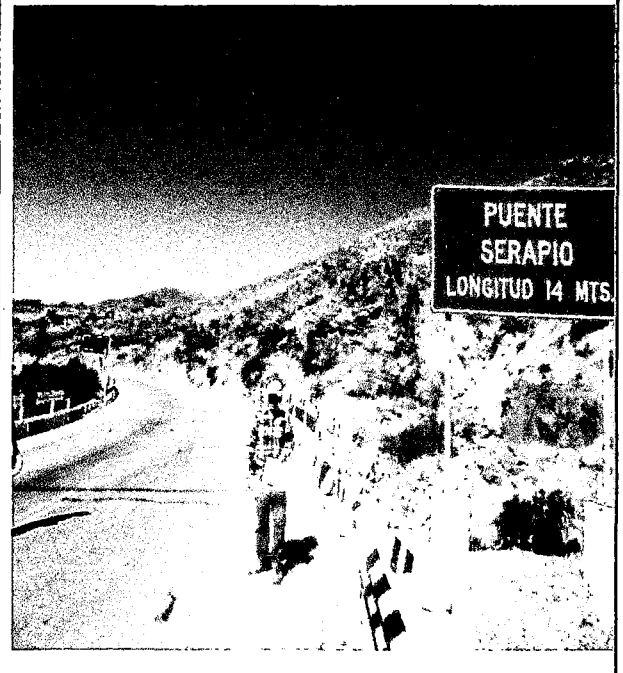


Foto 04: observamos la superficie rodadura de asfalto y tiene sus barandas de metal y de concreto



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0072	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE YURACMACHAY	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	134+100	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

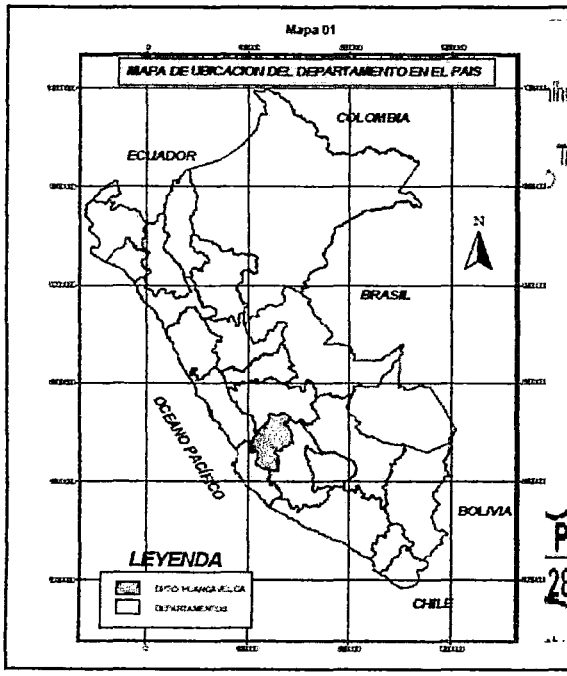
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8498410	8498410	8498419
ESTE	472649	472649	472652
COTA (msnm)	3876	3876	3876

CARACTERÍSTICAS

TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	9.00
LONGITUD (m)	14.00	ANCHO CALZADA (m)	9.70
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 134+100 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en forma circular de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN

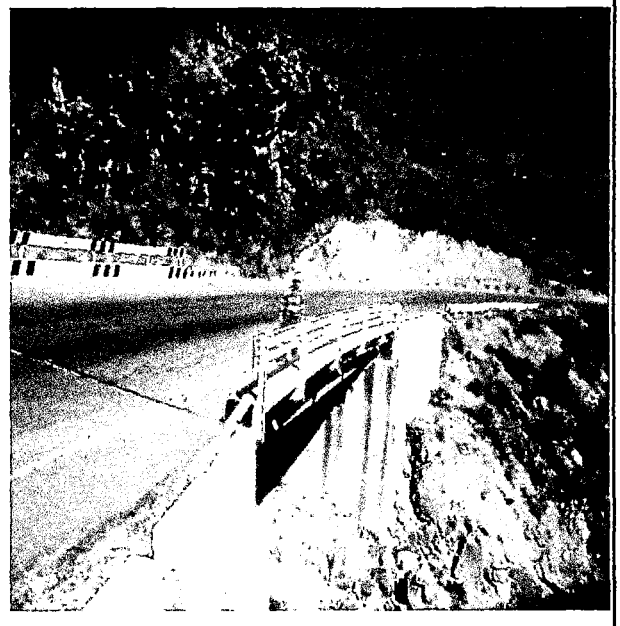
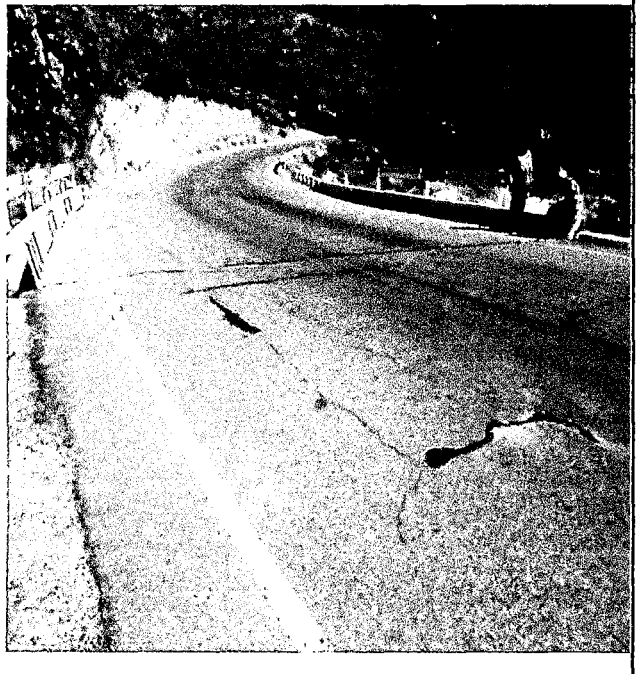
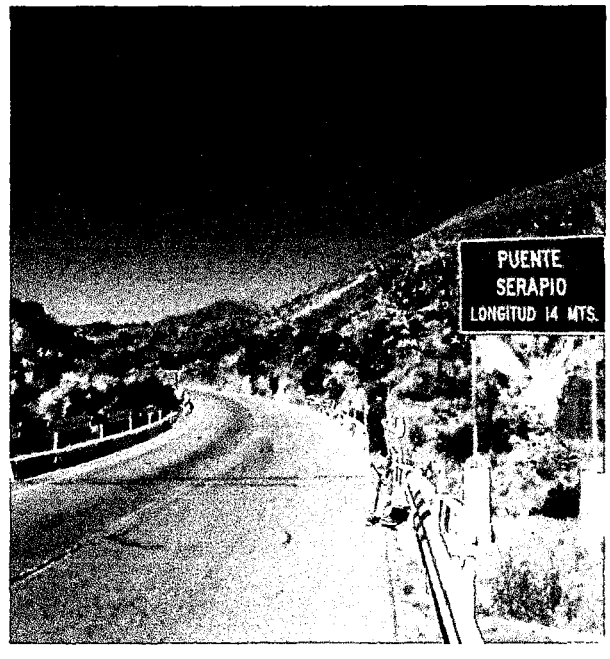


PLANO DE UBICACIÓN

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Yuracmachay	Foto 02: En la imagen muestra de vista lateral
	
Foto 03: observamos midiendo el ancho de la calzada del puente	Foto 04: observamos la superficie rodadura de asfalto y tiene sus barandas de concreto
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0073	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE MOLLEPALLANA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	135+000	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

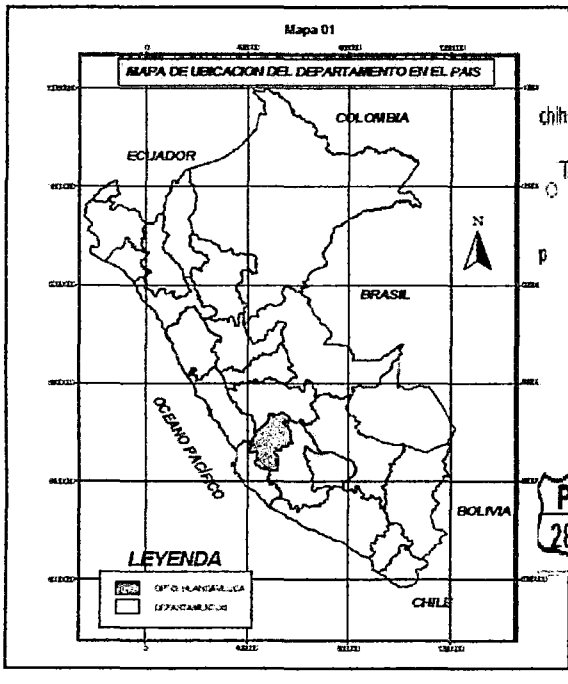
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8498598	8498609	8498629
ESTE	473601	473909	473616
COTA (msnm)	3930	3930	3929

CARACTERÍSTICAS

TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	11.30
LONGITUD (m)	36.00	ANCHO CALZADA (m)	10.30
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 135+000 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en forma circular de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Itanacancha

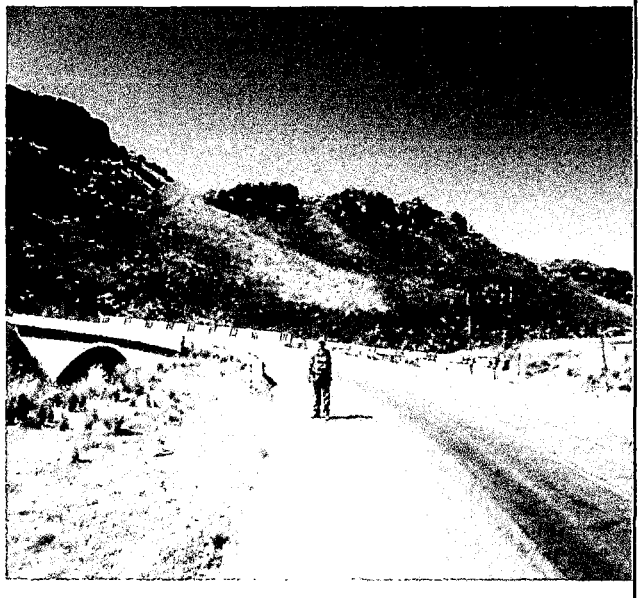


Foto 02: En la imagen muestra midiendo el acho de calzada

Foto 03: observamos midiendo la altura del puente

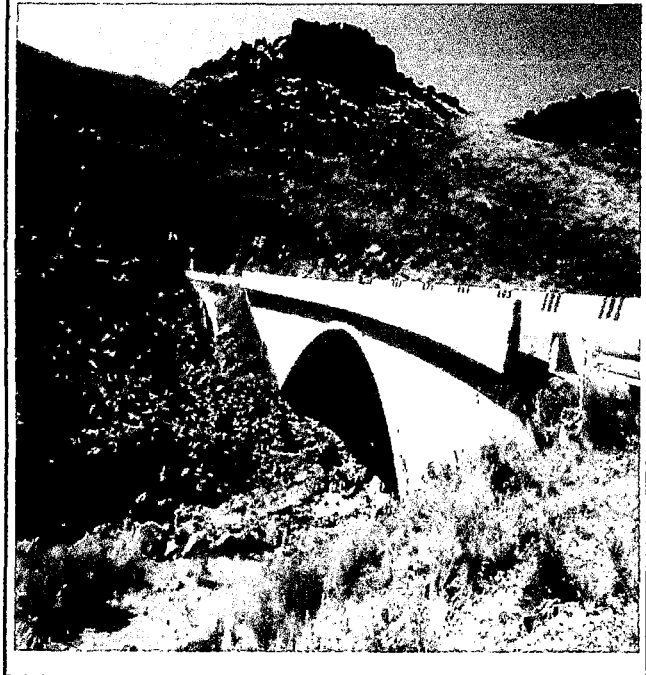
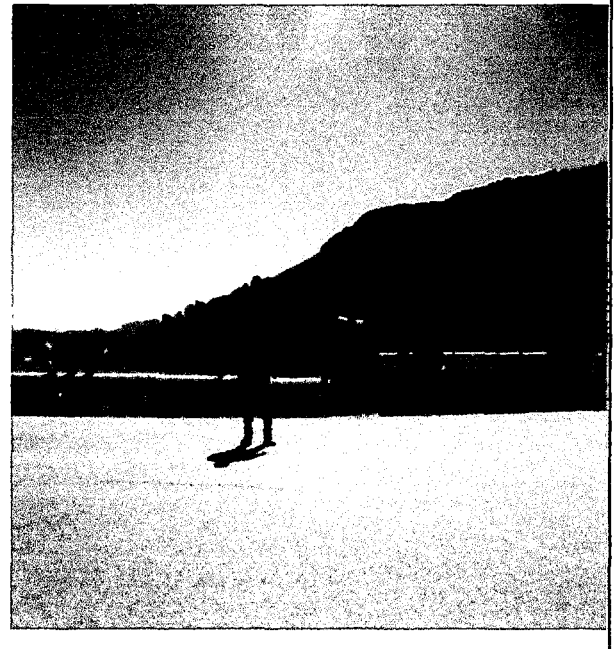


Foto 04: observamos la superficie rodadura de asfalto y tiene sus barandas de muro de concreto



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	O074	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE MOLLEPALLANA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	141+200	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

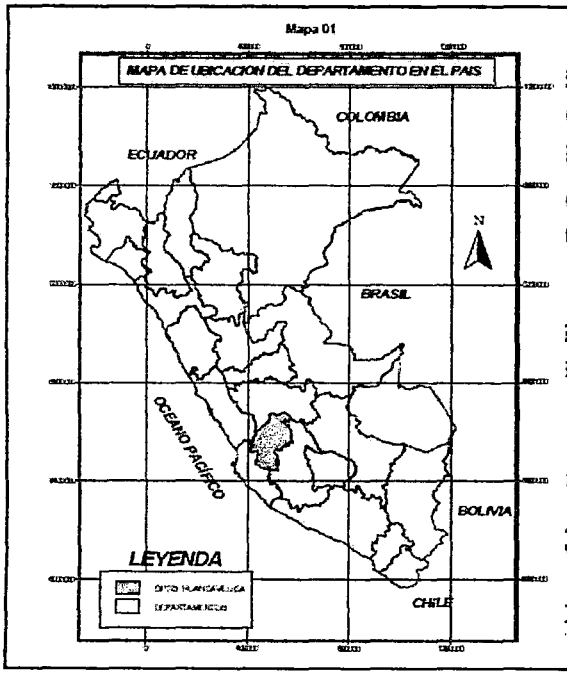
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8500525	8500547	8500562
ESTE	474931	474920	474900
COTA (msnm)	4058	4060	4060

CARACTERÍSTICAS

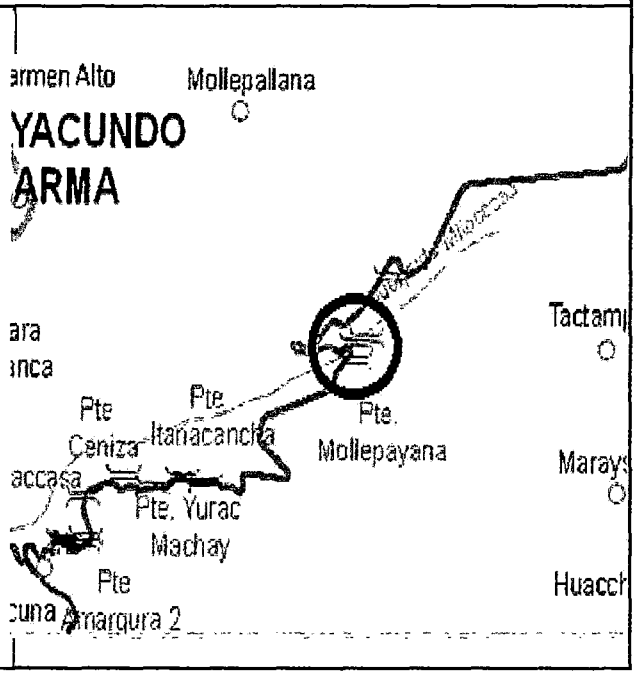
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	12.00
LONGITUD (m)	50.00	ANCHO CALZADA (m)	9.70
VEREDA (m)	0.65	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 141+200 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en forma circular de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



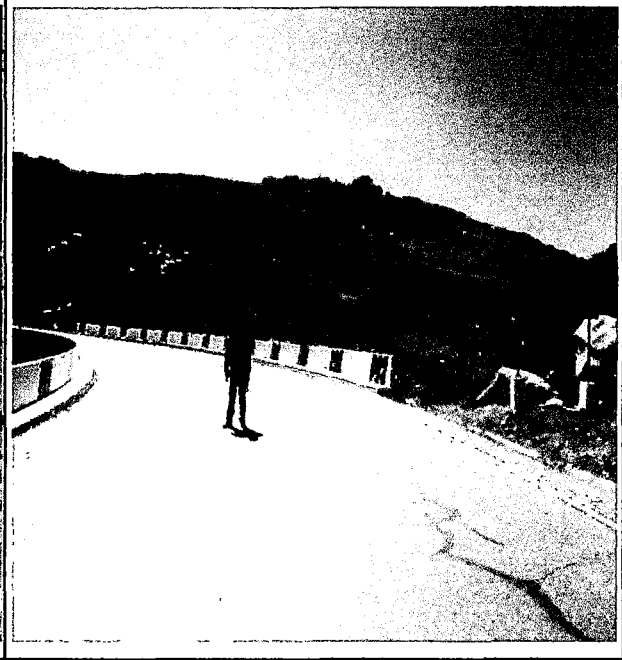
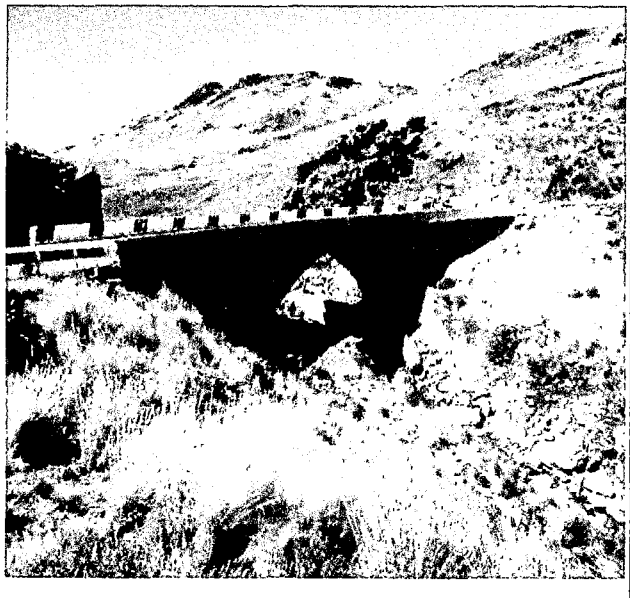
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Mollepallana	Foto 02: En la imagen muestra que tiene doble vía
	
Foto 03: observamos midiendo la altura del puente	Foto 04: observamos la superficie rodadura de asfalto y tiene sus barandas de muro de concreto
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0075	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE CHICCHOBAMBA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	143+100	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	HUAYTARA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

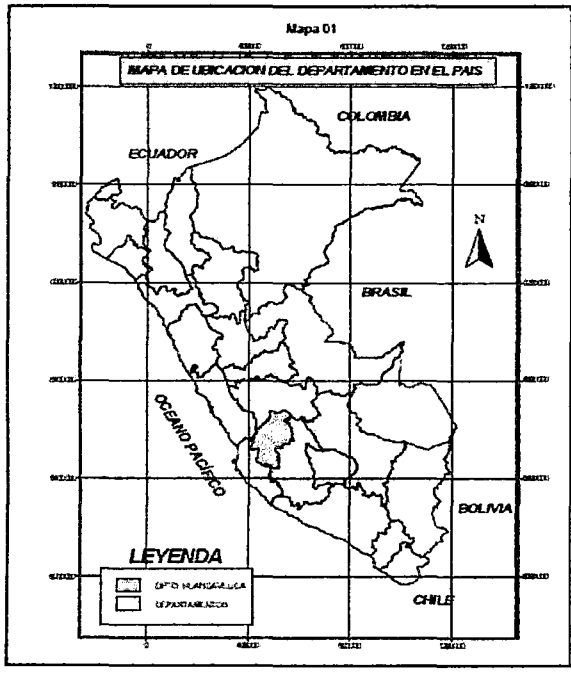
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8500607	8500609	8500613
ESTE	474509	474504	474496
COTA (msnm)	4077	4077	4077

CARACTERÍSTICAS

TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	9.00
LONGITUD (m)	27.00	ANCHO CALZADA (m)	10.30
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 143+100 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en forma circular de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Chicchobamba	Foto 02: En la imagen muestra que tiene doble vía

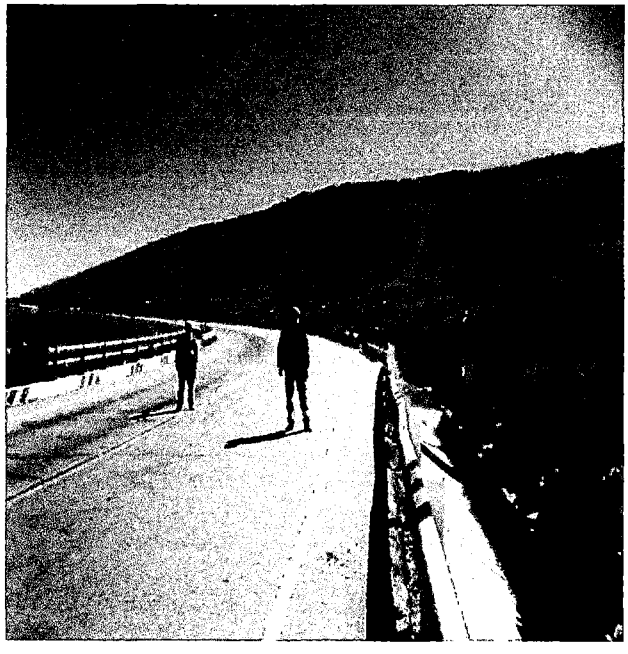
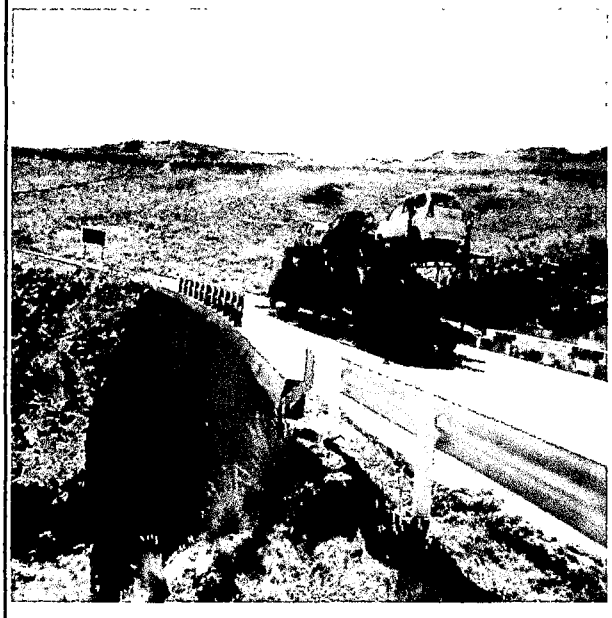
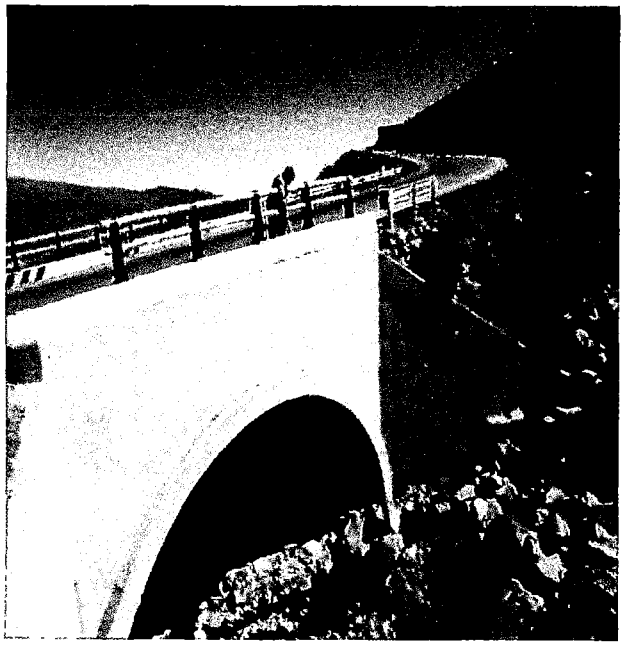
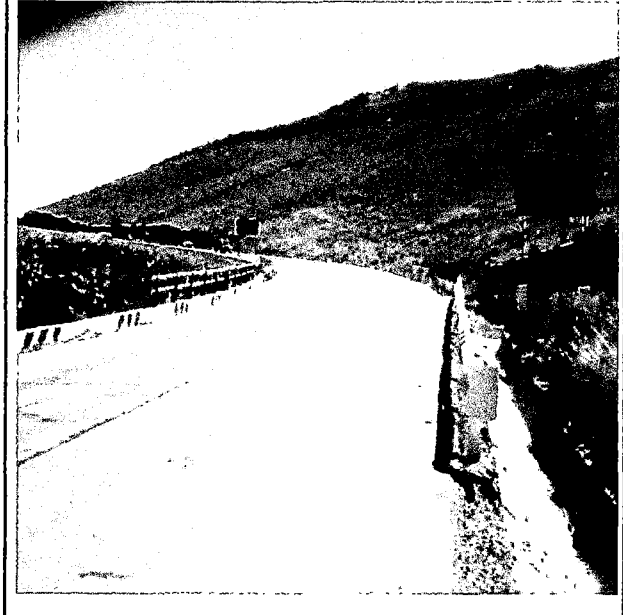

	

Foto 03: observamos midiendo la altura del puente	Foto 04: observamos la superficie rodadura de asfalto y tiene sus barandas de tubo metálico
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0076	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE LLINAMAMA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	146+200	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	PILPICHACA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

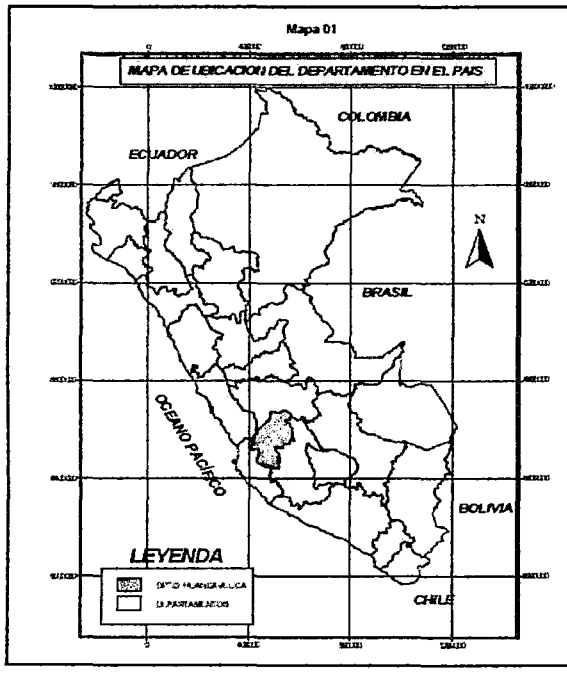
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8501005	8501006	8501005
ESTE	474576	474583	474589
COTA (msnm)	4164	4164	4164

CARACTERÍSTICAS

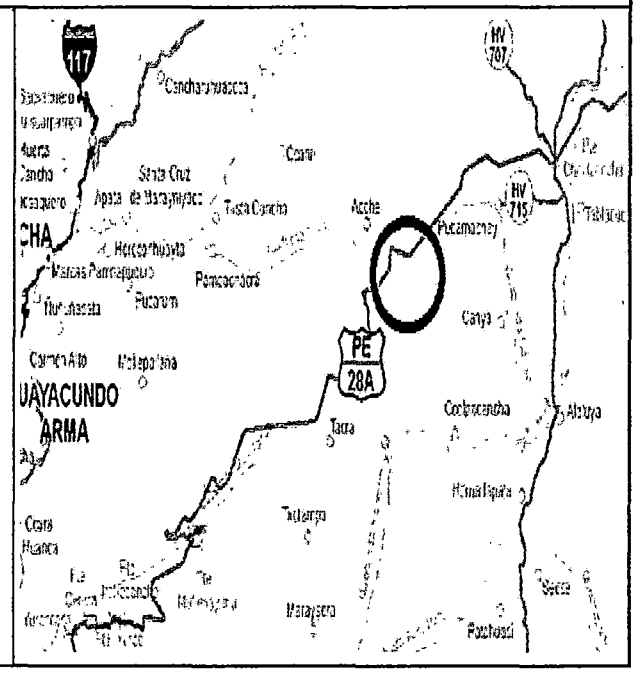
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	11.00
LONGITUD (m)	26.00	ANCHO CALZADA (m)	11.00
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 146+200 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en forma circular de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones.

MAPA DE UBICACIÓN



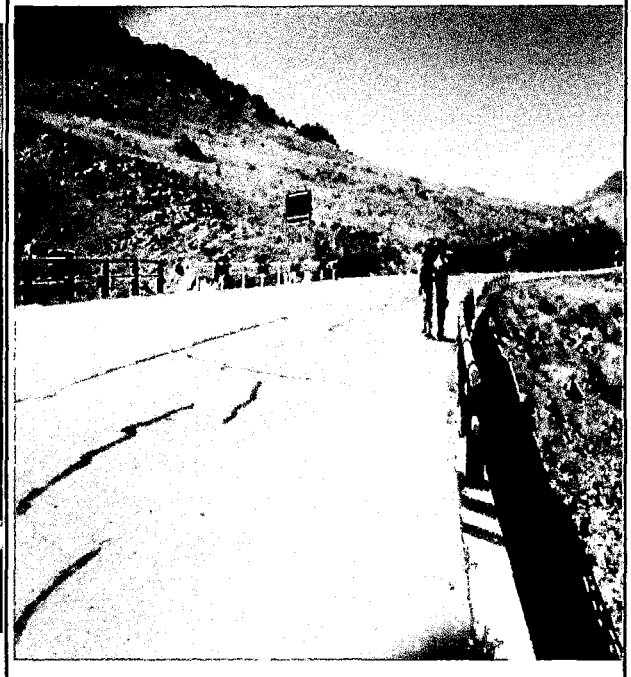
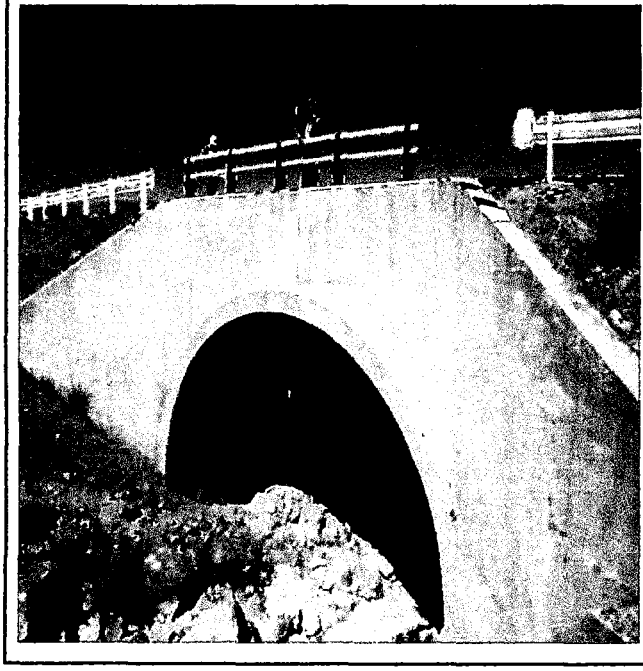
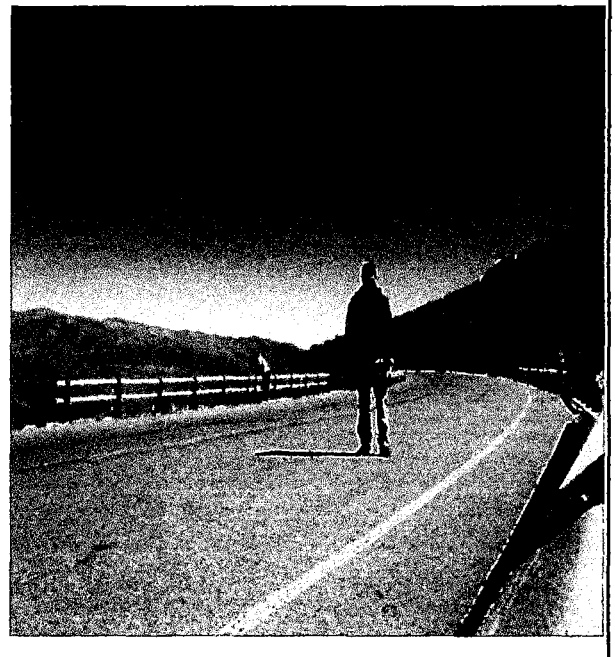
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Llinamama	Foto 02: En la imagen muestra que tiene doble vía
	
Foto 03: observamos midiendo la altura del puente	Foto 04: observamos la superficie rodadura de asfalto y tiene sus barandas de tubo metálico
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0077	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE MESIE	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	142+600	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	PILPICHACA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

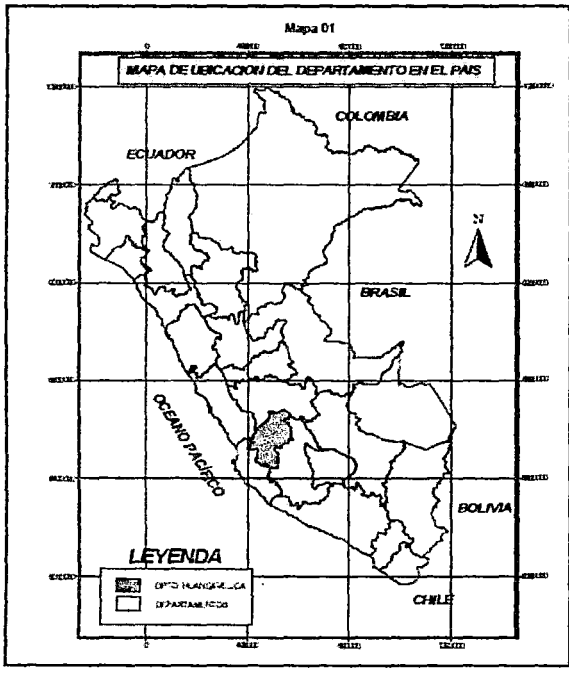
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8501979	8501975	8501970
ESTE	475917	475922	475929
COTA (msnm)	4232	4232	4232

CARACTERÍSTICAS

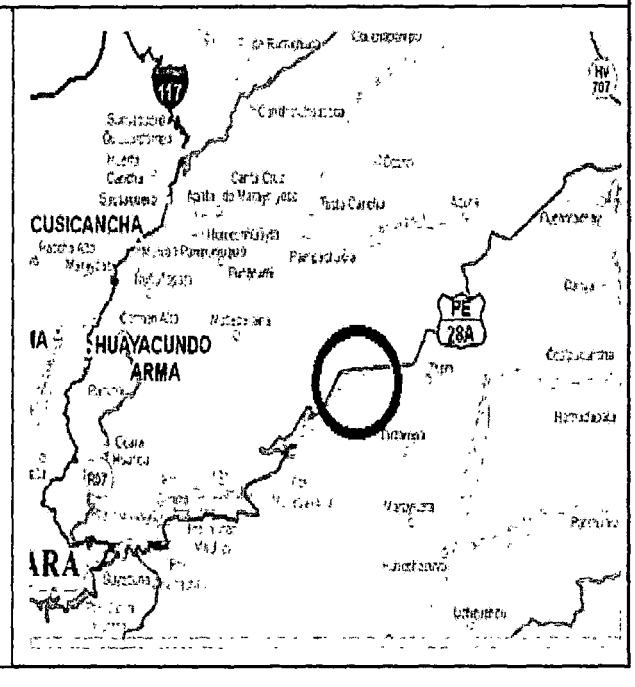
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	9.80
LONGITUD (m)	22.00	ANCHO CALZADA (m)	11.20
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 142+600 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en forma circular de concreto armado, de dos tramos, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Mesie	Foto 02: En la imagen muestra midiendo el ancho del puente

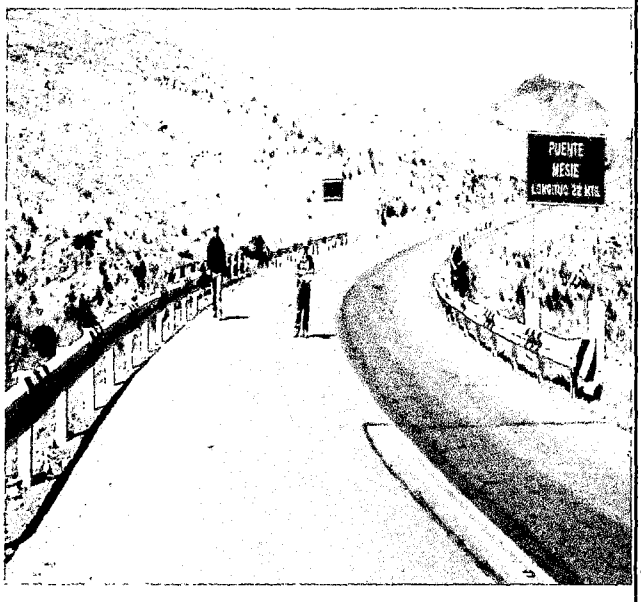
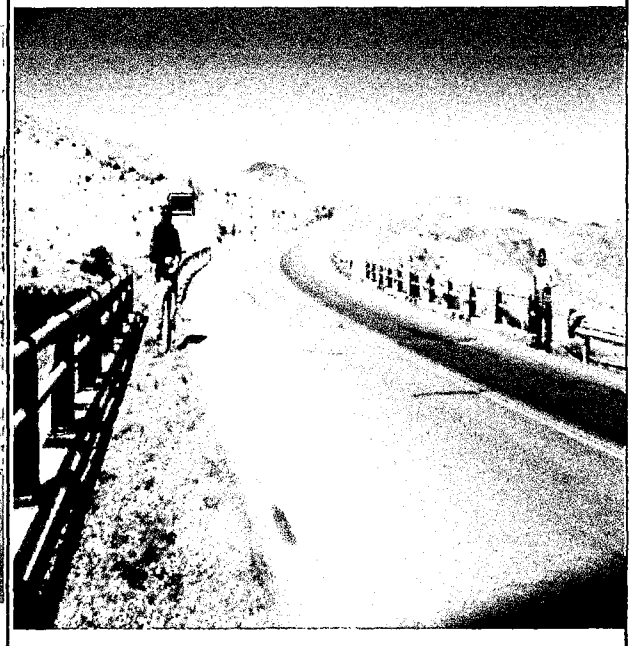
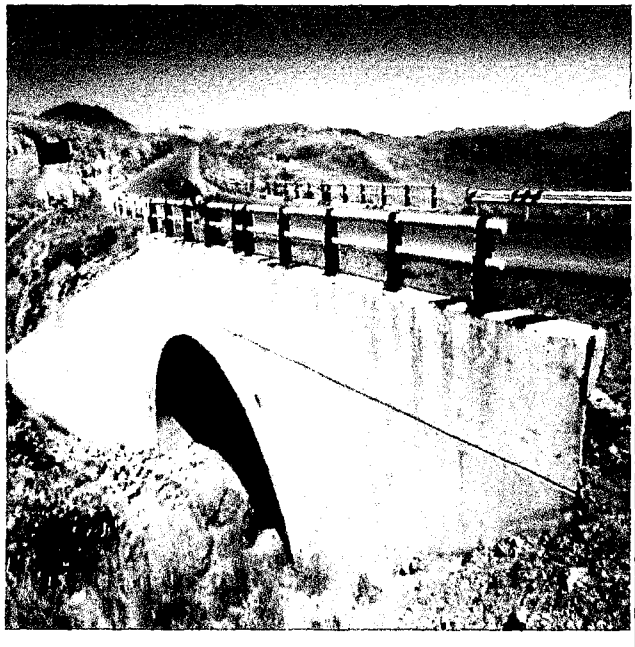
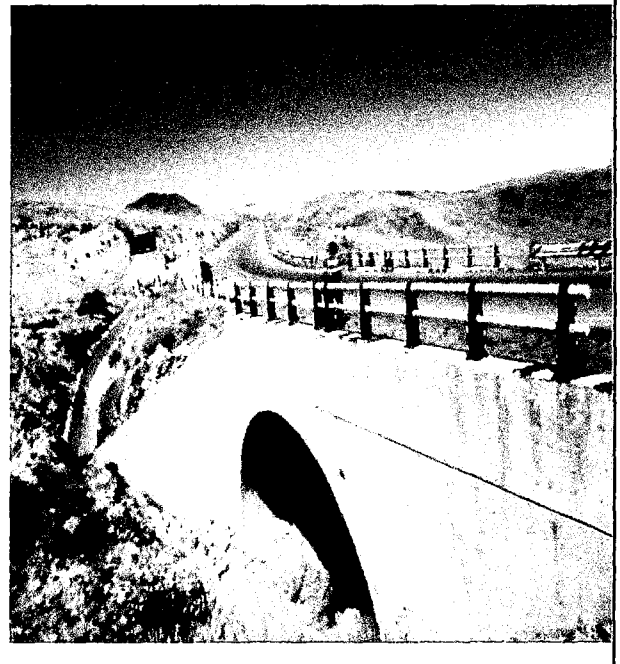

	

Foto 03: observamos midiendo la altura del puente	Foto 04: observamos que no tiene vereda, tiene guardavía y se encuentra en buenas condiciones.
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0078	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE CHOCLOCOCHA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	164+800	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	PILPICHACA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

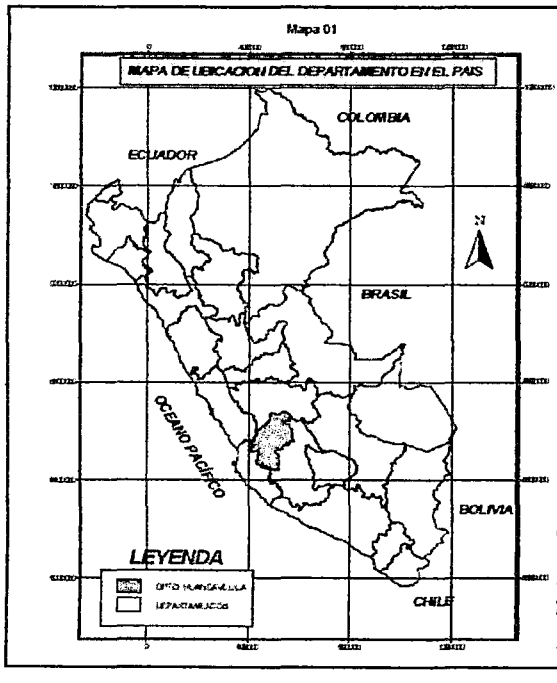
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8509897	8509902	8509909
ESTE	492213	492218	492227
COTA (msnm)	4478	4478	4478

CARACTERÍSTICAS

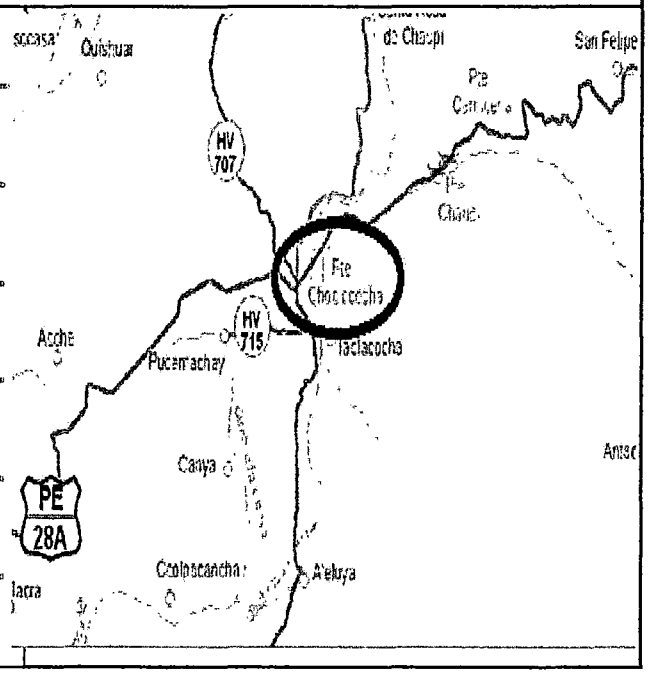
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	4.60
LONGITUD (m)	16.00	ANCHO CALZADA (m)	27.00
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 164+800 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se encuentra encima de canal Choclococha, sus estribos son muros de concreto ciclópeo, viga longitudinal de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Choclococha	Foto 02: El puente está sobre el canal de choclococha, la viga longitudinal no se muestra con claridad

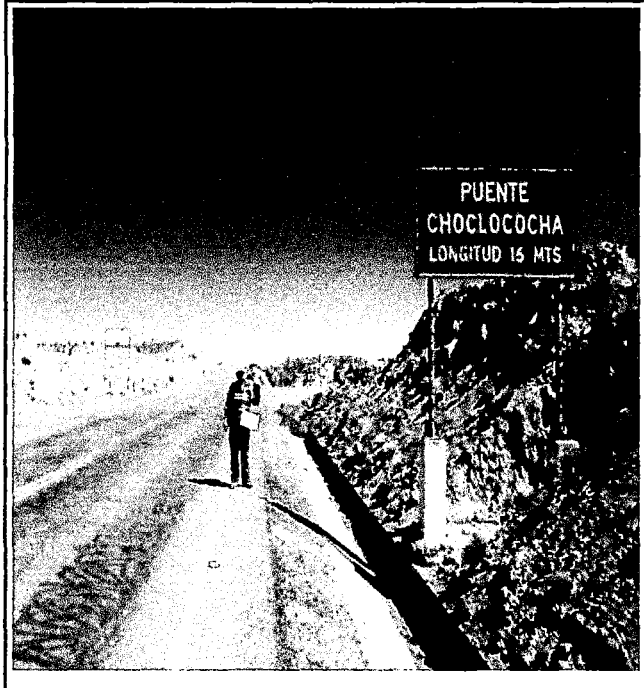
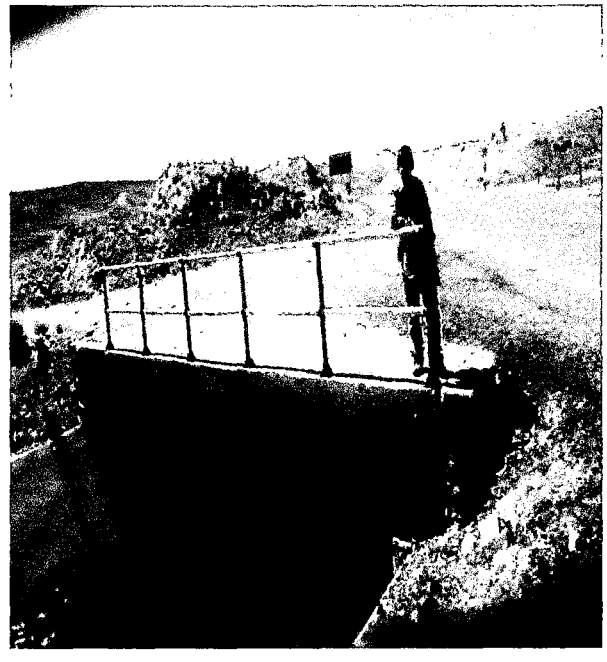
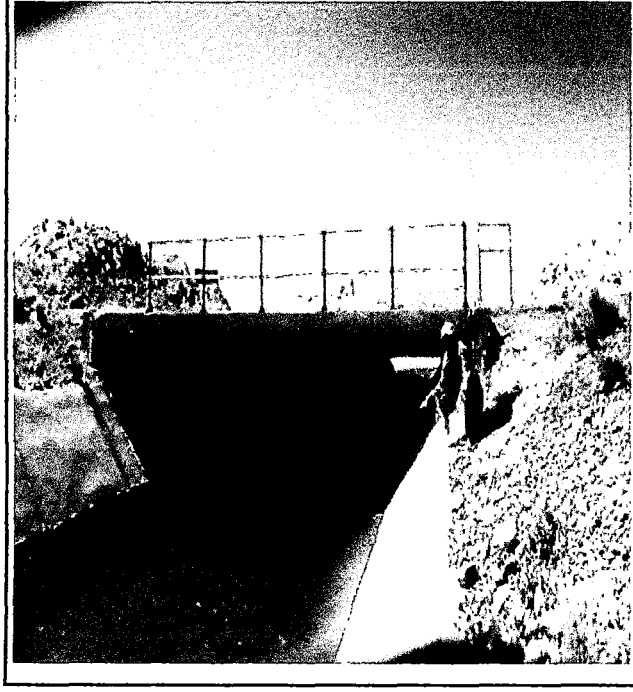
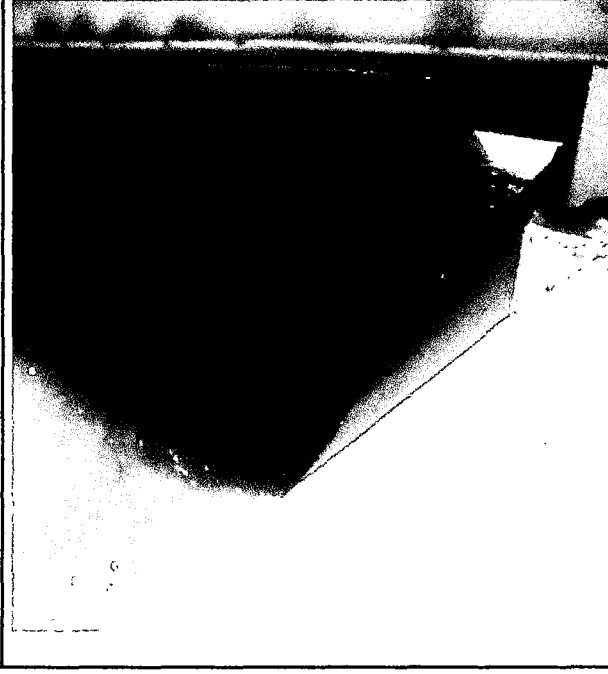

	

Foto 03: observamos en la imagen de capa superficie de asfalto, de doble vía	Foto 04: observamos que tiene su vereda, guardavía y se encuentra en buenas condiciones
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0079	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE CHAUPI	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	170+200	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	PILPICHACA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

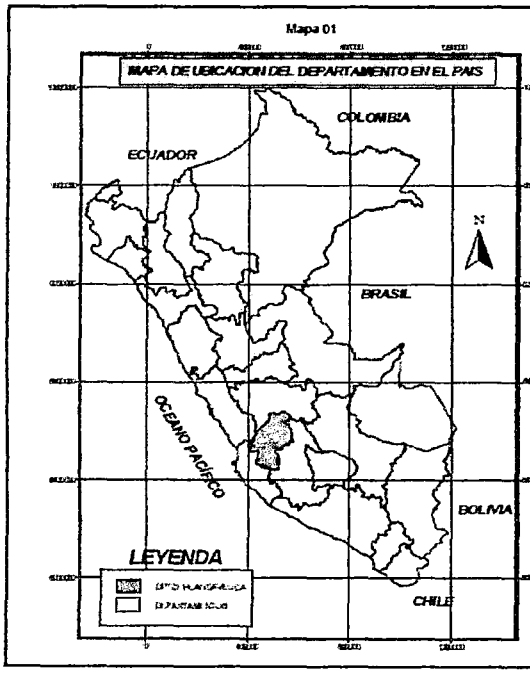
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8512036	8512044	8512053
ESTE	497149	497166	497180
COTA (msnm)	4368	4368	4368

CARACTERÍSTICAS

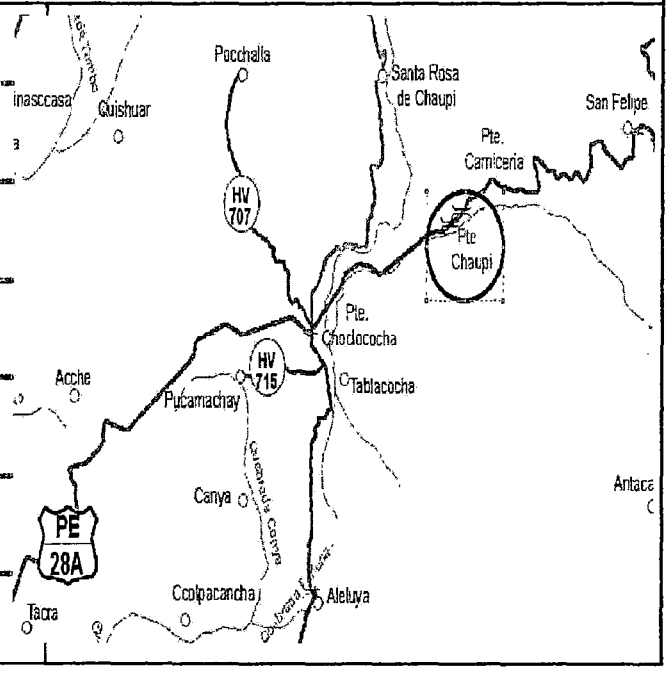
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	10.50
LONGITUD (m)	38.00	ANCHO CALZADA (m)	8.60
VEREDA (m)	0.65	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 171+200 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda de muro de concreto, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Chaupi	Foto 02: observamos en la imagen midiendo la altura del puente

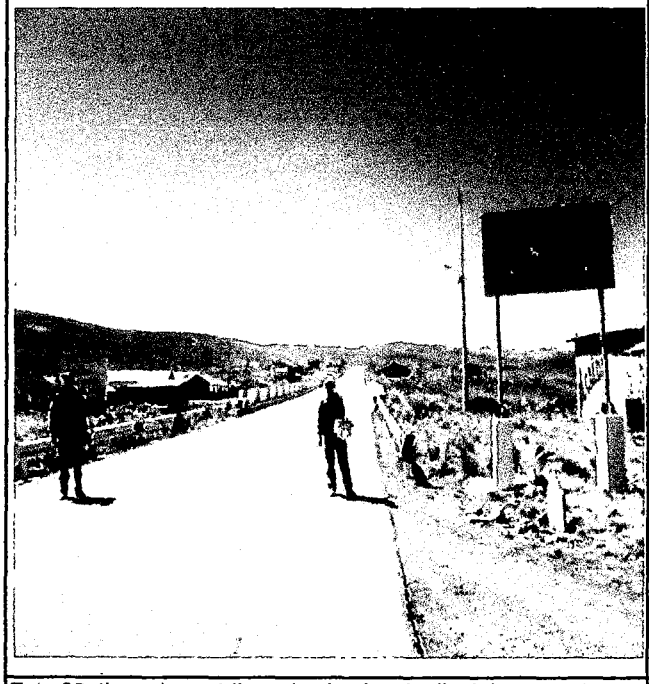
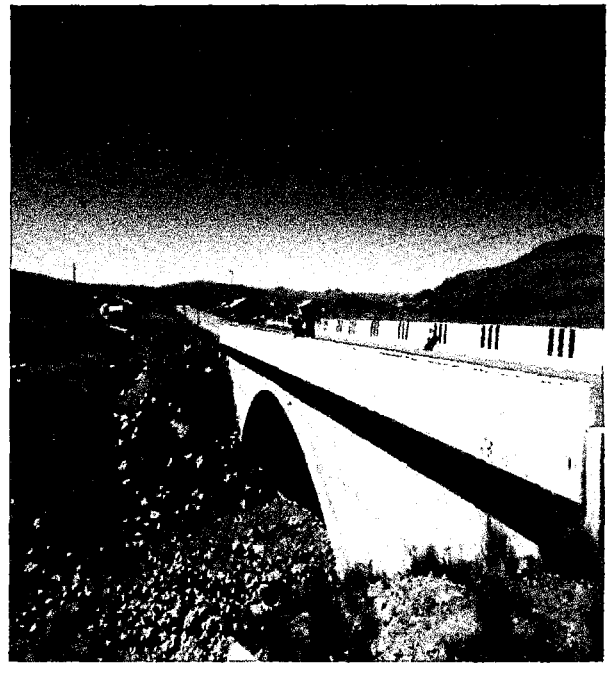
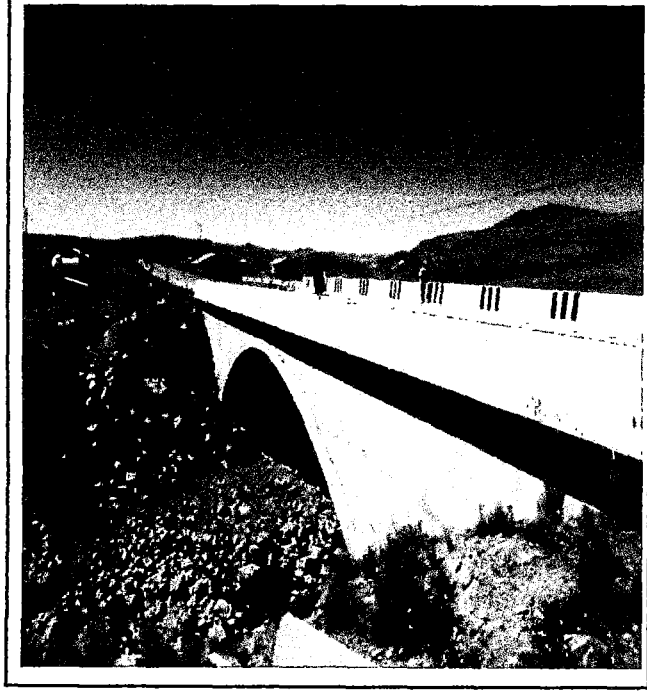
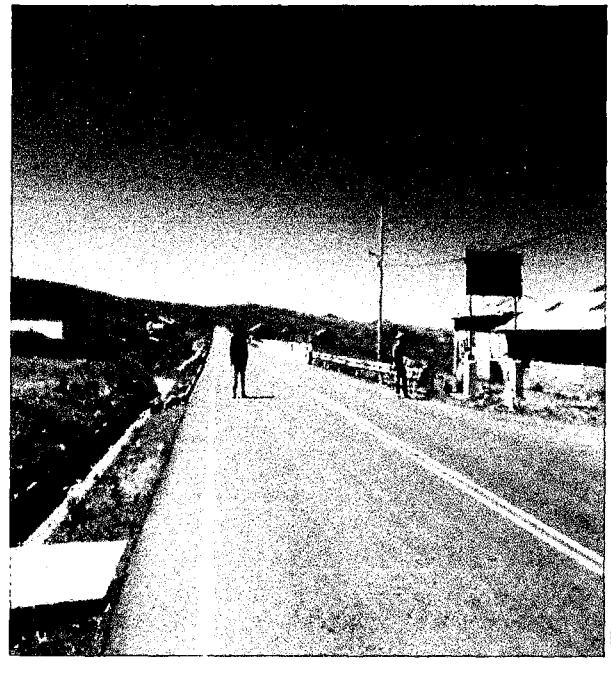

	

Foto 02: tiene dos estribos , la viga longitudinal de concreto armado, baranda muros de concreto	Foto 04: observamos que tiene su vereda, guardavía y se encuentra en buenas condiciones
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO80	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE SAN RAFAEL	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	171+200	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	PILPICHACA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

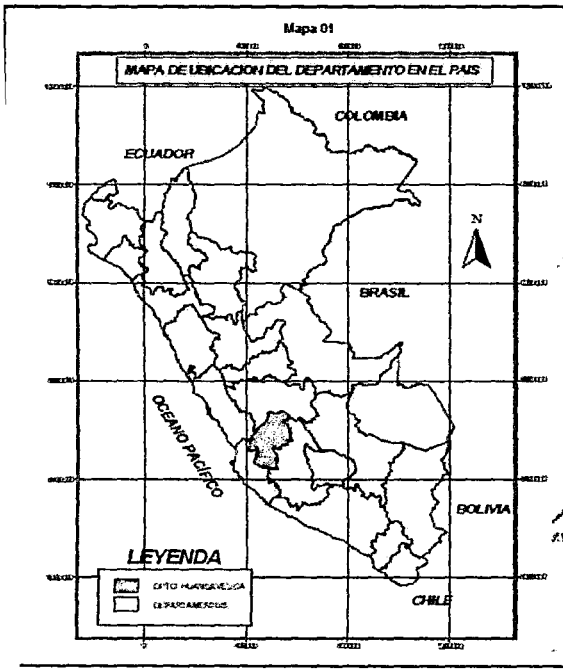
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8512778	8512803	8512818
ESTE	498342	498358	498377
COTA (msnm)	4352	4352	4352

CARACTERÍSTICAS

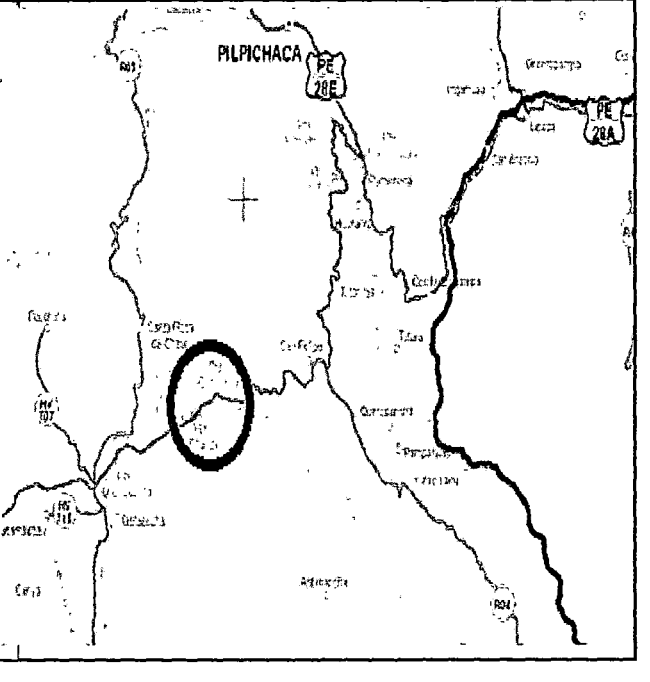
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	13.00
LONGITUD (m)	57.00	ANCHO CALZADA (m)	8.60
VEREDA (m)	0.65	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 171+200 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



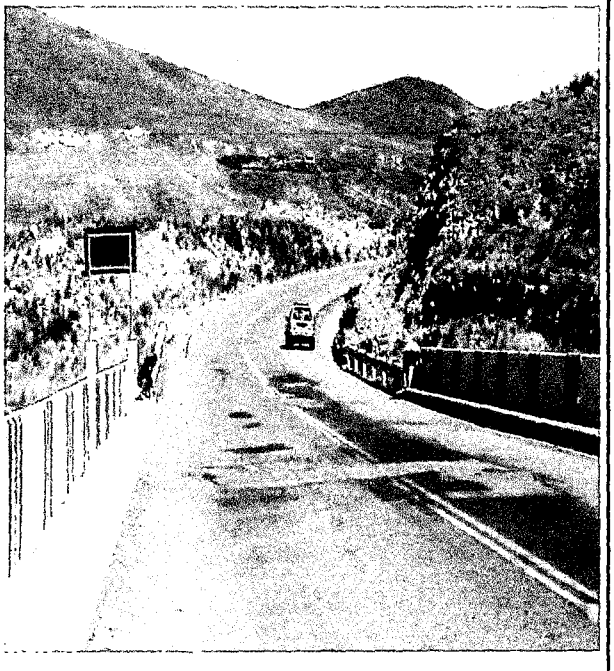
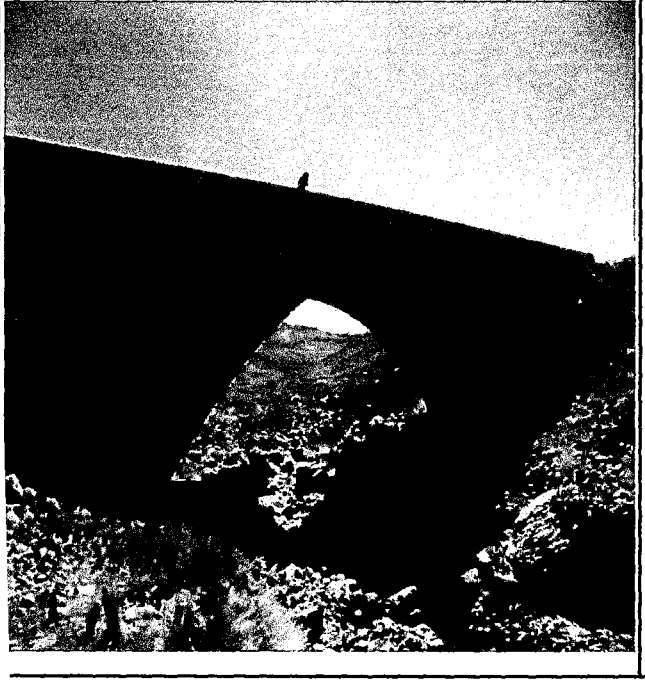
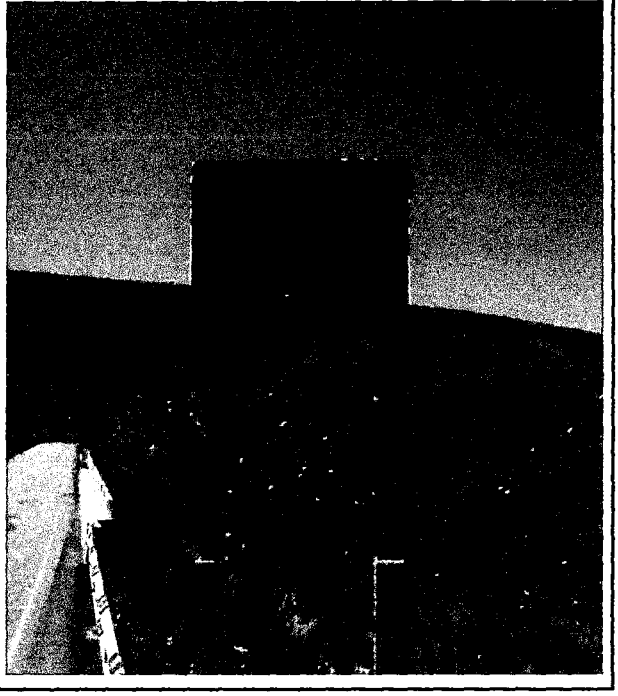
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente San Rafael	Foto 02: en la imagen se muestra midiendo el ancho del puente de dos vías
	
Foto 03: observamos en la imagen midiendo la altura del puente	Foto 04: cuenta con su identificación del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO81	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE SAN MIGUEL	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	171+200	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	PILPICHACA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

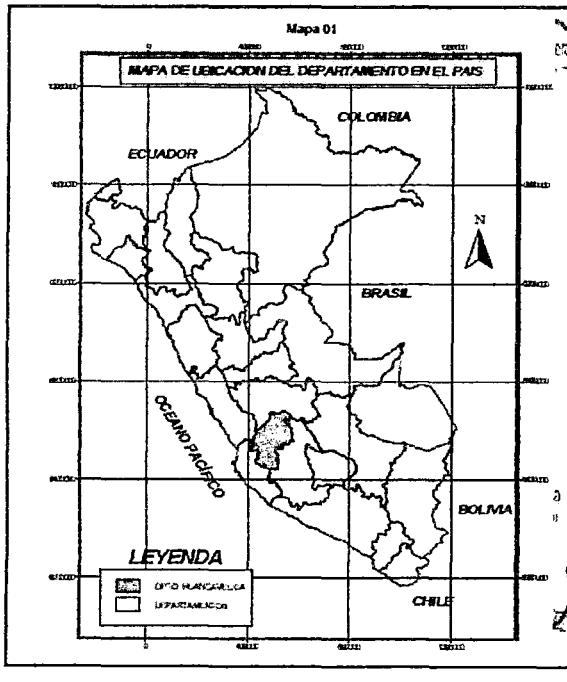
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8513822	8513827	8513826
ESTE	502510	502532	500258
COTA (msnm)	4446	4446	4446

CARACTERÍSTICAS

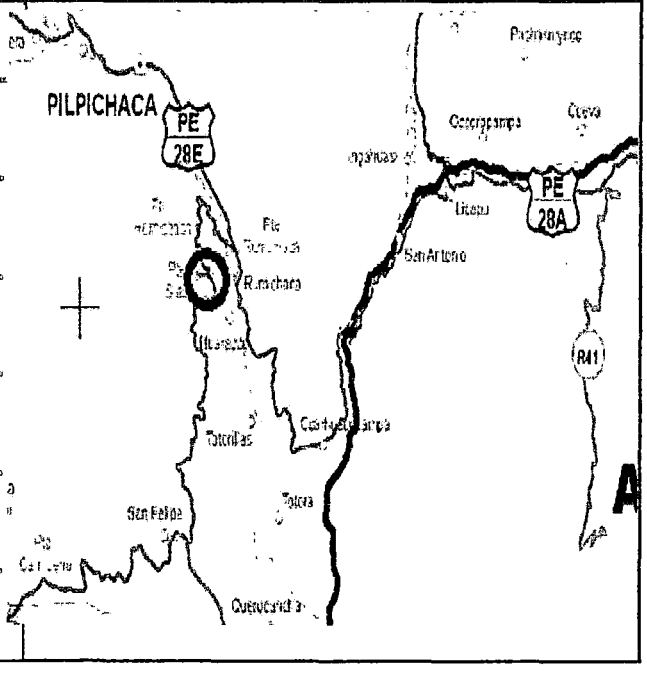
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	12.20
LONGITUD (m)	47.00	ANCHO CALZADA (m)	11.70
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 171+200 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal en arco de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente San Miguel

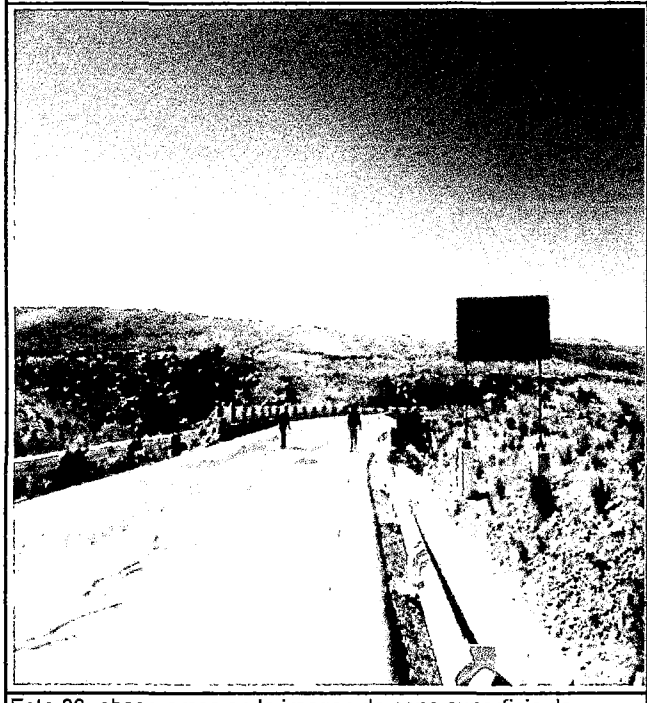


Foto 02: el puente tiene dos estribos , de un solo tramo y vemos midiendo la altura del puente

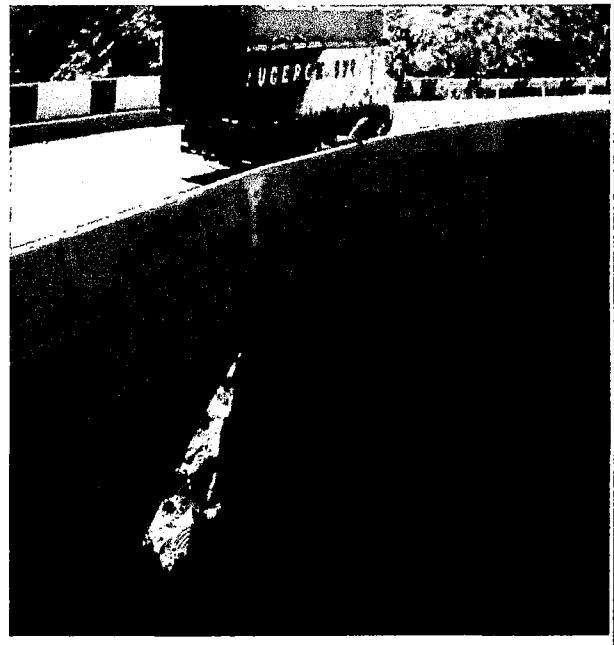


Foto 03: observamos en la imagen de capa superficie de asfalto, de doble vía

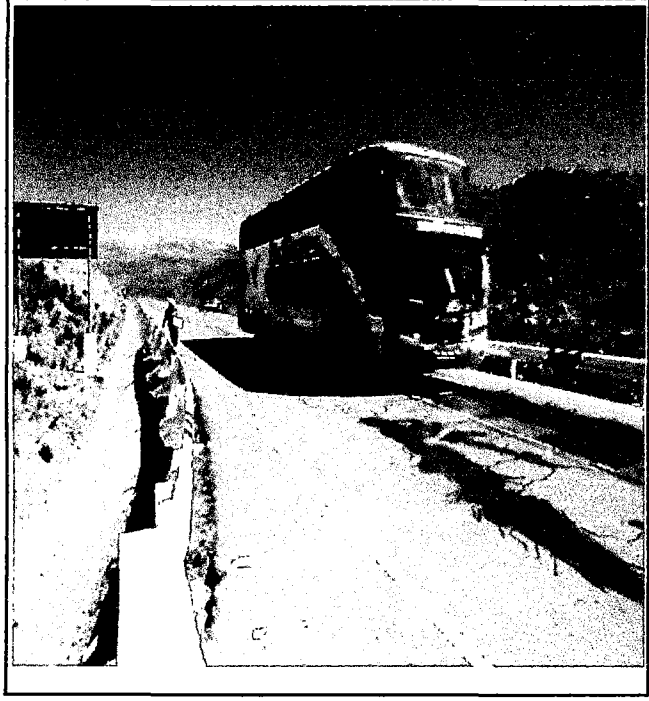
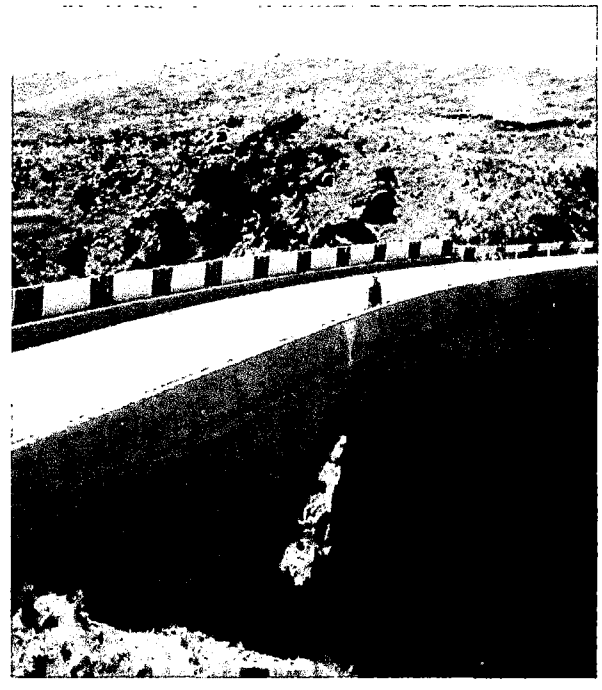


Foto 04: observamos que tiene su vereda, guardavía y su baranda muro de concreto. Se encuentra en buenas



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0082	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE RUMICAHCA I	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	176+100	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	PILPICHACA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

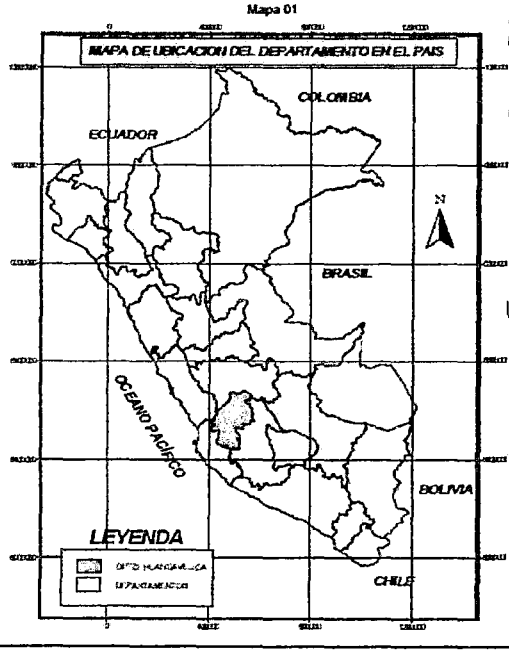
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8521590	8521578	852156
ESTE	506400	506424	506460
COTA (msnm)	3970	3970	3970

CARACTERÍSTICAS

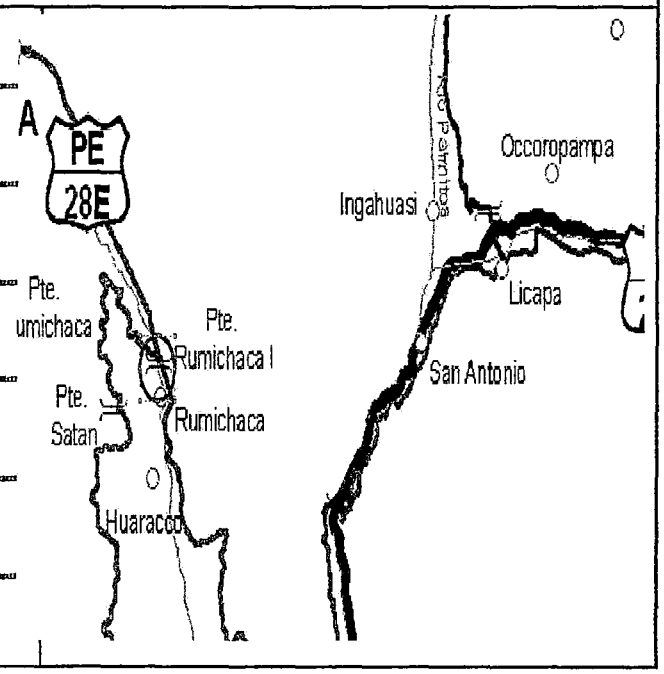
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	18.50
LONGITUD (m)	60.00	ANCHO CALZADA (m)	7.50
VEREDA (m)	0.75	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 176+100 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal de concreto armado, de un solo tramo, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Rumicaca I	Foto 02: el puente tiene dos estribos, viga longitudinal armaduras de aceros de metal , de un solo tramo

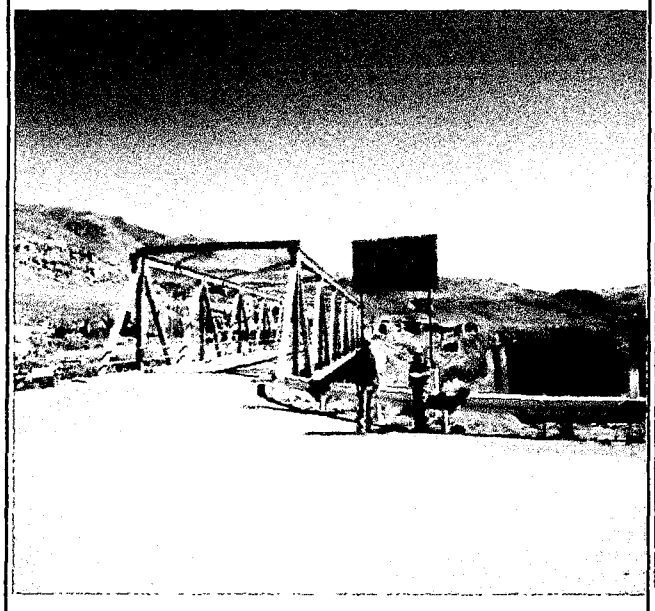
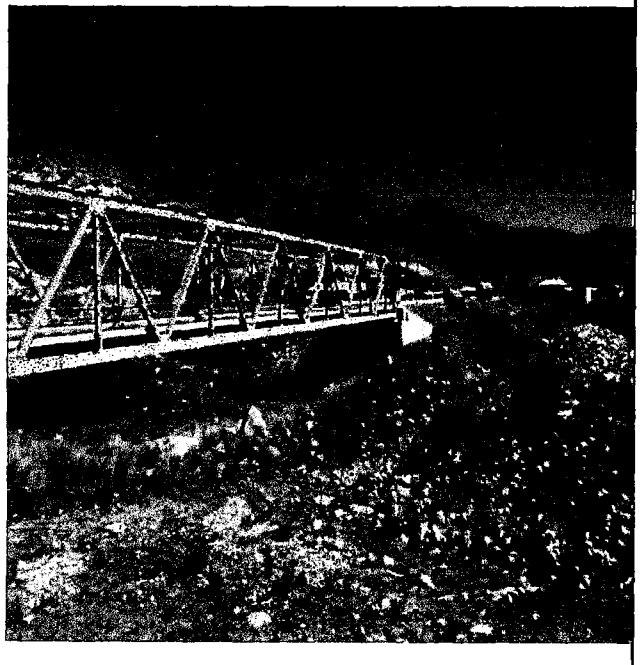



Foto 03: observamos en la imagen la armadura de metal del puente	Foto 04: observamos que tiene su vereda, guardavía y se encuentra en buenas condiciones
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0083	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE APACHE	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	210+500	TRAYECTORIA	PISCO- HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	PILPICHACA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

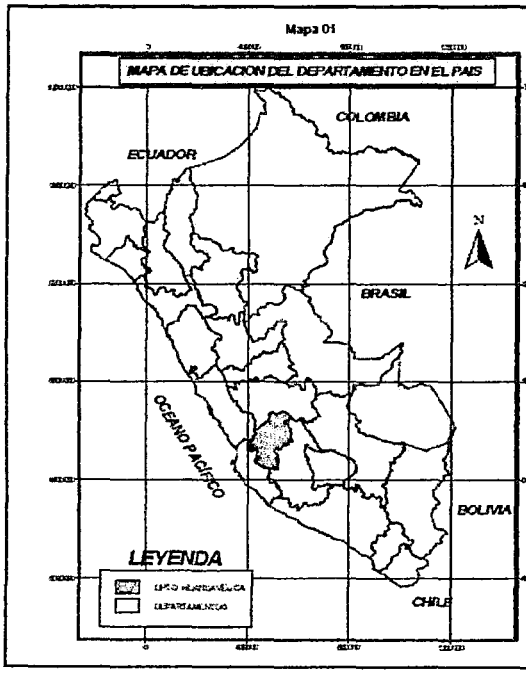
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8519934	8519938	8519936
ESTE	511622	511639	511664
COTA (msnm)	3980	3980	3980

CARACTERÍSTICAS

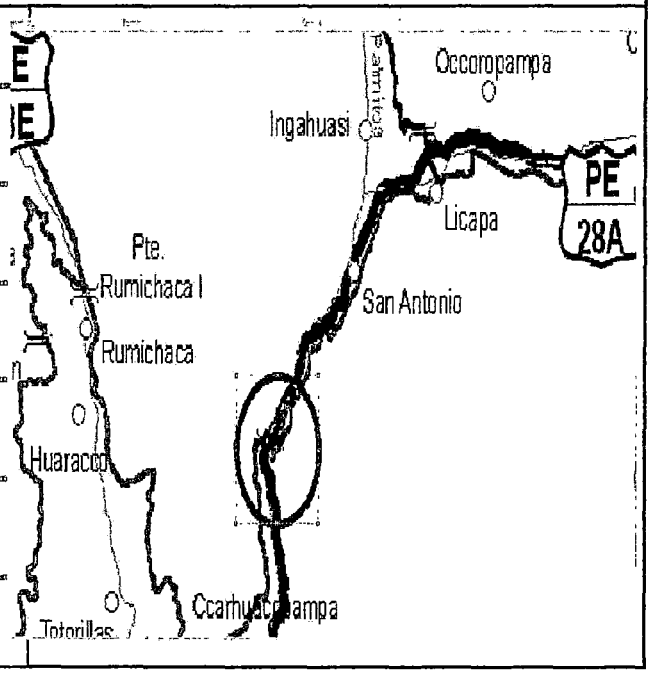
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	16.30
LONGITUD (m)	48.00	ANCHO CALZADA (m)	8.45
VEREDA (m)	0.70	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	2
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 210+500 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal de concreto armado, de dos tramos, cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



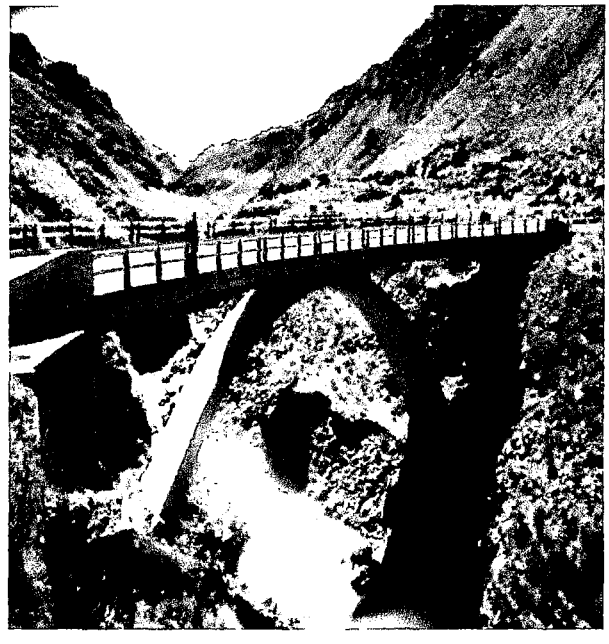
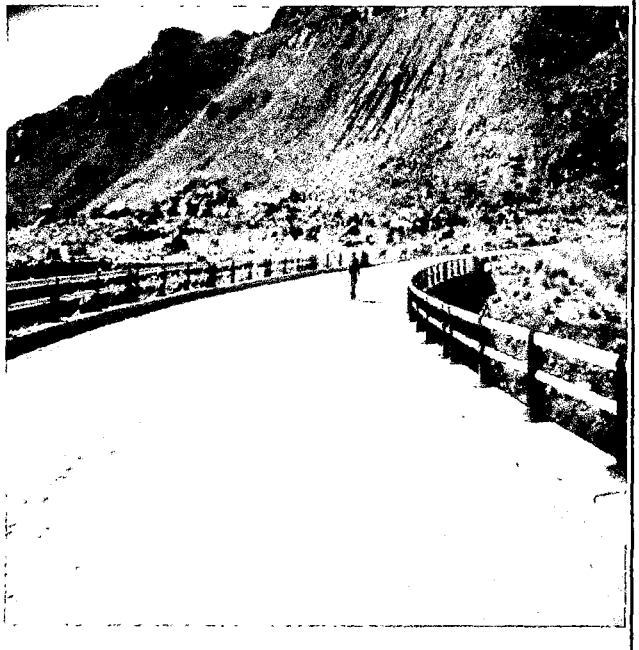
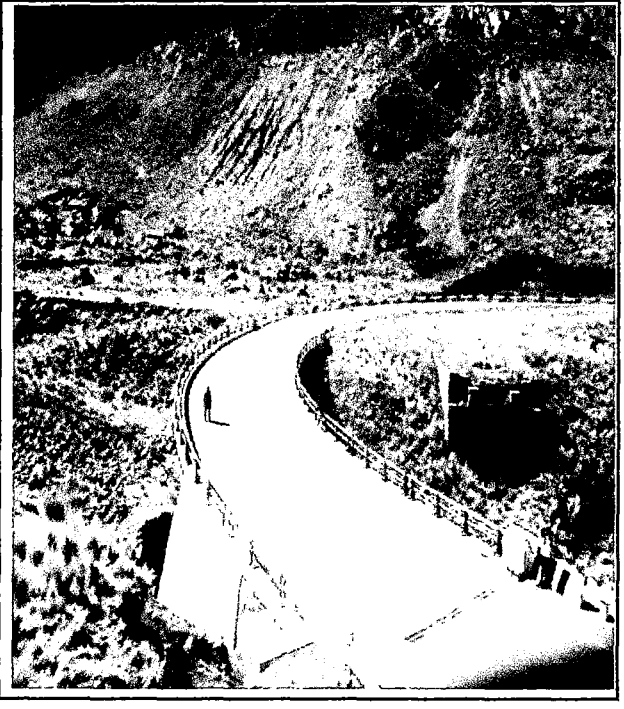
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Imagen panorámica de Puente Apache	Foto 02: el puente tiene dos estribos, viga longitudinal de concreto armado, de dos tramos
	
Foto 03: observamos en la imagen de capa superficie de asfalto, de doble vía	Foto 04: observamos que tiene su vereda, guardavía y se encuentra en buenas condiciones
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0084	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE LICAPA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE- 28A	RED VIAL	RED CARRETERA NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	218+200	TRAYECTORIA	PISCO - HUAYTARA- AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	PILPICHACA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

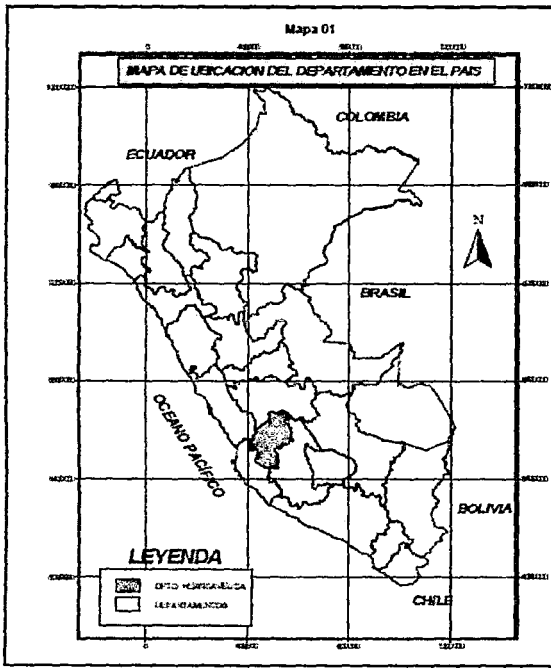
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8522870	8522864	8522858
ESTE	515365	515356	515336
COTA (msnm)	4223	4223	4223

CARACTERÍSTICAS

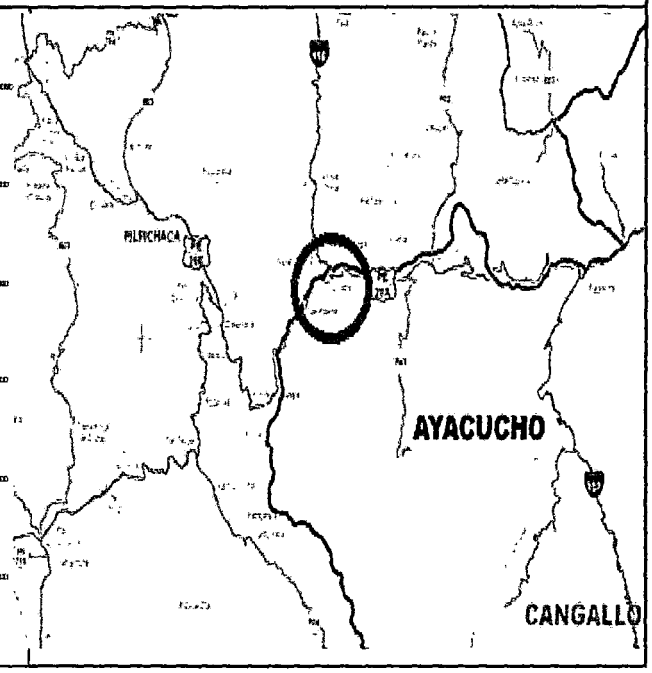
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	5.50
LONGITUD (m)	38.00	ANCHO CALZADA (m)	8.75
VEREDA (m)	0.80	N° DE VÍAS	2
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	ALFALTO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 218+200 de la ruta (PISCO – HUAYTARA-AYACUCHO) El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal de concreto armado en curva, de un solo tramo, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



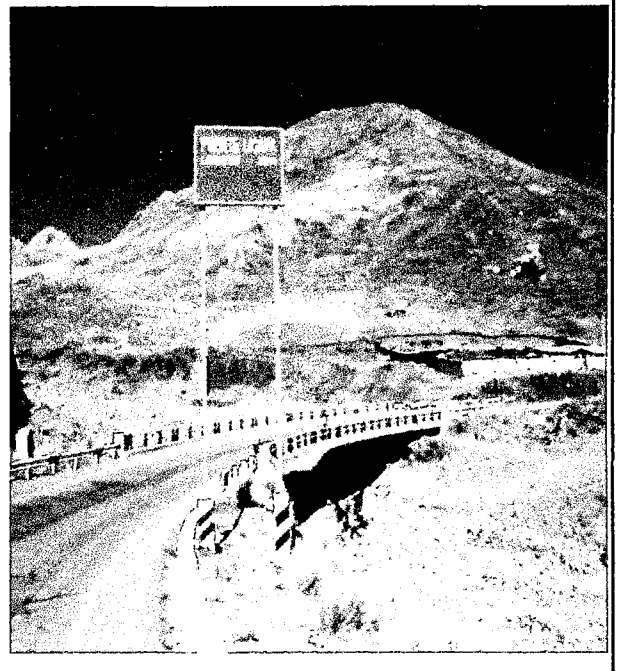
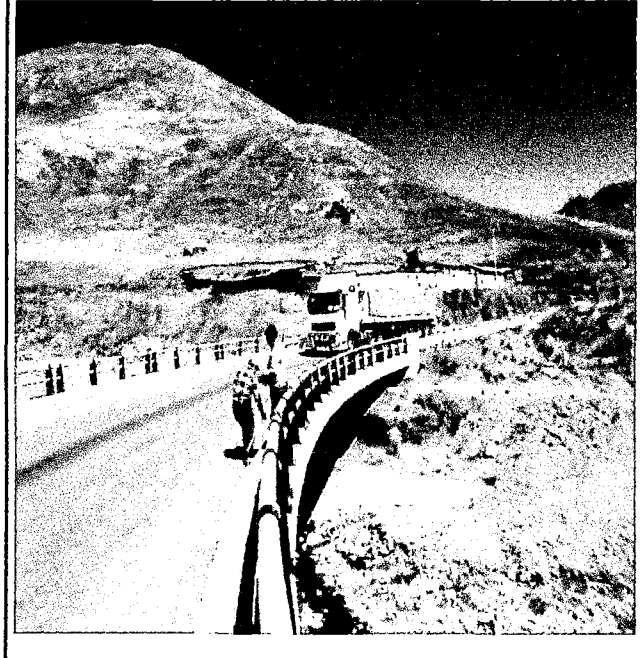
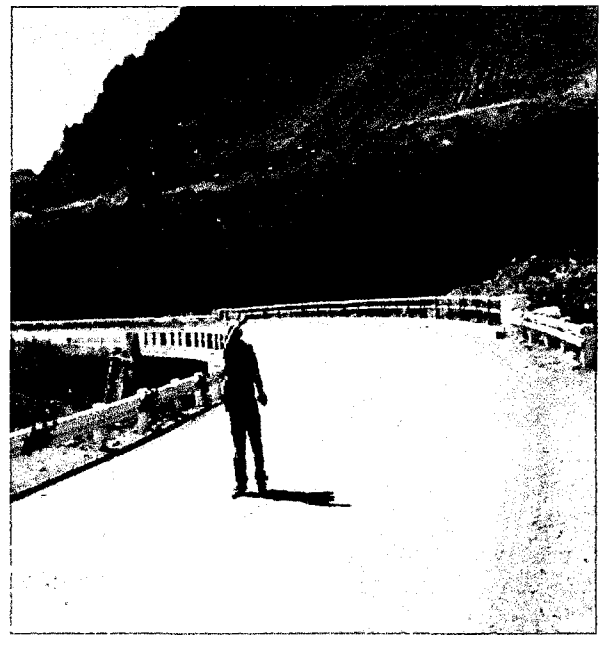
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista de planta de Puente Licapa	Foto 02: el puente tiene dos estribos, viga longitudinal de concreto armado y de un solo tramo
	
Foto 03: observamos en la imagen que tiene su vereda y guarda vía	Foto 04: observamos en la imagen que tiene doble vía y tiene barandas de tubos de metal
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0085	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE OCCOPAMPA	CAP. CARGA	16 TN
CÓDIGO DE RUTA	HV-116	RED VIAL	RED CARRETERA DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)	66+300	TRAYECTORIA	HUAPA - CARHUAPATA - LICAPA

UBICACIÓN

DISTRITO	PILPICHACA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

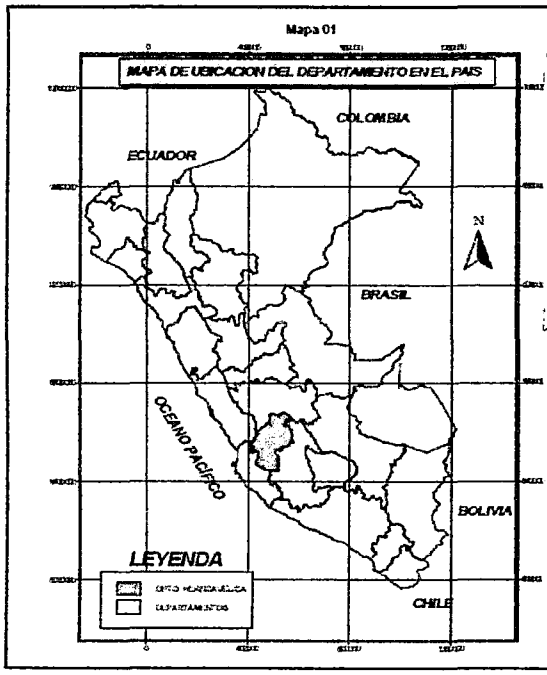
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8523578	8523571	8523572
ESTE	515630	515626	515628
COTA (msnm)	4231	4231	4231

CARACTERÍSTICAS

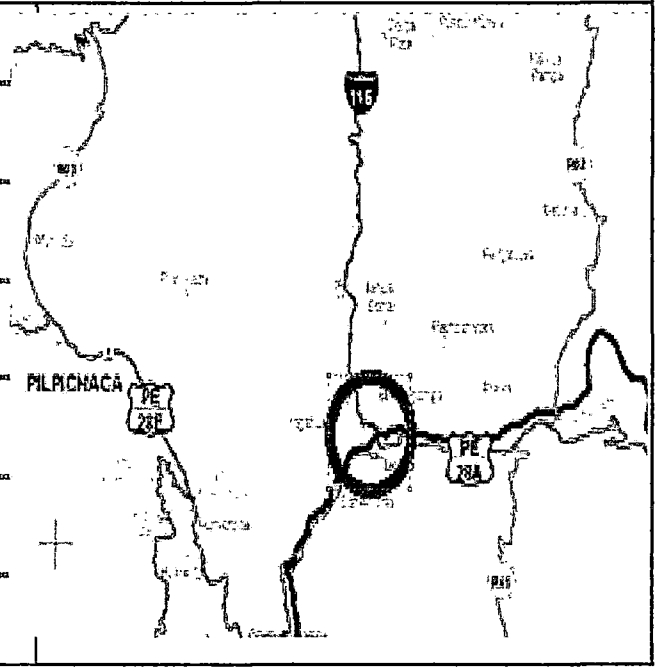
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	8.80
LONGITUD (m)	25.50	ANCHO CALZADA (m)	4.15
VEREDA (m)	0.80	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 60+750 de la ruta (HUAPA – CARHUAPATA – LICAPA) Empalme a PE 28-A (LICAPA). El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal de concreto armado, No cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista de planta de Puente Licapa I, mostramos en la imagen midiendo la longitud del puente

Foto 02: el puente tiene dos estribos, viga longitudinal de concreto armado y de un solo tramo

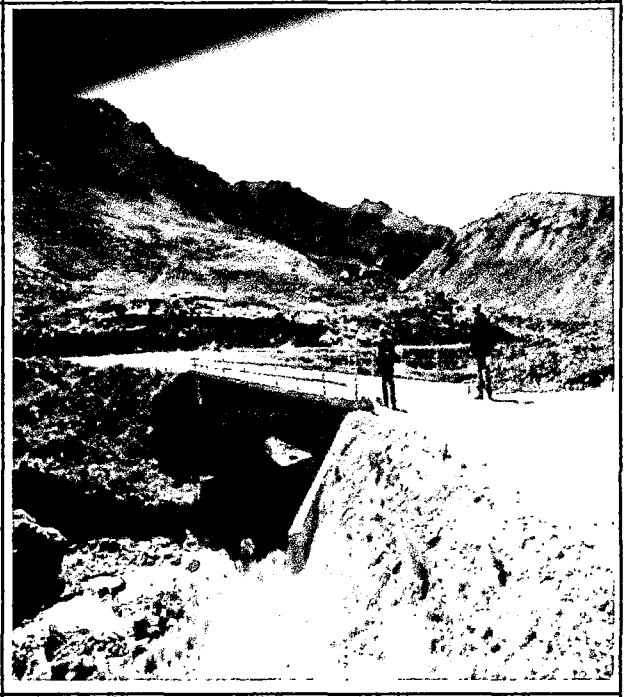


Foto 03: observamos midiendo el ancho del puente

Foto 04: observamos en la imagen que tiene su señalización pero ya se encuentra deteriorado y se

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO86	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE OCCOPAMPA	CAP. CARGA	16 TN
CÓDIGO DE RUTA	HV-116	RED VIAL	RED CARRETERA DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)	60+750	TRAYECTORIA	HUAPA - CARHUAPATA - LICAPA

UBICACIÓN

DISTRITO	PILPICHACA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

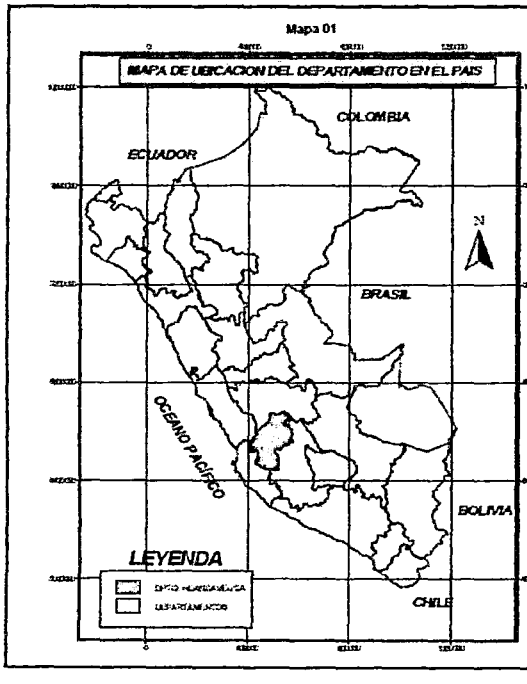
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8528031	8528022	8528015
ESTE	514319	514322	514323
COTA (msnm)	4179	4179	4179

CARACTERÍSTICAS

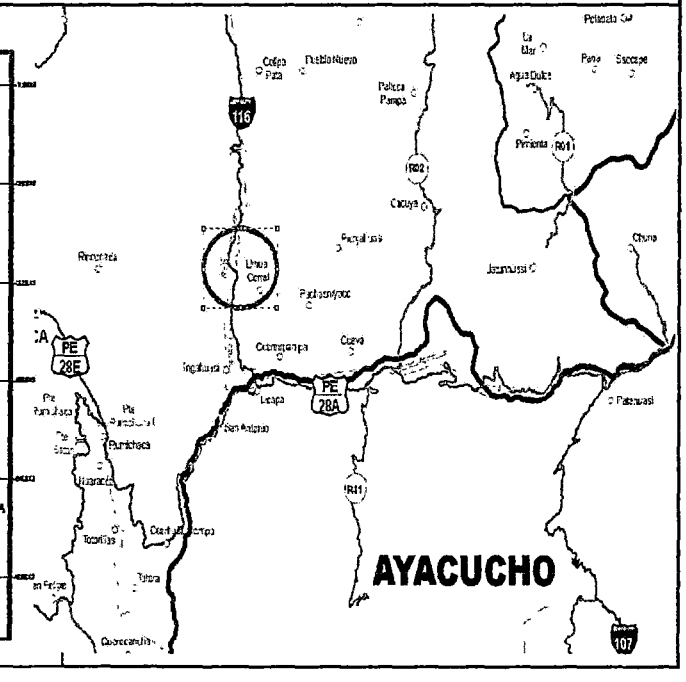
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	6.70
LONGITUD (m)	16.00	ANCHO CALZADA (m)	4.50
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	No tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 60+750 de la ruta (HUAPA – CARHUAPATA – LICAPA) Empalme a PE 28-A (LICAPA). El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal de concreto armado, No cuenta con baranda, tiene su guarda vía. Se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista de planta de Puente Occopampa y superficie rodadura de concreto	Foto 02: vemos en la imagen del puente tiene dos estribos, viga longitudinal de concreto armado

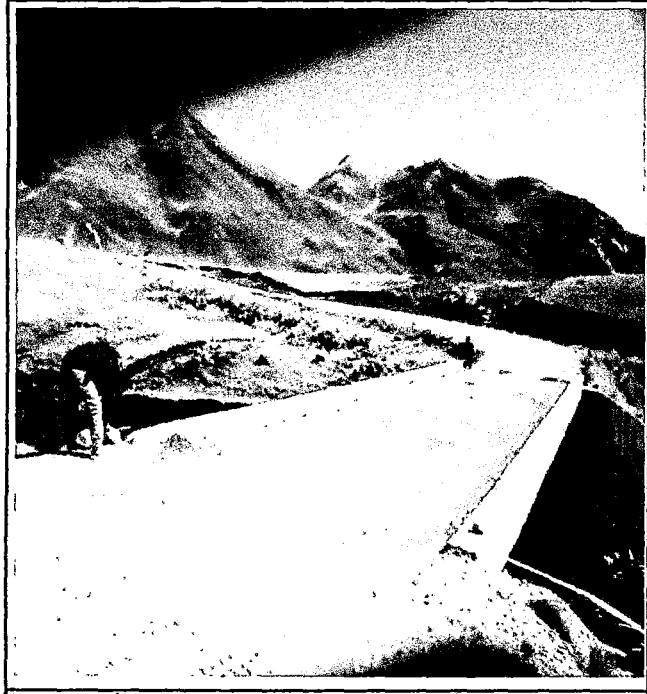
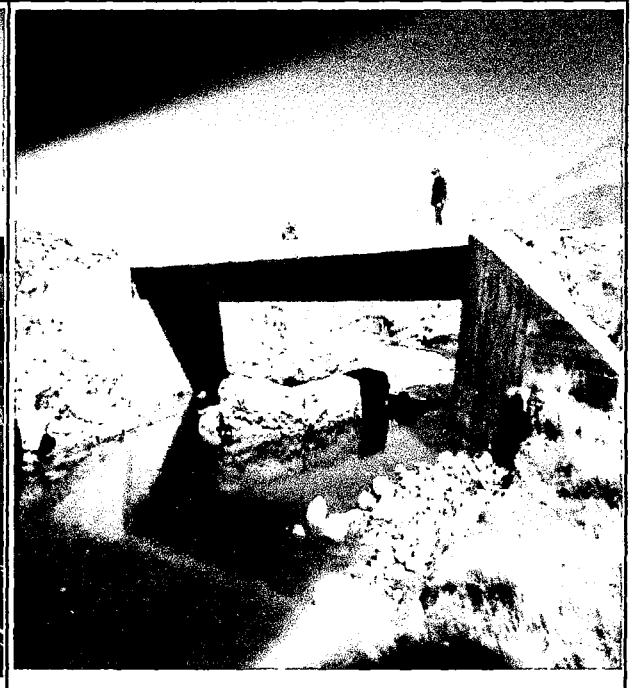

	

Foto 03: observamos midiendo el ancho del puente y no cuenta con baranda pero si tiene cuenta con guarda vía Foto	Foto 04: observamos en la imagen que tiene su señalización del Puente Occopampa

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO87	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/06/2015

NOMBRE	PUENTE CCOLLPA PATA	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV-116	RED VIAL	RED CARRETERA DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)	51+750	TRAYECTORIA	HUAPA - CARHUAPATA - LICAPA

UBICACIÓN

DISTRITO	PILPICHACA	PROVINCIA	HUAYTARA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

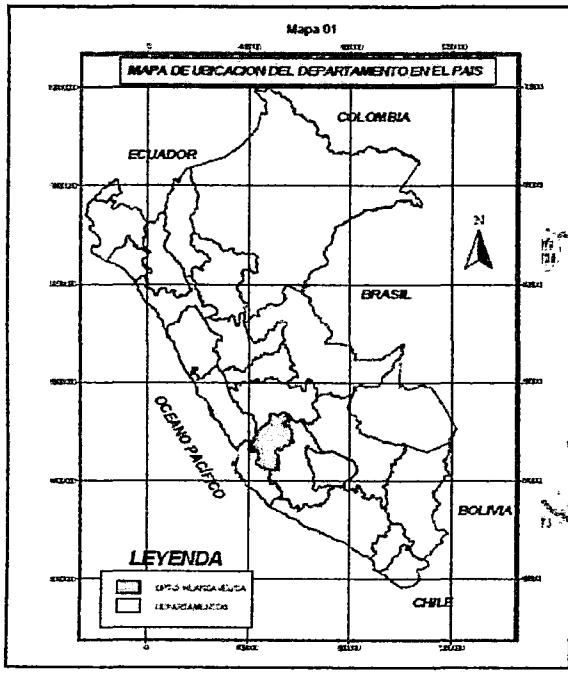
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8553025	8535021	8535014
ESTE	514302	514304	514307
COTA (msnm)	4301	4301	4301

CARACTERÍSTICAS

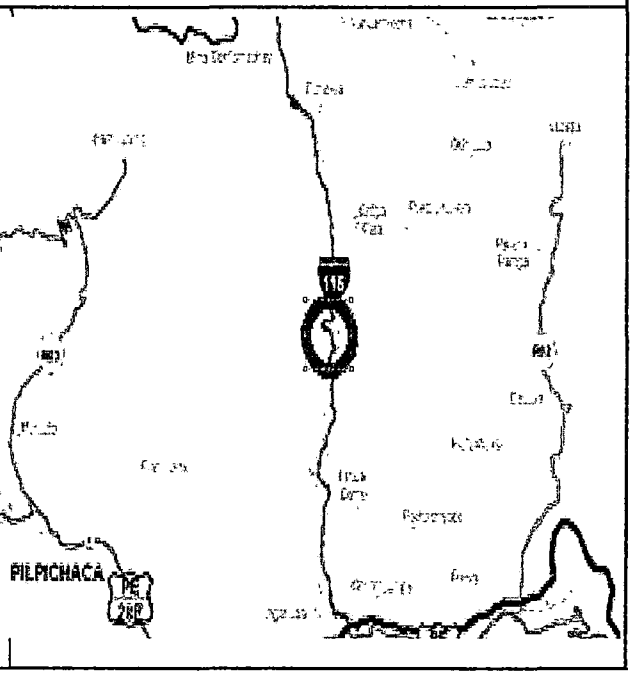
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	12.00
LONGITUD (m)	12.00	ANCHO CALZADA (m)	4.00
VEREDA (m)	0.00	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	No tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 51+750 de la ruta (HUAPA – CARHUAPATA – LICAPA) Empalme a PE 28-A (LICAPA). El puente se cuenta con dos estribos, viga longitudinal de concreto armado, cuya estructura esta sobre una roca y está en condiciones regulares.

MAPA DE UBICACIÓN



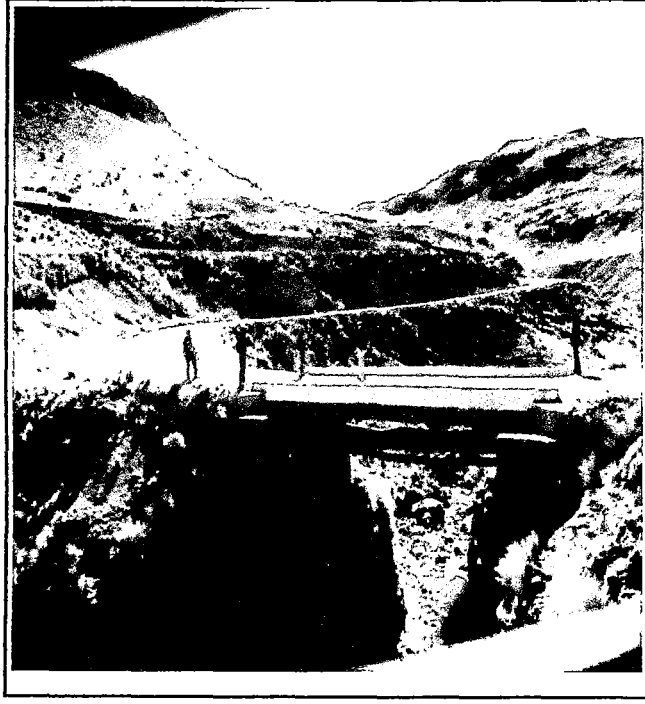
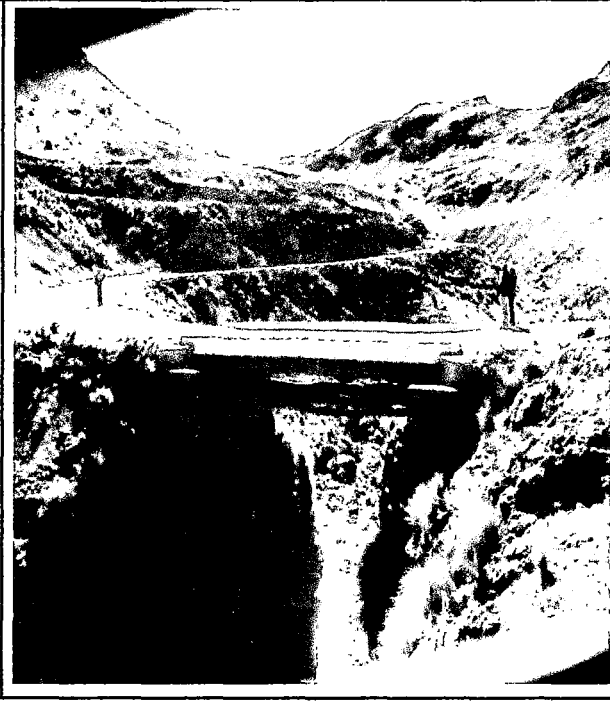
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista de planta de Puente Ccollapapata y superficie rodadura de concreto	Foto 02: vemos en la imagen midiendo la altura del Puente de Ccollpapata
Foto 03: Cuya estructura es de concreto armado, viga longitudinal y estribos de concreto armado	Foto 04: Muestra en la imagen que no cuenta con baranda de puente pero tiene su guarda vía
	

ESCUELA PR[illegible]E
INGENIE[illegible]

TESIS

"INVENTARIO DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA"

CASTROVIRREYNA

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO88	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 14/06/2015

NOMBRE	PUENTE SACSALLA	CAP. CARGA	43 TN
CÓDIGO DE RUTA	PE - 28D	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	147+200	TRAYECTORIA	TICRAPO - CASTROVIRREYNA - HVCA

UBICACIÓN

DISTRITO	SANTA INEZ	PROVINCIA	CASTROVIRREYNA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

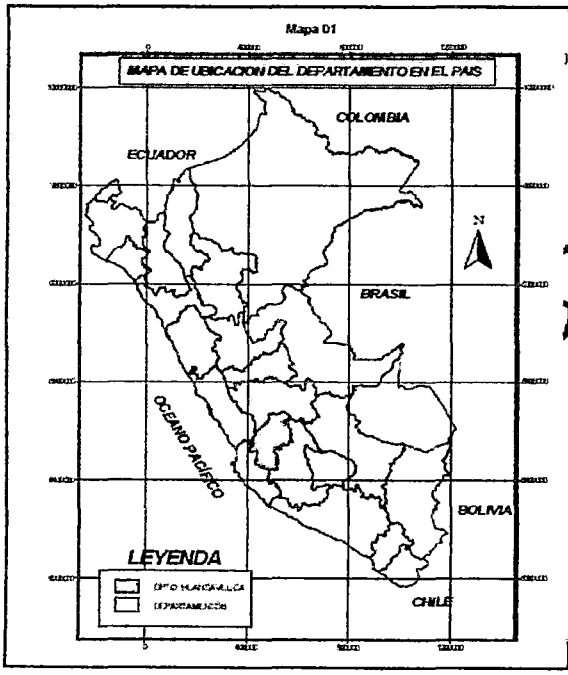
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8565599	8565605	8565613
ESTE	489941	489942	489943
COTA (msnm)	4538	4538	4538

CARACTERÍSTICAS

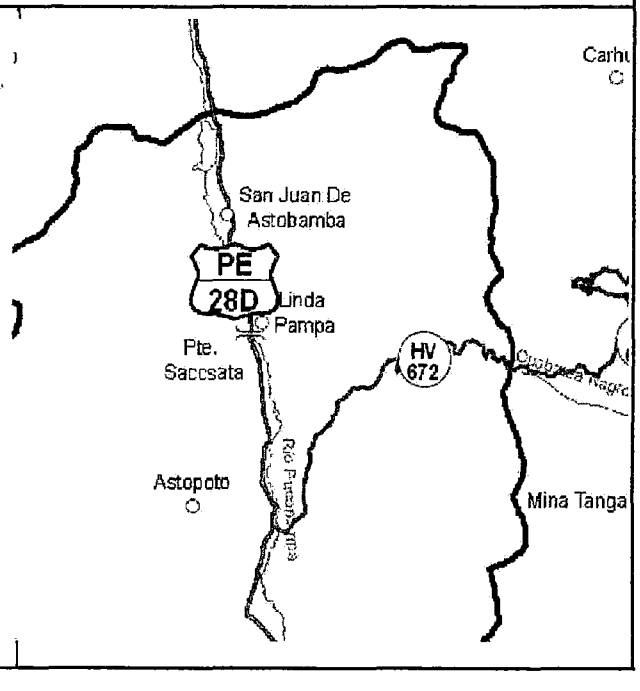
TIPO DE ESTRUCTURA	METAL	ALTO (m)	6.00
LONGITUD (m)	15.24	ANCHO CALZADA (m)	4.00
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	METAL	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	El puente Ingahuasi se cuenta de estructura de vigas longitudinal, transversal de armadura de fiero de metal y se encuentra en buenas condiciones, cuenta con su respectivo señalización

MAPA DE UBICACIÓN



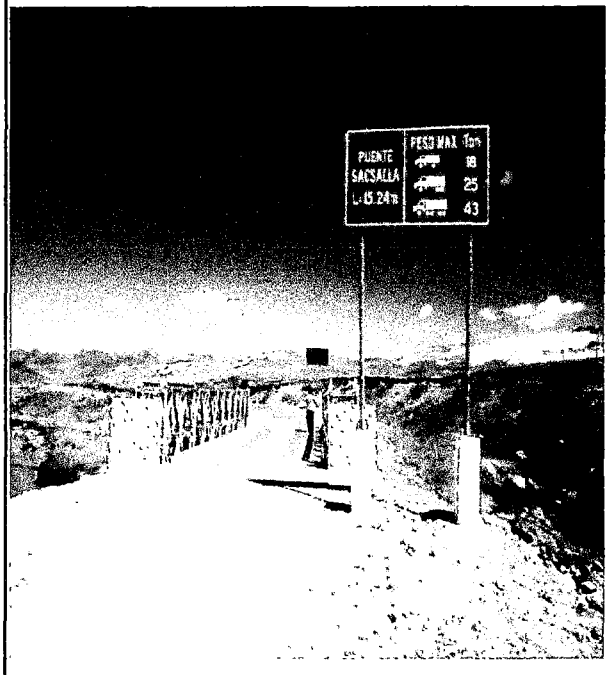
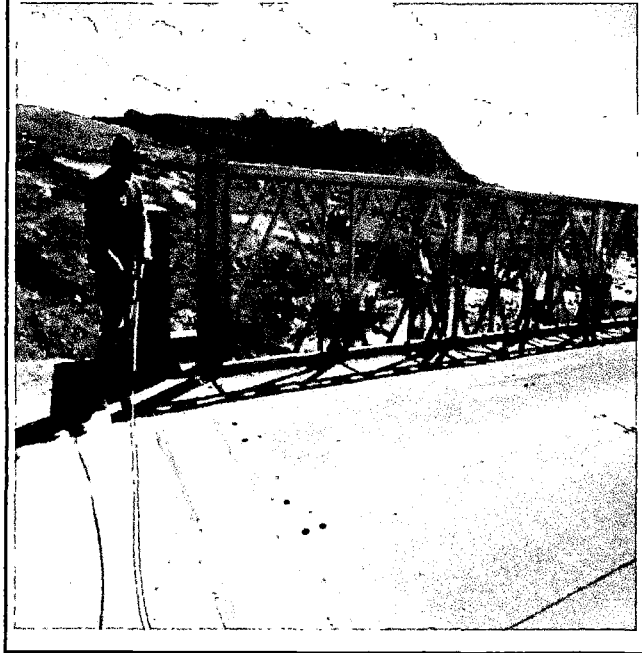
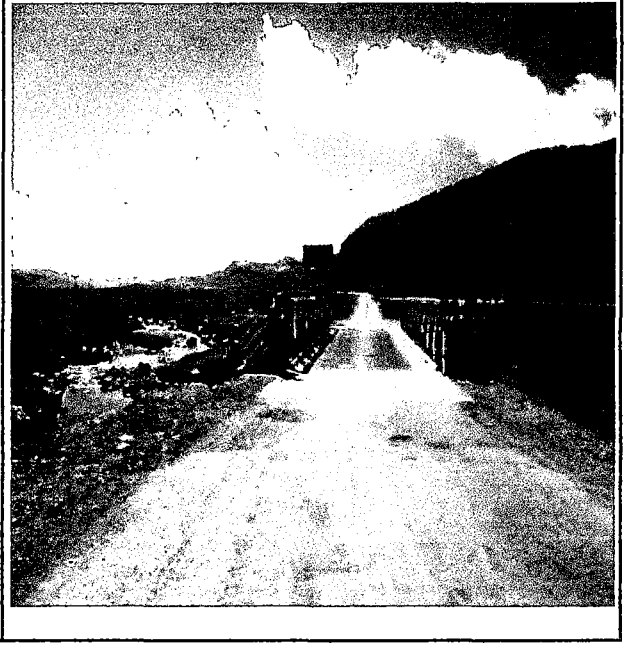
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Sacsalla	Foto 02: en la imagen se observa la estructura del puente y tiene sus estribos de concreto armado
	
Foto 03: observamos tiene superficie de rodadura de metal	Foto 03: observamos en la imagen midiendo el ancho del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0089	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 14/06/2015

NOMBRE	PUENTE INGAHUASI	CAP. CARGA	43 TN
CÓDIGO DE RUTA	PE - 28D	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	112+500	TRAYECTORIA	TICRAPO - CASTROVIRREYNA - HVCA

UBICACIÓN

DISTRITO	SANTA INEZ	PROVINCIA	CASTROVIRREYNA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

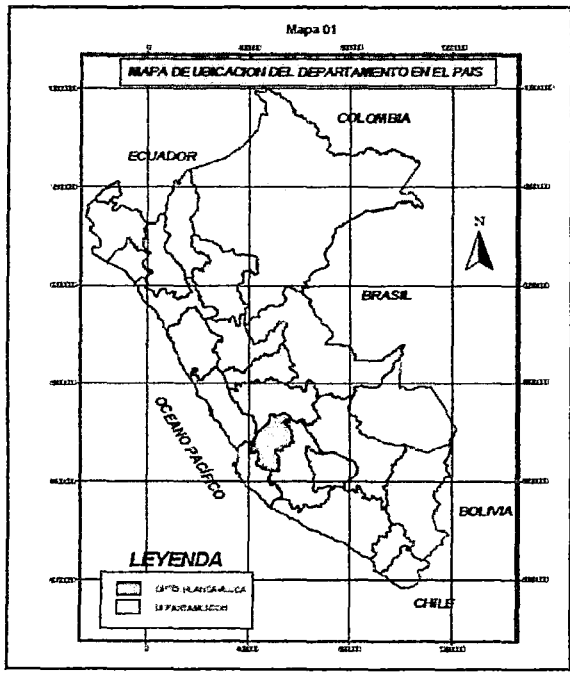
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8541922	8541929	8541939
ESTE	489533	489539	489547
COTA (msnm)	4626	4626	4626

CARACTERÍSTICAS

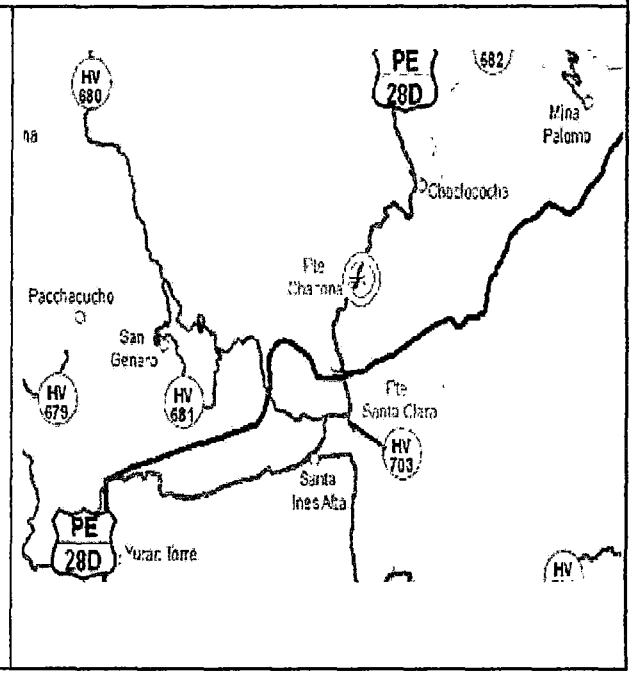
TIPO DE ESTRUCTURA	METAL	ALTO (m)	10.00
LONGITUD (m)	21.34	ANCHO CALZADA (m)	4.50
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	METAL	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	El puente Ingahuasi se cuenta de estructura de vigas longitudinal, transversal de armadura de fiero de metal y se encuentra en buenas condiciones, cuneta con su respectivo señalización

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Ingahuasi	Foto 02: en la imagen se observa la estructura del puente y tiene sus estribos de concreto armado

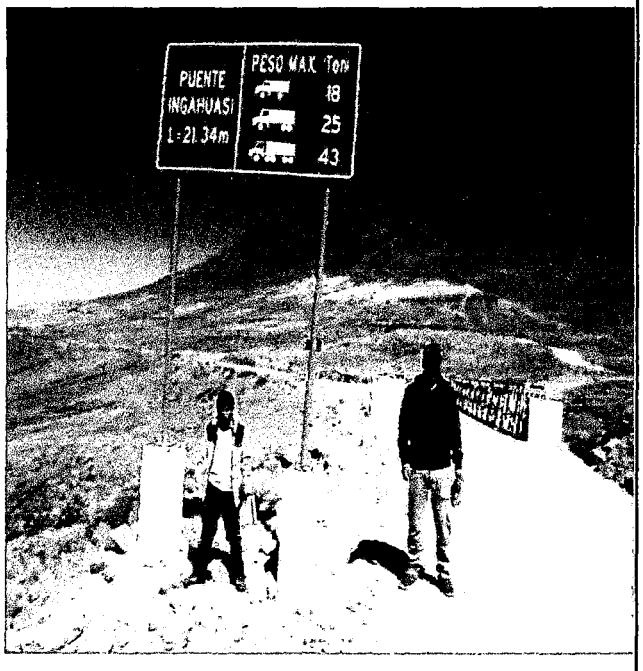
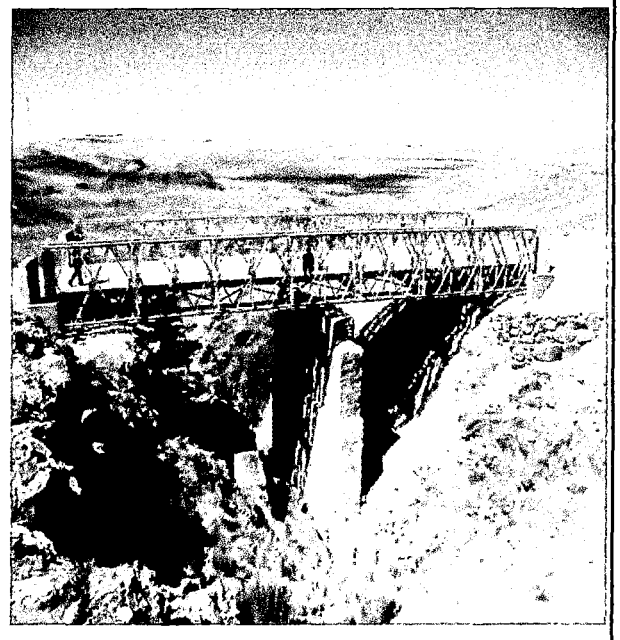
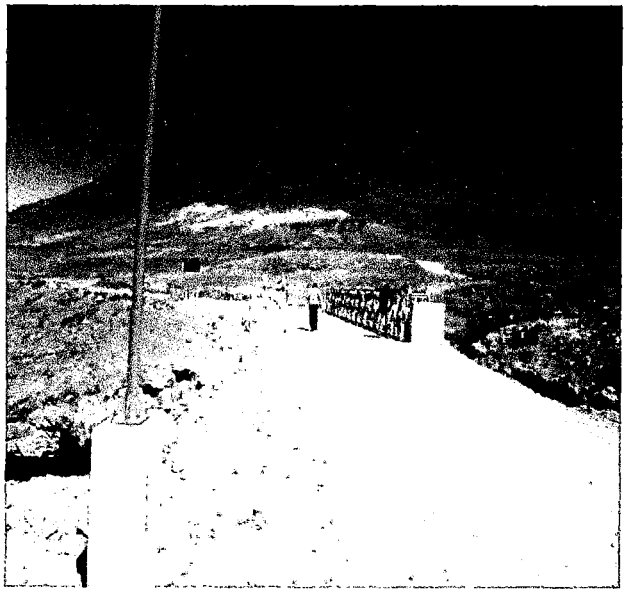
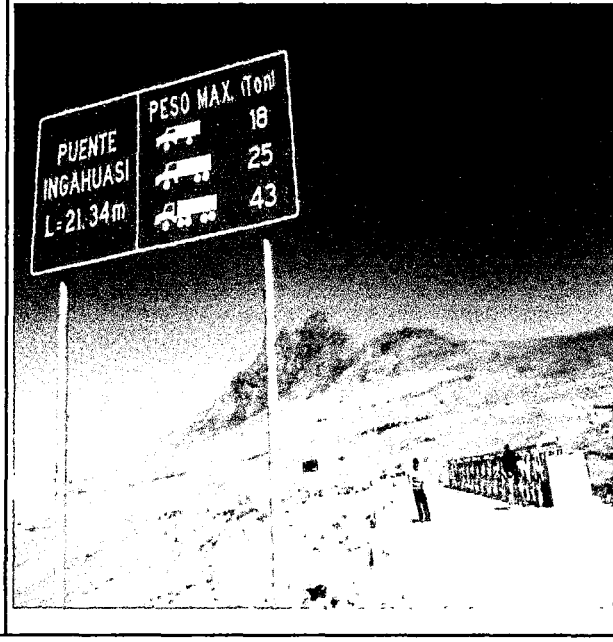

	

Foto 03: observamos tiene superficie de rodadura de metal	Foto 03: observamos en la imagen midiendo el ancho del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO90	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 14/06/2015

NOMBRE	PUENTE SANTA CLARA	CAP. CARGA	NO TIENE SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE - 28D	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	109+000	TRAYECTORIA	TICRAPO - CASTROVIRREYNA - HVCA

UBICACIÓN

DISTRITO	TICRAPO	PROVINCIA	CASTROVIRREYNA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

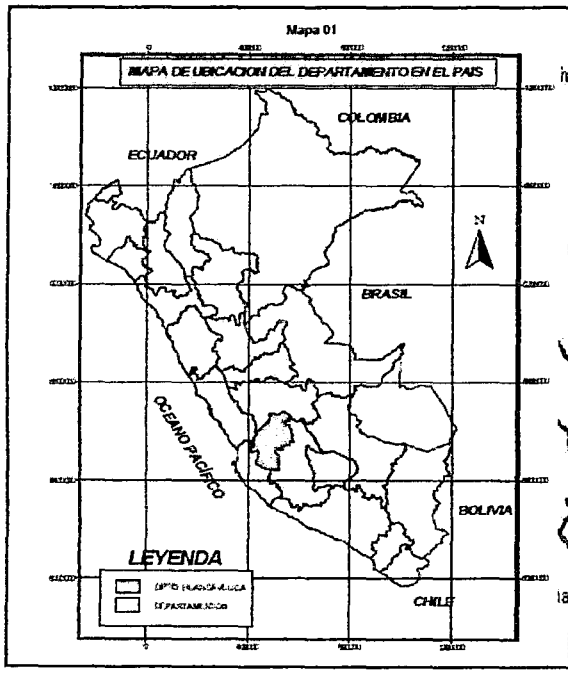
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8539533	8539543	8539549
ESTE	489278	489276	489276
COTA (msnm)	4628	4629	4628

CARACTERÍSTICAS

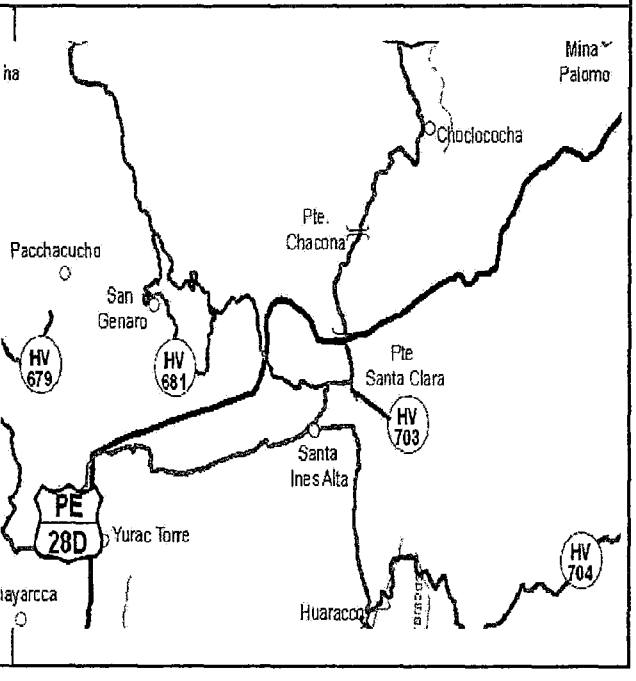
TIPO DE ESTRUCTURA	PIEDRA TALLADA	ALTO (m)	7.00
LONGITUD (m)	24.00	ANCHO CALZADA (m)	3.50
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	2
ESTRIBOS	PIEDRA TALLADA	BARANDAS	No tiene
SUPERFICIE RODADURA	ASFALTO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	El puente Pacococha cuenta con dos tramos, es de material de piedra tallada más mortero de concreto y se encuentra en condiciones regulares

MAPA DE UBICACIÓN



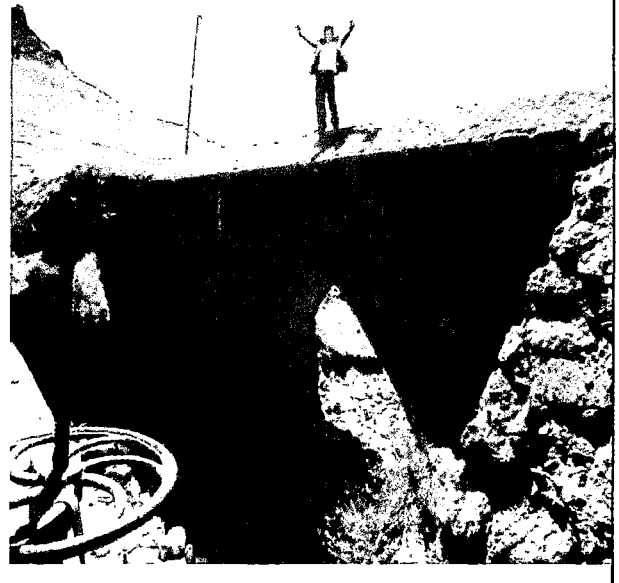
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Santa Clara	Foto 02: Vista en la imagen el puente tiene dos tramos es de piedra tallado más juntas de mortero de concreto
Foto 03: observamos que el puente tiene dos tramos	Foto 04: observamos en la imagen la otra vista es de estribos de piedra tallada en forma circular
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0091	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 14/06/2015

NOMBRE	PUENTE PACOCOCHA	CAP. CARGA	NO TIENE SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE - 28D	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	83+100	TRAYECTORIA	TICRAPO - CASTROVIRREYNA - HVCA

UBICACIÓN

DISTRITO	TICRAPO	PROVINCIA	CASTROVIRREYNA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

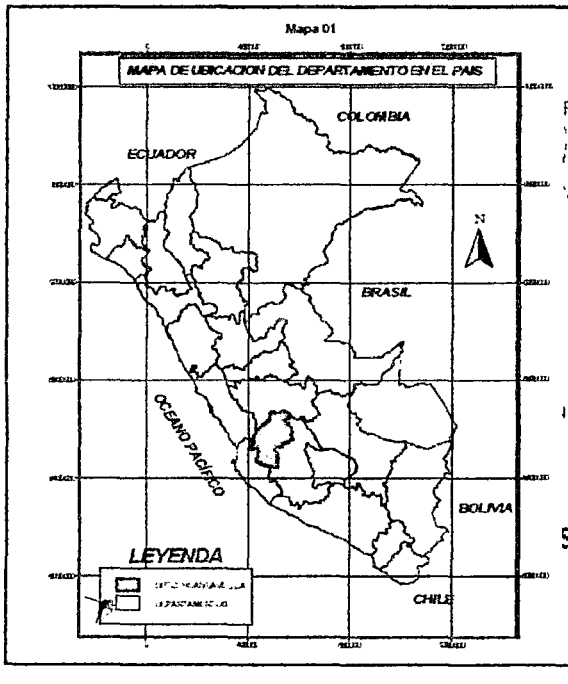
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8537893	8537897	8537900
ESTE	4707738	470746	470751
COTA (msnm)	4464	4464	4464

CARACTERÍSTICAS

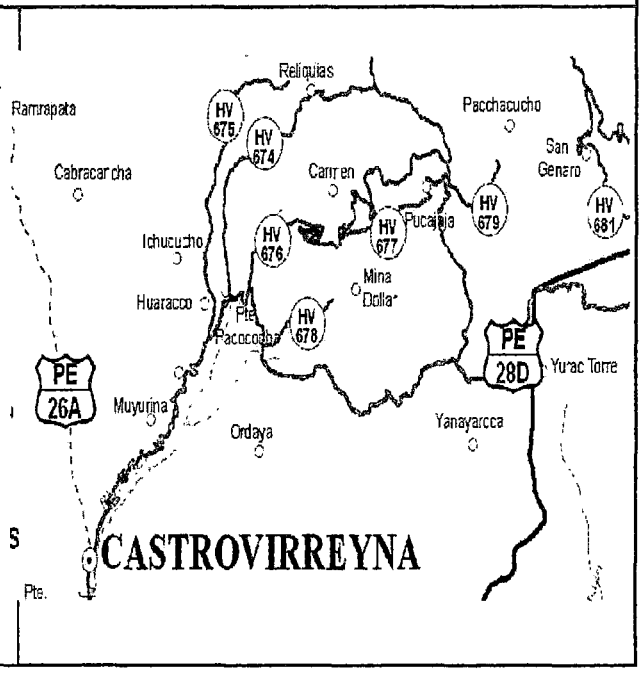
TIPO DE ESTRUCTURA	PIEDRA TALLADA	ALTO (m)	7.00
LONGITUD (m)	26.00	ANCHO CALZADA (m)	3.50
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	2
ESTRIBOS	PIEDRA TALLADA	BARANDAS	No tiene
SUPERFICIE RODADURA	ASFALTO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	El puente Pacococha cuenta con dos tramos, es de material de piedra tallada más mortero de concreto y se encuentra en condiciones regulares

MAPA DE UBICACIÓN



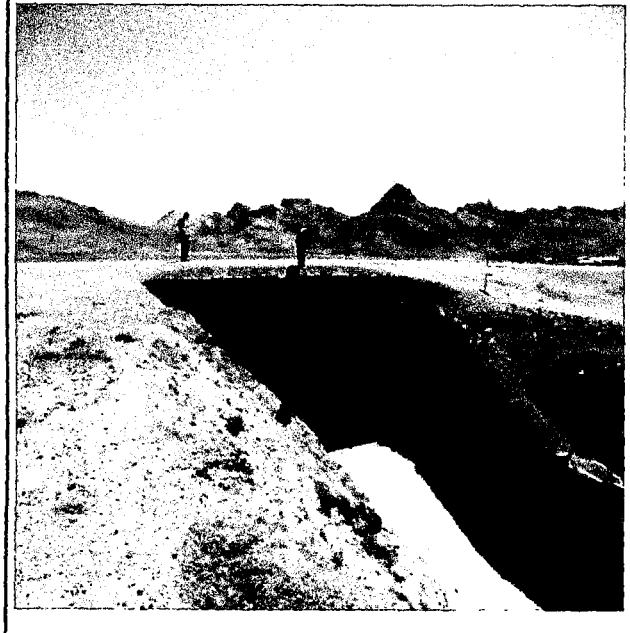
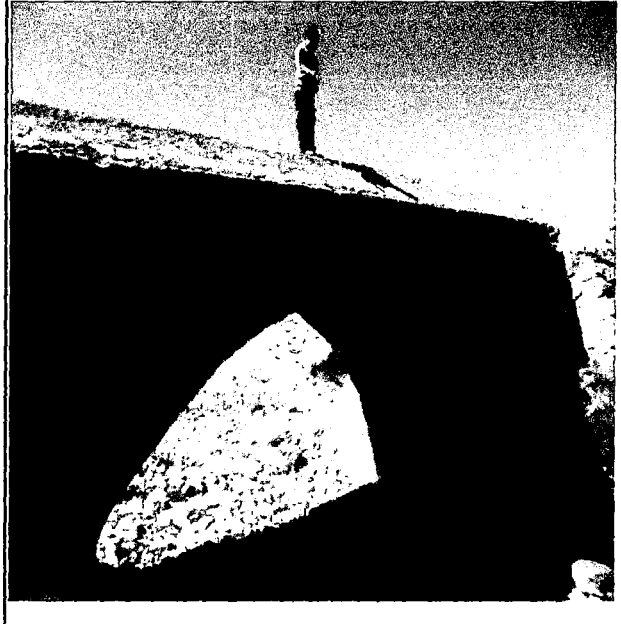
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Pacococha	Foto 02: Vista en la imagen el puente tiene dos tramos es de piedra tallado más juntas de concreto
Foto 03: observamos en la imagen del puente midiendo la alt	Foto 04: observamos en la imagen la otra vista es de estribos tallada en forma circular
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO92	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 14/06/2015

NOMBRE	PUENTE TINCO	CAP. CARGA	43 TN
CÓDIGO DE RUTA	PE - 28D	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	112+00	TRAYECTORIA	ICA - TICRAPO - HUANCAVELICA

UBICACIÓN

DISTRITO	TICRAPO	PROVINCIA	CASTROVIRREYNA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

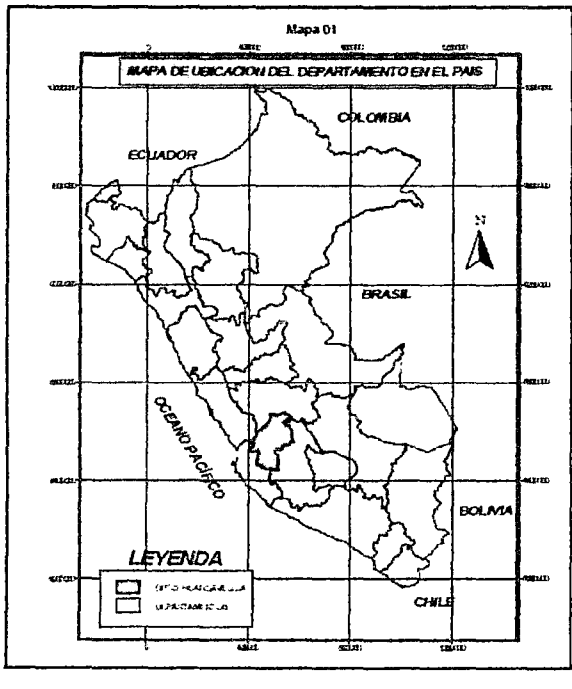
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8524074	8524067	8524061
ESTE	463309	463306	463303
COTA (msnm)	3436	4336	3436

CARACTERÍSTICAS

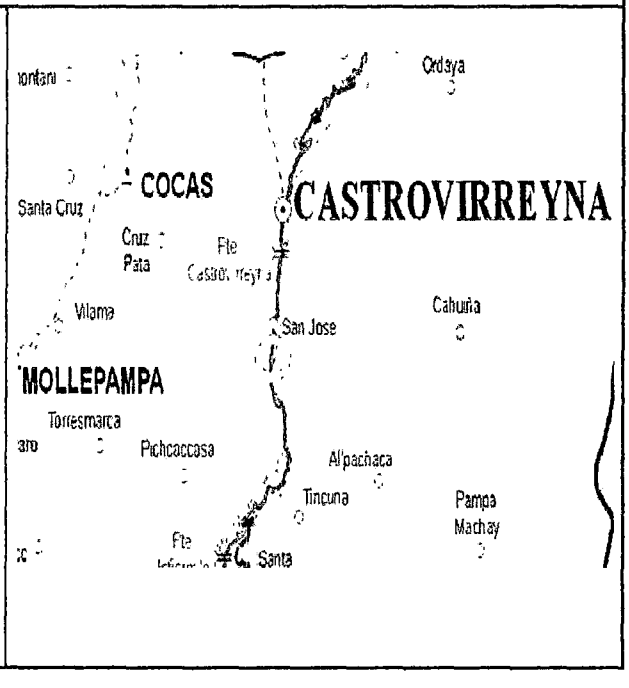
TIPO DE ESTRUCTURA	METALICO	ALTO (m)	9.00
LONGITUD (m)	15.24	ANCHO CALZADA (m)	4.00
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	METAL	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	El puente Llactas cuenta con dos vigas longitudinales, vigas transversales y armaduras de barandas metálicas y estribos de concreto armado. Se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Tinco	Foto 02: Vista vigas longitudinales ,vigas transversales y estribos de armadora son de metal

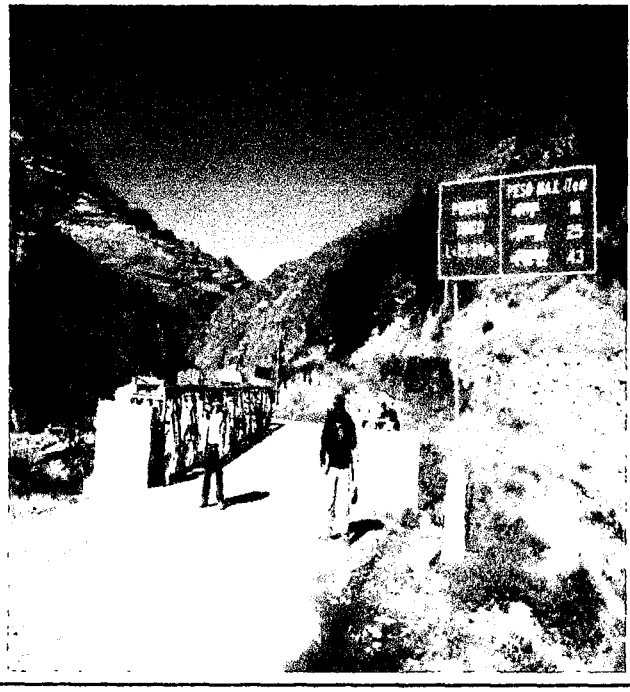
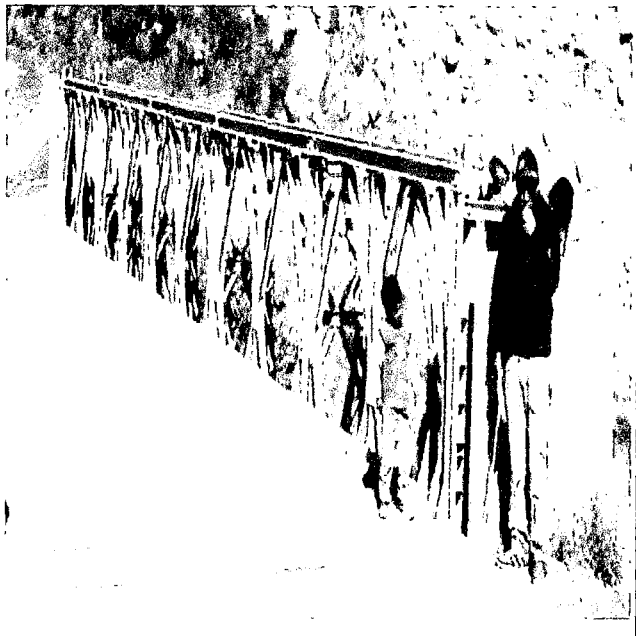



Foto 03: observamos en la imagen la armadura del puente y r	Foto 04: observamos la identificación del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO93	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 14/06/2015

NOMBRE	PUENTE LLACTAS	CAP. CARGA	43 TN
CÓDIGO DE RUTA	PE - 28D	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	51+020	TRAYECTORIA	ICA - TICRAPO - HUANCAVELICA

UBICACIÓN

DISTRITO	TICRAPO	PROVINCIA	CASTROVIRREYNA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

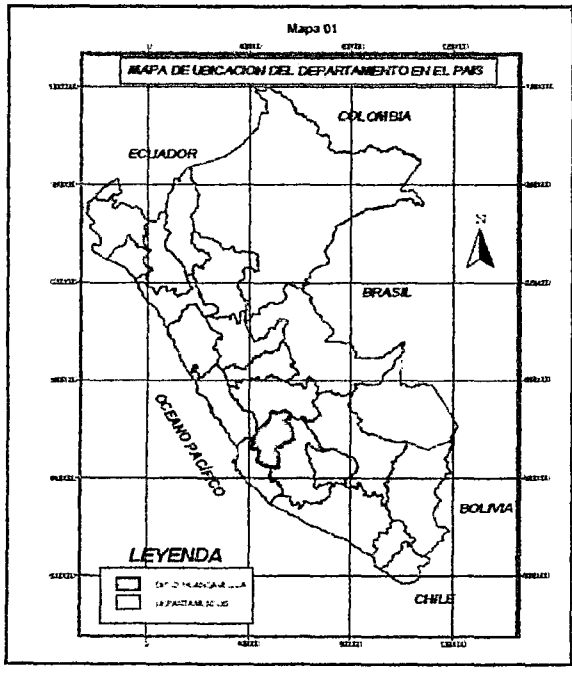
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8520161	8520170	8520172
ESTE	460473	460475	460483
COTA (msnm)	3162	3162	3162

CARACTERÍSTICAS

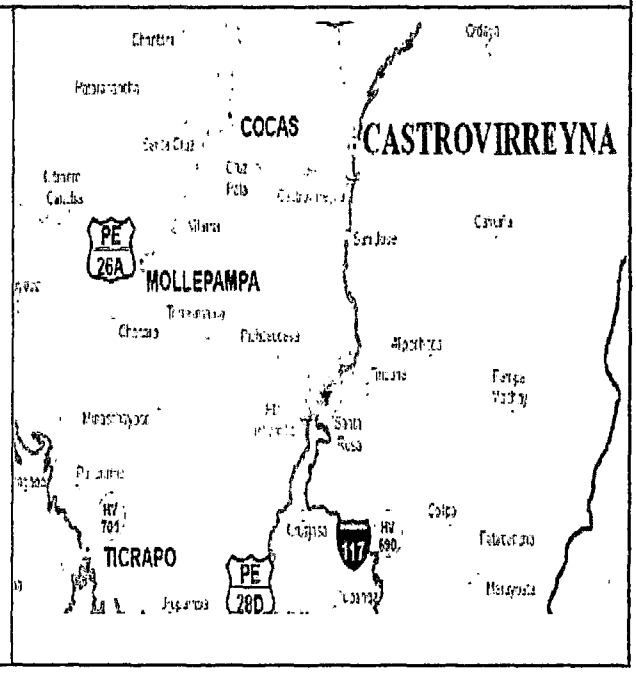
TIPO DE ESTRUCTURA	METALICO	ALTO (m)	13.00
LONGITUD (m)	36.58	ANCHO CALZADA (m)	4.00
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	METAL	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	El puente Llactas cuenta con dos vigas longitudinales, vigas transversales y armaduras de barandas metálicas y estribos de concreto armado. Se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓN



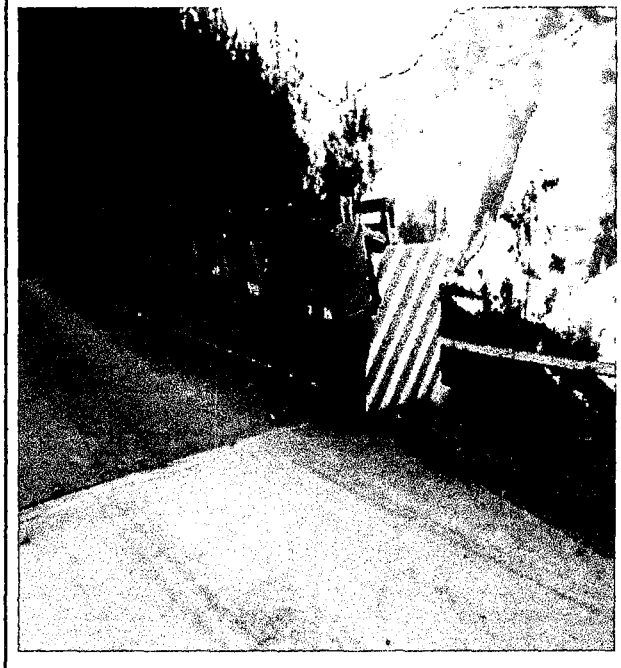
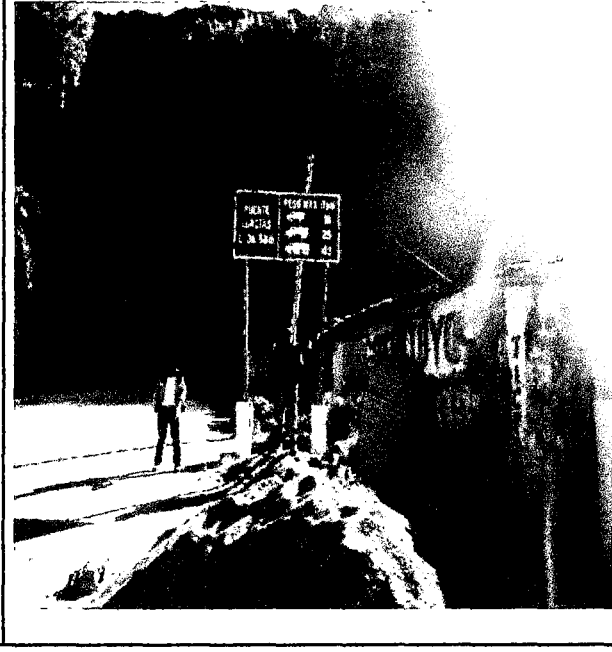
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Llactas	Foto 02: Vista vigas longitudinales ,vigas transversales y estribos de armadora son de metal
	
Foto 03: observamos en la imagen la armadura del puente y r	Foto 04: observamos la identificación del puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0094	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 14/06/2015

NOMBRE	PUENTE INFERNILLO	CAP. CARGA	NO TIENE SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	PE - 28D	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	44+500	TRAYECTORIA	ICA - TICRAPO - HUANCAVELICA

UBICACIÓN

DISTRITO	TICRAPO	PROVINCIA	CASTROVIRREYNA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

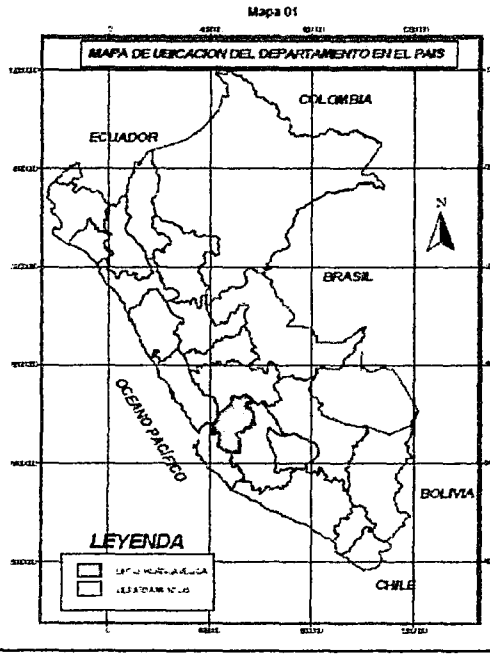
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8518816	8518814	8518812
ESTE	456919	456929	456937
COTA (msnm)	2904	2907	2909

CARACTERÍSTICAS

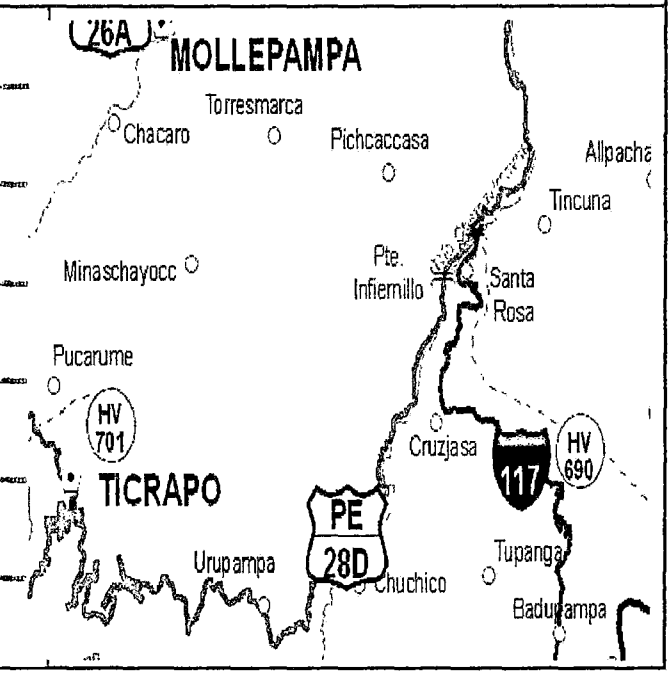
TIPO DE ESTRUCTURA	MADERA - METALICO	ALTO (m)	13.00
LONGITUD (m)	20.00	ANCHO CALZADA (m)	3.60
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	ROCA	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	MADERA	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	El puente Infernillo cuenta con dos vigas longitudinales, vigas transversales, los estribos son de metal, las barandas uno a cada lado y son de metales

MAPA DE UBICACIÓN



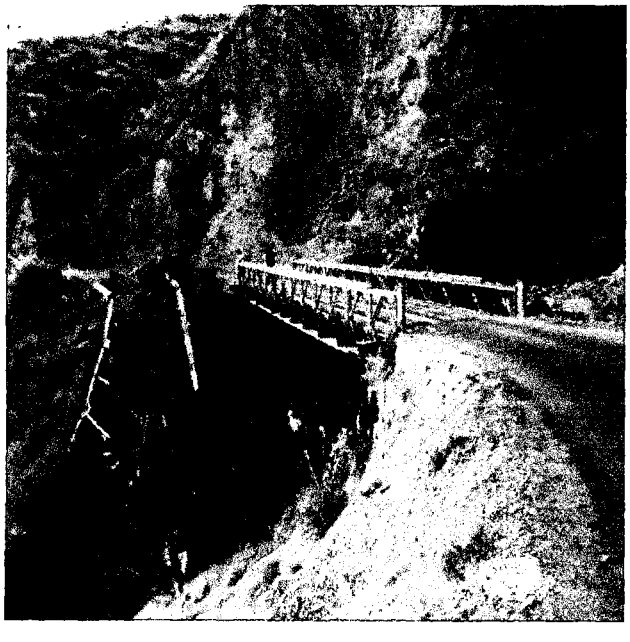
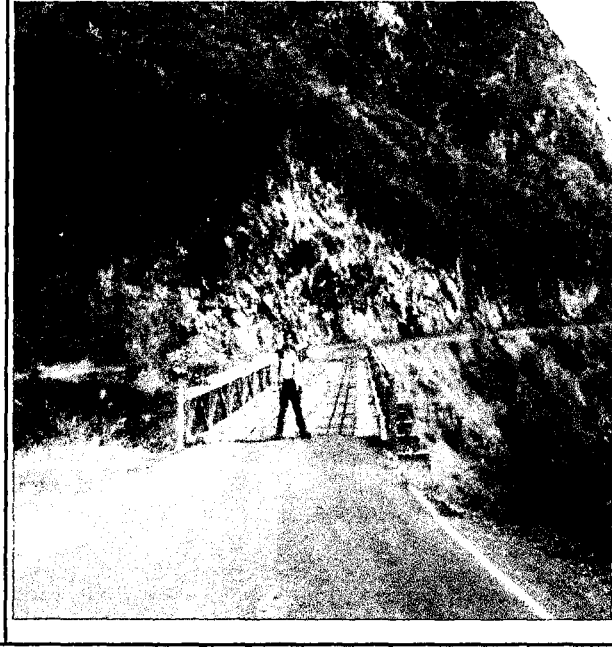
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Infernillo	Foto 02: Vista del puente, estribo derecho aguas abajo y vigas transversales
Foto 03: observamos la estructura del puente	Foto 04: observamo vista frontal del Puente Infernillo
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO95	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 14/06/2015

NOMBRE	PUENTE LARANO	CAP. CARGA	10 TN
CÓDIGO DE RUTA	HV-685	RED VIAL	RED VECINAL (NO REGISTRADA)
PROGRESIVA (KM)	76+500	TRAYECTORIA	TICRAPO- PTE . LARANO

UBICACIÓN

DISTRITO	TICRAPO	PROVINCIA	CASTROVIRREYNA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

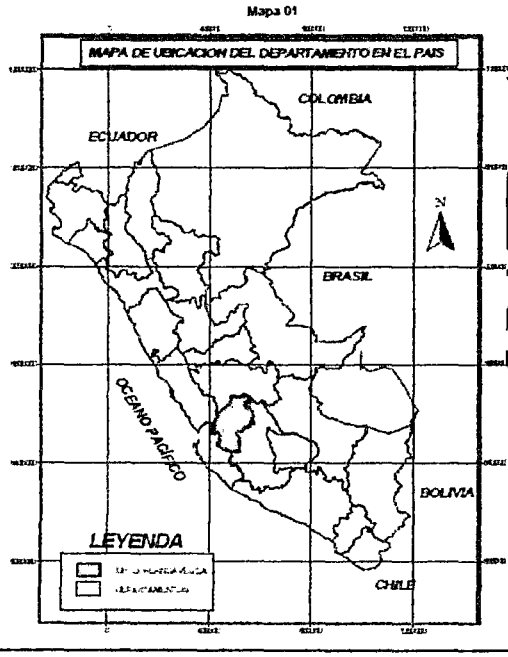
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8521664	8521668	8521673
ESTE	451375	451372	451366
COTA (msnm)	1992	1992	1992

CARACTERÍSTICAS

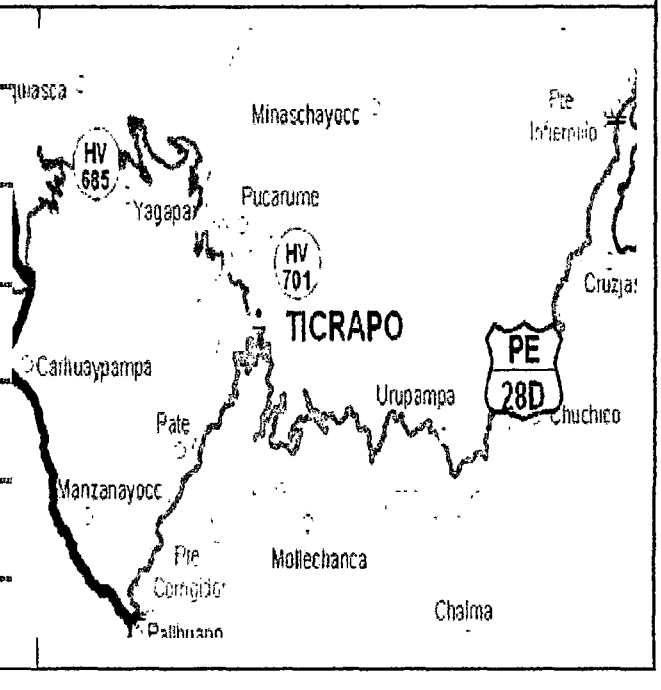
TIPO DE ESTRUCTURA	MADERA - METALICO	ALTO (m)	13.00
LONGITUD (m)	15.50	ANCHO CALZADA (m)	3.60
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO CICLOPEO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	MADERA	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	El puente Larano cuenta con dos vigas longitudinales y 11 vigas transversales, los estribos son de metal, las barandas uno a cada lado y son de metales

MAPA DE UBICACIÓN



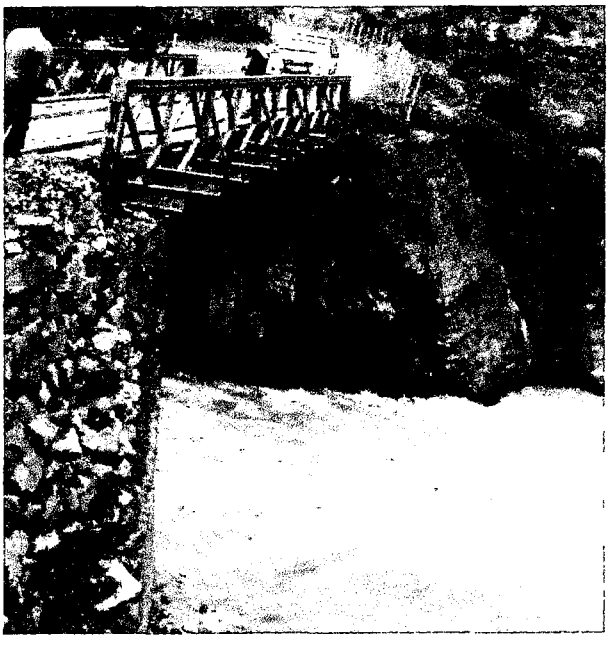
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista frontal del Puente Larano	Foto 02: Vista del puente, estribo derecho aguas abajo y vigas transversales
	
Foto 03: observamos la estructura del puente	Foto 04: observamo el estribo derecho aguas abajo

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL

TESIS

"INVENTARIO DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA"

ACOBAMBA

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0096	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 13/07/2015

NOMBRE	PUENTE HUAYANAY	CAP. CARGA	NO TIENES SEÑALIZACIÓN
CÓDIGO DE RUTA	HV-116	RED VIAL	RED CARRETERA DEPARTAMENTAL
PROGRESIVA (KM)	5+300	TRAYECTORIA	LIRCAY-CHACAPUNCO- HUAYANAY

UBICACIÓN

DISTRITO	LIRCAY	PROVINCIA	ANGARAES
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

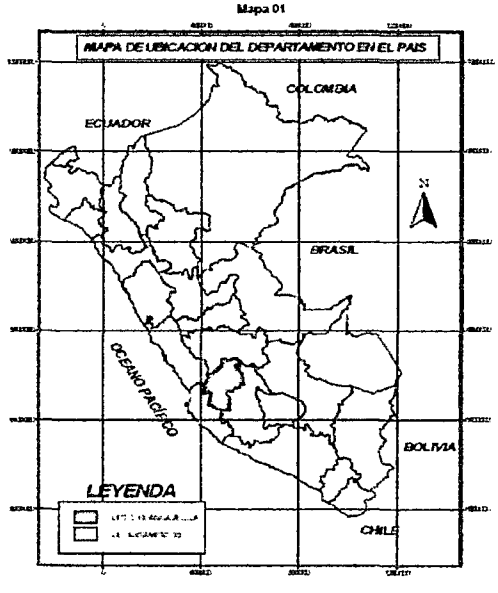
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8574113	8574125	8574136
ESTE	533831	533833	533833
COTA (msnm)	3125	3125	3125

CARACTERÍSTICAS

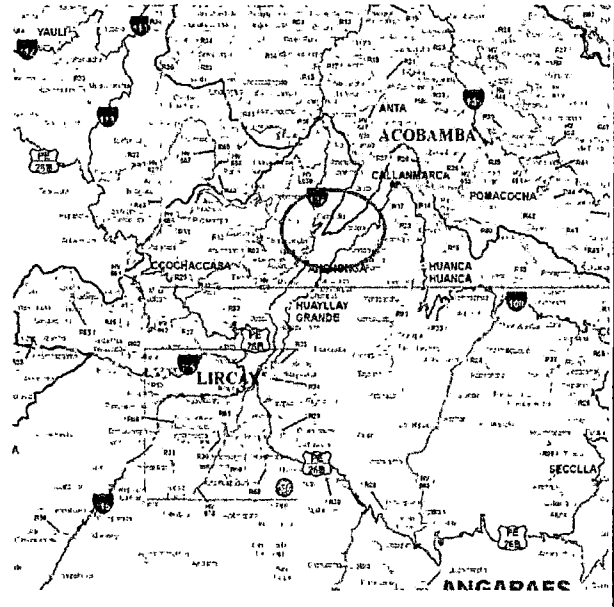
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	28.00
LONGITUD (m)	31.00	ANCHO CALZADA (m)	4.00
VEREDA (m)	1.10	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	Si tiene
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	MAL Y RIESGO	SEÑALIZACIÓN	No tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Se ubica 5+300 de la ruta (HUAPA – TUCSIPAMPA- CARHUAPATA) Empalme a PE 28-A (LICAPA) se trata de un puente de piedra tipo colonial , se observa que está en condición regular

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

Foto 01: Vista del puente huayanay	Foto 02: vemos en la imagen midiendo la altura del puente

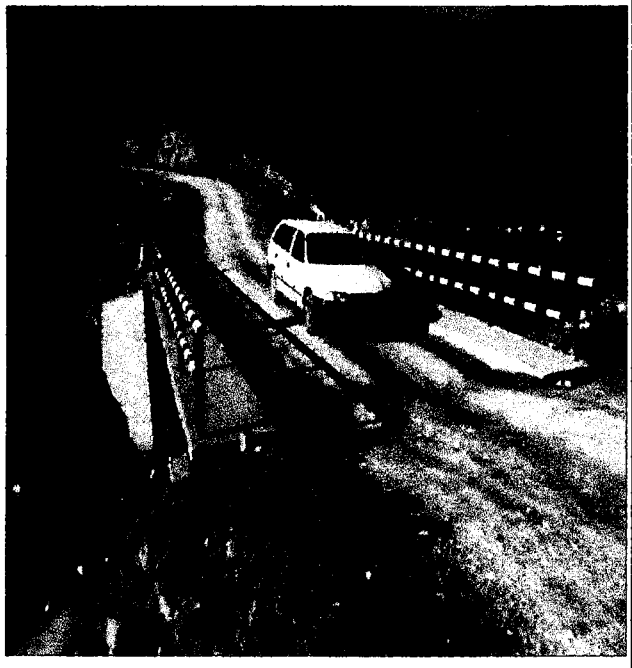
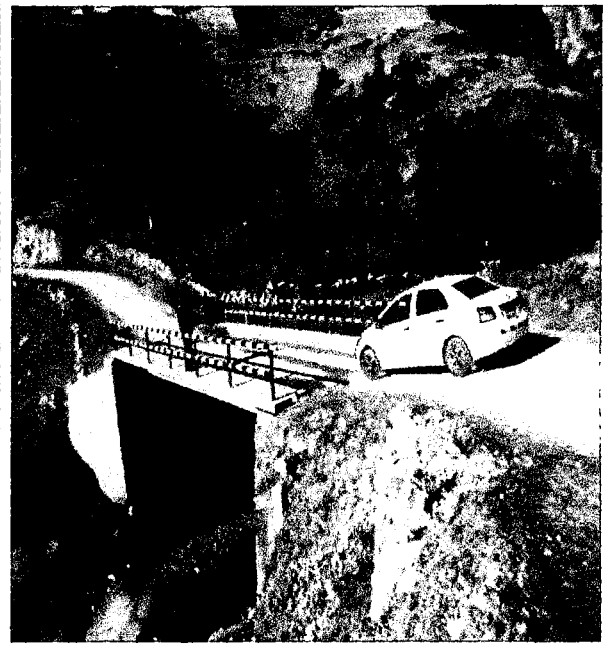
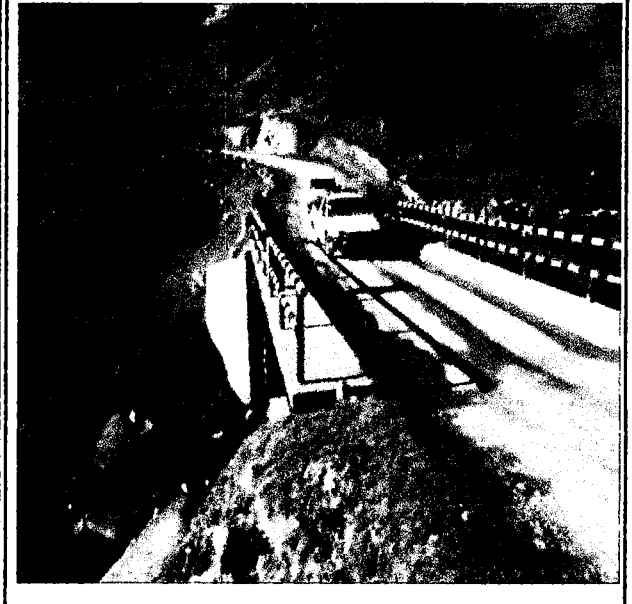

	

Foto 03: se observa en la imagen las barandas	Foto 04: vemos la estructura la viga longitudinal.
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	OO97	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE ROSARIO	CAP. CARGA	20 TONELADAS
CÓDIGO DE RUTA	R25	RED VIAL	RED VECINAL NO REGISTRADO
PROGRESIVA (KM)	0+500	TRAYECTORIA	ANCO - ROSARIO

UBICACIÓN

DISTRITO	ROSARIO	PROVINCIA	ACOBAMBA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

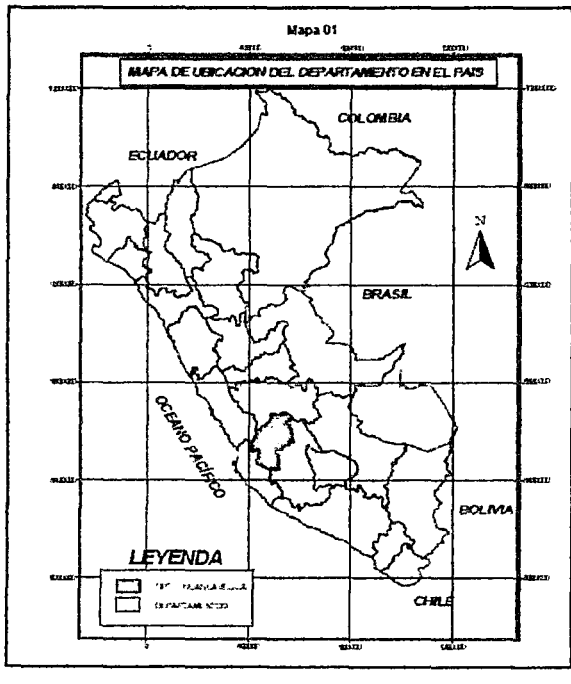
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	544458	8598272	544393
ESTE	8598295	544426	8598264
COTA (msnm)	2442	3567	2440

CARACTERÍSTICAS

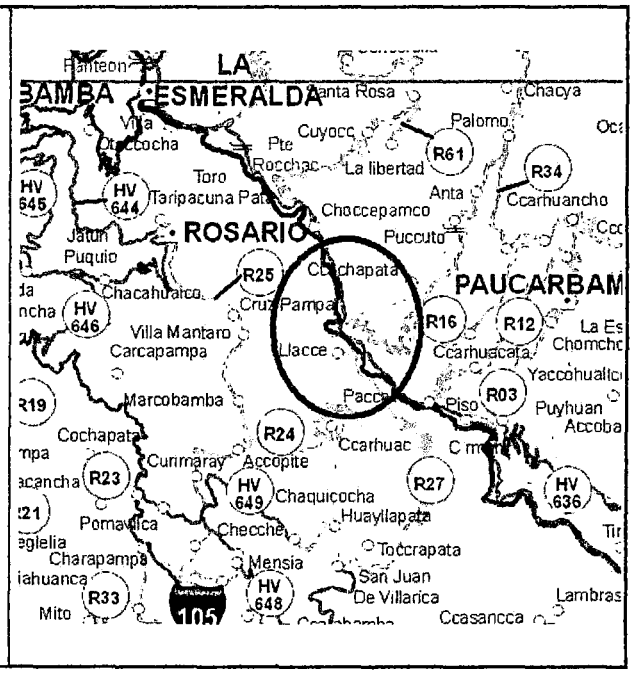
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	15.00
LONGITUD (m)	78.50	ANCHO CALZADA (m)	4.50
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	2
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	02(una a cada lado) metálicas
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por tres tramos de viga prefabricas y losa de concreto, la subestructura conformada por un estribos y dos pilares de concreto, las barandas de tubo de concreto y se encuentra en buenas condiciones

MAPA DE UBICACIÓNA



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista frontal del Puente Rosario	Foto 02: Vista de la estructura de concreto armado y apoyo.

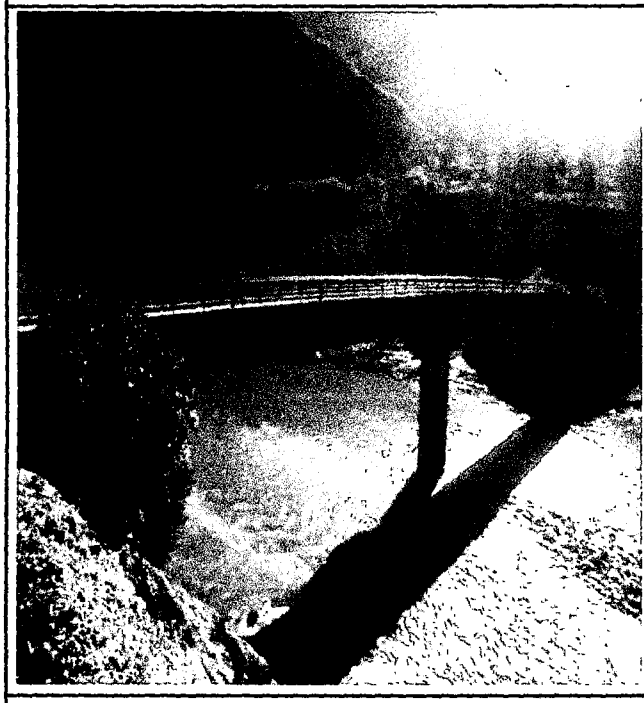
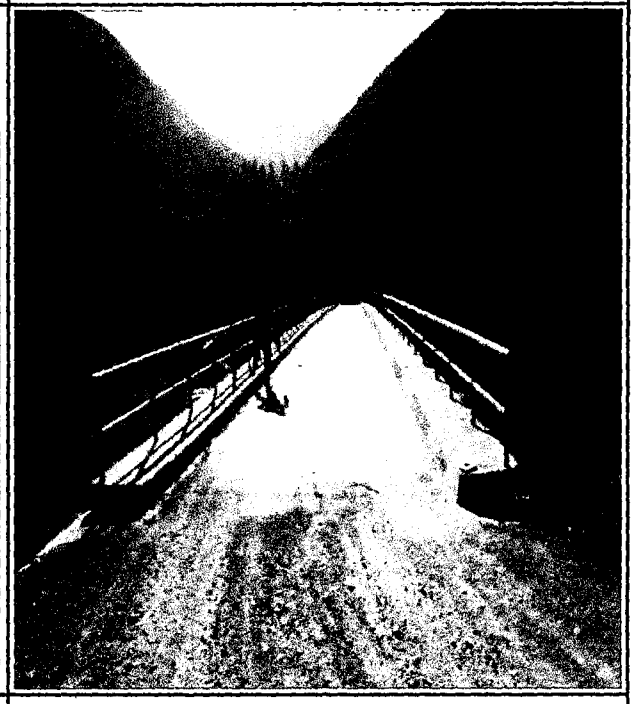

	

Foto 03: vista del puente,estribo izquierdo aguas abajo	Foto 04: Vista de la estructura de concreto armado y apoyo.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0098	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE ALLCCOMACHAY	CAP. CARGA	40 TONELADAS
CÓDIGO DE RUTA	AY - 506	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)		TRAYECTORIA	MAYOCC - HUANTA

UBICACIÓN

DISTRITO	HUANTA	PROVINCIA	HUANTA
DEPARTAMENTO	AYACUCHO	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

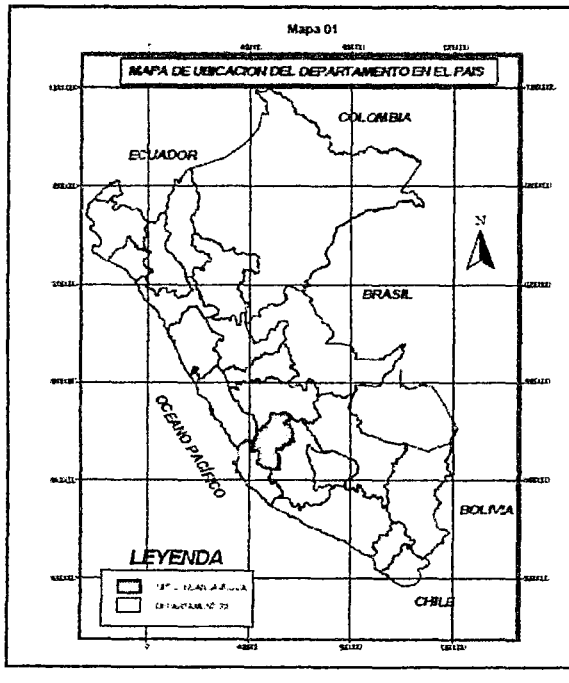
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8579964	8579137	8579933
ESTE	572496	572573	572576
COTA (msnm)	2184	2183	2183

CARACTERÍSTICAS

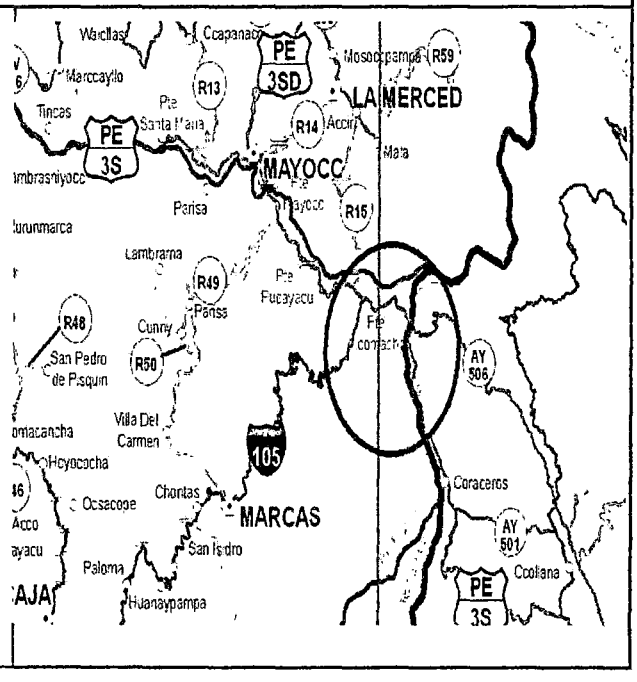
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	5.00
LONGITUD (m)	67.00	ANCHO CALZADA (m)	2.50
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	METALICO	BARANDAS	METALICO
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO ARMADO	GUARDAVÍAS	no tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	que se ubica en la frontera entre Huancavelica y Ayacucho , se debilita por la crecida del río Huarpa y en caso de colapsar dejaría cuantiosas pérdidas económicas y afectaría la comunicación entre estas regiones

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista frontal del Puente Allccomachay	Foto 02:Vista de armadura del puente

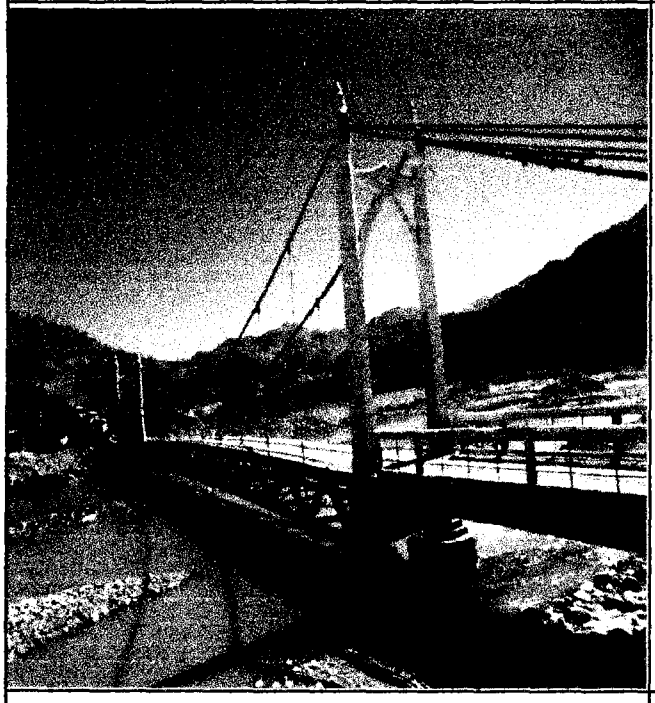
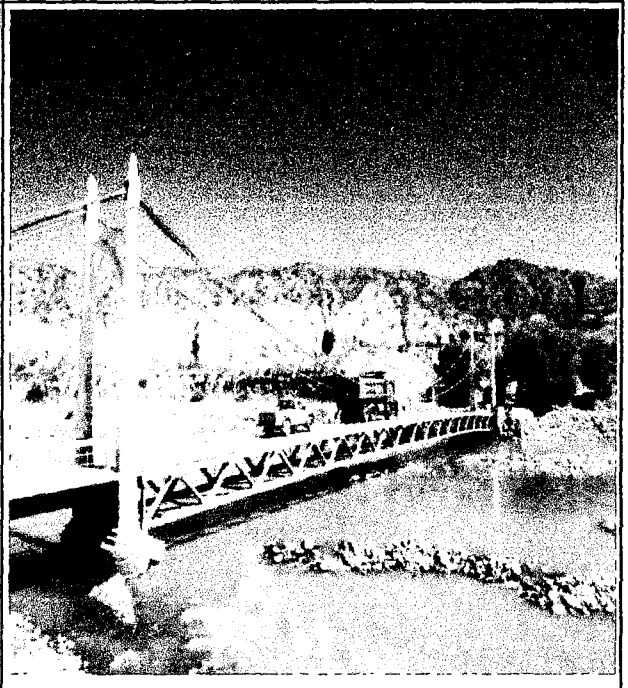
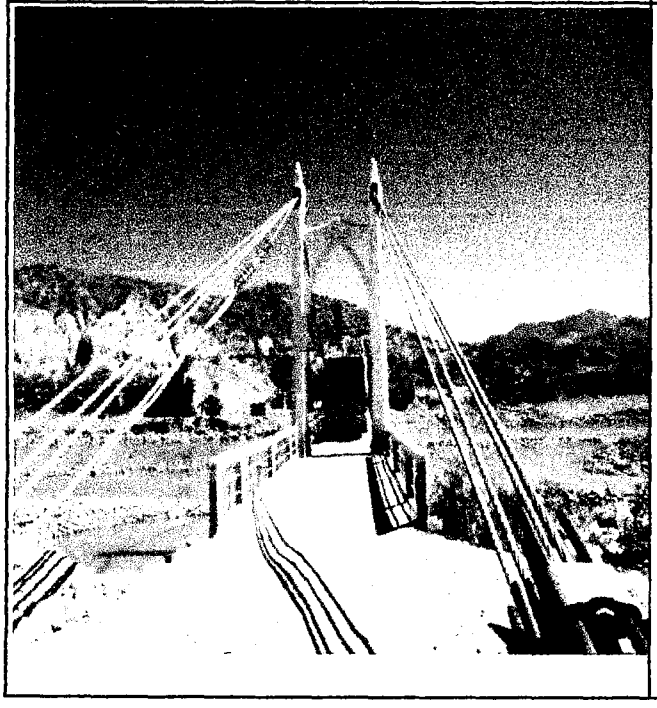

	

Foto 03: Vista de las armaduras longitudinales del puente	Foto 04: Se observa la señalizacion del Puente
	

17

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL

TESIS

"INVENTARIO DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA"

CHURCAMPA

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	0099	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE ANCO	CAP. CARGA	30 TONELADAS
CÓDIGO DE RUTA	PE - 3S	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)		TRAYECTORIA	IZCUCHACA - ANCO - HUANTA

UBICACIÓN

DISTRITO	ANCHO	PROVINCIA	CHURCAMPA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

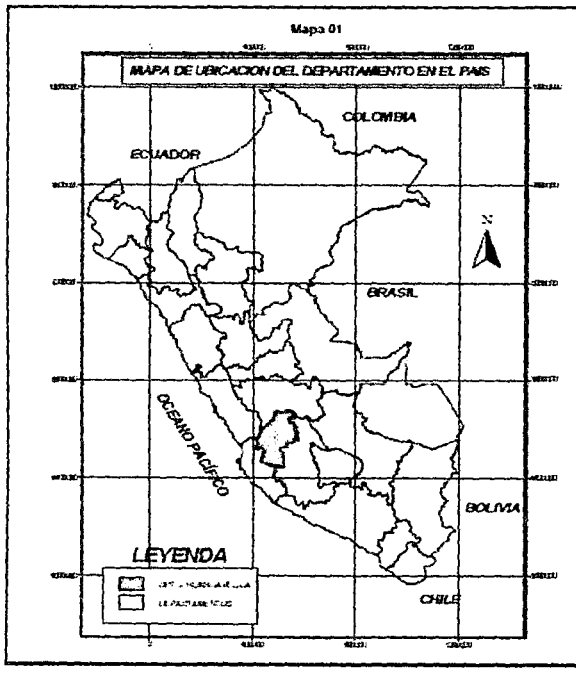
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8598538	8598531	8598525
ESTE	544611	544616	544621
COTA (msnm)	2475	2475	2482

CARACTERÍSTICAS

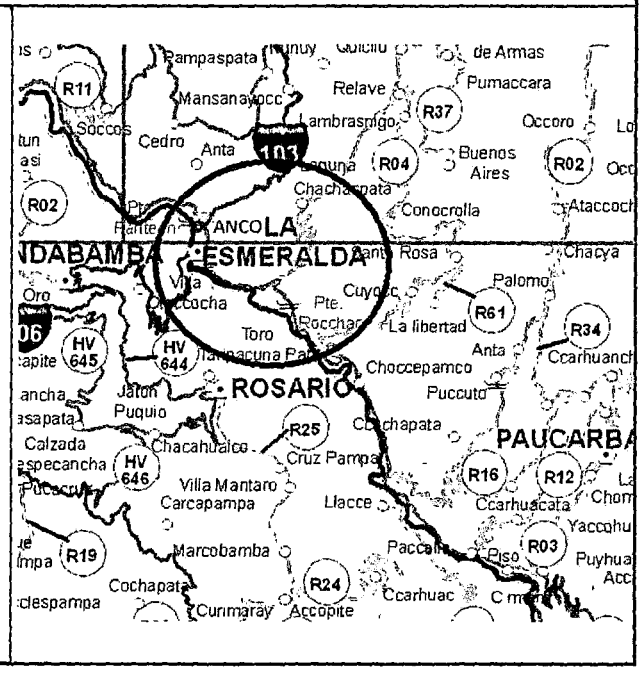
TIPO DE ESTRUCTURA	METALICO	ALTO (m)	11.00
LONGITUD (m)	15.00	ANCHO CALZADA (m)	3.80
VEREDA (m)	no tiene	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CERCHA METALICA	BARANDAS	CERCHA METALICA
SUPERFICIE RODADURA	METALICO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga de y losa de metal, la subestructura conformada por dos estribos.

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: se observa la vista del puente Anco	Foto 02: vemos en la imagen la vista lateral del puente anco

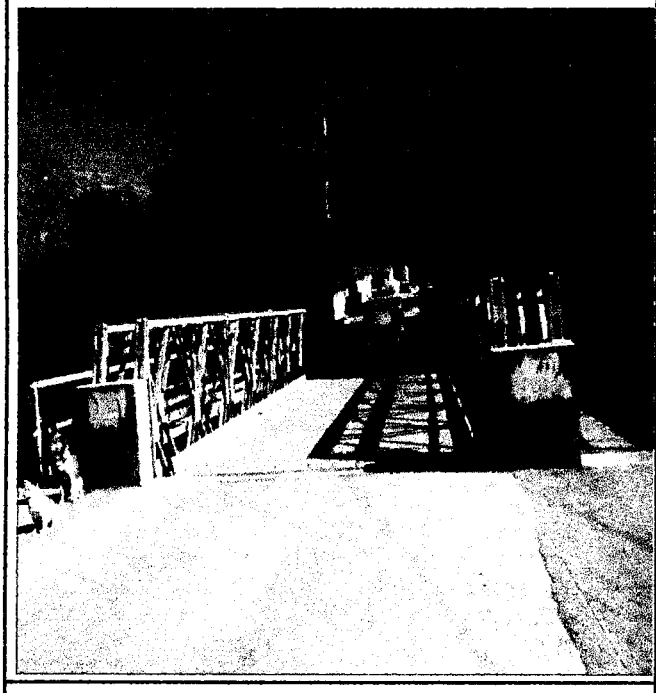
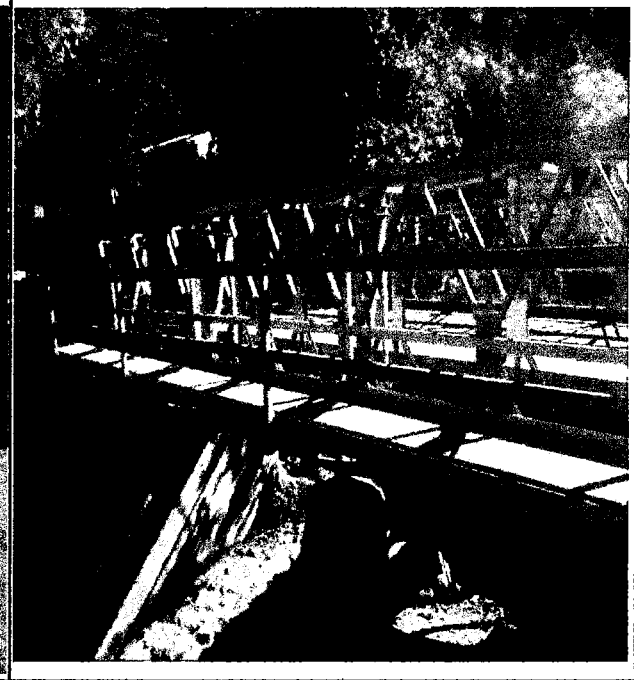
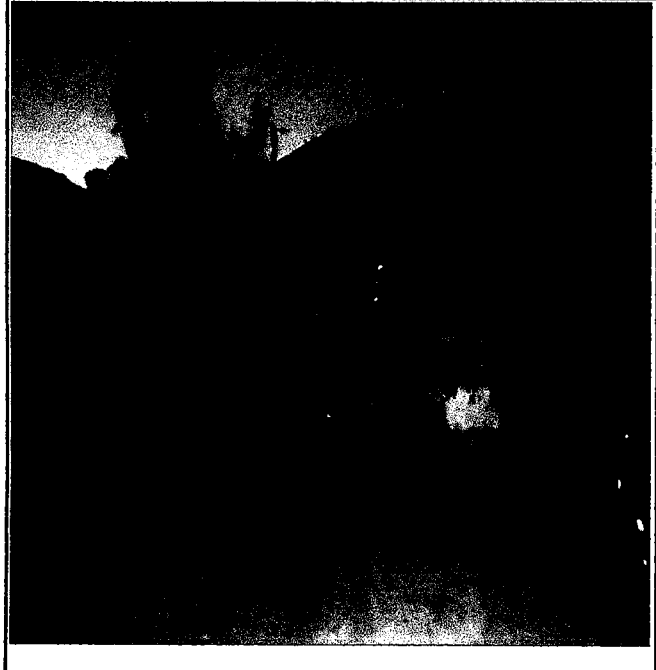
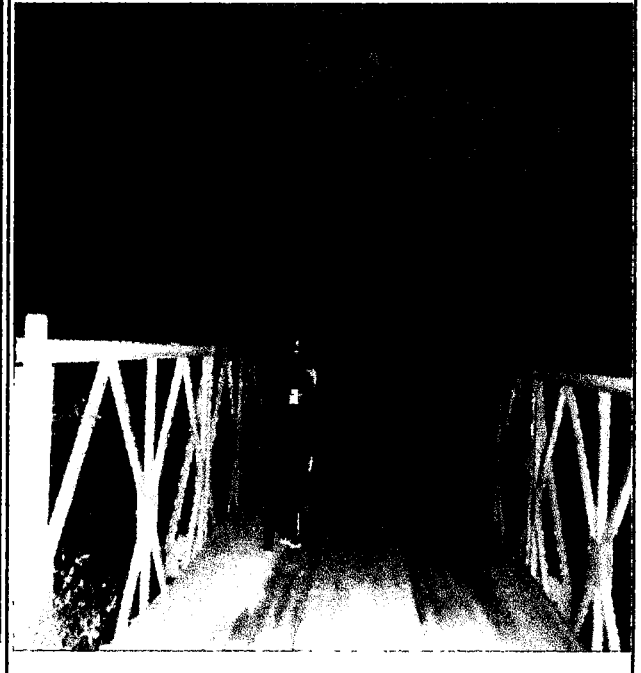

	

Foto 03: se aprecia la toma de mediadas del puente Anco	Foto 04: Observamos se cuenta con cerchas metalicas siendo los estribos ce concreto armado
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	100	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	ANCO 2	CAP. CARGA	20 TONELADAS
CÓDIGO DE RUTA	PE - 3S	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	165+030	TRAYECTORIA	HUANCAVELICA – LIRCAY – AYACUCHO

UBICACIÓN

DISTRITO	ANCO	PROVINCIA	CHURCAMPA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

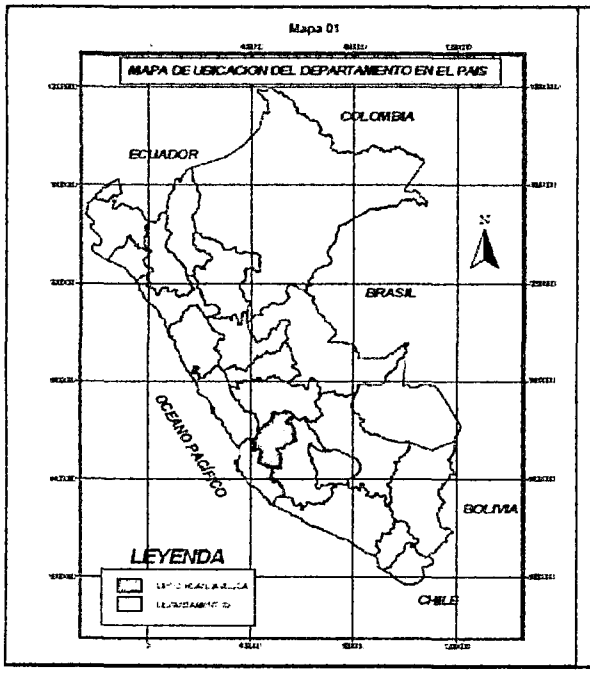
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8598211	8598221	8598221
ESTE	544853	544842	544842
COTA (msnm)	2476	2475	2475

CARACTERÍSTICAS

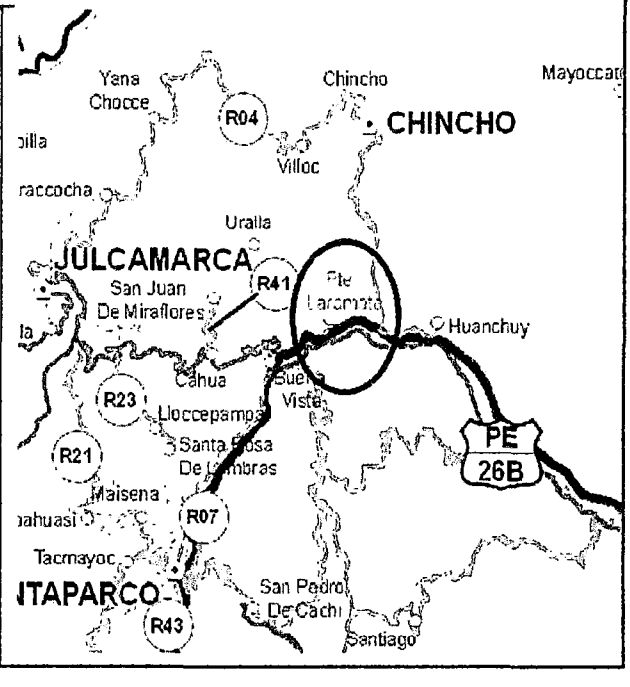
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	9.50
LONGITUD (m)	31.50	ANCHO CALZADA (m)	5.00
VEREDA (m)	0.40	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	CONCRETO ARMADO	BARANDAS	(una a cada lado)Tub.metálic
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga prefabricas y losa de concreto, la subestructura conformada por dos estribos, barandas son de concreto de y tubo metálico y se encuentra en buenas regulares

MAPA DE UBICACIÓN



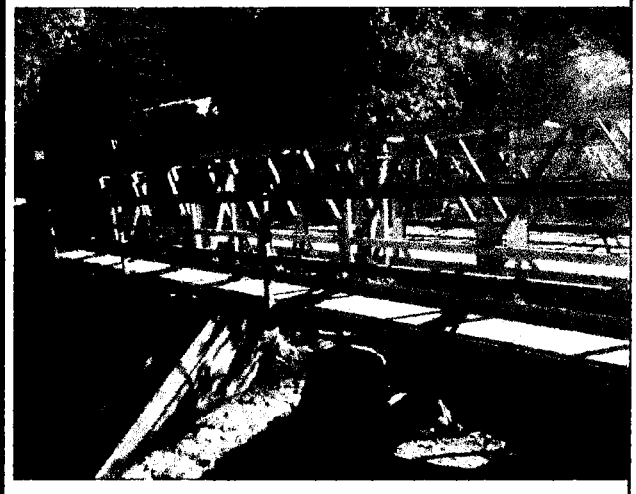
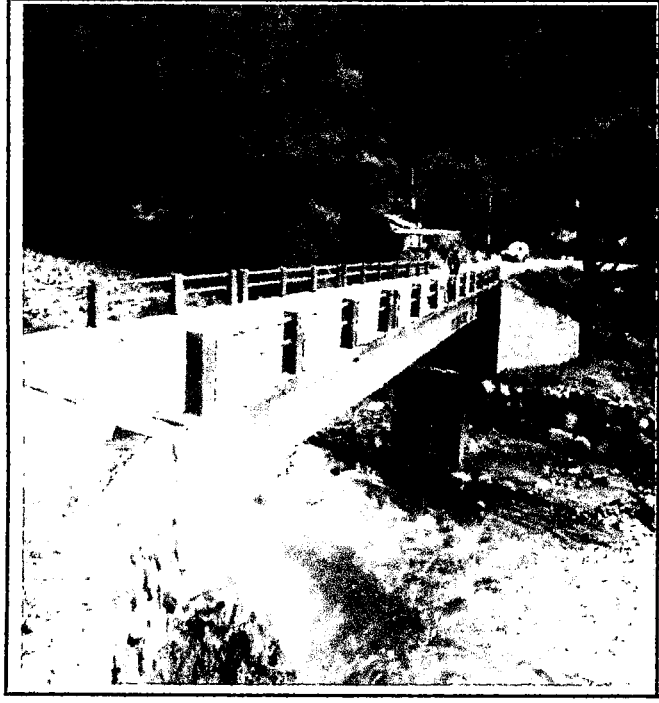
PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista frontal del Puente Laramate	Foto 02:Ubicación 165+030 Km en la carretera nacional
	
Foto 03: Vista de las vigas longitudinales y transversales de concreto armado.	Foto 04: Vista de la estructura de concreto armado y apoyo.
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA Nº	O101	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE ROCCHACC	CAP. CARGA	43 tn
CÓDIGO DE RUTA	PE - 3S	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	278 + 500	TRAYECTORIA	ANCO - SAN MIGUEL DE MAYOCC

UBICACIÓN

DISTRITO	ANCHO	PROVINCIA	CHURCAMPA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

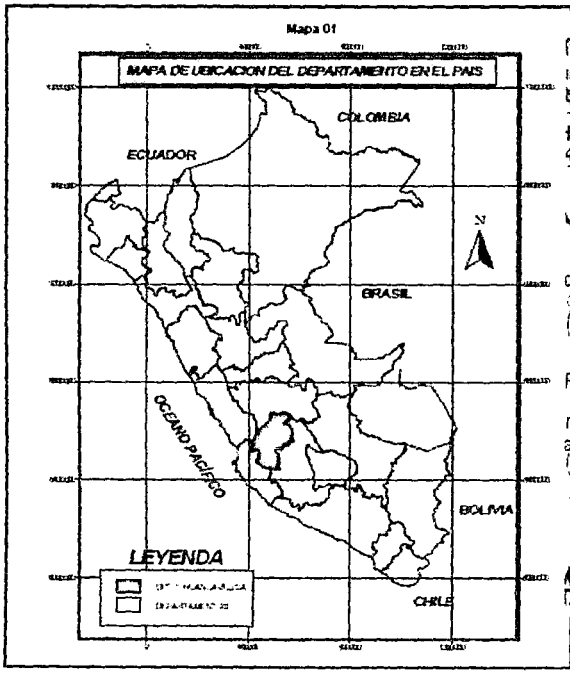
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8596701	8596692	8596685
ESTE	54696	546985	546985
COTA (msnm)	2390	2493	2494

CARACTERÍSTICAS

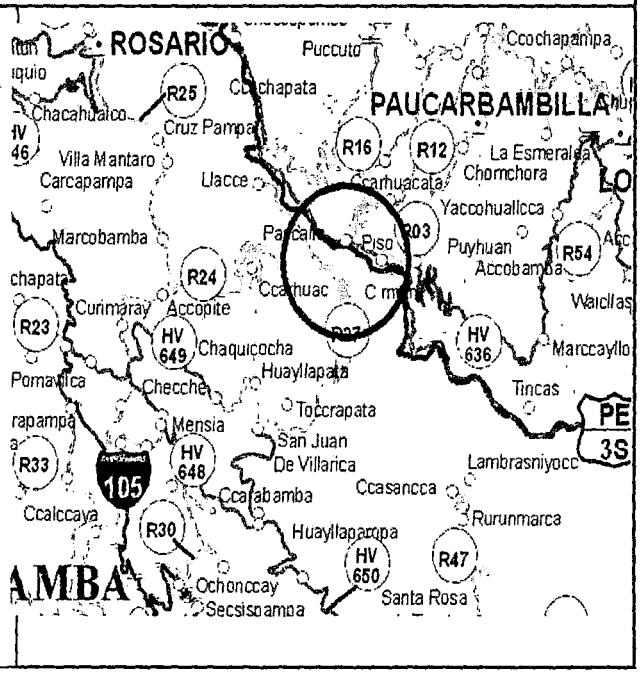
TIPO DE ESTRUCTURA	METALICO	ALTO (m)	9.30
LONGITUD (m)	15.24	ANCHO CALZADA (m)	4.50
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	METALICO	BARANDAS	METALICO
SUPERFICIE RODADURA	METALICO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga de metal prefabricado y losa de concreto, la subestructura conformada por dos estribos, sin barandas y se encuentra en condición regular

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista del Puente Rocchacc	Foto 02:Vista Frontal del puente Rocchacc

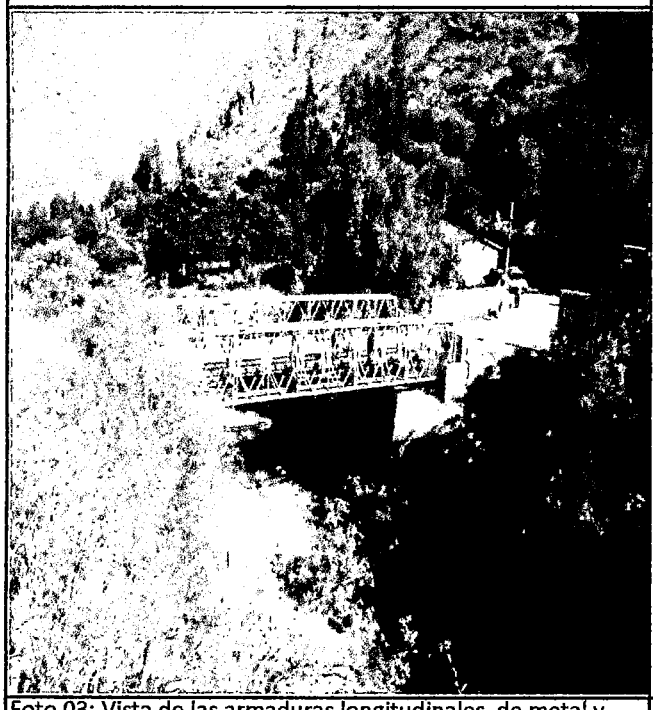
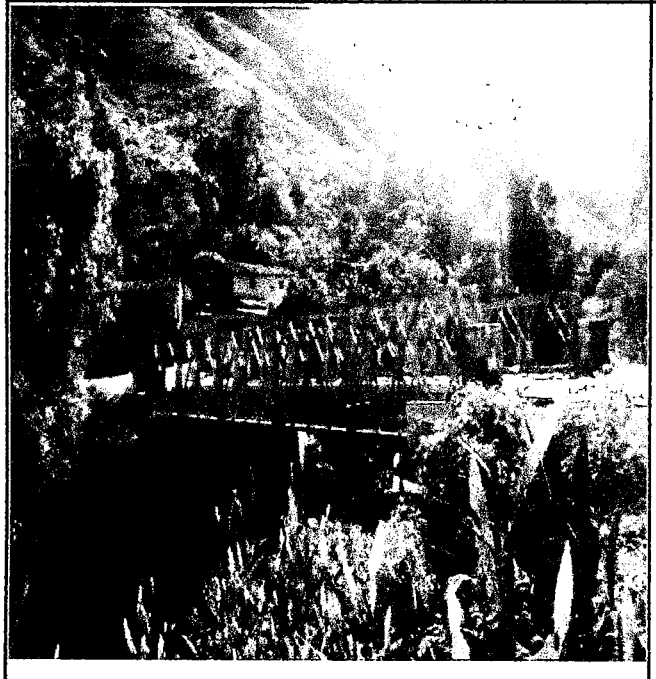



Foto 03: Vista de las armaduras longitudinales de metal y estribos de concreto armado.	Foto 04: Se observa las baranda de seguridad del Puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	102	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE HUANCHUY	CAP. CARGA	No señaliza
CÓDIGO DE RUTA	PE - 3S	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	301 + 200	TRAYECTORIA	ANCO - SAN MIGUEL DE MAYOCC

UBICACIÓN

DISTRITO	ANCO	PROVINCIA	CHURCAMPA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

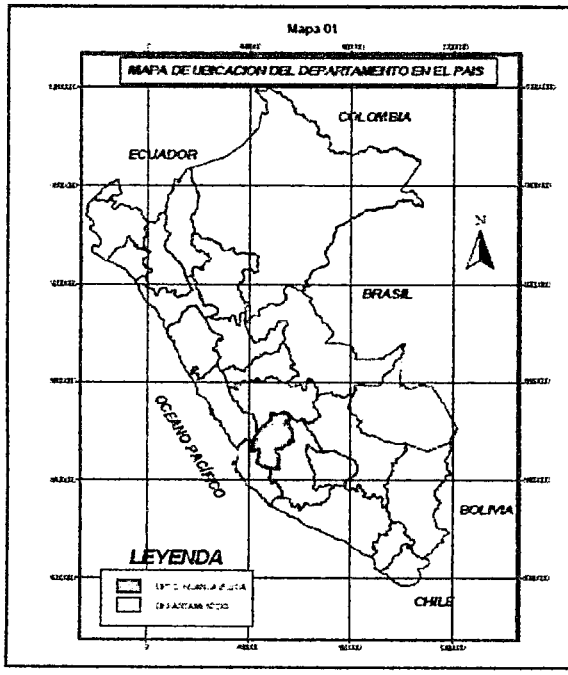
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8585080	8585083	8585047
ESTE	560069	560099	560018
COTA (msnm)	2277	2275	2276

CARACTERÍSTICAS

TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	9.00
LONGITUD (m)	45.00	ANCHO CALZADA (m)	8.30
VEREDA (m)	0.60	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	CURVA	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	METALICO	BARANDAS	METALICO
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO ARMADO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga de metal prefabricado y losa de concreto, la subestructura conformada por dos estribos, con barandas y se encuentra en condición bueno

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista del Puente Huanchuy	Foto 02:Vista Frontal del puente huanchuy

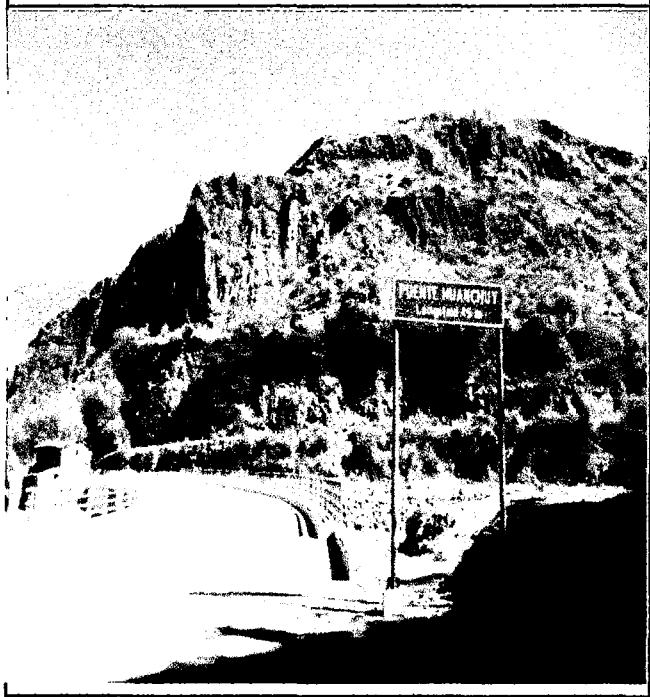
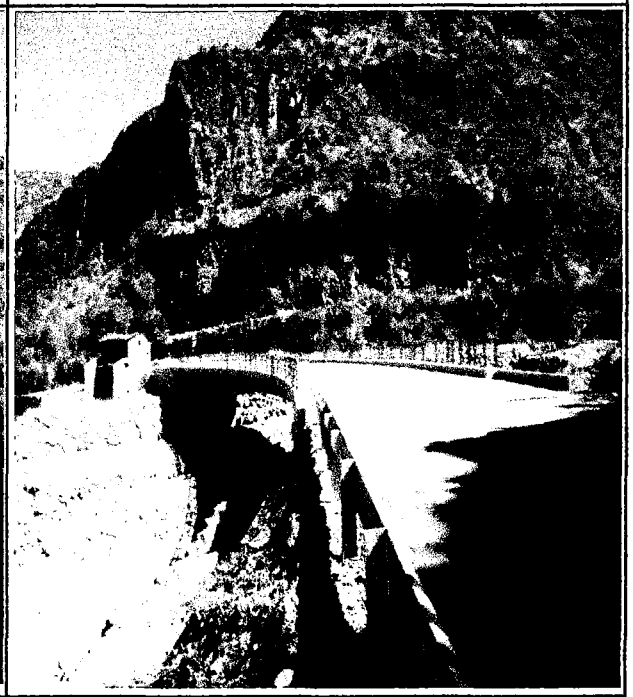
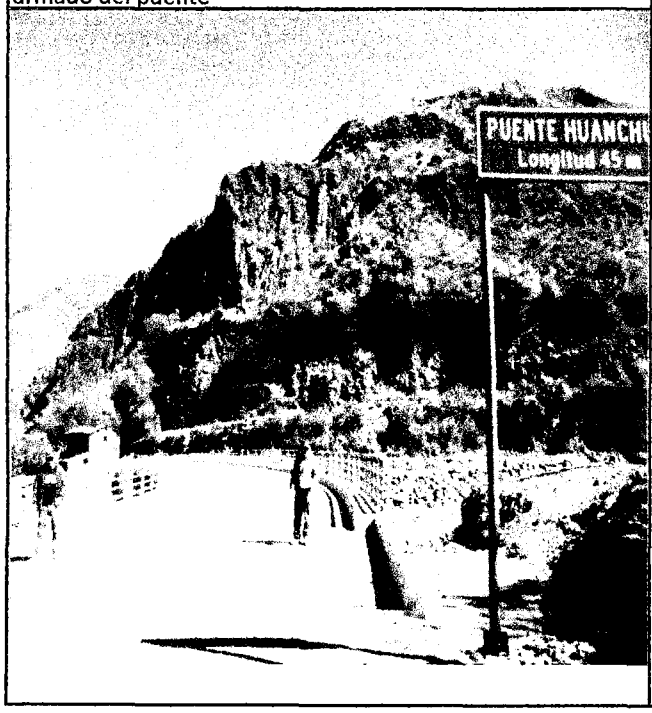
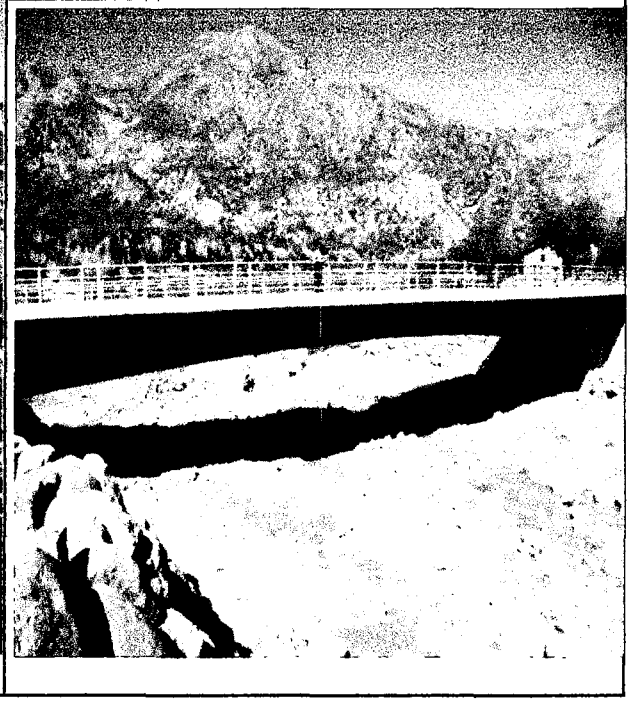

	

Foto 03: Vista de las armaduras longitudinales concreto armado del puente	Foto 04: Se observa las baranda de seguridad del Puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	O103	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE CUYPAN	CAP. CARGA	43 TONELADAS
CÓDIGO DE RUTA	PE - 3S	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	308+ 200	TRAYECTORIA	ANCO - SAN MIGUEL DE MAYOCC

UBICACIÓN

DISTRITO	SAN MIGUEL DE MAYOCC	PROVINCIA	CHURCAMPA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

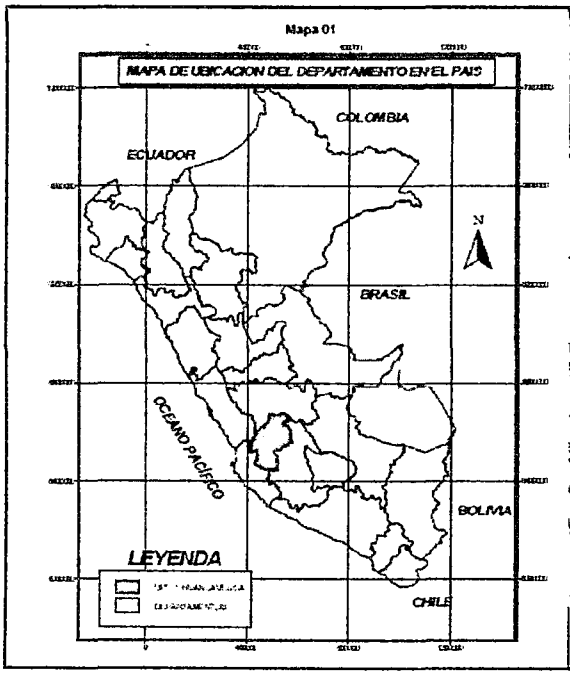
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8584294	8584290	8554284
ESTE	565657	565668	565678
COTA (msnm)	2235	2235	2235

CARACTERÍSTICAS

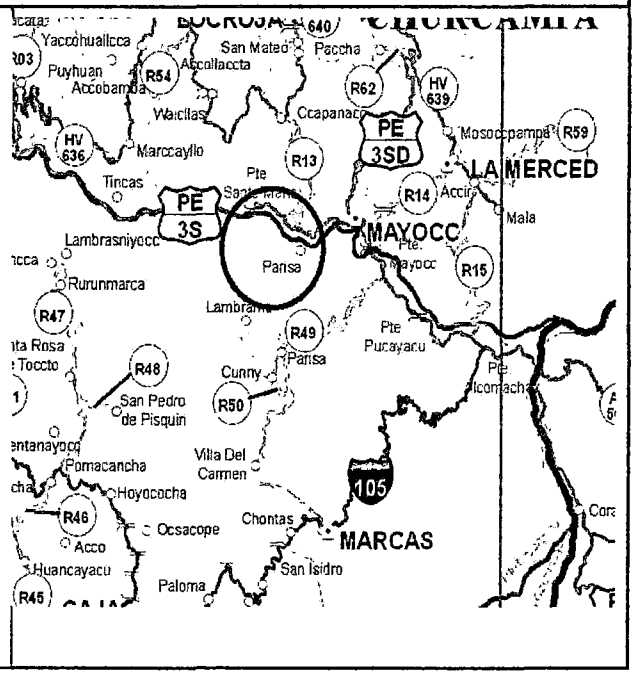
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	7.50
LONGITUD (m)	27.34	ANCHO CALZADA (m)	4.20
VEREDA (m)	1.00	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	1
ESTRIBOS	METALICO	BARANDAS	METALICO
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO ARMADO	GUARDAVÍAS	No tiene
ESTADO	BUENO	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga de metal prefabricado y losa de concreto, la subestructura conformada por dos estribos, con barandas y se encuentra en condición bueno

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista frontal del Puente Cuypan	02:Vista de la señalizacion y de la red nacional del puente Cu

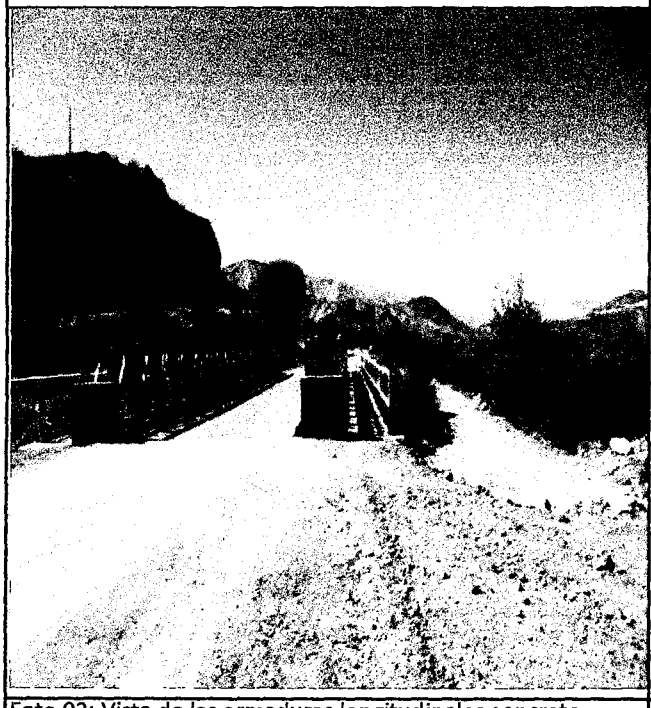
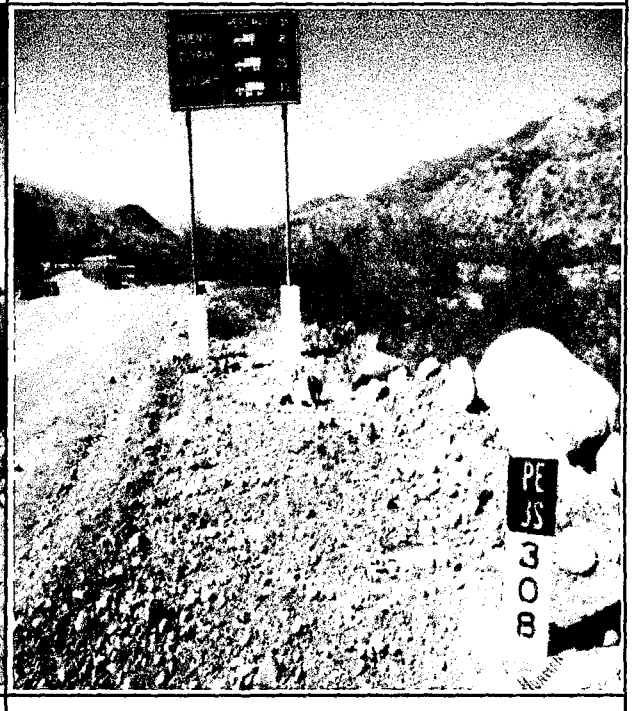
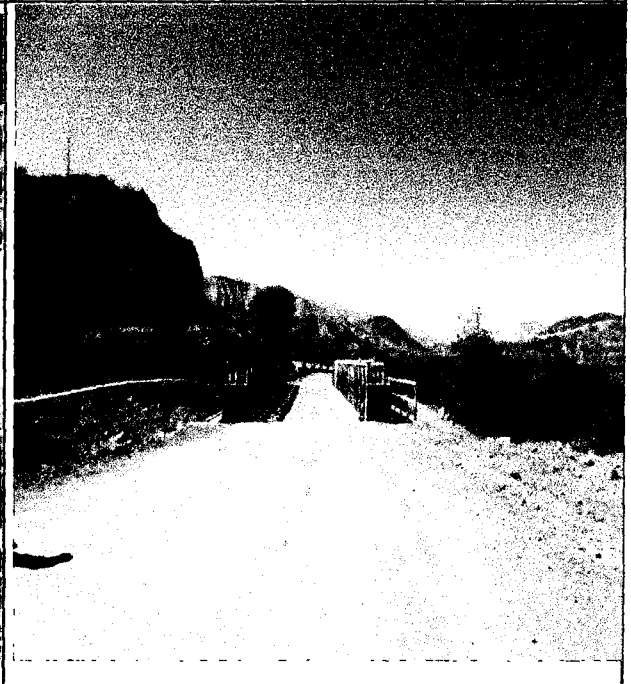

	

Foto 03: Vista de las armaduras longitudinales concreto armado del puente	Foto 04: Se observa las baranda de seguridad del Puente
	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

FICHA N°	O104	FICHA DE INVENTARIO VIAL DEL PUENTE	IV - PH

FECHA 12/06/2015

NOMBRE	PUENTE MAYOCC	CAP. CARGA	40 TONELADAS
CÓDIGO DE RUTA	PE - 3S	RED VIAL	RED NACIONAL
PROGRESIVA (KM)	308+ 200	TRAYECTORIA	MAYOCC - HUANTA

UBICACIÓN

DISTRITO	SAN MIGUEL DE MAYOCC	PROVINCIA	CHURCAMPA
DEPARTAMENTO	HUANCAVELICA	CÓDIGO DE UBIGEO	

COORDENADAS (UTM – WGS84)

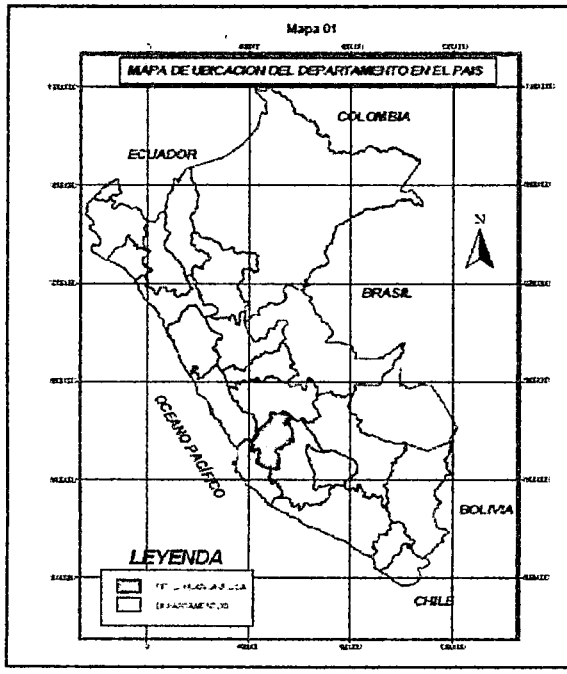
	INICIO	CENTRO	FINAL
NORTE	8583454	8583415	8583381
ESTE	366723	566715	566713
COTA (msnm)	2221	2221	2221

CARACTERÍSTICAS

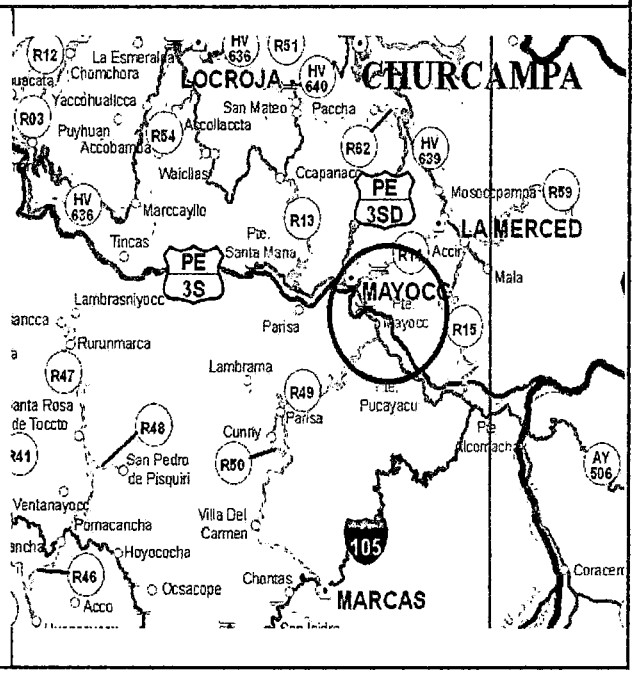
TIPO DE ESTRUCTURA	CONCRETO ARMADO	ALTO (m)	
LONGITUD (m)	67.00	ANCHO CALZADA (m)	3.20
VEREDA (m)	NO TIENE	N° DE VÍAS	1
ALINEAMIENTO	RECTO	N° DE TRAMOS	2
ESTRIBOS	METALICO	BARANDAS	METALICO
SUPERFICIE RODADURA	CONCRETO ARMADO	GUARDAVÍAS	Si tiene
ESTADO	REGULAR	SEÑALIZACIÓN	Si tiene

DESCRIPCIÓN DE OBRA	Está conformado por un tramo de viga de metal prefabricado y losa de concreto, la subestructura conformada por dos estribos, con barandas y se encuentra en condición bueno

MAPA DE UBICACIÓN



PLANO DE UBICACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAVELICA

PUENTE DENTRO DE LA CARRETERA

Panel Fotográfico

foto 01: Vista frontal del Puente Mayocc	Foto 02:Vista de armadura metalica del puente Mayocc

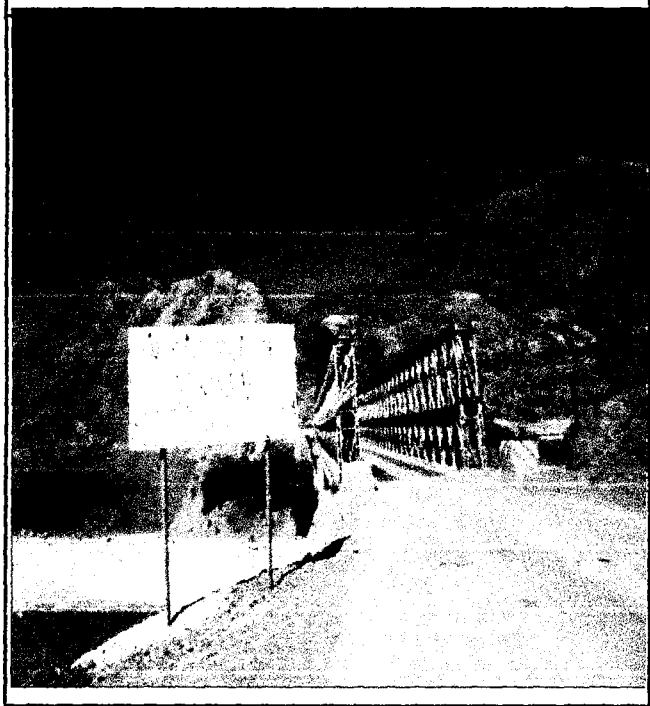
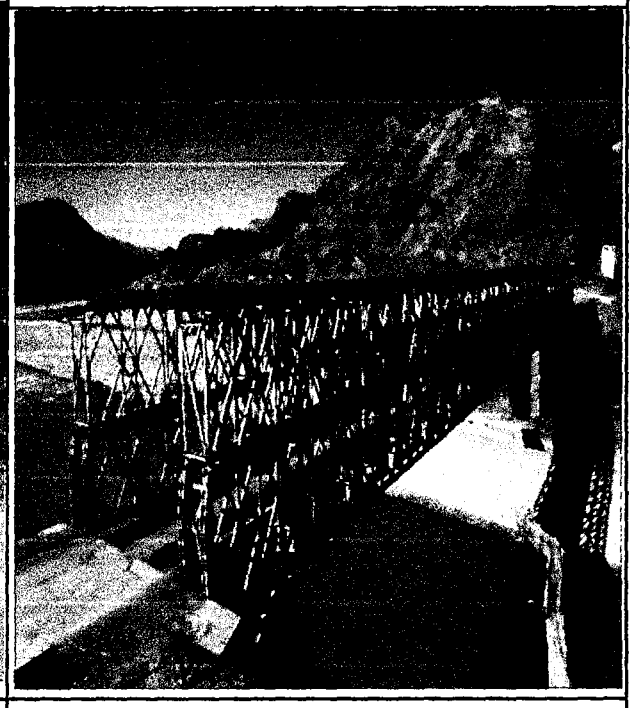
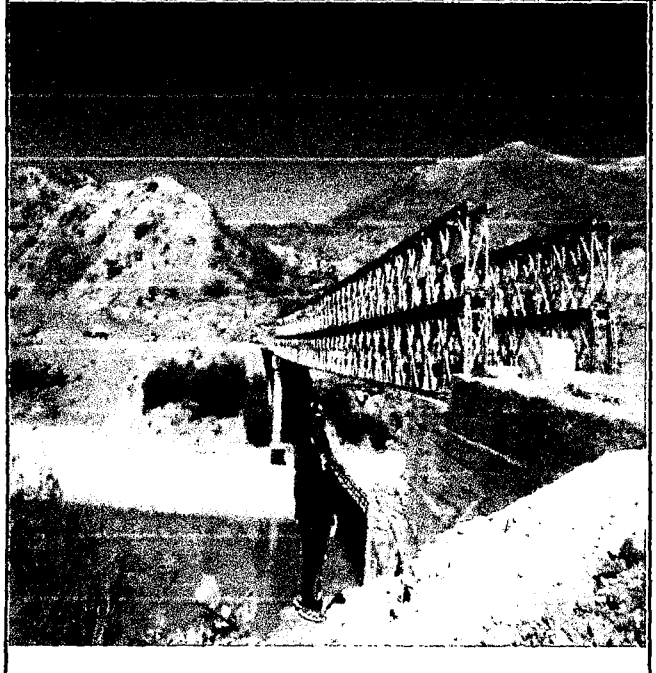
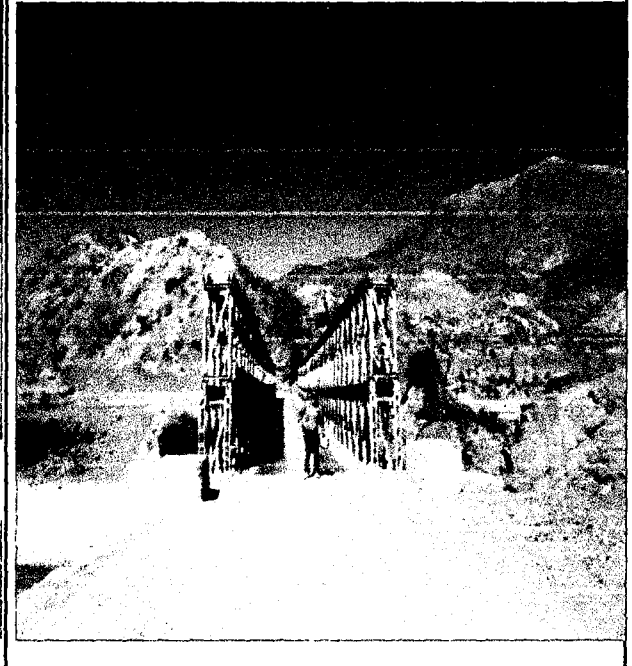

	

Foto 03: Vista de las armaduras longitudinales del puente	Foto 04: Se observa las baranda de seguridad del Puente
	

REPUBLICA DEL PERU

Resolución Directoral

Nº 012-2006-MTC/14.

Lima, 14 de Marzo 2006.

CONSIDERANDO

Que, por Ley Nº 27791, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tiene como función integrar interna y externamente al país para lograr un racional ordenamiento territorial vinculando las áreas de recursos, producción, mercados y centros poblados a través de la formulación, promoción, ejecución y supervisión de la infraestructura de transportes y comunicaciones;

Que, el Artículo 60º del Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aprobado con Decreto Supremo Nº 041-2002-MTC, modificado por Decreto Supremo Nº 017-2003-MTC, establece que la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, está a cargo de dictar normas sobre el uso y desarrollo de la infraestructura de carretera, puentes y ferrocarriles, así como de fiscalizar su cumplimiento en las redes viales del país;

Que, de acuerdo a lo dispuesto en el Artículo 65º, literal a), del citado Reglamento, la Dirección de Normatividad Vial de la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles; tiene como función, entre otras: elaborar, proponer y administrar la actualización de normas, especificaciones técnicas, incluyendo normas, para el desarrollo de estudios de suelos y rocas, geológicos, geotécnicos e hidrológicos, ensayo y homologación de materiales, diseño de pavimentos y cimentación; así como reglamentos de ejecución de obras de construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de las redes viales del país y de la red ferroviaria, así como su divulgación en el ámbito nacional;

Que, mediante Resolución Directoral Nº 042-2004-MTC/14 de fecha 05 de noviembre de 2004 se aprobó la Directiva Nº 010-2004-MTC/14, sobre "Guía para Inspección de Puentes", encargándose a la Dirección de Normatividad Vial la actualización de la misma;

Que, mediante Informe Nº 004-2006-MTC/14.04, la Dirección de Normatividad Vial, informa que se ha actualizado la Directiva, "Guía para Inspección de Puentes", con el objeto de proporcionar pautas para realizar la inspección apropiada de los componentes de los puentes del Sistema Nacional de Carreteras del Perú a través de procedimientos técnicos estandarizados, para el cumplimiento y aplicación obligatoria por parte de los entes ejecutores y/o gestores de la red vial correspondiente;

Que, en consecuencia resulta necesario aprobar la Directiva Nº 001-2006-MTC/14;

De conformidad con lo dispuesto por Ley Nº 27791 y los Decretos Supremos Nº 041-2002-MTC y 017-2003-MTC, y en uso de las facultades conferidas por Resolución Ministerial Nº 932-2004-MTC/02;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- Aprobar, la Directiva Nº 001-2006-MTC/14, Ficha de Inventario Puentes", la misma que consta de ochenta (80) folios, que debidamente rubricados, forman parte integrante de la presente Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO.- Disponer, que la Dirección de Normatividad vial, sea la encargada de actualizar la presente Directiva.

ARTÍCULO TERCERO.- Notificar la presente Resolución a los órganos, competentes, para su conocimiento y debido cumplimiento.

ARTICULO CUARTO.- Dejar sin efecto la Resolución Directoral Nº 042-2004-MTC/14.

Regístrese y Comuníquese.

RICARDO OTINIANO MOQUILLAZA
DIRECTOR GENERAL
Dirección General de Caminos y Ferrocarriles

FORMATOS DE REPORTES PRESENTADOS POR EL SISTEMA DE IVB - PUENTES

Dirección General de Caminos y Ferrocarriles
Dirección General de Caminos
Inventario Vial

Ficha Nº:

FICHA DE INVENTARIO VIAL
PUENTE DENTRO LA CARRETERA

IV-PD

PUENTE — FECHA: / /

Nombre :
Red Vial :
Cód. Ruta :
Progresiva (Km.) :
Descripción :

UBICACIÓN

Región :
Provincia :
Distrito :
Código Ubigeo :

COORDENADAS

	INICIO	CENTRO	FINAL
Geodésicas (WGS84)			
Latitud			
Longitud			
Altitud (GPS)			
Cartográficas (UTM)			
Este			
Norte			
Huso			
Progresiva (Km.)			
Altitud (msnm.)			

CARACTERISTICAS

Tipo Estructura :
Estado :
Tonelaje :
Longitud (m.) :
Ancho (m.) :
Altura (m.) :
Vereda :
Nº de Vías :
Nº de Tramos :
Observaciones :
Alineamiento :

DEPARTAMENTO - PROVINCIA

CROQUIS DE UBICACIÓN

FOTOGRAFIA DEL PUENTE

OTRAS VISTAS

Dirección General de Caminos y Ferrocarriles
Dirección General de Caminos
Inventario Vial

Ficha Nº:

FICHA DE INVENTARIO VIAL
PUENTE SOBRE LA CARRETERA

IV-PS

PUENTE — FECHA: / /

Nombre :
Red Vial :
Tonelaje :
Cód. Ruta :
Descripción :

UBICACIÓN

Región :
Provincia :
Distrito :
Código Ubigeo :

COORDENADAS

GEODÉSICAS (WGS84)
Latitud :
Longitud :
Altitud (GPS) :

CARTOGRÁFICAS (UTM)
Este :
Norte :
Huso :

CARACTERISTICAS

	INICIO	CENTRO	FINAL
Progresiva (Km.)			

Tipo Estructura :
Geometría :
Altitud (msnm.) :
Long. Proy.(m.) :
Ancho Proy. (m.) :
Altura Proy. (m.):
Nº de Vías :
Alineamiento :
Estado :
Observaciones :

DEPARTAMENTO - PROVINCIA

CROQUIS DE UBICACIÓN

FOTOGRAFIA DEL PUENTE

OTRAS VISTAS